Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3

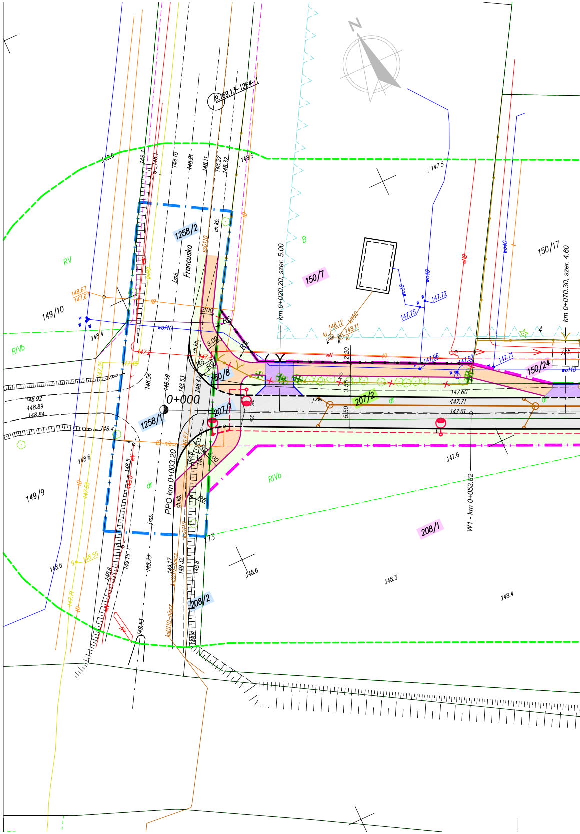
rys nr 2.1

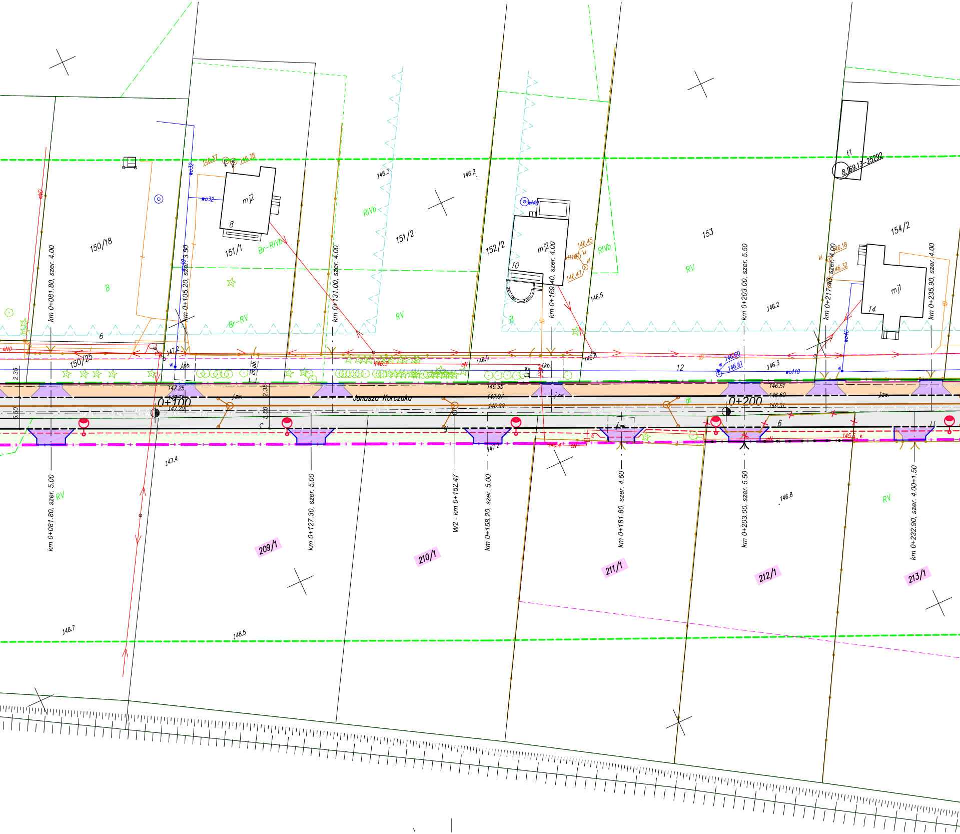
PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

