

VBCADPROJEKT

WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD

VBCADPROJEKT Spółka z o. o.

ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin

tel.: 730 833 242, e-mail: biuro@vbcadprojekt.pl

NIP: 9462697744, REGON: 386297972, KRS: 0000846000

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną
Obiekt	Droga gminna nr 104273L - ul. Mostowej we Włodawie
Branża	Inżynieria ruchu
Zamawiający	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża inżynieria	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin

czerwiec 2024 r

KARTA UZGODNIENÍ

Opinie

Zatwierdzenie

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:	4
2. Opis stanu istniejącego.	4
3. Oznakowanie drogi - istniejące.....	4
4. Charakterystyka ruchu na drodze.....	5
5. Opis projektowanej drogi.....	5
6. Opis projektowanej organizacji ruchu.	5
7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu.	6
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.	8
9. Informacje dodatkowe.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny.....	10
Rys. Nr 2 – Stała organizacja ruchu	11

CZĘŚĆ OPISOWA

Do Projektu Zmian Stałej Organizacji Ruchu związanych z przebudową drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną.

1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047., z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych” (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zmianami),
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).

2. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga gminna nr 104273L – ul. Mostowa zlokalizowana po wschodniej stronie ulicy Kościelnej biegnie prostopadle w kierunku wschodnim, pokonując rzekę Włodawkę i biegnąc dalej wzdłuż rzeki Bug. Droga stanowi dojazd do ulicy Podzamcze oraz przyległej zabudowy wzdłuż ulicy Mostowej. Służy również do obsługi komunikacyjnej ogródków działkowych znajdujących się za rzeką Włodawka, oraz stanowi dojście do ciągu pieszo rowerowego wzdłuż rzeki Włodawki. W ciągu ulicy Mostowej znajduje się obiekt mostowy wyłączany z ruchu kołowego z powodu złego stanu technicznego. Zakres objęty opracowaniem obejmuje odcinek dł. ok 270 m od skrzyżowania z ulicą Kościelną z wyłączeniem obiektu mostowego. Projekt mostu stanowi odrębne opracowanie.

Istniejąca ulica mostowa biegnie w spadku ok 11% i 8% na odcinku od ulicy Kościelnej do ul. Podzamcze, na dalszym odcinku w spadku 6%. Nawierzchnia drogi w obrębie skrzyżowania z ul. Kościelną z kostki betonowej, na dalszym odcinku nawierzchnia brukowa z kamienia narzutowego, a od ul. Podzamcze z trylinki. Za obiektem mostowym droga na dł. 60 m z trylinki, a dalej tłuczniowa. Szerokość jezdni nieregularna od 10 m do 5.5 m. Po lewej stronie ulicy na odcinku do ul. Podzamcze znajdują się schody z kostki betonowej szer. 2 m, a na dalszym odcinku do mostu ścieżka rowerowa szerokości 2 m. Po prawej stronie drogi na odcinku nawierzchni z trylinki zamknięcie jezdni krawężnikiem.

3. Oznakowanie drogi - istniejące.

Istniejące oznakowanie pionowe drogi stanowią znaki: A-7, A-11, A-32, B-2, C-13, C-13a/16a, D-1, D-2, D-4a, D-4b, D-4c, D-6a, D-6b, T-0, T-6a, T-6c.

Istniejące oznakowanie poziome drogi stanowią znaki: P-10, P-21, P-21a, P-23.

Występują również urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci słupków kierujących U-6c i U-6d oraz balustrada U-11a.

Szczegółowy zakres istniejącego oznakowania przedstawiono na rys nr 2.

4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Brak danych ruchowych na przedmiotowej drodze.

5. Opis projektowanej drogi.

Zaprojektowano przebudowę ulicy Mostowej na odcinku długości 269,64 m od ulicy Kościelnej w kierunku wschodnim w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Odcinek od km 0+192,63 do km 0+230,18 wyłączony jest z przedmiotowego opracowania i ujęty w odrębnym opracowaniu pn ” Budowa mostu na rzece Włodawce w ciągu drogi gminnej nr 104273L- ul. Mostowa we Włodawie”.

Zaprojektowano 2 łuki kołowe o promieniu $R=50$ m i $R=25$ m oraz 5 odcinków prostych. Szerokość drogi przeznaczonej do ruchu samochodów na całym odcinku wynosi 5.5 m.

Od km 52,20 po prawej stronie jezdni do mostu znajduje się pas dla rowerów szerokości 1.75 m.

