



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężen  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Pietrzyków Kolonia
ADRES:	m. Pietrzyków Kolonia, gm. Pызdry
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	dz. nr 192 obręb Pietrzyków Kolonia Jednostka ewidencyjna: Gmina Pызdry
INWESTOR:	Gmina i Miasto Pызdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pызdry
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa

## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>5</b>
2.1. Przedmiot i cel opracowania .....	6
2.2. Zleceniodawca .....	6
2.3. Projektant .....	6
2.4. Podstawa opracowania .....	7
2.5. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	8
2.6. Podstawowy zakres inwestycji .....	9
2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....	9
2.8. Podstawowe parametry techniczne .....	9
2.9. Opis trasy w planie .....	10
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym .....	10
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	10
2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni .....	10
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów .....	11
2.14. Projektowana konstrukcja chodnika .....	11
2.15. Odwodnienie pasa drogowego .....	11
2.16. Wpływ inwestycji na środowisko .....	12

## CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

**Projektant:** *mgr inż. Artur Smarzyński*



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Artur Smarzyński**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YD1-4L7-CJY \*

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16

adres zamieszkania m. Kąty 71, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### **1.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 466 w m. Pietrzyków Kolonia, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wrzesińskim, Gmina Pyzdry na terenie miejscowości Pietrzyków Kolonia dz. nr 192..

### **1.2. Zleceniodawca**

***Gmina i Miasto Pyzdry***

*ul. Taczanowskiego 1*

*62-310 Pyzdry*

### **1.3. Projektant**

***mgr inż. Artur Smarzyński***

*Kąty 71*

*62-400 Słupca*

#### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa chodnika w miejscowości Pietrzyków Kolonia” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą i Miastem Pyzdry a projektantem Arturem Smarzyńskim.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze z Zamawiającym,
- warunki techniczne oraz uzgodnienia przekazane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
- decyzja 4/2018 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 4.12.2018,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

- technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 799),
  - Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
  - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
  - Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP-2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2012r.
  - Pozostałe normy zgodne z SST.

### **1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m. Analizowany odcinek od km 14+062,20 do km 14+127,65 posiada po obu stronach zaniżone pobocza z licznymi nierównościami, co powoduje zagrożenia dla poruszających się tym odcinkiem pieszych. Odwodnienie realizowane jest poprzez rowy drogowe znajdujące się po obu stronach jezdni. Jednakże rów znajdujący się po prawej

stronie kończy się w km 14+127,65 (zaczyna się chodnik biegnący dalej w stronę Pyzdr) i nie posiada odpływu.

### **1.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa chodnika w miejscowości Pietrzyków Kolonia” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- odhumusowanie terenu oraz roboty ziemne,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni w śladzie kanalizacji deszczowej oraz na krawędzi jezdni,
- dobudowa nawierzchni jezdni,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie wpustów deszczowych oraz studni rewizyjnych,
- ułożenie przykanalików i kolektora deszczowego oraz sączka drenarskiego,
- humusowanie i obsianie terenu trawą.

### **1.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz pola uprawne.

### **1.8. Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość istniejąca pasa ruchu: **3,50 m**,
- szerokość chodnika: **2,00 m**,
- klasa techniczna: **G - główna**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do wpustów kanalizacji deszczowej**.

### 1.9. Opis trasy w planie

Łączna długość budowanego chodnika wynosi 65,45 m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

### 1.10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta chodnika powstała poprzez dowiązanie do istniejącej niwelety drogi wojewódzkiej, która pozostaje jak w stanie istniejącym.

### 1.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne chodnika równe 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne zamienne”.

### 1.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać dobudowę nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna:*  
beton asfaltowy AC11S 50/70 – gr. 5 cm;
- *warstwa wiążąca:*  
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 6 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
beton asfaltowy AC22P 35/50 – gr. 7 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- *ulepszone podłoże:*  
grunt stabilizowany cementem o C5/6 – gr. 15 cm.

Na połączeniu dobudowywanego i odtwarzanego odcinka do istniejącej jezdni należy zastosować geosiatkę 100x200 kN szerokości 1,00 m wstępnie powlekaną bitumem ułożoną pod warstwą wiążącą.

### **1.13. Projektowana konstrukcja zjazdów**

W projekcie przewidziano remont nawierzchni jednego zjazdu. Na włączeniu krawędzi zjazdu do krawędzi jezdni zastosowano skos 1,5:1,5. Szerokości zjazdu przyjęto jak w stanie istniejącym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścieralna:*  
kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo piaskowa* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
z betonu C8/10 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa – gr. 15 cm;

### **1.14. Projektowana konstrukcja chodnika**

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

- *warstwa ścieralna:*  
kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo piaskowa* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
grunt stabilizowany cementem C5/6 – gr. 15 cm;

### **1.15. Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do

wpustów kanalizacji deszczowej za pomocą ścieku przykrawężnikowego. Wpusty zostaną wykonane jako krawężnikowo – jezdniowe otwierane na chodnik z osadnikami substancji stałych. Studnie rewizyjne należy wykonać jako betonowe o średnicy 1000 mm ze stopniami. Pierwszą studnię km 14+061,40 należy wyposażyć w osadnik substancji stałych oraz kratę stalową na wlocie. Zaprojektowano kolektor deszczowy o łącznej długości 134,29 m z rur z wysokoudarowej odmiany poliuretanu HDPE o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 8kPa ( $SN \geq 8$ ) lub tożsamej o średnicy 300 mm. Kolektor zaprojektowano poniżej strefy przemarzania i jednostajnym nachyleniu 0,74%. Spadek kolektora dobrano tak, aby był większy od minimalnego spadku zapewniającego samooczyszczanie kanału przy maksymalnym napełnieniu (tj. 0,33 %) oraz aby był mniejszy od spadku maksymalnego przy którym prędkość przepływu jest nie większa niż 7 m/s (tj. 25,3%). Przykanaliki należy wykonać z rur jak wyżej o średnicy 200 mm. Dodatkowo na całej długości chodnika należy ułożyć na głębokości około 0,90 m sączek drenarski w otulinie o średnicy 160 mm, w celu odsączania wody z pasa zieleni za chodnikiem. Sączek należy wpiąć do studni rewizyjnych. Projektowaną kanalizację deszczową należy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej w rejonie zatoki autobusowej (km 14+200). Przejście z projektowanym kolektorem pod nawierzchnią skrzyżowania z drogą gminną wykonać przewiertem.

#### **1.16. Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa chodnika spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. Zaprojektowane odwodnienie nie zmieni istniejących warunków gruntowo – wodnych. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa chodnika nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.