

mgr inż. Michał Trzeciński

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy
z listy Rzeczoznawców Samochodowych Ministra Infrastruktury - RS001631,
wpisany na listę Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Gdańsku
w dziedzinie techniki motoryzacyjnej,
kosztorysowania napraw pojazdów oraz wyceny wartości pojazdów

tel. 660 766 621

e-mail: rzeczoznawca@pokolizji.pl

Gdańsk 04-09-2024 r.

Opinia

Nr 2/RZ/2024

Cel opinii:

**Ustalenie zakresu uszkodzeń silnika, przyczyn awarii
oraz kosztu naprawy silnika
w pojeździe Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124.**

Podstawa opinii:

**Oględziny pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124
wykonane w dniu 12 sierpnia 2024 roku.**

Zlecniodawca:

**GMINA PRZYWIDZ
ul. Gdańska 7
83-047 Przywidz**

mgr inż. Michał Trzeciński

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy w zakresie techniki samochodowej,
kosztorysowania napraw pojazdów oraz wyceny wartości pojazdów

tel. 660 766 621

e-mail: rzeczoznawca@pokolizji.pl

Cel opinii:

**Ustalenie zakresu uszkodzeń silnika, przyczyn awarii
oraz kosztu naprawy silnika
w pojeździe Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124.**

Podstawa wydania opinii:

**Oględziny pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124
wykonane w dniu 12 sierpnia 2024 roku.**

1. Dane Identyfikacyjne pojazdu:

Marka, typ, model	- Volkswagen T6 Kombi
Rodzaj pojazdu	- van
Numer rejestracyjny	- GDA08124
Numer nadwozia	- WV2ZZZ7HZJH068154
Rok produkcji	- 2017
Rodzaj zapłonu silnika	- samoczynny
Pojemność skokowa / moc silnika	- 1.968 cm ³ / 75 kW

2. Oględziny pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124.

Oględziny pojazdu Volkswagen T6 Kombi przeprowadzono w dniu 12 sierpnia 2024 roku na parkingu warsztatu samochodowego przy ulicy Szmaragdowej 32 w miejscowości Stara Huta.

Podczas oględzin pojazd zidentyfikowano po numerze VIN: WV2ZZZ7HZJH068154 nabitym na ścianie grodziowej pojazdu, znajdującym się na wklejce na w komorze silnika oraz pod szybą czołową.

Zdjęcia obrazujące stan pojazdu zamieszczono poniżej.



Zdjęcie nr 1. Samochód Volkswagen T6 Kombi o nr rejestracyjnym GDA08124 – zdjęcie wykonane w dniu oględzin – widok ogólny.



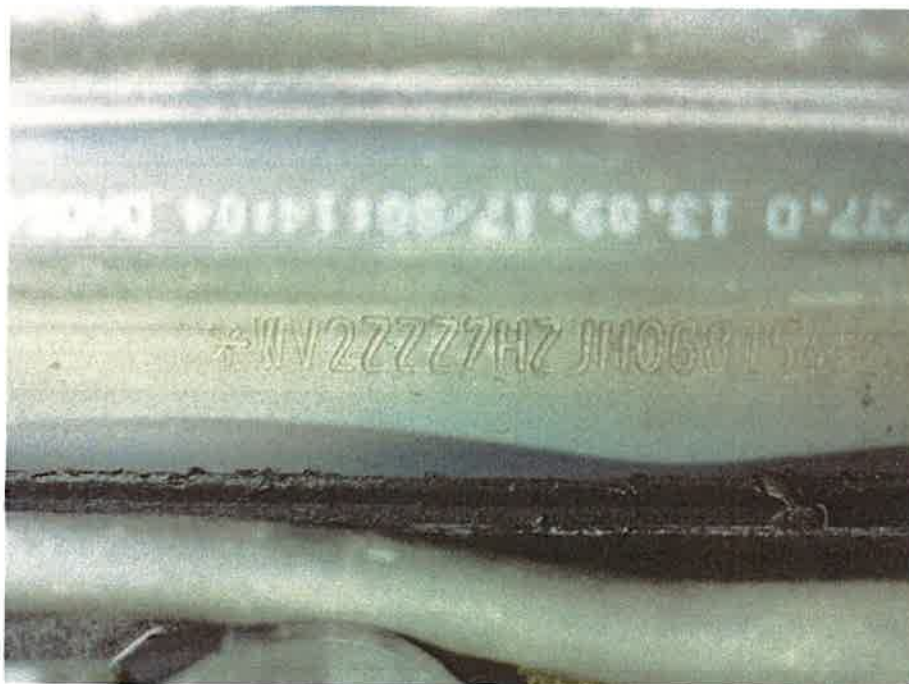
Zdjęcie nr 2. Samochód Volkswagen T6 Kombi o nr rejestracyjnym GDA08124 –
zdjęcie wykonane w dniu oględzin – widok ogólny.