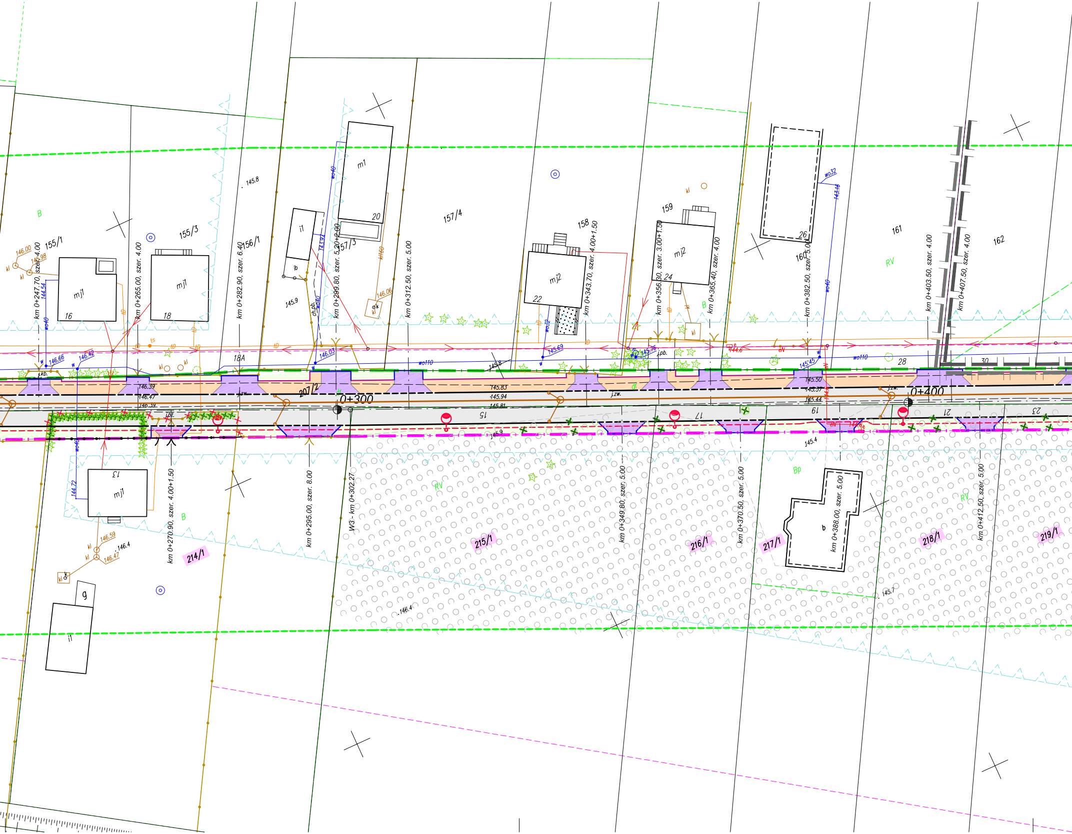
INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Budowa ulicy Janusza Korczaka w Białej Podlaskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej, budową wydzielonego oświetlenia i przebudową sieci elektrycznej.		
ADRES	ul. Janusza Korczaka w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

