

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA WRAZ Z OPISEM STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis i dokumentacja fotograficzna istniejącego stanu zagospodarowania terenu, na którym jest realizowana „Koncepcja budowy miejsc postojowych na os. Willowym w rejonie budynków nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.”

Zakres opracowania obejmuje rozwiązanie koncepcyjne usytuowania miejsc postojowych w oparciu o analizę istniejących warunków terenowych, na obszarze wewnątrzsiedlowym, ograniczonym drogami wewnętrznymi, w rejonie budynków os. Willowe 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miejska Kraków

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

2. Opis i dokumentacja fotograficzne stanu istniejącego.

Osiedlowa droga wewnętrzna poprowadzona jest wokół terenu ograniczonego budynkami os. Willowe 3, 4, 5, 6, 7, 8, i 9. Składa się z jezdni szer. około 3,00m o nawierzchni bitumicznej. Okala ona teren zielony, porośnięty zielenią wysoką i niską.



Zdj.1. Osiedlowa droga wewnętrzna.



Zdj.2. Zieleń wysoka na terenie wewnątrzsiedlowym.

Na całej długości drogi wewnętrznej znajdują się trzy progi zwalniające. Są one oznakowane znakami pionowymi A-11a, T-1 i B-33, ograniczającym prędkość do 20km/h.



Zdj.3. Jeden z progów zwalniających.

W narożu drogi, w południowej jej części, liniami P-7b i P-21a została oznaczona powierzchnia wyłączona oraz zamocowane dwa słupki blokujące U-12c, zapobiegające parkowaniu pojazdów w tym miejscu.



Zdj.4. Powierzchnia wyłączona.

Wyjazd i wjazd z drogi wewnątrzosiedlowej jest możliwy od strony północnej, poprzez łącznik z ulicą Orkana, natomiast poprzez łącznik od strony wschodniej możliwy jest tylko wyjazd, ze względu na ustawiony znak pionowy B-2 „zakaz wjazdu”.



Zdj.5. Znak „zakaz wjazdu” na jednym z łączników.



Zdj.6. Znak „zakaz skrętu w lewo” powodujący brak możliwości ruchu okrężnego wokół terenu wewnątrzosiedlowego.

Wokół drogi osiedlowej znajdują się miejsca, na których parkują samochody w sposób prostopadły, ukośny i równoległy. Mają one nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych, płyt betonowych chodnikowych, bitumiczną oraz nawierzchnię gruntową.



Zdj.7. Parkowanie ukośne w zatoce postojowej z płyt betonowych ażurowych.



Zdj.8. Parkowanie prostopadłe na terenie wewnątrzsiedlowym.



Zdj.9. Parkowanie na terenie o nawierzchni gruntowej.

Na analizowanym obszarze zostały wyznaczone trzy miejsca postojowe dla pojazdów osób z niepełnosprawnością, z czego dwa oznakowane znakami pionowymi D-18a i T-29 oraz poziomymi P-20 i P-24, a jedno z nich jedynie znakami pionowymi D-18a i T-29.



Zdj.10. Jedno z miejsc przeznaczonych do parkowania pojazdów osób z niepełnosprawnością oraz niewielki fragment chodnika z płyt betonowych.

Przez środek terenu zielonego, ograniczonego drogami wewnętrznymi, przebiega droga dla pieszych o szer. 2m i nawierzchni z płyt betonowych.



Zdj.11. Droga dla pieszych przebiegająca w poprzek terenu zielonego.

Dojścia do budynków mieszkalnych mają nawierzchnię z płyt betonowych oraz kostki betonowej i zostały wyprowadzone wprost z jezdni drogi wewnętrznej. Wzdłuż budynków znajdują się zieleńce z zielenią niską oraz wysoką. Całość terenu jest oświetlona latarniami ulicznymi,

zlokalizowanymi po zewnętrznej stronie okrężnej drogi wewnątrzosiedlowej.

Odwodnienie jezdni oraz zatok postojowych odbywa się z wykorzystaniem wpustów deszczowych.



Zdj.12. Jedno z dojść, dostępne bezpośrednio z drogi wewnętrznej, prowadzące do wejścia do budynku mieszkalnego wielorodzinnego.



Zdj.13. Stojaki rowerowe na wewnętrznym terenie zielonym