Zdjęcie nr 3. Samochód Volkswagen T6 Kombi o nr rejestracyjnym GDA08124 –
zdjęcie wykonane w dniu oględzin – widok ogólny.



Zdjęcie nr 4. Samochód Volkswagen T6 Kombi o nr rejestracyjnym GDA08124 –
zdjęcie wykonane w dniu oględzin – widok ogólny.



Zdjęcie nr 5. Numer VIN badanego pojazdu nabit na ścianie grodziowej.

mgr inż. Michał Trzciniński

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy w zakresie techniki samochodowej,
kosztorysowania napraw pojazdów oraz wyceny wartości pojazdów

tel. 660 766 621

e-mail: rzeczoznawca@pokolizji.pl



Zdjęcie nr 6. Numer VIN badanego pojazdu znajdujący się na wklejce po prawej stronie komory silnika.



Zdjęcie nr 7. Numer VIN badanego pojazdu znajdujący się pod szybą przednią.



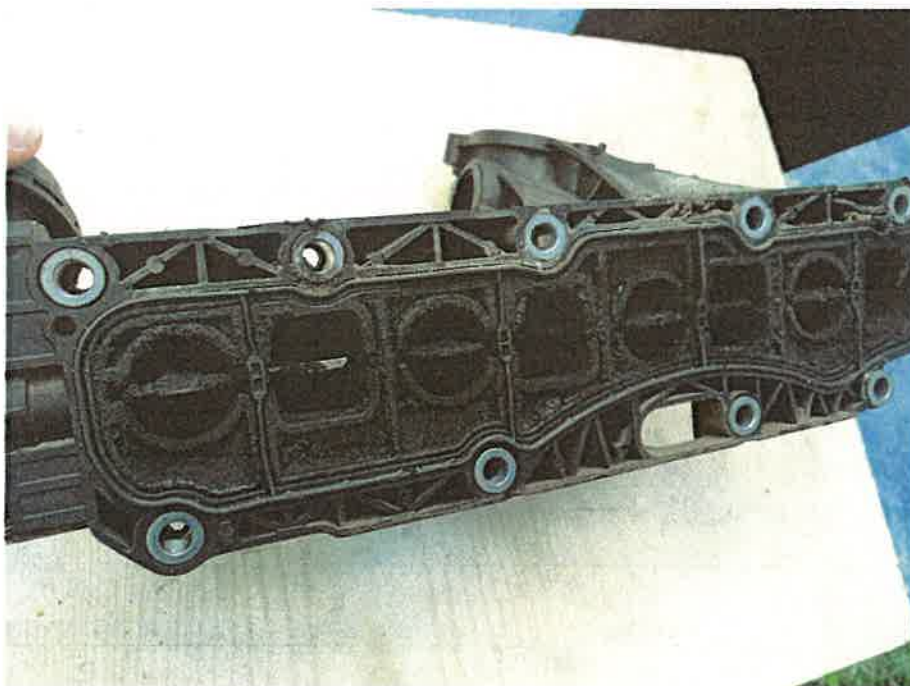
Zdjęcie nr 8. Przebieg badanego pojazdu Volkswagen T6 Kombi wynoszący w dniu oględzin 200.493 km.



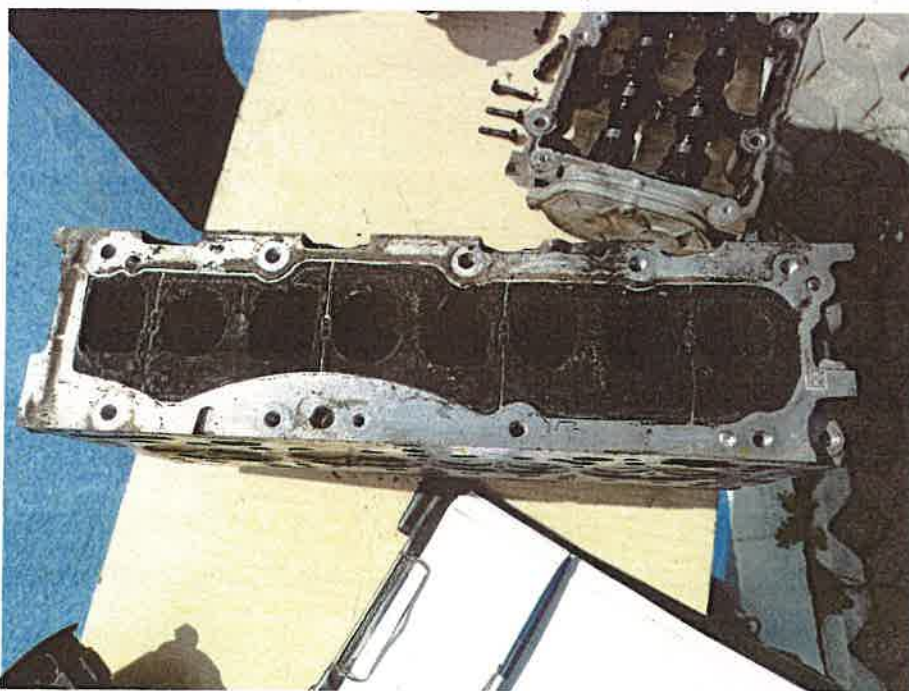
Zdjęcie nr 9. Zdemontowany silnik znajdujący się w przestrzeni bagażowej pojazdu.



