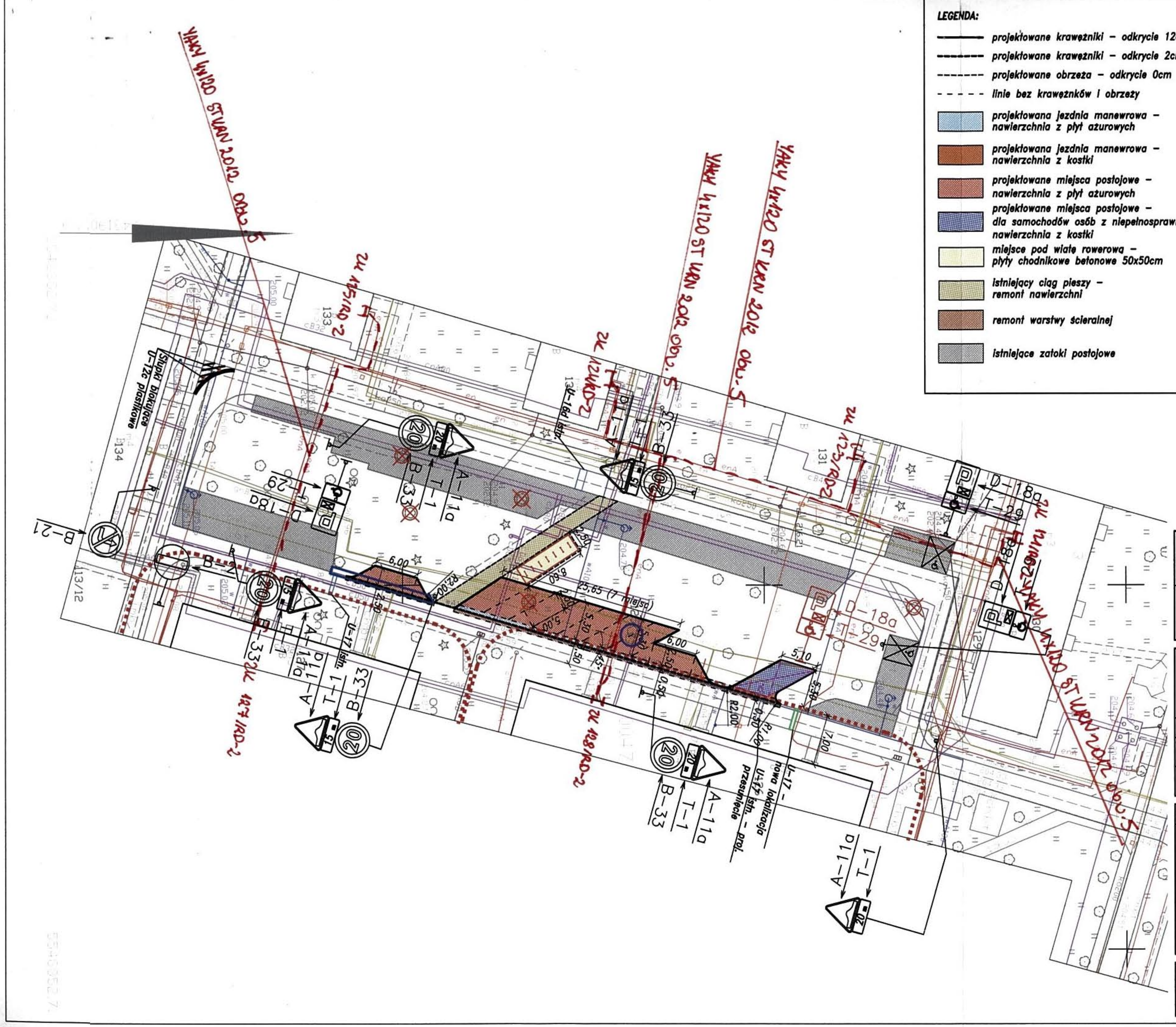

LEGENDA:

- projektowane krawężniki – odkrycie 12cm
- projektowane krawężniki – odkrycie 2cm
- projektowane obrzeża – odkrycie 0cm
- linie bez krawężników i obrzeży
- projektowana jezdnia manewrowa – nawierzchnia z płyt ażurowych
- projektowana jezdnia manewrowa – nawierzchnia z kostki
- projektowane miejsca postojowe – nawierzchnia z płyt ażurowych
- projektowane miejsca postojowe – dla samochodów osób z niepełnosprawnością nawierzchnia z kostki
- miejsce pod wiatę rowerową – płyty chodnikowe betonowe 50x50cm
- istniejący ciąg pieszy – remont nawierzchni
- remont warstwy ścieralnej
- istniejące zatoki postojowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- D–18a istniejące oznakowanie pionowe
- D–18a projektowane oznakowanie pionowe
- linia odległości 7m od okien budynku
- istniejące progi zwalniające
- istniejące progi zwalniające – zmiana lokalizacji
- projektowana wiata rowerowa
- brak drzewa w terenie
- drzewo/krzew przeznaczone do wycinki

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. WILLOWYM W REJONIE BUDYNKÓW NR 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA
ADRES	KRAKÓW, OS. WILLOWE
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05	[signature]
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Stach nr upr. MAP/0013/PWBD/21 w specjalności drogowej	[signature]
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mateusz Urban	[signature]

DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
09.2023	KON	1:500	D-1

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie
Znak TD23-09-0725745-03
Z dnia 04.10.2023r.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
[signature]
Piotr Pikul