

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA:

**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
ZAMKNIĘCIA MOSTU POPIELNEGO W CIĄGU UL.
TORUŃSKIEJ W GDAŃSKU**

LOKALIZACJA:

Gdańsk, Dolne Miasto

WYKONAWCA:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta
Gdańska
Ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

AUTOR OPRACOWANIA:

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 42
80-298 Gdańsk



BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT / OPRACOWAŁ:	INŻ. PAWEŁ STEŃCZYK MGR INŻ. MARCIN ZAWISZA		PODPIS:
DATA:	05.2025		

WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie zostało wykonane na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska.

1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest przedstawienie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wyłączenia dla ruchu kołowego Mostu Popielnego w Gdańsku.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania:

- mapy w skali 1:500,
- projekt przebudowy,
- inwentaryzacja terenowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Toruńska:

- jezdnia dwukierunkowa, przekrój 1x2,
- szerokość jezdni zmienna ok. 7-10 m,
- nawierzchnia: bitumiczna oraz kamienna (kostka rzędowa),
- dopuszczalna prędkość 50 km/h,

- ruch pieszych odbywa się po obustronnych chodnikach,
- wysokie natężenie ruchu pojazdów – dane szczegółowe w odrębnym opracowaniu sygnalizacyjnym,
- po ulicy odbywa się ruch linii transportu zbiorowego – autobusy.

3. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT:

Prace prowadzone na Moście Popielnym mają za zadanie przywrócenie jego parametrów technicznych w zakresie nośności oraz wykonanie naprawy wyeksploatowanej infrastruktury obiektu inżynierskiego.

Zasadniczo prace podzielono na 2 fazy robót, różniące się między sobą elementami zamknięcia najpierw północnego, a w kolejnym etapie południowego chodnika mostu. Powyższe jest niezbędne dla utrzymania ruchu pieszo-rowerowego po obiekcie z uwagi na zbyt dalekie i uciążliwe obejście zamykanego obiektu. Dla ruchu kołowego obiekt pozostanie zamknięty przez cały okres prowadzonych prac.

Zamknięcie obiektu wykonane zostanie z wykorzystaniem zapór drogowych typu U-20 ze znakami B-1 oraz światłami drogowymi stałymi o barwie czerwonej umieszczonymi na zaporze. Dodatkowo dla zabezpieczenia obiektu przed nieuprawnioną lub przypadkową próbą przejazdu czołowo ustawione zostaną zapory betonowe typu U-14b. Obszar roboczy należy wygrodzić za pomocą wygrodzenia systemowego – siatka w ramach stalowych umieszczonych na podstawach betonowych, zabezpieczona przed wywróceniem zastrzałami. Zapory rozmieścić w sposób pokazany na planie sytuacyjnym, tak aby możliwe było przekroczenie jezdni ul. Toruńskiej przez pieszych – dotyczy obu stron zamykanego obiektu. Od strony Węzła Toruńskiego wyznaczyć tymczasowe przejście z uwagi na dojazd pojazdów budowlanych obsługujących przebudowę mostu.

Z uwagi na znaczenie w układzie komunikacyjnym miasta ul. Toruńskiej niezbędne jest wskazanie dogodnych objazdów dla zamykanych relacji kołowych. Chodzi tu przede wszystkim o relacje związane z komunikacją z Dolnego Miasta (rejon ul. Łąkowej) w kierunku do ul. Okopowej oraz w relacji odwrotnej tj. z rejonu Węzła Toruńskiego do rejonu Dolnego Miasta. W tym celu zdecydowano o wytyczeniu objazdów z wykorzystaniem ulic Toruńskiej,

Wróblej, Łąkowej, Podwale Przedmiejskie i Okopowej. Sygnalizacje świetlne sterujące ruchem na wymienionym objeździe zostaną dostosowane do zakładanych natężeń ruchu – powyższe zagadnienie jest przedmiotem odrębnego opracowania sygnalizacyjnego.

Tablice drogowskazowe objazdowe typu F-9 kierujące na objazd umieszczone zostaną wraz ze znakami typu A-14 + D-4a/b/c + T-0 informującymi o prowadzonych pracach drogowych oraz drodze bez przejazdu wraz z podaniem odległości do zamkniętego miejsca.

Linie autobusowej komunikacji zbiorowej wykorzystywać będą istniejące i wyznaczone wcześniej przystanki, a wyznaczone trasy kursowania pokrywać się będą z trasą objazdu ogólnego.

Schemat oznakowania wraz z jego lokalizacją oraz elementami do usunięcia/unieważnienia pokazano w części graficznej opracowania.

Uwaga!!!