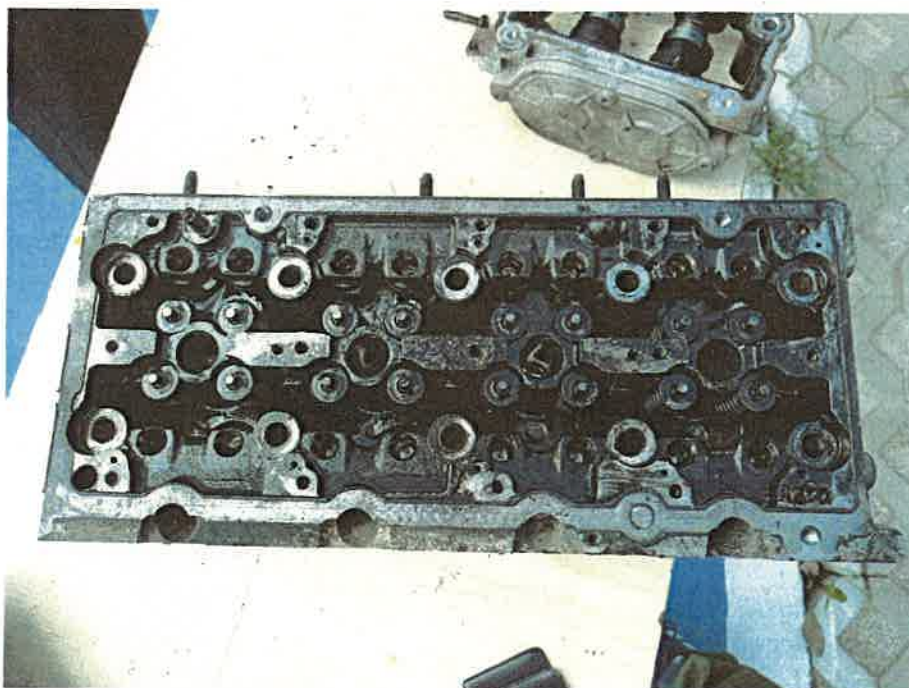
Zdjęcie nr 10. Pokrywa zaworów wybudowana z pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 – widok od dołu – pozostałości po gęstym, przepracowanym oleju silnika.



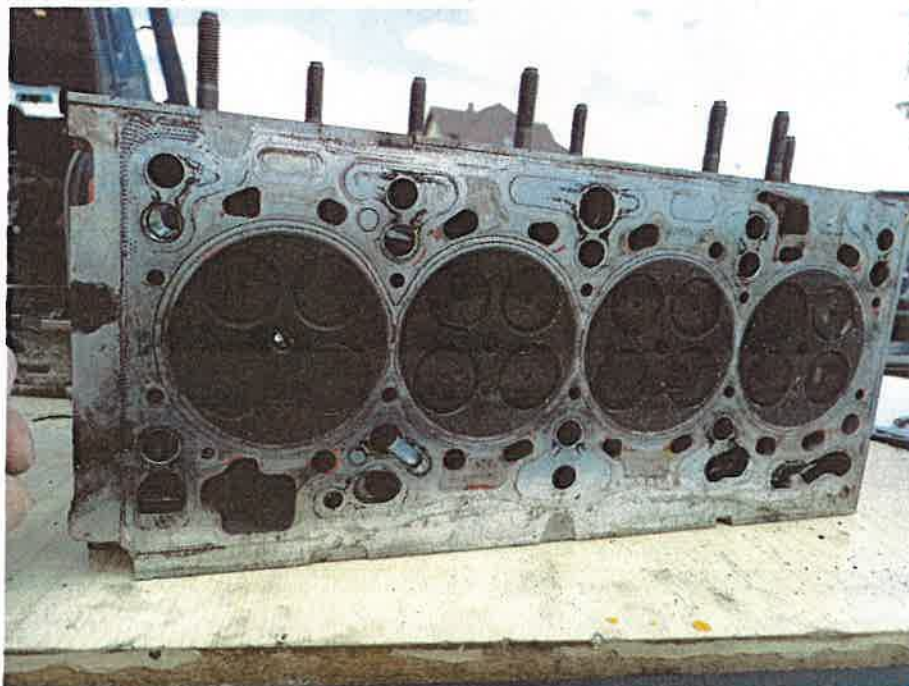
Zdjęcie nr 11. Kolektor ssący wybudowany z pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 – widoczne bardzo duże ilości nagaru w kanałach dolotowych.