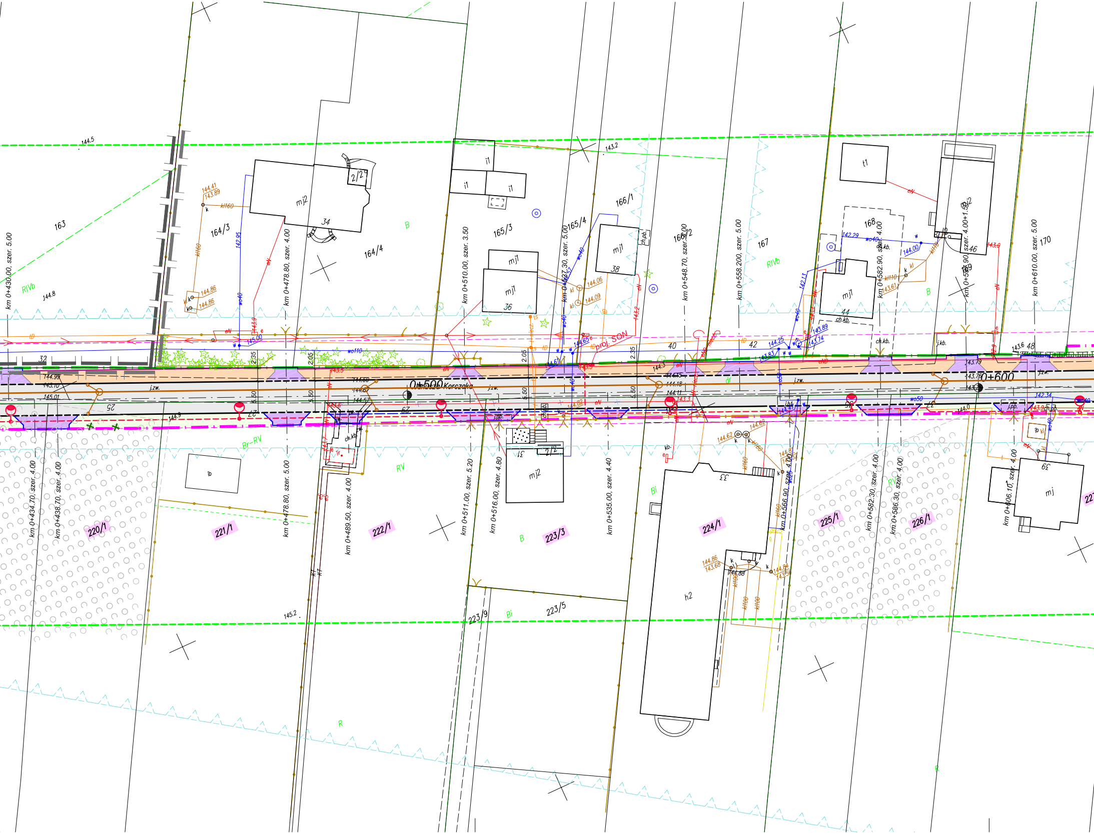
grudzień 2023r.

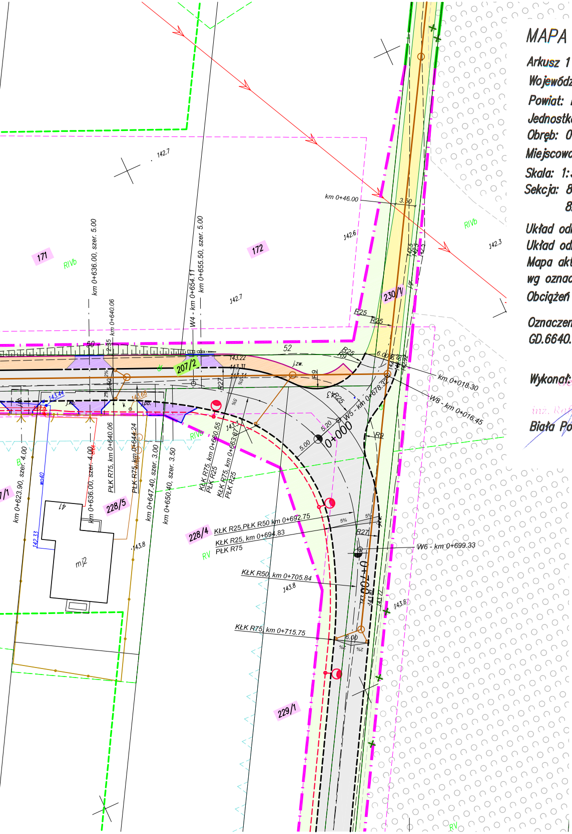

N
Francuska
1258/2
1258/1
149/10
149/9
150/7
150/8
150/17
150/24
207/1
207/2
208/1
208/2
0+000
PPO km 0+003.20
km 0+020.20, szer. 5.00
km 0+070.30, szer. 4.60
W1 - km 0+053.82
RV
RIVb
B
ch.kb.
j.mb.



