

BZP-U.510.56.2025/MS

BBO.158.2025.JP

Gdańsk dnia 12.05.2025 r.

Strona internetowa
prowadzonego postępowania

Dotyczy: postępowania o sygnaturze zamówienia 67/BZP-U.510.56.2025/MS

Realizacja w trybie zaprojektuj i wybuduj zadania pod nazwą: „BO 2021 Pumptrack - tor jazdy dla każdego na świeżym powietrzu” z zakresu zadań Budżetu Obywatelskiego 2021

W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, przekazuje poniższe wyjaśnienia z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty przetargowej.

Pytanie 1.

Z uwagi na fakt, iż „przed rozpoczęciem robót należy uzyskać pozwolenie na ich prowadzenie wydane przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku”, co może wydłużyć realizację inwestycji prosimy o zmianę terminu realizacji i przedmiotu odbioru z 16 tygodni na 24 tygodnie od dnia podpisania umowy. Czy Zamawiający zmieni wymagany termin zgodnie z propozycją?

Odpowiedź 1.

Zamawiający informuje, że uzyskanie pozwolenia na prowadzenie robót jest procesem równoległym z uzyskiwaniem uzgodnień dokumentacji projektowej. W opinii Zamawiającego wskazany termin 16 tygodni jest wystarczający do uzyskania koniecznych uzgodnień i zezwoleń.



Pytanie 2.

W związku z planowaną realizacją modułowego toru typu pumptrack, a także uwzględnieniem w zamówieniu wykonania dokumentacji projektowej, wnioskujemy o zmianę minimalnej szerokości użytkowej pasa jezdnego z 100 cm na co najmniej 120 cm.

Zwiększenie szerokości toru znacząco poprawi bezpieczeństwo, zwłaszcza w przypadku mniej doświadczonych użytkowników oraz rowerzystów korzystających z rowerów o szerszym rozstawie kierownicy. Szerszy tor zmniejszy ryzyko upadków, a także umożliwi płynniejsze pokonywanie zakrętów i przeszkód, co bezpośrednio przełoży się na wyższy komfort i satysfakcję z użytkowania.

Szerszy pas jezdny umożliwi korzystanie z toru szerszemu gronu odbiorców – nie tylko rowerzystom, ale również rolkarzom, deskorolkarzom czy użytkownikom hulajnóg, dla których węższy tor może być barierą funkcjonalną. Dodatkowo, większa szerokość sprzyja równomiernemu rozkładowi obciążeń, co pozytywnie wpłynie na trwałość nawierzchni i ograniczy koszty eksploatacji i konserwacji w przyszłości.

Proponowana zmiana to także odpowiedź na rosnące wymagania użytkowników – nowoczesne standardy coraz częściej przewidują szersze tory dostosowane do rowerów MTB, BMX czy pojazdów elektrycznych. Minimalna szerokość 120 cm oznacza bardziej uniwersalne, bezpieczne i trwałe rozwiązanie, które zwiększy funkcjonalność obiektu oraz jego żywotność.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany przyjętego w PFU parametru szerokości pasa jezdnego z 100 cm na minimum 120 cm oraz dostosowanie dokumentacji projektowej do tej modyfikacji.

Czy Zamawiający rozważy zamianę toru na bardziej nowoczesny i zmieni jego szerokość z min. 100 cm na min. 120 cm?

Odpowiedź 2.

Wykonawca może zaproponować tor o szerokości 120 cm, gdyż Zamawiający zakłada minimalną szerokość 100 cm.

Pytanie 3.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę wymogu dotyczącego warunku udziału w postępowaniu w postaci dysponowania osobami i zamianę specjalności projektanta z konstrukcyjno-budowlanej na architektoniczną.



W przypadku projektowania torów rowerowych na świeżym powietrzu kluczowe aspekty, takie jak funkcjonalność, bezpieczeństwo użytkowników oraz estetyka, są ściśle związane z pracą architekta. To właśnie specjalista w dziedzinie architektury opracowuje koncepcję i układ przestrzenny, uwzględniając szczegółowe potrzeby użytkowników pumptracku.

Czy Zamawiający zmieni wymóg dotyczący dysponowania osobami i będzie wymagał udziału projektanta w posiadającego uprawnienia w specjalności architektonicznej?

Odpowiedź 3.

Zamawiający nie zmieni warunku. Do realizacji zadania Wykonawca może skierować dodatkowo projektantów dowolnej specjalności.

Pytanie 4.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę wymogu dotyczącego warunku udziału w postępowaniu poprzez doprecyzowanie doświadczenia Wykonawcy. Obecnie postawiony wymóg jest bardzo szeroki i nie daje gwarancji Zamawiającemu, że przedmiot umowy zostanie zrealizowany przez Wykonawcę, który wcześniej wykonywał już podobne inwestycje – budowa skateparku, czy pumptracka z nawierzchnią asfaltową różni się od realizacji pumptracków modułowych.

Czy Zamawiający zmieni warunek udziału na następujący:

„o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie co najmniej dwa zamówienia, z których każde obejmowało swoim zakresem budowę lub przebudowę terenu sportoworekreacyjnego zawierającego obiekt typu pumptrack modułowy o wartości jednostkowej każdego z zamówień równej lub wyższej niż 200 000,00 zł brutto”?

Odpowiedź 4.

Zamawiający pozostaje przy swoim zapisie.

Pytanie 5.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Czy Zamawiający doda zapis SWZ i będzie wymagał wraz ze złożeniem oferty dołączenia certyfikatów oraz kart technicznych na urządzenia pumptrack (wydane przez jednostki posiadające akredytację krajowego centrum akredytacji np. certyfikat COBRABiD-BBC, TÜV itp.)?

Odpowiedź 5.

W związku z koniecznością zaprojektowania urządzenia Zamawiający będzie wymagać certyfikatu na etapie uzgodnień dokumentacji projektowej.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający doda zapis i będzie wymagał od Wykonawców na etapie uzupełnienia podmiotowych środków przedstawienia certyfikatów na urządzenia pumptrack (wydane przez jednostki posiadające akredytację krajowego centrum akredytacji i) np. certyfikat COBRABiD-BBC, TÜV itp.)?

Odpowiedź 6.

W związku z koniecznością zaprojektowania urządzenia Zamawiający będzie wymagać certyfikatu na etapie uzgodnień dokumentacji projektowej.

Krzysztof Małkowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 14-05-2025