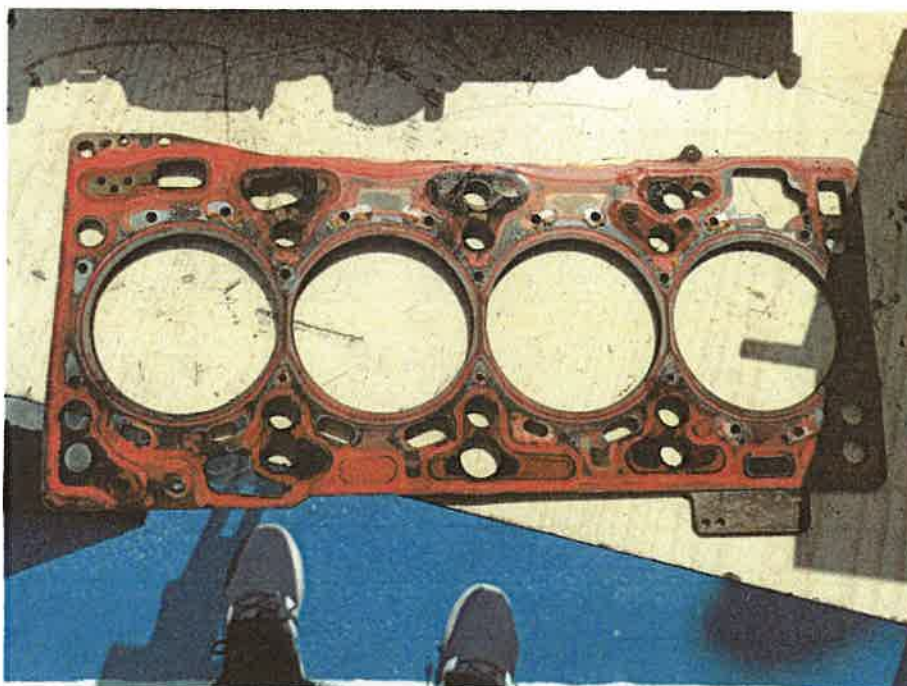
Zdjęcie nr 12. Głowica silnika wybudowana z pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 – widoczne bardzo duże ilości nagaru w kanałach dolotowych.



Zdjęcie nr 13. Głowica silnika wybudowana z pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 – widok z góry – pozostałości po gęstym, przepracowanym oleju silnika.



Zdjęcie nr 14. Głowica silnika wybudowana z pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 – widok od strony bloku silnika – brak widocznych uszkodzeń.



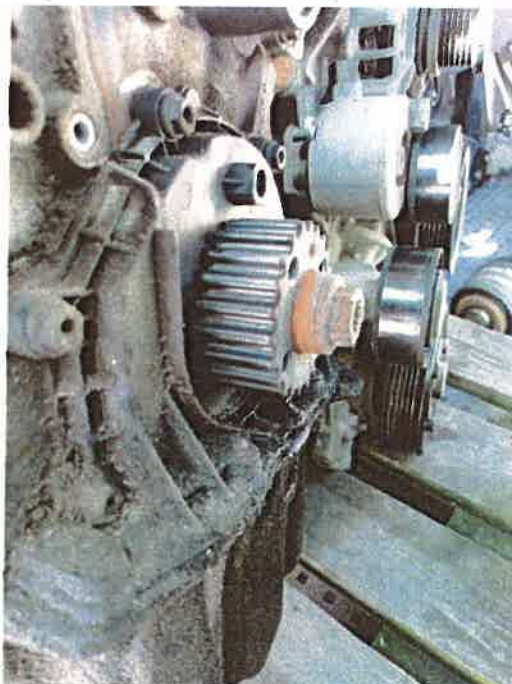
Zdjęcie nr 15. Uszczelka pod głowicę wybudowana z pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 – widok od strony bloku silnika – brak widocznych uszkodzeń.



Zdjęcie nr 16. Pęknięta rurka zaworu EGR.



Zdjęcie nr 17. Zapchany wkład filtra cząstek stałych.



Zdjęcie nr 18. Wyciek oleju z uszczelniacza wału korbowego od strony koła pasowego.



Zdjęcie nr 19. Próg oraz wżery na gładzi 4 cylindra bloku silnika.



Zdjęcie nr 20. Próg oraz wżery na gładzi 3 cylindra bloku silnika.