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków średnich i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją.
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest Kierownik budowy.
- Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić:
 - organ zarządzający ruchem – Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym
Urząd Miejski w Gdańsku mailem na adres:

bzrd-zawiadomienia@gdansk.gda.pl

- zarząd drogi – Gdański Zarząd Dróg i Zieleni mailem na adres:

gzdz-zawiadomienia@gdansk.gda.pl

- Komenda Miejska Policji mailem na adres:

wrd.gdansk@gd.policja.gov.pl

4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ

Utrudnienia:

- Ograniczenia w poruszaniu się pojazdów i pieszych.
- Prognozowane znaczne kongestie – szczególnie na układzie ulic Łąkowa/Wróbla oraz Chmielna w związku z brakiem alternatywnego wyjazdu z obszaru Dolnego Miasta.

Zagrożenia:

- Niedostosowanie się użytkowników dróg do znaków i sygnałów drogowych.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2025 roku.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: IV kwartał 2025 roku.

ZAWIADOMIENIE O WPROWADZENIU ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

Wnioskodawca/Wykonawca

Gdańsk, dnia

Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Urząd Miejski w Gdańsku

e-mail: bzrd-zawiadomienia@gdansk.gda.pl

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

e-mail: gzdiz-zawiadomienia@gdansk.gda.pl

Komenda Miejska Policji w Gdańsku

e-mail: wrd.gdansk@gd.policja.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku

e-mail: kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl

przy przypadku adnotacji na projekcie TOR (min. 10 dni wcześniej):

Zarząd Transportu Miejskiego

e-mail: ztm@gdansk.gda.pl

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na podstawie zatwierdzonego projektu stałej/tymczasowej* organizacji ruchu drogowego na ulicy:

nr uzgodnienia projektu:, z dnia

etap**:

informuję, że zmiana organizacji ruchu **zostanie wprowadzona w dniu:**

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy/Wykonawcy)

2. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu**:

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy/Wykonawcy)

3. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie ***:

..... tel. *

POUCZENIE

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji **co najmniej 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, lub w przypadku robót wynikających z § 5.2 w/w rozporządzenia **co najmniej na 24 godziny** przed ich rozpoczęciem.

.....
(podpis Wnioskodawcy/Wykonawcy)

