



RU.461.6.265.2023

Pełnomocnik :

Pan Mateusz Urban  
Biuro Projektów Drogowych  
Rafał Matusik „BPD”  
ul. Łagiewnicka 39  
30-417 Kraków

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia dla zadania pn. : *"Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych na os. Willowym w rejonie budynków nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9"* – umowa nr 244/U/ZDMK/2023 dnia 18.05.2023r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
2. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ2088. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym. Oświetlenie zostało częściowo zmodyfikowane (wymiana opraw na KIO LED).
3. Wykonać analizę poziomu natężenie istniejącego oświetlenia (Dialux/pomiary). W przypadku konieczności doświetlenia parkingu do poziomu wymaganego normami należy zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia, zasilanego linią kablową doziemną, w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Dopuszcza się wymianę istniejących opraw na oprawy led o właściwie dobranym rozsyłe / mocy.
  - b) projektować słupy betonowe lub stalowe ocynkowane/aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodnie z wymaganiami ZDMK.
  - c) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - d) Dla projektowanych słupów i opraw należy uzyskać akceptację właściwych służb konserwatorskich.
  - e) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. SRS,DVR, DVK min 75, pod jezdnią, zjazdami rury sztywne). Nie stosować muf kablowych.
  - f) W przypadku kolizji z planowanym zagospodarowaniem istniejące kable oświetlenia zabezpieczyć dodatkowymi rurami dwupołówkowymi. Istniejące stare kable aluminiowe wymienić na nowe zgodnie z w/w/
  - g) Zasilanie projektować od najbliższych słupów istniejącego oświetlenia zlokalizowanych w działkach GMK.

- h) Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno – nocnej.
  - i) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub utylizować. Szczegóły należy ustalić z Działem Utrzymania tut. Zarządu.
4. Lokalizację projektowanego uzbrojenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej.
  5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Zachować minimalną skrajnię drogową – 0,5m od krawędzi chodnika/ścieżki do lica słupa. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
  6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt architektoniczno – budowlany (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
  7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
  8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
  9. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
  10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

1)Schematy PZ2088

Z up. DYREKTORA ZDMK  
Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (114042/2023, ID: 319324-1).