Oględziny silnika pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 wykazały:

- w głowicy od strony wałków rozrządu oraz od spodu pokrywy zaworów pozostałości gęstego, czarnego, przepracowanego oleju,
- kanały ssące głowicy oraz kolektora dolotowego zaklejone nagarem,
- pękniętą rurkę zaworu EGR,
- zablokowany zawór EGR,
- zapchany filtr cząstek stałych,
- znaczny próg u góry na gładziach wszystkich cylindrów,
- wżery na gładziach cylindra 3 i 4,
- głowica silnika bez widocznych uszkodzeń,
- zdemontowana uszczelka pod głowicę bez widocznych uszkodzeń,
- wyciek spod uszczelnacza wału korbowego od strony koła pasowego,
- duży luz osi masy wtórnej koła dwumasowego oraz brak płynności pracy sprężyn tłumiących.

3. Ustalenie przyczyny ujawnionych uszkodzeń silnika w pojeździe Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124.

Podczas oględzin pojazdu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym przeprowadzonych w dniu 12 sierpnia 2024 roku ujawniono uszkodzenia wynikające z niedotrzymania przewidzianych przez producenta przeglądów oraz wymiany oleju, skutki przegrzania silnika oraz uszkodzenia eksploatacyjne, które powinny być na bieżąco usuwane podczas kolejnych przeglądów serwisowych.

Ujawnione podczas oględzin pozostałości gęstego, czarnego, lepiącego się oleju silnikowego świadczą o bardzo długiej eksploatacji pojazdu bez wymiany oleju. Skutkiem niedotrzymania interwałów wymiany środka smarnego są ujawnione progi w górnych częściach gładzi cylindrów (zużycie cylindrów).

Oględziny stanu powierzchni cylindra 3 i 4 wykazały powstanie wżerów na gładziach tych cylindrów, wskazujących na obecność wody w tych cylindrach co z dużym prawdopodobieństwem jest przyczyną przegrzania silnika będącego przyczyną eksploatacji bez minimalnej ilości płynu chłodniczego. Ponieważ po demontażu głowicy na jej powierzchni oraz na zdemontowanej uszczelce pod głowicę nie ujawniono uszkodzeń, powodem obecności wody w cylindrach jest uszkodzony blok silnika co kwalifikuje silnik do wymiany. Obecność w kanałach dolotowych głowicy silnika oraz kolektora ssącego dużej ilości nagaru świadczy o dalszej eksploatacji pojazdu mimo ubywania płynu chłodniczego. Ujawniony nagar świadczy o obecności wody w spalinach, które z czasem zablokowały w pozycji otwartej zawór EGR dostawały i się do kolektora ssącego. Potwierdzeniem eksploatacji pojazdu przy dużych ubytkach płynu chłodzącego może być dowód wydania płynu chłodniczego ujawniony w kabinie pojazdu datowany na dzień 23 marca

2024 roku. Duży ubytek płynu, podczas którego pojazd nadal był eksploatowany doprowadził do uszkodzenia gładzi cylindra 3 i 4 (wżery wynikające z obecności płynu chłodzącego w cylindrach), dalszego przegrzewania silnika, zablokowania zaworu EGR i zatkania przewodów dolotowych głowicy i kolektora ssącego nagarem.

Do uszkodzeń eksploatacyjnych, które powinny być usunięte podczas kolejnych przeglądów serwisowych gdyby były przeprowadzone należy zaliczyć uszkodzone koła dwumasowe oraz wyciek z uszczelniacza wału korbowego od strony koła pasowego.

4. Ustalenie zakresu koniecznej naprawy oraz kosztu naprawy samochodu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124 w związku z zaniedbaniem regularnego serwisowania pojazdu.

Jak ustalono w punkcie 3 opinii, długotrwała eksploatacja pojazdu bez wymiany oleju oraz eksploatacja po przegrzaniu silnika doprowadziła do uszkodzenia silnika. W celu ustalenia kosztu naprawy uszkodzeń wynikających z zaniedbania serwisowania pojazdu należy przeprowadzić naprawę w następującym zakresie:

DO WYMIANY:

- silnik regenerowany nieuzbrojony (dostępny w sieci serwisowej VW),
- uszczelka pompy wody (technologicznie),
- zestaw rozrządu (technologicznie),

- wkład filtra oleju (technologicznie),
- filtr paliwa (technologicznie),
- uszczelka kolektora ssącego (technologicznie),
- zawór EGR,
- uszczelka kolektora wydechowego (technologicznie),
- uszczelka przednia rury wydechowej (technologicznie),
- uszczelka tylna rury wydechowej (technologicznie),
- olej silnikowy,
- płyn układu chłodzenia.

CZYNNOŚCI DODATKOWE:

- sprawdzenie wtryskiwaczy,
- czyszczenie kolektora ssącego,
- czyszczenie filtra sadzy.

