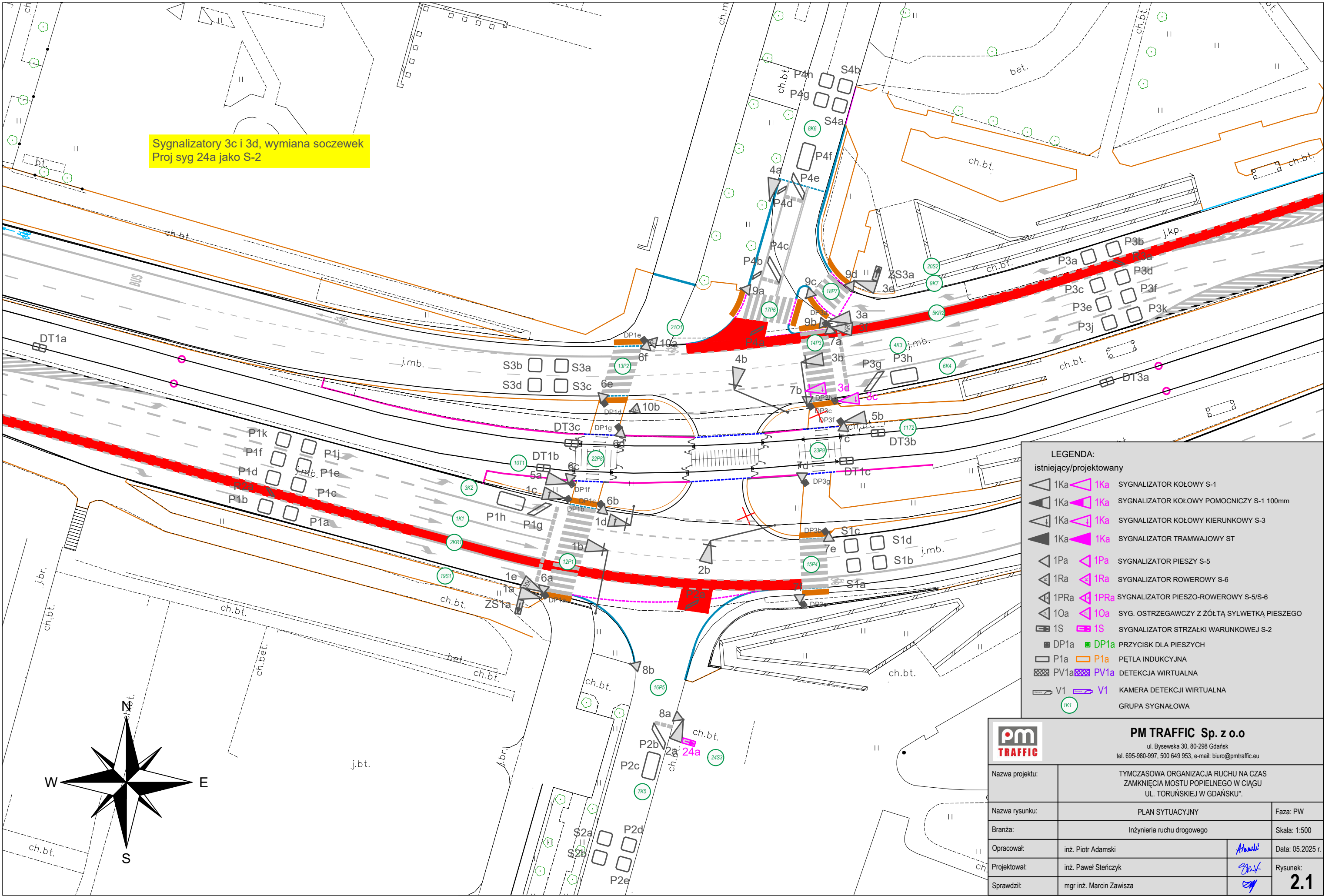


Sygnalizatory 3c i 3d, wymiana soczewek
Proj syg 24a jako S-2



LEGENDA:
istniejący/projektowany

- 1Ka 1Ka SYGNALIZATOR KOŁOWY S-1
- 1Ka 1Ka SYGNALIZATOR KOŁOWY POMOCNICZY S-1 100mm
- 1Ka 1Ka SYGNALIZATOR KOŁOWY KIERUNKOWY S-3
- 1Ka 1Ka SYGNALIZATOR TRAMWAJOWY ST
- 1Pa 1Pa SYGNALIZATOR PIESZY S-5
- 1Ra 1Ra SYGNALIZATOR ROWEROWY S-6
- 1PRa 1PRa SYGNALIZATOR PIESZO-ROWEROWY S-5/S-6
- 10a 10a SYG. OSTRZEGAWCZY Z ŻÓŁTĄ SYLWETKĄ PIESZEGO
- 1S 1S SYGNALIZATOR STRZAŁKI WARUNKOWEJ S-2
- DP1a DP1a PRZYPISK DLA PIESZYCH
- P1a P1a PĘTLA INDUKCYJNA
- PV1a PV1a DETEKCJA WIRTUALNA
- V1 V1 KAMERA DETEKCJI WIRTUALNA
- 1K1 GRUPA SYGNAŁOWA

PM TRAFFIC Sp. z o.o ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu		
Nazwa projektu:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA MOSTU POPIELNEGO W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ W GDAŃSKU".	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:500
Opracował:	inż. Piotr Adamski	Data: 05.2025 r.
Projektował:	inż. Paweł Steńczyk	Rysunek:
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Zawisza	2.1