Na początku opracowania zaprojektowano zatokę postojową o wymiarach 22,5 x 5 m na której wyznaczono 9 miejsc postojowych. Wzdłuż zatoki wyznaczono chodnik szerokości 2,0 m a obok chodnika ścieżkę rowerową szerokości 1,5 m mającą kontynuację na dalszym odcinku w postaci pasa dla rowerów. Po lewej stronie ulicy zaprojektowano schody terenowe szerokości 3 m na odcinku od ulicy Kościelnej do ul. Podzamcze. Każdy stopień posiada podjazd dla wózków. Na odcinku drogi od ul. Podzamcze do mostu zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2.75 m. Zaprojektowano nawierzchnię ulicy Mostowej z bruku kamieniem narzutowym, z wyjątkiem przejść dla pieszych, gdzie zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej bądź granitowej. Nawierzchnię chodnika ścieżki dla rowerów i pasa dla rowerów zaprojektowano z kostki betonowej.

6. Opis projektowanej organizacji ruchu.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących znaków: A-11 wraz z tabliczką T-0, D-6a, C-13a/16a, C-13, D-6b oraz znaków B-2 i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, które uniemożliwiały wjazd na obiekt mostowy.

Zaprojektowano przestawienie istniejących znaków pionowych: D-1 wraz z T-6a, D-1 wraz z D-4b, D-1 wraz z D-4c, D-2 wraz z A-7, A-7 wraz z T-6c oraz pojedynczych A-7, A-32 w inne miejsce, nie kolidujące z projektowanymi elementami.

Zaprojektowano ograniczenie prędkości na ul. Mostowej do 30 km/h poprzez ustawienie znaków B-33 na początku opracowania oraz za skrzyżowaniem z ul. Podzamcze, a w przeciwnym kierunku w odległości 35 m przed mostem i za skrzyżowaniem z ul. Podzamcze. Odwołanie ograniczenia w kierunku ul. Kościelnej następuję przez skrzyżowanie, a w kierunku ul. Groblej przez ustawienie znaku B-34 w odległości 18 m za mostem. Od strony skrzyżowania z ul. Kościelną zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane linią P-10, przed przejściem zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14, a w obrębie skrzyżowania linią P-13. Przed przejściem dla obu kierunków zaprojektowano znak pionowy D-6.

Na ul. Podzamcze zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych P-10, linii warunkowego zatrzymania P-14 oraz linii osiowej P-4 i P-1e.

Istniejące oznakowanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów zastąpiono znakiem D-6 przejście dla pieszych. Do istniejącego znaku C13/16 wraz z D-6b zaprojektowano dołączenie znaku C13/16 dla przeciwnego kierunku.

Przed obiektem mostowym, w dołączeniu do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano przejście dla pieszych P-10 i przejazd dla rowerów P-11 oraz linię

warunkowego zatrzymania P-14 i znak pionowy D-6b dla obu kierunków. Do istniejącego znaku C13/16 zaprojektowano dostawienie znaku B-1 wraz z tabliczką T-0.

Na początku ścieżki rowerowej od strony ul. Kościelnej zaprojektowano znak C-13. W miejscu kolizji ścieżki i chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych P-10. Na ścieżce rowerowej i kontrapasie dla rowerów zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci znaków P-23. Na ciągu pieszo-rowerowym zaprojektowano znaki poziome P-26.

Zaprojektowano balustradę U-11a w dowiązaniu do istniejącej balustrady i projektowanej geometrii drogi.

Na moście zaprojektowano po obu stronach barierę liniową i balustradę.

Szczegółowe ustawienie znaków przedstawiono na rys nr 2.

7. Zestawienie projektowanych elementów organizacji ruchu.

Znaki pionowe do usunięcia

Symbol	Opis	tarcze szt.
A-11	nierówna droga	1
B-2	zakaz wjazdu	2
C-13	droga dla rowerów	2
C-13a/16a	koniec drogi dla rowerów	1
D-6a	przejazd dla rowerzystów	2
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2
T-0	tabliczka informacyjna	
	Suma	10
	słupki do znaków	6

Znaki pionowe do przestawienia

Symbol	Opis	tarcze szt.
A-7	ustęp pierwszeństwa	3
A-32	oschronienie jezdni	1
D-1	droga z pierwszeństwem	3
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-4a	droga bez przejazdu	1
D-4b	wjazd na drogę bez przejazdu	1
D-4c	wjazd na drogę bez przejazdu	1
T-6a	tabliczka- podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	1
T-6c	tabliczka-podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu	1
	Suma	13
	słupki do znaków	8

Znaki pionowe projektowane

Symbol	Opis	tarcze szt.
B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach	1
B-33	ograniczenie prędkości	4
B-34	koniec ograniczenie prędkości	1
C-13	droga dla rowerów	1
C13/16	droga dla pieszych i rowerzystów	2
F-4	nazwa rzeki	2
D-6	przejście dla pieszych	4
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2
T-0	tabliczka informacyjna	1
	Suma	18
	słupki do znaków	11

