



LEGENDA:

- projektowane krawężniki – odkrycie 12cm
- - - projektowane krawężniki – odkrycie 2cm
- - - projektowane obrzeża – odkrycie 0cm
- - - linie bez krawężników i obrzeży
- projektowana jezdnia manewrowa – nawierzchnia z płyt azurowych
- projektowana jezdnia manewrowa – nawierzchnia z kostki
- projektowane miejsca postojowe – nawierzchnia z płyt azurowych
- projektowane miejsca postojowe – dla samochodów osób z niepełnosprawnością nawierzchnia z kostki
- miejsce pod wiatę rowerową – płyty chodnikowe betonowe 50x50cm
- istniejący ciąg pieszy – remont nawierzchni
- remont warstwy scieralnej
- istniejące zatoki postojowe

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- linia odległości 7m od okien budynku
- istniejące progi zwalniające
- istniejące progi zwalniające – zmiana lokalizacji
- projektowana wiatra rowerowa
- brak drzewa w terenie
- drzewo/krzew przeznaczone do wycinki

<div><div></div><div>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH</div></div> <div>Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63</div>			
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. WILLOWYM W REJONIE BUDYNKÓW NR 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA		
ADRES	KRAKÓW, OS. WILLOWE		
BRANŻA	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Stach nr upr. MAP/0013/PWB/D/21 w specjalności drogowej		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mateusz Urban		
DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
09.2023	KON	1:500	D-1

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków

Załącznik do pisma - 20075/TTDSIKU/P/2023/TK
Z dnia 23.10.2023r.

5548852,73

5548852,73

7432009,82