150/18
151/1
151/2
152/2
153
154/2
150/25
mj2
mj2
mj1
8
10
14
B
RV
RIVb
Br-RIVb
Br-RV
146.3
146.2
146.5
146.2
146.3
147.2
146.9
146.8
147.25
147.20
146.95
147.07
146.57
146.60
147.4
147.2
146.4
146.8
148.7
148.5
146.37
146.38
146.45
146.47
146.18
146.32
146.60
146.61
wo32
wo40
wo110
8.169.13-25292
t1
km 0+081.80, szer. 4.00
km 0+105.20, szer. 3.50
km 0+131.00, szer. 4.00
km 0+169.40, szer. 4.00
km 0+203.00, szer. 5.50
km 0+217.40, szer. 4.00
km 0+235.90, szer. 4.00
0+100
0+200
Janusza Korczaka
j.zw.
j.pb.
j.kb.
ch.pb.
2.35
5.50
6
12
km 0+081.80, szer. 5.00
km 0+127.30, szer. 5.00
W2 - km 0+152.47
km 0+158.20, szer. 5.00
km 0+181.60, szer. 4.60
km 0+203.00, szer. 5.50
km 0+232.90, szer. 4.00+1.50
209/1
210/1
211/1
212/1
213/1


155/1
155/3
156/1
157/3
157/4
158
159
160
161
162
207/2
214/1
215/1
216/1
217/1
218/1
219/1
0+300
0+400
km 0+247.70, szer. 4.00
km 0+265.00, szer. 4.00
km 0+282.90, szer. 6.40
km 0+299.80, szer. 5.20+8.00
km 0+312.50, szer. 5.00
km 0+343.70, szer. 4.00+1.50
km 0+356.80, szer. 3.00+1.50
km 0+365.40, szer. 4.00
km 0+382.50, szer. 5.00
km 0+403.50, szer. 4.00
km 0+407.50, szer. 4.00
km 0+270.90, szer. 4.00+1.50
km 0+295.00, szer. 8.00
W3 - km 0+302.27
km 0+349.80, szer. 5.00
km 0+370.50, szer. 5.00
km 0+388.00, szer. 5.00
km 0+412.50, szer. 5.00
mj1
mj2
m1
i1
g
b
16
18
18A
20
22
24
26
28
30
13
15
17
19
21
23
B
RV
Bp
145.8
145.9
146.4
145.4
145.7
146.00
146.98
144.54
146.66
146.42
146.03
145.69
145.76
145.45
144.6
146.06
146.59
146.47
146.4
144.72
146.39
146.47
146.39
145.83
145.94
145.81
145.50
145.37
145.44
145.9
143.91
143.16
wo40
wo32
wo110
kl
kl60
ts
td
j.zw.
j.pb.
ch.pb.


0+500
0+600
ul. Janusza Korczaka
163
164/3
164/4
165/3
165/4
166/1
166/2
167
168
169
170
220/1
221/1
222/1
223/3
223/5
223/9
224/1
225/1
226/1
km 0+430.00, szer. 5.00
km 0+434.70, szer. 4.00
km 0+438.70, szer. 4.00
km 0+478.80, szer. 4.00
km 0+478.80, szer. 5.00
km 0+489.50, szer. 4.00
km 0+510.00, szer. 3.50
km 0+511.00, szer. 5.20
km 0+516.00, szer. 4.80
km 0+527.30, szer. 5.00
km 0+535.00, szer. 4.40
km 0+548.70, szer. 5.00
km 0+558.200, szer. 5.00
km 0+566.90, szer. 4.00
km 0+582.30, szer. 4.00
km 0+582.90, szer. 4.00
km 0+586.30, szer. 4.00
km 0+592.90, szer. 4.00+1.50
km 0+606.10, szer. 4.00
km 0+610.00, szer. 5.00
mj2
mj1
mj
i1
t1
h2
ib
34
36
38
40
42
44
46
48
25
27
29
31
33
35
39
32
RIVb
B
Bi
RV
Br-RV
R
proj. SON
j.zw.
ch.kb.
ch.pb.
kl160
kl110
kl100
wo40
wo50
wo110
eN
tD
144.5
144.8
143.2
145.2
144.41
143.89
144.86
142.95
145.00
144.06
144.09
142.29
144.00
143.61
142.13
143.89
143.74
144.25
143.83
143.79
143.76
142.34
144.99
145.10
145.01
144.9
144.62
144.86
143.68
144.88
144.84
2.35
2.05
5.50