Znaki poziome projektowane

Symbol	Nazwa	Długość mb.	wsp. m2/mb	Powierzchnia (m ²)			
				ciągłe	przerywane	skrzyż. i przejścia	strzałki i symbole
P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	35	0.12		4.2		
P-2b	linia pojedyncza ciągła - szeroka	101	0.24	24.2			
P-4	linia podwójna ciągła	10	0.24	2.4			
P-10	przejście dla pieszych	22	0.5			11.0	
P-11	przejazd dla rowerzystów	5	0.5			2.5	
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	6	0.2625			1.6	
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	12	0.375		4.5		
P-21a	powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów	15	0.38				5.7
P-23	rower	7	0.662				4.6
P-26	piesi	3	0.719				2.2
Suma				26.6	8.7	15.1	12.5

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Symbol	Opis	m
	balustrada	100
	bariera liniowa	78

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to IV kwartał 2024 r.

9. Informacje dodatkowe.

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

.....
Opracował

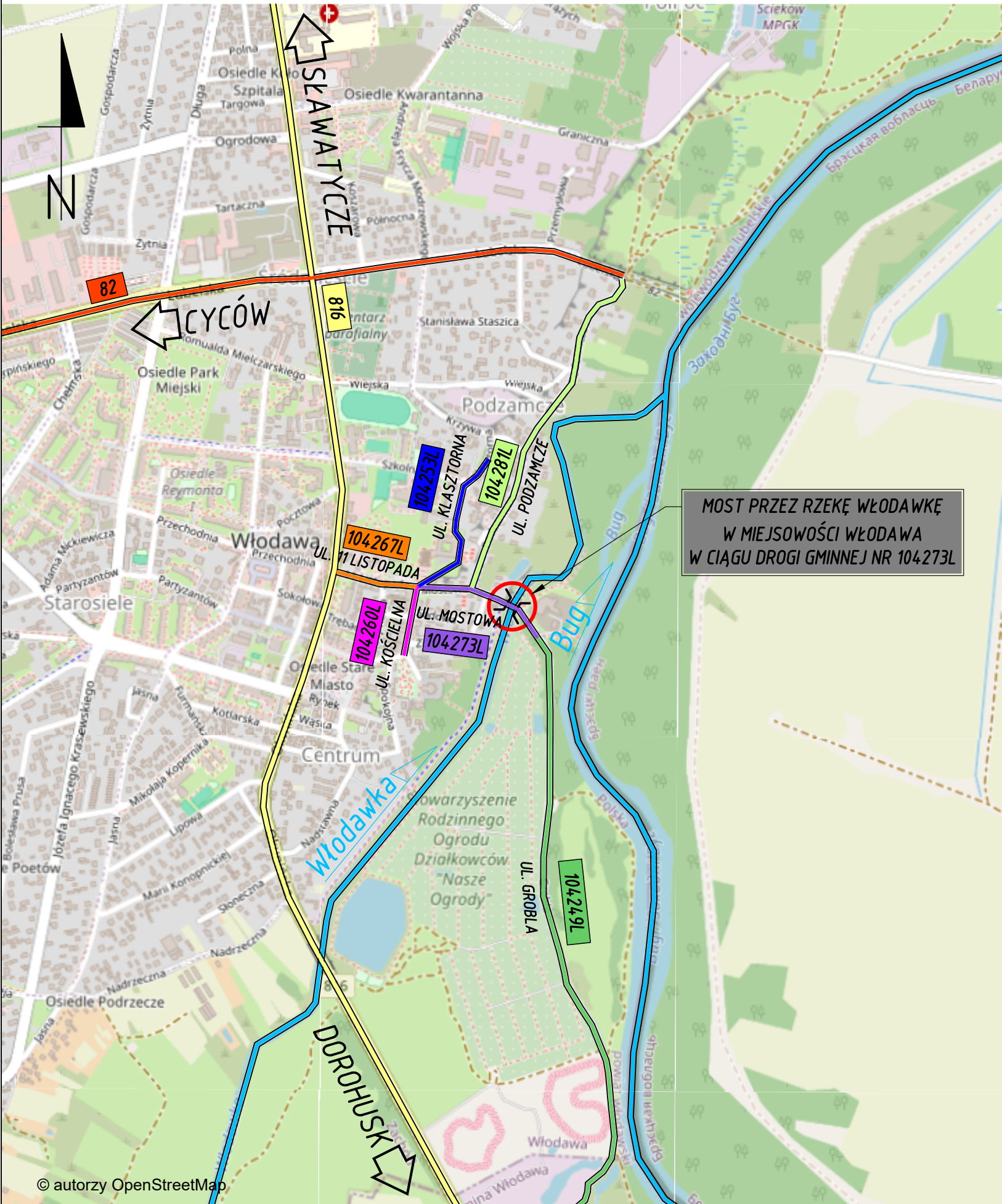
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Stała organizacja ruchu

Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000



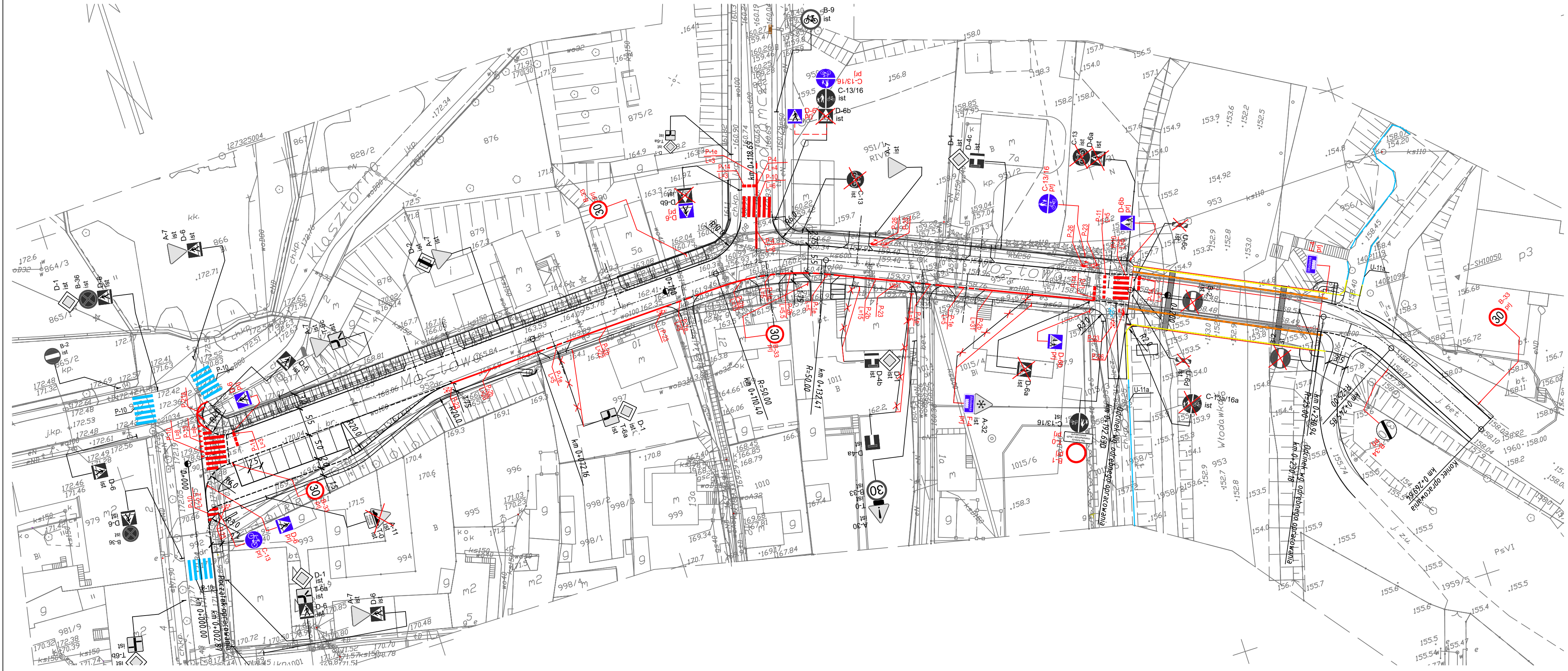
LEGENDA:

— - zakres opracowania

INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa				
JEDN. PROJ.	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L – ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną				
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa				
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 104273L				
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY				
STADIUM:		BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
SOR		INŻYNIERIA RUCHU	06.2024	1:10000	1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



- Legenda:
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowana balustrada
 - projektowana bariera liniowa

INWESTOR	Gmina Miejska Włodawa Aleja Józefa Piłsudskiego 41, 22-200 Włodawa				
	VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD		VBCADPROJEKT Sp. z o. o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 730 833 242, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
JEDN. PROJ.					
MCEWA ZADANIA	Przebudowa drogi gminnej nr 104273L - ul. Mostowa we Włodawie wraz z infrastrukturą techniczną				
LOKALIZACJA	województwo: lubelskie, powiat: włodawski, gmina: Włodawa, miejscowość: Włodawa				
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 104273L				
RYSUNEK	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
	Drogowa	Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp	LUB/0212/P00D/08	
STADIUM:		BRANZA:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
SOR		INŻYNIERIA RUCHU	06.2024	1:500	2