Kalkulację wyżej opisanej naprawy opiniujący wyliczył w programie Audatex (wydruk z programu stanowi załącznik numer 1). Koszt naprawy uszkodzeń wynikających z niedotrzymania przewidzianych przez producenta regularnych wymian oleju oraz eksploatacji pojazdu mimo przegrzania silnika wynosi 38.931,21 zł brutto.

5. Wnioski.

1. Stan silnika wskazuje na jego uszkodzenie polegające na wytarciu gładzi cylindrów. Mimo nieznacznego przebiegu, na gładzi cylindrów powstały znaczne progi na skutek długotrwałej pracy na przepracowanym, gęstym oleju

mgr inż. Michał Trzeciński

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy w zakresie techniki samochodowej,
kosztorysowania napraw pojazdów oraz wyceny wartości pojazdów

tel. 660 766 621

e-mail: rzeczoznawca@pokolizji.pl

pozbawionym właściwości smarnych. Stan pozostałości oleju wskazuje, że nie był on wymieniany przez bardzo długi okres czasu.

2. Pogorszenie stanu silnika polegające na powstaniu wżerów wewnątrz 3 i 4 cylindra nastąpiło na skutek przegrzania silnika skutkującego uszkodzeniem bloku i dostania się płynu chłodzącego do tych cylindrów oraz dalszej eksploatacji pojazdu mimo znacznych ubytków cieczy chłodzącej.
3. Brak regularnego serwisowania pojazdu doprowadził również do powstania daleko posuniętych uszkodzeń eksploatacyjnych koła dwumasowego oraz uszczelnacza wału korbowego, które powinny być usuwane na bieżąco w przypadku należytego serwisowania pojazdu.
4. Koszt naprawy uszkodzeń silnika w pojeździe Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124, które spowodowane były długotrwałą eksploatacją pojazdu bez wymiany oleju oraz po przegrzaniu silnika wynosi 38.931,21 zł brutto.

Na tym opinie zakończono



Zastrzeżenia i ograniczenia:

- niniejsze opracowanie przeznaczone jest dla potrzeb Zleceniodawcy i stanowi szacunkowe określenie kosztu naprawy,
- opracowanie wykonane zostało przy założeniu, że nie ukryto żadnych faktów które mogły mieć wpływ na stan i wartość pojazdu,
- istotą niniejszego opracowania jest wycena kosztu naprawy pojazdu, a nie szczegółowa weryfikacja stanu technicznego,
- opracowanie nie obejmuje analizy stanu prawnego pojazdu,

mgr inż. Michał Trzciniński

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy w zakresie techniki samochodowej,
kosztorysowania napraw pojazdów oraz wyceny wartości pojazdów

tel. 660 766 621

e-mail: rzeczoznawca@pokolizji.pl

- rzeczoznawca zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne), niesprawności, braki nieujawnione w trakcie badań oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny,
- nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego / wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych przedmiotu wyceny,
- niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości lub w jakimkolwiek fragmencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Kalkulacja kosztów naprawy samochodu Volkswagen T6 Kombi o numerze rejestracyjnym GDA08124.

K A L K U L A C J A N A P R A W Y N R 2/RZ/2024

SYGNATURA AKT : 2/RZ/2024

DANE POJAZDU

MARKA : VW
TYP/MODEL : TRANSPORTER T6(SG) / KOMBINR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : GDA08124 / WV2ZZZ7HZJH068154
PIERWSZA REJESTR. : 01.12.2017

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	31 651.39
VAT 23.00 %	PLN	7 279.82
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	38 931.21

, 22.08.2024

SYSTEM AUDATEX

STRONA 1

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 2/RZ/2024

22.08.2024

SYGNATURA 2/RZ/2024

MARKA	VW	TRANSPORTER T6(SG)	KOMBI
NUMER VIN	WV2ZZZ7HZJH068154	NR REJ. GDA08124	KOD TYPU 06 T6 01
WERSJA	OD 09.2017	DRZWI ODSUW P	DOMYK DRZWI ODSUW P
WYPOSAŻENIE	LUSTERKO B ASFER	WSPOM DOCISK POKR TY	OGRZEWANIE DOD
	OSZKL T CIEMNE BARWI	KLIMAT PRZ/TYL	CENTR RYGLOW RADIOWE
	PODN SZYB ELEKTR	LUSTERKO ZEWN ELEKTR	RADIO "COMP TOUCH"
	REFLEKTORY P-MGIELNE	WYCIER SZYBY TYLNEJ	POKRYCIA TEKSYTALNE
	SIEDZ 2-MIEJSC 1 RZ	2 KANAPA 2 RZĄD	ALARM Z CZUJN WNETRZ
	ALTERNATOR 180 A	UKŁAD STOP-START	1968 CCM 75 KW
	SKRZYŃNIA BIEGOW 5-B	AIRBAG KIER/PASAZERA	205/65 R16C 8PR
	OBRE CZ 6,5 J X 16	UKŁAD GŁOSNOMOWIACY	CHŁODZIWO R-1234YF
	NORMA SPALIN EURO 6	WYKL WEWN WŁOKNO DRZ	ROZSTAW OSI 3400 MM
	DOP MASA CAŁK 3000KG	3 KANAPA 3 RZĘDU	

