

2023 -07- 17



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

Kraków, dnia 13.07.2023 r.

TA.65.1.83.2023AW

Rafał Matusik BPD
Ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków
biuro@bpd-krakow.pl

Dotyczy: OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA PROJEKTU PN.: „KONCEPCJA BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH NA OS. WILLOWYM W REJONIE BUDYNKÓW NR 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA”.

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 czerwca 2023 r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Koncepcja budowy miejsc postojowych na os. Willowym w rejonie budynków nr 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”, w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 7 lipca 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Zespół postuluje lokalizację wiaty rowerowej na obszarze objętym zakresem opracowania, jeżeli nie będzie to możliwe należy zamontować stojaki rowerowe, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
- Należy minimalizować wycinkę zieleni wysokiej.
- Zdaniem Zespołu rozwiązania przedstawione w wariantcie 3 znacząco pogarszają warunki poruszania się pieszych, za preferowane Zespół wskazuje warianty pozostawiające alejkę stanowiącą połączenie pomiędzy dwoma rzędami budynków. Należy przeanalizować możliwość korekty przebiegu alejki.
- Miejsce dla osób z niepełnosprawnościami należy zlokalizować bezpośrednio przy ciągu pieszym, zapewnić obniżone krawężniki na całej długości.
- Należy skorygować lokalizację progów zwalniających, zbliżyć do miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, od strony najazdowej.
- Zespół postuluje wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na obszarze objętym zakresem opracowania, powyższe podyktowane jest szerokością ulic funkcjonujących jako ciągi pieszo jezdne.

- Zapewnić:
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Małgorzata Jedynak

Z up. DYREKTORA ZTP

Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu
Mobilności Aktywnej

Otrzymują:

1. Adresat
1. aa