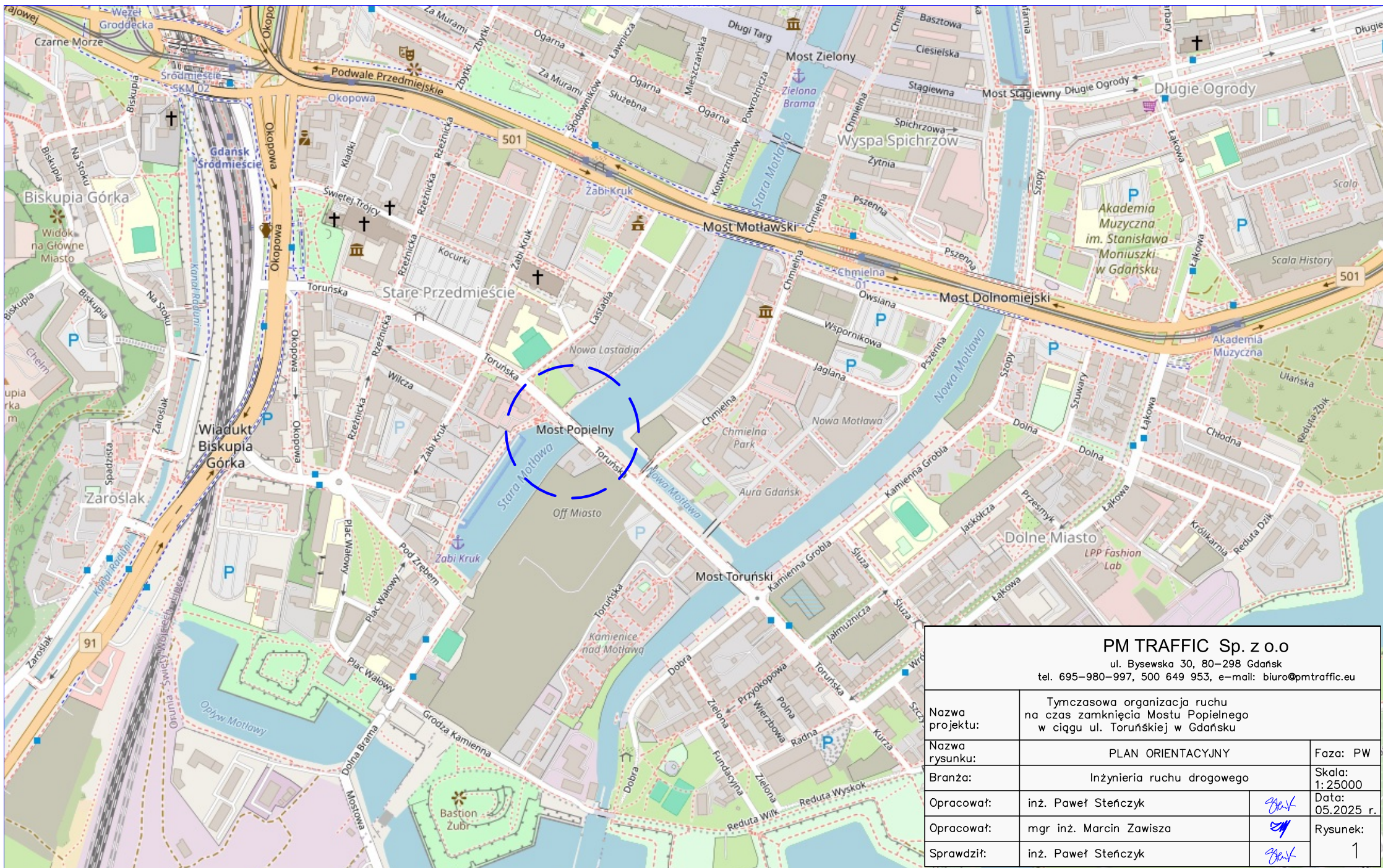
*niepotrzebne skreślić

** wypełnić w przypadku zawiadamiania o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu drogowego

*** podanie tych danych jest dobrowolne, ale może ułatwić kontakt, np. w przypadku stwierdzenia niezgodności złożonego zawiadomienia.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody (jeśli została udzielona na przetwarzanie danych osobowych w zakresie większym, niż dane, których podanie jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa) w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.