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA/KL 1 =125.00	PLN/RBG
			CENA/KL 2 =125.00	PLN/RBG
			CENA/KL 3 =125.00	PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE	KL	JC	OPER.
KOD CZ			CENA
01 50 00 ZAX LAMP A GAZOWA WYŁADOWCZA SPRAWDZENIE	2	2	25.00
(ODCZYTANIE PAMIĘCI BŁĘDÓW)			
10 01 19 40) SILNIK WYB/WBUD	2	12	150.00
(SILNIK ZE SKRZYŃNIĄ BIEGÓW WYBUDOWANY)			
OBEJMUJE: RORUSZNIK WYB/WBUD			
SILNIK ODŁĄCZYĆ / UMOCOWAĆ			
10 85 19 40) SILNIK ZE SKRZYŃNIĄ BIEGÓW WYB/WBUD	2	22	275.00
(BEZ ODŁĄCZENIA/ UMOCOWANIA SPRĘŻARKI)			
(PÓŁOSIE, KOŁO PASOWE POMPY HYDRAULIKI,			
REFLEKTOR L, WSPORN PODZESPOŁÓW,			
PODSTAWKA AKUMULATORA I FILTR DROBIN			
WYBUDOWANE)			
OBEJMUJE: PŁYN CHŁODZ WYPUŚCIĆ/NAPEŁNIĆ,			
FILTR POWIETRZA I PAS KLININOWY WYB/WBUD			
WĘŻE I PRZEWODY ODŁĄCZYĆ/ UMOCOWAĆ			
UKŁAD SPRZĘGŁA ODPOWIETRZYĆ			
50 84 19 50 KONSOLA AKUMULATORA WYB/WBUD	2	1	12.50
(AKUMULATOR WYBUDOWANY)			
63 29 19 00 OSŁONA ZDERZAKA PRZ WYB/WBUD	2	6	75.00
27 12 19 00 POKR AKUMULATORA WYB/WBUD	1	2	25.00
94 15 19 00) REFLEKTOR PRZ L WYB/WBUD	2	5	62.50
94 15 16 00 REFLEKTORY NASTAWA	2	2	25.00
27 06 19 00) AKUMULATOR WYBUD/WBUD	1	1	12.50
20 38 19 25) PRZEWOD PALIWA WYB/WBUD	2	6	75.00
87 34 09 90 SPREZARKA UKŁADU KLIMATYZACJI ODŁ/ZŁACZ	1	3	37.50
10 01 29 50 SILNIK OCZYSZCZENIE (SILNIK WYBUDOWANY)	2	5	62.50
10 02 33 90 SILNIK NIEKOMPLETNY SKOMPLETOWAĆ	2	87	1087.50
(SILNIK WYBUDOWANY)			
OBEJMUJE: OSPRZĘT PRZEŁOŻYĆ			
SYSTEM AUDATEX			

STRONA 2

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 2/RZ/2024

22.08.2024

R O B O C I Z N A B A Z A C Z A S O W A 10 JC=1 RBG CENA/KL 1 =125.00 PLN/RBG
CENA/KL 2 =125.00 PLN/RBG
CENA/KL 3 =125.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ	KL	JC	OPER. CENA
13 75 19 40) TŁUMIK DRGAŃ SKRĘTNYCH WYB/WBUD (PAS WIELORÓWKOWY WYBUDOWANY)	2	1	12.50
23 30 20 41 PRZEWODY WTRYSK WYB/WBUD	2	7	87.50
23 73 19 40) ROZDZIELACZ PALIWA WYBUD/WBUDOW	2	1	12.50
23 28 19 40 WAZ SSACY WYB/WBUD	2	3	37.50
20 34 19 00) FILTR PALIWA DIESEL WYBUD/WBUD	2	1	12.50
26 73 19 40) KATALIZATOR WYBUD/WBUD	2	4	50.00
26 43 55 55 CHŁODNICA SPALIN WYMIENIĆ (WYBUDOWANA)	2	2	25.00
44 05 19 00 KOŁO (KOŁA) PRZ WYB/WBUD	1	2	25.00
48 99 19 90 KOŁO PASKA KLINOWEGO WYBUD/WBUD	2	2	25.00
40 41 09 05) PRZEGUB P L POLUZOWAĆ/ZAMOCOWAĆ	2	2	25.00
40 41 20 20) OBYDWA WALY PRZEGUBOWE PRZ WYB/WBUD	2	7	87.50
40 41 09 06) PRZEGUB P P POLUZOWAĆ/ZAMOCOWAĆ	2	2	25.00
40 07 19 00) WSPORNIK PODZESPOŁÓW PRZ WYB/WBUD (KOŁA I MISA DŹWIĘKOCHRONNA WYBUDOWANE) OBEJMUJE: PRZEKŁADNIA KIEROWNICY I ZWROTNICA DOL ODŁĄCZYĆ/UMOCOWAĆ BEZ POMIARÓW PRZODU SAMOCHODU	2	10	125.00
1000 WTRYSKIWACZE 4 SZT. SPRAWDZENIE			400.00*
8221 KOLEKTOR SSACY CZYSZCZENIE	1*	10*	125.00
8823 FILTR SADZY CZYSZCZENIE			500.00*