171
172
RIVb
142.7
142.6
142.3
km 0+636.00, szer. 5.00
km 0+640.06
W4 - km 0+654.11
km 0+655.50, szer. 5.00
km 0+46.00
3.50
230/1
R25
R25
52
50
2.35
207/2
143.22
143.31
j.zw.
R9
R27
6.00
km 0+018.30
W8 - km 0+016.45
W5 - km 0+678.32
R25
5.20
5.00
0+000
143.44
143.68
j.kb.
j.pb.
k
PŁK R75, km 0+640.06
PŁK R75, km 0+644.24
km 0+623.90, szer. 4.00
km 0+636.00, szer. 4.00
km 0+647.40, szer. 3.00
km 0+650.40, szer. 3.50
KŁK R75, km 0+660.55
PŁK R25
KŁK R75, km 0+663.87
PŁK R25
143.3
41
mj2
142.33
wo40
228/5
228/4
KŁK R25,PŁK R50 km 0+692.75
KŁK R25, km 0+694.83
PŁK R75
RV
5%
R27
W6 - km 0+699.33
0+700
KŁK R50, km 0+705.84
143.8
143.81
143.77
KŁK R75, km 0+715.75
6.00
2%
229/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1 z 2
Województwo: lubelskie
Powiat: Miasto Biała Podlaska
Jednostka ewidencyjna: 066101_1 Biała Podlaska
Obręb: 0002
Miejscowość: Biała Podlaska
Skala: 1:500
Sekcja: 8.169.13.09.1.1; 8.169.13.09.1.2; 8.169.13.09.1.4;
8.169.13.09.2.3

Układ odniesienia płaski: 2000/24
Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 06.12.2023r., służy do celów projektowych wg oznaczenia linią ciągłą koloru zielonego.
Obciążeń służebności nie badano.

Oznaczenie kancelaryjne:
GD.6640.1034.2023

Wykonał: Geodeta
inż. Rafał Samociuk
Biała Podlaska 06.12.2023r.

Sprawdził: KIEROWNIK ROBOTY
GEODETA
Kazimierz Sprycha
Upr. Nr 1627/90
Biała Podlaska 06.12.2023r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD.6640.1034.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie pracy	Prezydent Miasta Biała Podlaska
Wykonawca prac	Biuro Geodezyjne GEOPOL Wojciech Sprycha
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	dn: 12.12.2023r. GD.6640.1034.2023_1
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Kazimierz Sprycha Uprawnienia nr 1627/90

KIEROWNIK ROBOTY
GEODETA
Kazimierz Sprycha
Upr. Nr 1627/90

BIURO GEODEZYJNE
GEOPOL
Wojciech Sprycha
21-500 Biała Podlaska

LEGENDA

— · —	- linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział nieruchomości
— · —	- linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca podział nieruchomości będąca linią podziału nieruchomości
— · —	- linia czasowego zajęcia terenu
207/2	- działka przeznaczona pod inwestycję
150/7	- działka przeznaczona pod inwestycję do podziału nieruchomości
207/1	- działka przeznaczona pod inwestycję do czasowego zajęcia terenu
▭	- proj. jezdnia i zjazd z betonu asfaltowego
▨	- proj. dostosowanie jezdni z betonu asfaltowego
▭	- proj. droga dla pieszych z kostki betonowej, grub. 6cm, kolor szary - chodnik (1.8m/1.5m), kolor żółty - opaska (0.4m)
▭	- proj. zjazdy z kostki betonowej, grub 8cm, kolor grafitowy
▭	- proj. dojazd do separatora z kruszywa
▭	- proj. zieleńce
———	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystający h=12cm
- - - -	- proj. krawężnik betonowy 15x22cm, zaniżony h=2cm na przejściu dla pieszych, h=4cm na zjazdach oraz jako obramowanie jezdni na odcinku bez chodnika
———	- proj. opornik betonowy 12x25cm, wtopiony h=-1cm
———	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm, wtopione h=-1cm
———	- proj. krawędź nawierzchni z kruszywa
- - - -	- proj. kabel oświetleniowy
●	- proj. słup oświetleniowy
—×—	- kolidujący kabel elektryczny do przebudowy
— — —	- proj. przebudowa kabla nN
—○—	- proj. kanał deszczowy, studnia rewizyjna
○—	- proj. przykanalik deszczowy, wpust uliczny
⊗	- drzewo do wycinki
☒	- zagajnik do wycinki
—×—	- ogrodzenie, brama, furtka do przestawienia
—•—•—	- nowa lokalizacja ogrodzenia, bramy, furtki