PM TRAFFIC Sp. z o.o

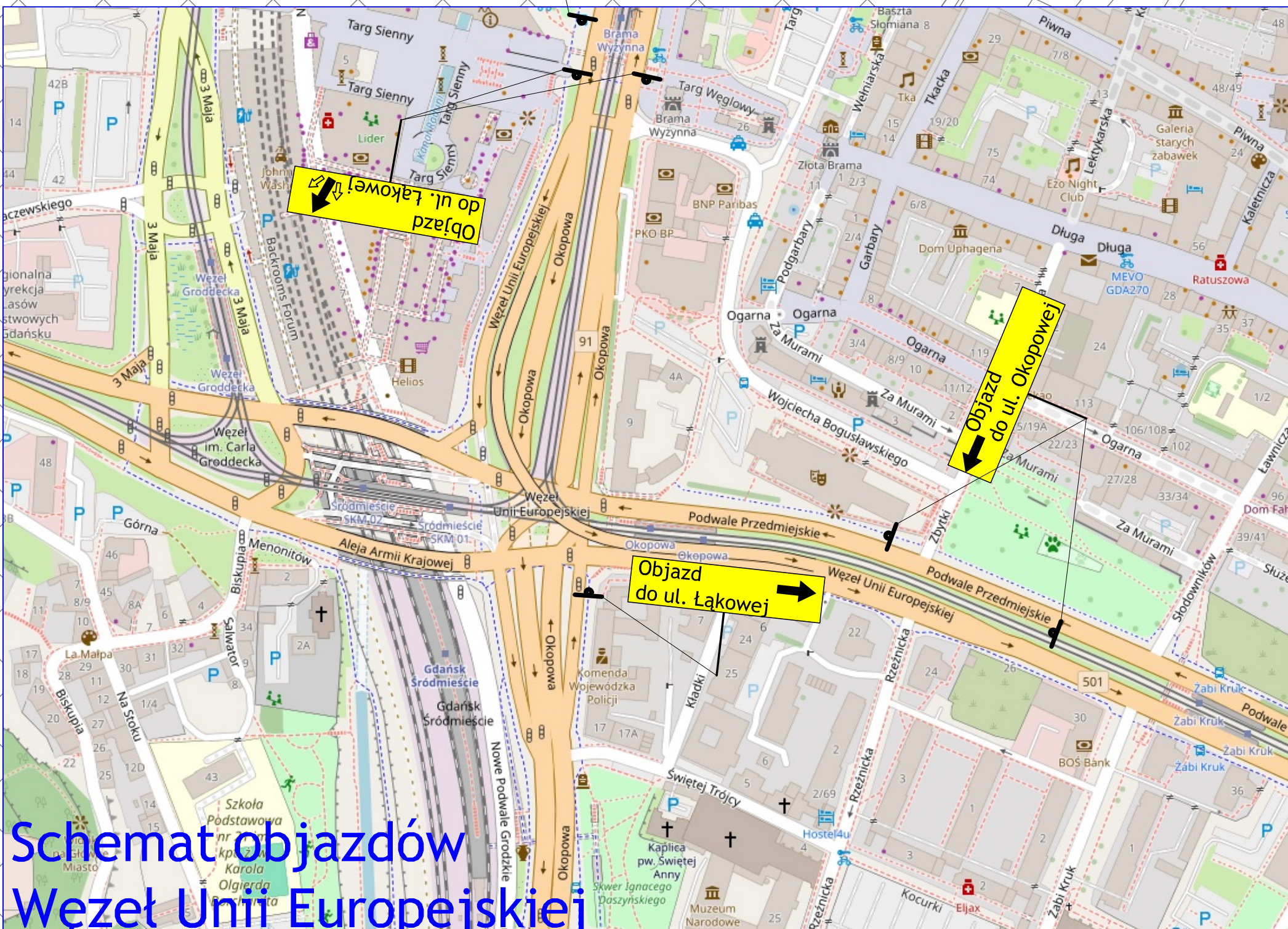
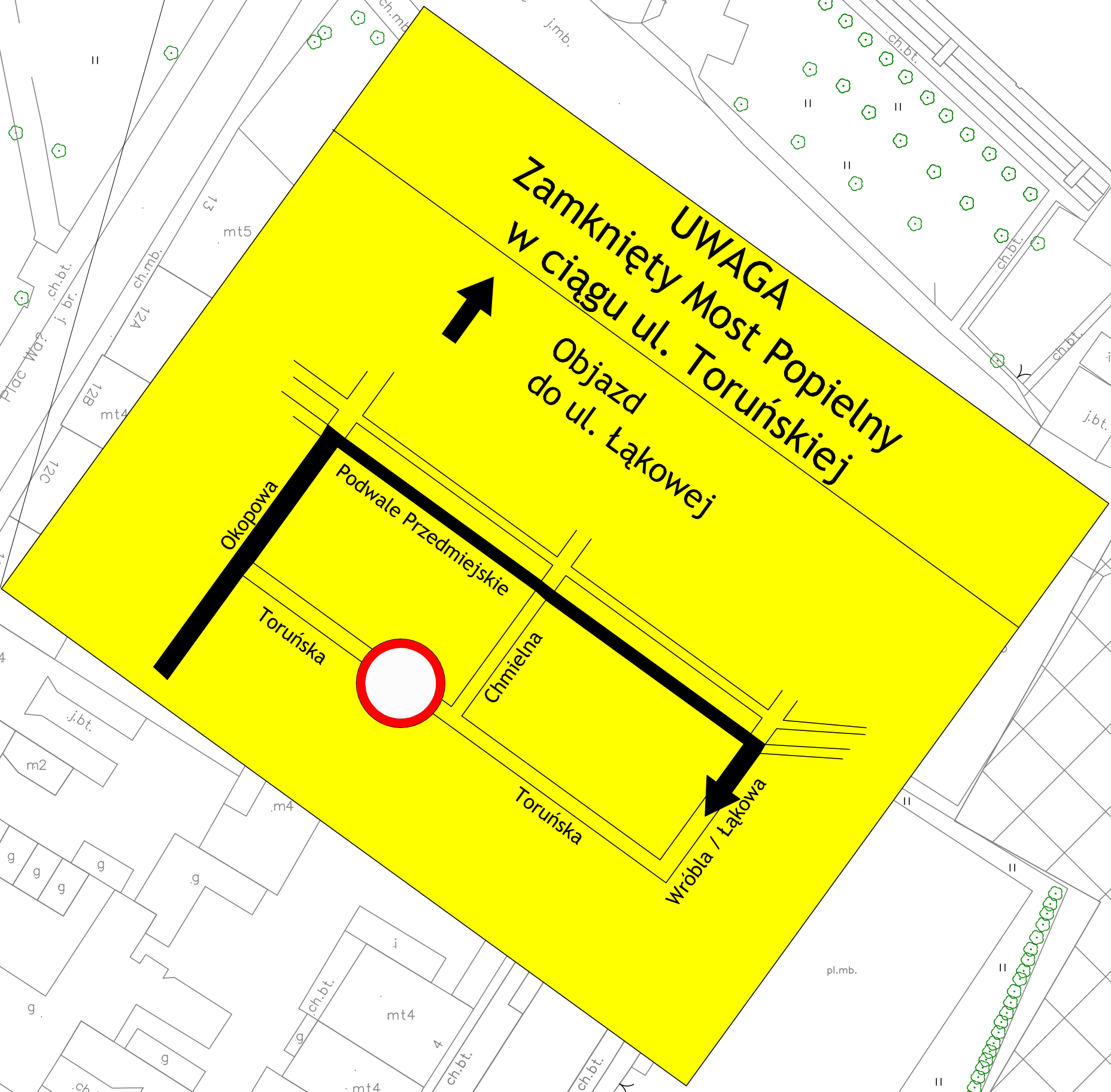
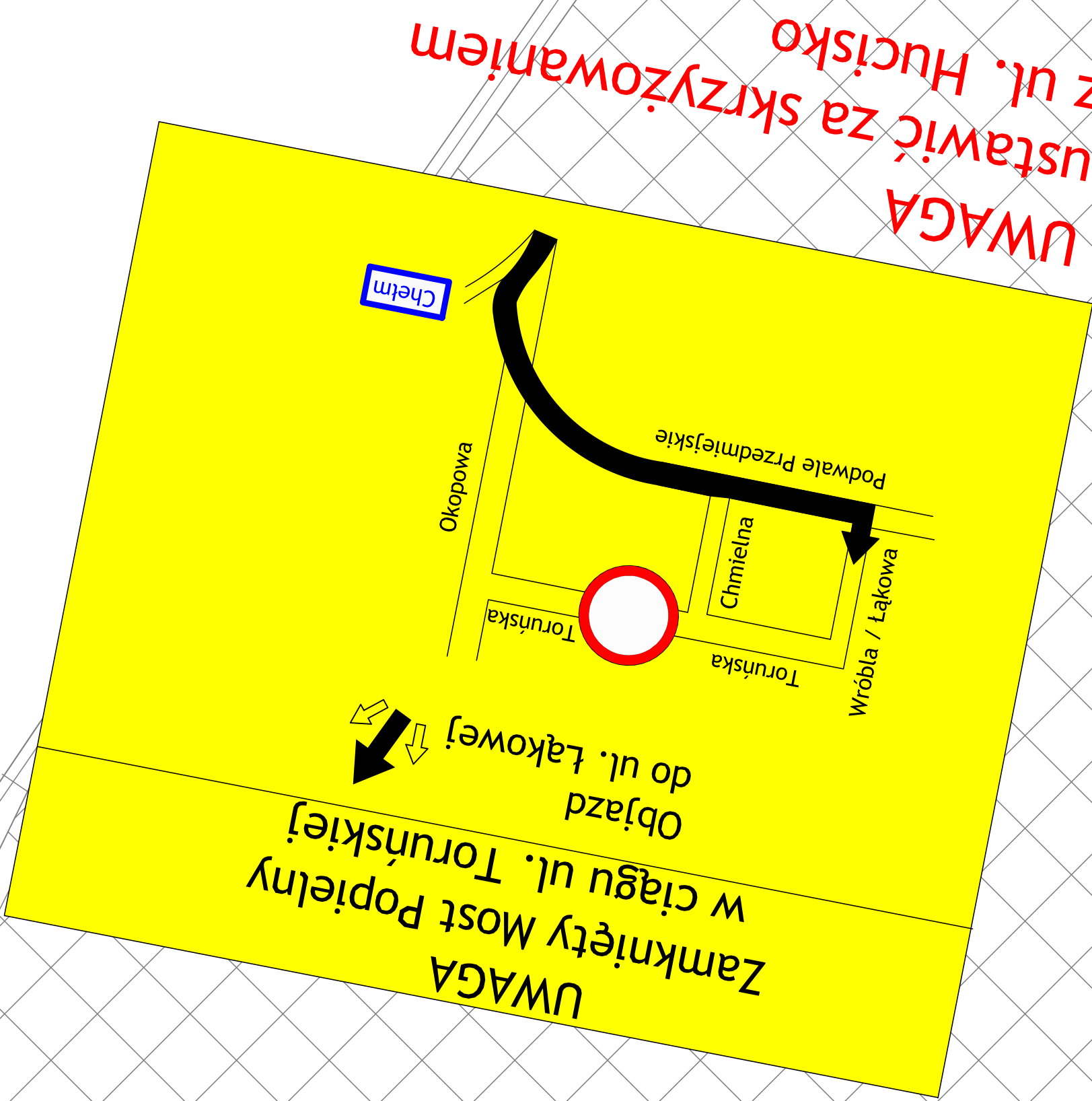
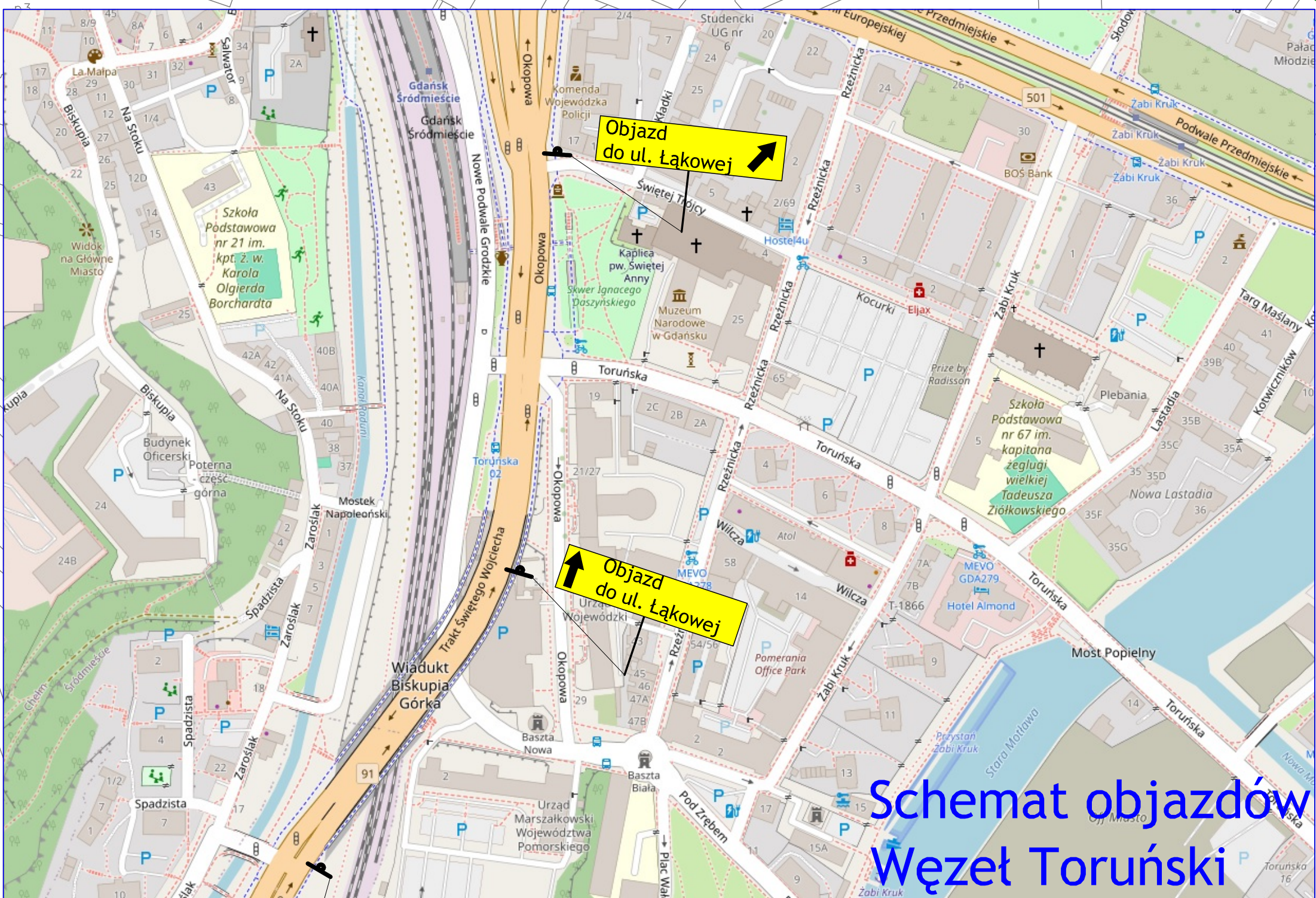
ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk
tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas zamknięcia Mostu Popielnego w ciągu ul. Toruńskiej w Gdańsku		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		Skala: 1:25000
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	<i>gost</i>	Data: 05.2025 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	<i>gost</i>	Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk	<i>gost</i>	1

