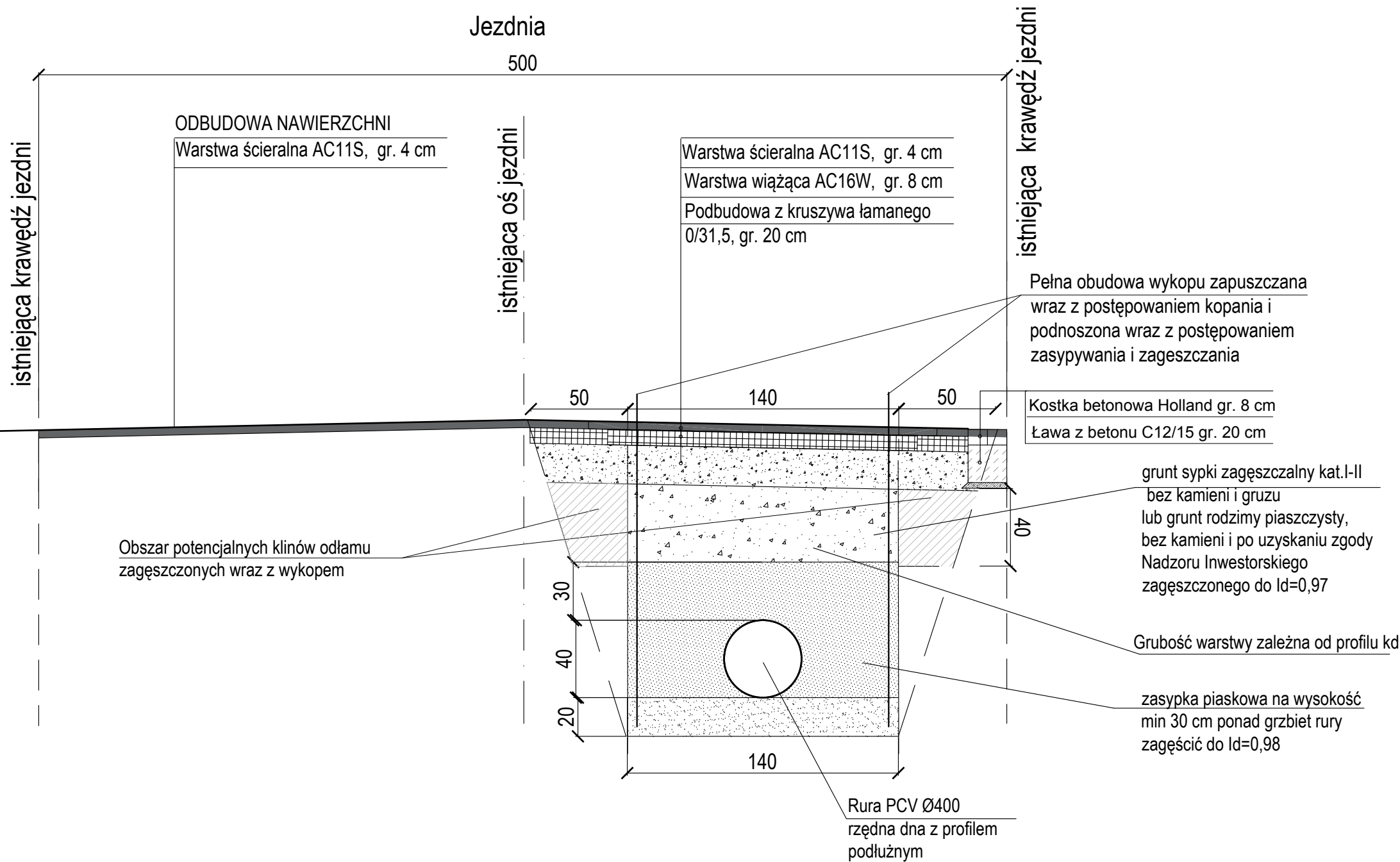


# PRZEKRÓJ A-A



## UWAGI:

1. Wykop zagęszczać warstwami gr. 15 cm (przy zagęszczaniu zagęszczarkami lub ubijakami) do  $I_s=1,0$ . Zasypanie i zagęszczenie wykopu wykonać zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Dla odbudowanego podłoża  $E_2=80$  MPa
2. Moduł odkształcenia wtórny mierzony bezpośrednio pod spodem odbudowywanego podłoża powinien wynosić  $E_2=80$  MPa (zgodnie z PN-S 02205).
3. Dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  $I_s=1,0$ .
4. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów, niezbędnych do późniejszego odtworzenia nawierzchni w zakresie jej ukształtowania wysokościowego (pochylenie poprzeczne, podłużne, itp.).

NOVA-PROJECT ul. Różyckiego 1c 51-608 WROCLAW		INWESTOR Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
„Projekt odbudowy nawierzchni po pracach związanych z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Strażackiej w Świętej Katarzynie, gmina Siechnice”			Stadium: PW
Tytuł projektu:			Branża: drogowa
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Ul. Strażacka w m. Święta Katarzyna, Gmina Siechnice			Kod archiwalny 304
Nazwa rys.: Przekrój A-A			Data: styczeń 2018
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
			Skala: 1:25
			Nr rys.: 3.1