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.08.2024 / 08

KOD CZĘŚ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
7819	USZCZ POMPY WODY	04L 121 119 F	32.51
7906	KADLUB SILN UZBR REG	#04L 100 090 BX	23430.08
8020	ZEST PASKA ZEBAT	04L 198 119 AC	999.19
8044	WKŁAD FILTRA OLEJU	03N 115 562 B	71.54
8147	FILTR PALIWA	7E0 127 401 A	272.28
8241	USZCZ KROCCA SSACEGO	04L 129 717 E	72.35
8591	CHŁODNICA SPALIN	04L 131 512 CF	2316.26
8806	USZCZ RURY WYDECH P	2H0 253 115	27.63
8807	USZCZ KOLEKTORA WYD	04L 253 039 H	68.28
8828	USZCZ RURY WYDECH T	7E0 253 115 J	68.28
9984	OLEJ SILNIKOWY		191.00*
9987	PŁYN CHŁODNICZY		50.00*

SYSTEM AUDATEX

STRONA 3

KALKULACJA KOŃCOWA				PLN	PLN
ROBOCIZNA	BAZA CZASOWA	10 JC = 1 RBG			
RAZEM KL 1	18 JC X	125.00	PLN/RBG	225.00	
RAZEM KL 2	190 JC X	125.00	PLN/RBG	2 375.00	
STAŁA ROBOCIZNA				900.00	
RAZEM ROBOCIZNA					3 500.00
CZĘŚCI ZAMIENNE				27 599.40	
NORMALIA (2.0%)				551.99	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE					28 151.39
KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT					31 651.39
VAT 23.00 %					7 279.82
KOSZTY NAPRAWY Z VAT					38 931.21



OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

LICENCJA 30928600

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

= CZĘŚĆ REGENEROWANA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

ZAX=CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDATEX

STRONA KONTROLNA NR 2/RZ/2024

22.08.2024

SYGNATURA 2/RZ/2024

MARKA VW TRANSPORTER T6(SG) KOMBI
NUMER VIN WV2ZZZ7HZJH068154 NR REJ. GDA08124 KOD TYPU 06 T6 01

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY : 309286 30928600 CLASSDIRECT REL 23.09
WERSJA NUMER 50.2309.01

DATA WYLICZENIA : 22.08.2024

KODY WERSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA : A9 B3 C7 C8 C9 F1 F5 F9 G2 G3 G7 H3 I2 I8 J2 K4
K6 L6 M9 N9 O4 P3 Q6 R1 S1 U7 VB V3 V8 W3 X4 X7
Z8
- WERSJA WYPOSAŻENIA : A9 B3 C7 C8 C9 F1 F5 F9 G2 G3 G7 H3 I2 I8 J2 K4
K6 L6 M9 N9 O4 P3 Q6 R1 S1 U7 VB V3 V8 W3 X4 X7
Z8

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER/NR KODU/INFO : N 6141 ---> N 0283 Z / N 6141 ---> N 0283 LO
N 6141 ---> N 0561 Z / N 6141 ---> N 0561 LO

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA : 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH. : 125.00 PLN/RBG 125.00 PLN/RBG
125.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM. : 01.08.2024
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA: 01.08.2024

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH : 15
- MUTACJI : 2

PODSUMOWANIE KALKULACJI

ROBOC: 3 500.00 CZĘŚ: 28 151.39

NAPR: 31 651.39 VAT : 7 279.82 NAPR: 38 931.21

DANE SZCZEGÓŁOWE :

E 7906	E 8044	E 9984	EM	19100E	8807
E 8241	E 8591	E 9987	EM	5000E	8806
E 8828	E 7819	E 8020	E 8147		
N 82219	KOLEKTOR SSACY	CZYSZCZENIE		101	
N 88239	FILTR SADZY	CZYSZCZENIE	50000	1	
N 10009	WTRYSKIWACZE 4 SZT.	SPRAWDZENIE	40000	1	

SYSTEM AUDATEX