PM TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Bysewsko 30, 80-298 Gdańsk
tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas zamknięcia Mostu Popielnego w ciągu ul. Toruńskiej w Gdańsku	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW
Bransza:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:500
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	Data: 05.2025 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Rysunek: 2.1
Sprawił:	inż. Paweł Steńczyk	

LEGENDA
oznaczenie istniejącego oznakowania drogowego do zastąpienia
oznaczenie projektowane
plac budowy

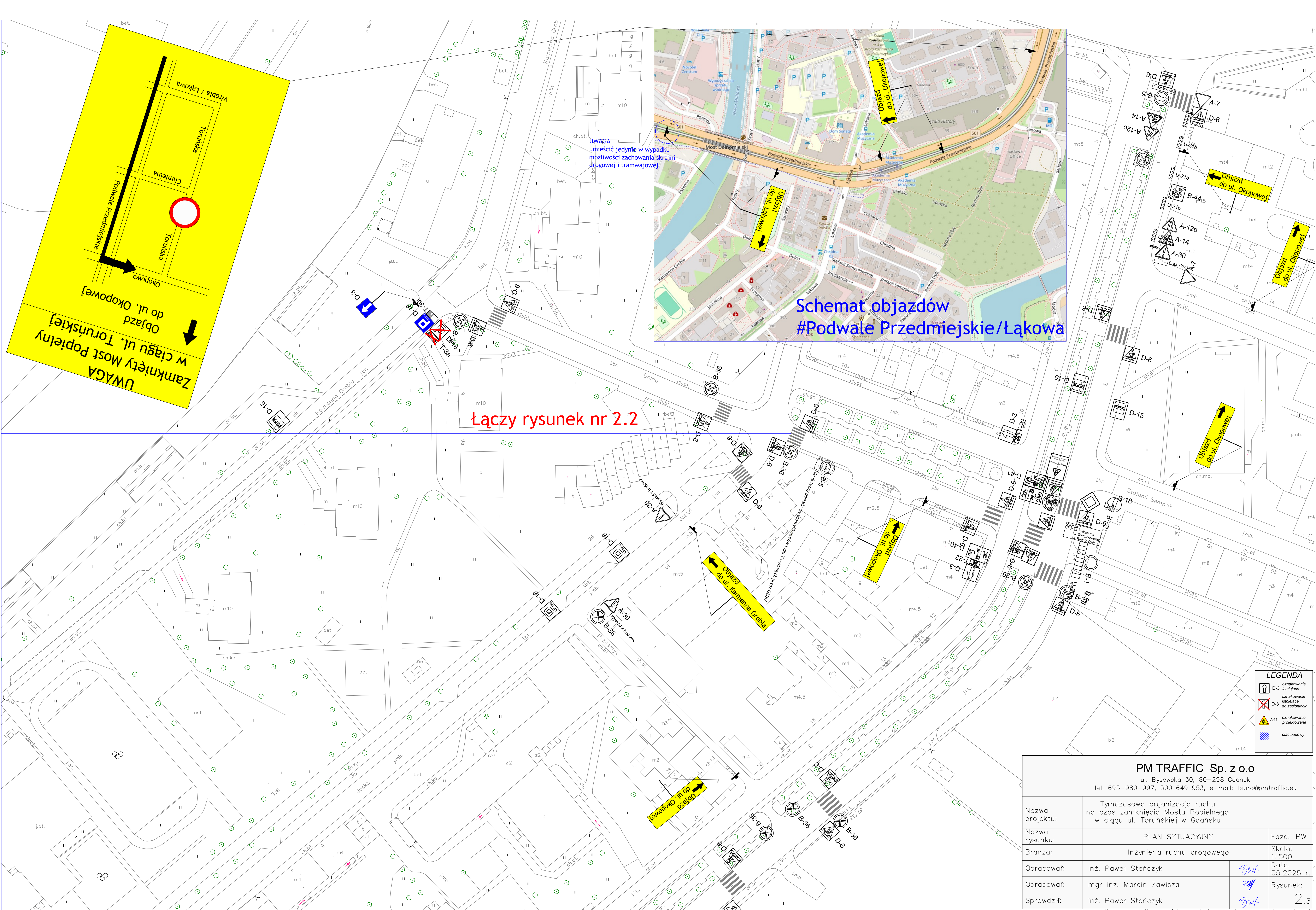


Łączy rysunek nr 2.2

Łączy rysunek nr 2.3

[illegible]

PM TRAFIC Sp. z o.o	
ul. Bawowa 30, 80-228 Gdańsk	
tel. 693-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	
Nazwa projektu:	Tematyczna organizacja ruchu na czas zamknięcia ul. Gdańskiej w ciągu ul. Powelki w Gdańsku
Nazwa dokumentu:	PLAN SYTUACYJNY
Brzoza:	Inżynieria ruchu drogowego
Opisoczwet:	inż. Paweł Stenczyk
Opisoczwet:	mgr inż. Marcin Zawisza
Sprawdził:	inż. Paweł Stenczyk
	2.2.



