



WODOCIĄGI KIELECKIE Sp. z o.o.

ul. Krakowska 64, 25-701 Kielce

tel.: +48 41 36 531 00; fax: +48 41 34 552 20;

e-mail: wodkiel@wod-kiel.com.pl

REGON 290856791

NIP 959 116 49 32

Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy KRS 0000147680

Kapitał zakładowy: 56 839 992 zł

Kielce, dnia 30.05.2025r

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI

dot. postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową do przewozu kontenerów Kp-7 oraz Kp-10”.

Nr sprawy: KML-22/2025 (ID 1114947)

Zamawiający, Spółka „Wodociągi Kieleckie” informuje, iż w dniu 29.05.2025r. wpłynęły następujące kolejne zapytania do treści SIWZ:

3. WNIOSEK O WYDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 7 dni, tj. do dnia 12.06.2025 r.

Uzasadnienie:

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w określonej wysokości, co w przypadku dużych, międzynarodowych organizacji – takich jak podmiot reprezentowany przez Wykonawcę – wymaga przeprowadzenia wewnętrznej procedury zatwierdzającej oraz uzyskania akceptacji na poziomie korporacyjnym.

Z uwagi na czasochłonność procesu zlecenia i realizacji płatności w strukturach globalnych, realny czas potrzebny do skutecznego wniesienia wadium wynosi minimum 7 dni. Wydłużenie terminu składania ofert pozwoli większej liczbie oferentów na prawidłowe i pełne przygotowanie ofert, co zwiększy konkurencyjność postępowania oraz może przełożyć się na uzyskanie lepszych warunków zakupu przez Zamawiającego.

4. WNIOSEK O DOPUSZCZENIE SILNIKA O POJEMNOŚCI 6,7 L

Wnosimy o dopuszczenie silnika o pojemności 6700 cm³, tj. o 200 cm³ mniejszej niż określono w wymaganiach SIWZ.

Uzasadnienie:

Różnica w pojemności skokowej wynosi zaledwie 2,9%, co nie ma istotnego wpływu na osiągi pojazdu i nie jest odczuwalne dla kierowcy w warunkach codziennej eksploatacji. Jednostka napędowa o pojemności 6,7 l cechuje się wysoką efektywnością oraz niższym zużyciem paliwa, co bezpośrednio wpływa na niższe koszty eksploatacyjne i korzystniejszy rachunek ekonomiczny dla Zamawiającego. Ponadto, oferowany silnik spełnia najnowsze normy emisji spalin oraz został sprawdzony w pojazdach wykorzystywanych w sektorze komunalnym.

5. WNIOSEK O DOPUSZCZENIE KOŁA ZAPASOWEGO DOSTARCZONEGO LUZEM

Wnosimy o dopuszczenie dostawy pojazdu z pełnowymiarowym kołem zapasowym dostarczonym luzem, bez wyciągarki i mocowania za kabiną.

Uzasadnienie:

Taki sposób dostawy stanowi standard rynkowy w branży komunalnej i jest powszechnie akceptowany przez użytkowników końcowych. Brak konieczności mocowania koła za kabiną wpływa korzystnie na estetykę pojazdu, poprawia aerodynamikę oraz pozwala na optymalne zbilansowanie masy zabudowy w układzie 6x2, co w efekcie zwiększa ładowność i stabilność pojazdu. Dodatkowo, rozwiązanie to ułatwia montaż dodatkowych komponentów zabudowy komunalnej, które często wymagają bliskiego przylegania do tylnej ściany kabiny.

6. PYTANIE DO ZAMAWIAJĄCEGO – DOT. URZĄDZENIA SPRZĘGAJĄCEGO

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie oczekiwań w zakresie urządzenia sprzęgającego, o którym mowa w Parametrach:

- Części I – Parametry techniczne, pkt 16: „Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy – urządzenie sprzęgające z instalacjami”
- Części III – Wyposażenie, pkt 16: „Z tyłu pojazdu hak holowniczy oraz gniazda elektryczne i pneumatyczne przyczepy”

Prosimy o wskazanie, czy Zamawiający oczekuje montażu sprzęgu paszczowego (np. Rockinger) do przyczepy centralnoosiowej lub dwuosiowej, czy też standardowego haka holowniczego kulowego (np. typu ISO 50 mm), jak w pojazdach użytkowych.

