



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT:	Budowa chodnika w miejscowości Pietrzyków Kolonia
ADRES:	m. Pietrzyków Kolonia, gm. Pyzdry
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	dz. nr 192 obręb Pietrzyków Kolonia Jednostka ewidencyjna: Gmina Pyzdry
INWESTOR:	Gmina i Miasto Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa



## Spis treści

1 OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Opracował.....	5
1.4 Cel opracowania.....	5
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
1.6 Zasady ogólne.....	6
1.7 Charakterystyka drogi – droga wojewódzka nr 466 Słupca – Pyzdry.....	7
1.8 Charakterystyka ruchu – natężenie ruchu.....	7
1.9 Opis organizacji ruchu.....	7
1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	8
2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	8
2.1 Plan orientacyjny skala 1:10000/1:100000.....	8
2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:500.....	8



## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący zmiany oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w związku z planowaną budową chodnika w miejscowości Pietrzyków Kolonia. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie wrzesińskim, w gminie Pyzdry, na terenie miejscowości Pietrzyków Kolonia.

### **1.2 Inwestor**

Gmina i Miasto Pyzdry  
ul. Taczanowskiego 1  
62-310 Pyzdry

### **1.3 Opracował**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla niniejszego zadania jest wprowadzenie przejścia dla pieszych pozwalającego na bezpieczne przejście z planowanego do budowy chodnika na drogę gminną prowadzącą do posesji nr 16-23 w m. Pietrzyków Kolonia.

### **1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

–Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2020 poz. 110),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333).

## **1.6 Zasady ogólne**

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową III generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa. Znaki umieszczać tak, aby krawędź znaku była w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

### 1.7 Charakterystyka drogi – droga wojewódzka nr 466 Słupca – Pyzdry

- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- klasa techniczna: **G**,
- nawierzchnia: **asfaltowa**,
- odwodnienie: **rowy przydrożne/kanalizacja deszczowa**,
- szerokość jezdni: **5,80 m – 6,50 m**,
- szerokość poboczy: **1,25 m**,
- dopuszczalna prędkość na analizowanym odcinku: **50 km/h (teren zabudowany)**.

### 1.8 Charakterystyka ruchu – natężenie ruchu

Na podstawie pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w 2020 r., ustalono że analizowanym odcinkiem porusza się **1948** pojazdów na dobę w tym:

- motocykle: **29**,
- samochody osobowe - mikrobusy: **1519**,
- lekkie samochody ciężarowe: **208**,
- samochody ciężarowe bez przyczep: **78**,
- samochody ciężarowe z przyczepami: **94**,
- autobusy: **6**,
- ciągniki rolnicze: **14**.

### 1.9 Opis organizacji ruchu

Zakłada się wykonanie przejścia dla pieszych – oznakowanie P-10 w KM 14+064,20. Przed przejściem dla pieszych od strony Ciężenia należy wykonać linię P-14. Skorygować pozostałe oznakowanie poziome zgodnie z Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu. Po obu stronach przejścia dla pieszych ustawić znaki D-6 umieszczone na tablicy FLUO. Znaki D-6 ustawić na słupkach giętych poza obrzeżem chodnika/dojścia do przejścia dla pieszych. W odległości 100 m przed przejściem dla pieszych ustawić znaki A-16. Znaki należy wykonać o kategorii wielkości S – średnie. Dojście do przejścia dla pieszych od strony drogi gminnej należy wybrukować. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu.

### **1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2022r.

## **2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

**2.1 Plan orientacyjny** **skala 1:10000/1:100000**

**2.2 Plan organizacji ruchu** **skala 1:500**