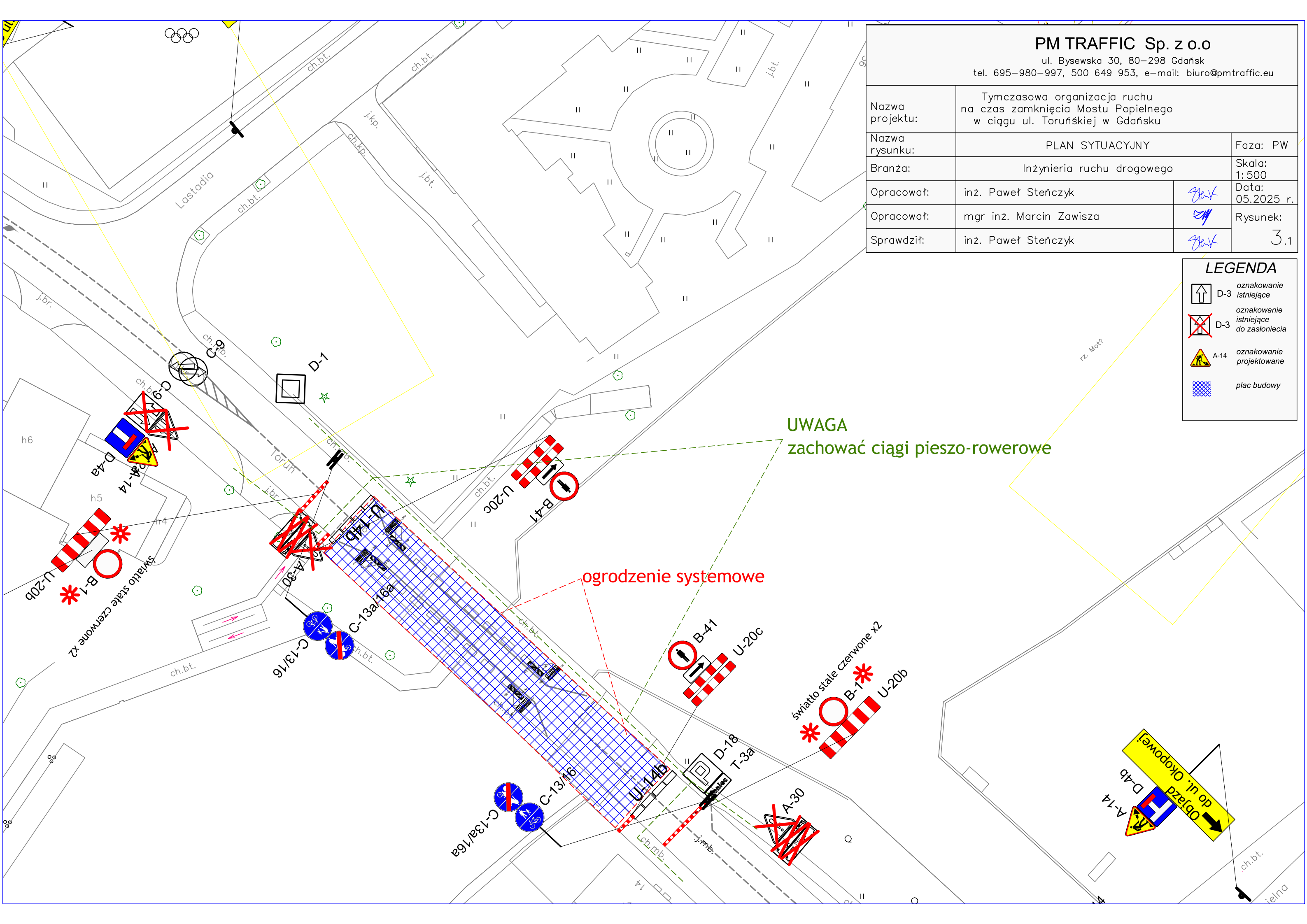
UWAGA
umieścić jedynie w wypadku
możliwości zachowania skrajni
drogowej i tramwajowej

Schemat objazdów
#Podwale Przedmiejskie/Łąkowa

Łączy rysunek nr 2.2

LEGENDA	
	oznakowanie istniejące
	oznakowanie istniejące do zastąpienia
	oznakowanie projektowane
	plac budowy

PM TRAFFIC Sp. z o.o. ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu		
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas zamknięcia Mostu Popielnego w ciągu ul. Toruńskiej w Gdańsku	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:500
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	Data: 05.2025 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	Rysunek:
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk	2.3



PM TRAFFIC Sp. z o.o		
ul. Bysewska 30, 80–298 Gdańsk		
tel. 695–980–997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu		
Nazwa projektu:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas zamknięcia Mostu Popielnego w ciągu ul. Toruńskiej w Gdańsku	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1: 500
Opracował:	inż. Paweł Steńczyk	Data: 05.2025 r.
Opracował:	mgr inż. Marcin Zawisza	
Sprawdził:	inż. Paweł Steńczyk	Rysunek: 3.1

LEGENDA	
	D-3 oznakowanie istniejące
	D-3 oznakowanie istniejące do zasłonięcia
	A-14 oznakowanie projektowane
	plac budowy

UWAGA zachować ciągi pieszo-rowerowe

ogrodzenie systemowe

światło stale czerwone x2
B-1
U-20b

Objazd do ul. Okopowej
D-4b
A-14