Ponadto, prosimy o określenie DMC przyczepy, jaką Zamawiający planuje wykorzystywać, celem właściwego doboru osprzętu i zapewnienia zgodności technicznej z wymaganiami.

7. Parametry techniczne

R) fabryczny kolor nadwozia: pomarańczowy lub Biały

Czy Zamawiający dopuści również kolor niebieski?

8. Wadium 10 000zł

Czy Zamawiający zgodzi się na obniżenie wadium na 5000 zł?

9. §4 ust. 7. W przypadku wystąpienia wad/usterek w Przedmiocie umowy w trakcie eksploatacji- Wykonawca usunie wadę w ramach obowiązującej gwarancji lub ręka w ciągu 10 dni roboczych od daty zgłoszenia

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na: §4 ust. 7. W przypadku wystąpienia wad/usterek w Przedmiocie umowy w trakcie eksploatacji- Wykonawca usunie wadę w ramach obowiązującej gwarancji lub ręka w ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia

10. W związku z analizą wymagań technicznych dotyczących zabudowy hakowej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie rozwiązania o parametrach technicznych nieznacznie odbiegających od wartości wskazanych w specyfikacji, przy jednoczesnym zachowaniu pełnej funkcjonalności w zakresie obsługi kontenerów typu KP7 oraz KP10 o masie do 10 000 kg.

Proponowane przez nas rozwiązanie posiada następujące parametry:

długość ramienia: 3650 mm (wymagane: 3700–3800 mm),

wysuw ramienia teleskopowego: 600 mm (wymagane: 800–950 mm),

masa własna z osprzętem: 1040 kg (wymagane: do 1500 kg),

wysokość haka: 1200 mm (zgodne),

zakres obsługiwanych kontenerów: 3500–4500 mm wewnętrznej długości (wymagane: 3400–4200 mm bez wskazania, czy chodzi o długość wew. czy zew.). Z uwagi na fakt, że najistotniejszym wymaganiem funkcjonalnym jest obsługa kontenerów KP7 i KP10, a wszystkie powyższe parametry w żaden sposób nie ograniczają tej funkcjonalności, zwracamy się z pytaniem:

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie o ww. parametrach jako zgodne z wymaganiami technicznymi określonymi w SWZ, w szczególności ze względu na spełnienie kluczowego

kryterium operacyjnego – obsługi kontenerów KP7 i KP10 do 10 ton (przy uwzględnieniu wewnętrznej długości kontenerów)?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Powyższe nie stanowi zapytania do treści SIWZ, a jest wnioskiem o zmianę jej treści.
Zamawiający pozostawia treść zapisów SIWZ bez zmian.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Powyższe nie stanowi zapytania do treści SIWZ, a jest wnioskiem o zmianę jej treści.
Zamawiający pozostawia treść zapisów SIWZ bez zmian.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Powyższe nie stanowi zapytania do treści SIWZ, a jest wnioskiem o zmianę jej treści.
Zamawiający pozostawia treść zapisów SIWZ bez zmian.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający miał na myśli montaż sprzęgu holowniczego typu (np. Rockinger) o DMC min. 15 ton

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza kolor niebieski pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Powyższe nie stanowi zapytania do treści SIWZ, a jest wnioskiem o zmianę jej treści.
Zamawiający pozostawia treść zapisów SIWZ bez zmian.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Powyższe nie stanowi zapytania do treści SIWZ, a jest wnioskiem o zmianę jej treści.
Zamawiający pozostawia treść zapisów SIWZ bez zmian.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Powyższe nie stanowi zapytania do treści SIWZ, a jest wnioskiem o zmianę jej treści.
Zamawiający pozostawia treść zapisów SIWZ bez zmian.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. Techniczno-Exploatacyjnych
mgr inż. Danuta Brymerska