

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot postępowania.

Przedmiotem postępowania jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z realizacją robót budowlanych polegających na wybudowaniu wiaty wolnostojącej przeznaczonej do przechowywania gazów technicznych i ogumienia na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1, przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi.

2. Opis przedmiotu postępowania.

Budynek zlokalizowany będzie w Łodzi przy ulicy Limanowskiego 147/149 na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1. Wiatą umiejscowioną zostanie we wschodniej części działki, we wskazanym miejscu w obrębie trawnika od strony ul. Grunwaldzkiej. Elewacja wschodnia wiaty znajdzie się w granicy działki w miejsce istniejącego ogrodzenia. Konstrukcja wiaty w zakresie charakteru architektury oraz rodzaju zastosowanych materiałów konstrukcyjnych i wykończeniowych musi odpowiadać istniejącym obiektom zajezdni, w tym głównie istniejącej wiacie śmietnikowej znajdującej się przy portierni wjazdowej na teren obiektu.

Konstrukcję główną wiaty należy wykonać z profili stalowych w kolorze grafitowym. Elewacja wschodnia wiaty (od strony ul. Grunwaldzkiej) ma być wykonana z cegły klinkierowej odpowiadającej elewacjom pozostałych budynków, które znajdują się na terenie zajezdni. Części elewacji południowej i północnej, przylegające do ul. Grunwaldzkiej również mają być wykonane z cegły klinkierowej jw. Pozostałe części elewacji południowej i północnej oraz cała elewacja zachodnia (od strony zajezdni) mają być wykonane z blachy sinusoidalnej w kolorze srebrnym lub grafitowym. W ścianie elewacji zachodniej mają być umieszczone drzwi przesuwne o wymiarach ok. 300 cm szerokości i 220 cm wysokości (umożliwiające wjazd do wnętrza wiaty wózkiem widłowym). Kolorystyka blachy sinusoidalnej oraz słupków z rury kwadratowej jednolita wg palety RAL. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji do klasy minimum C4 (korozyjność atmosferyczna duża). Przy drzwiach przesuwnych należy zastosować odboje stalowe. Powierzchnia wewnętrzna wiaty wynosi 40.24 m² (wymiar 5,03 x 8,0 m).

Podłoże wiaty w postaci posadzki betonowej, zbrojonej, zatartej na ostro o nośności odpowiedniej dla wjazdu wózka widłowego. Attyka dachu wiaty ma być wykonana z płyt kompozytowych aluminiowych w kolorze grafitowym. Budynek należy wyposażyć w niezbędne regały, stojaki, boksy, transportery, sprzęt gaśniczy oraz oznakowania zgodne z obowiązującymi przepisami.

Szczegółowe wytyczne co do lokalizacji, wykonania poszczególnych detali konstrukcji i wykończenia wiaty oraz koncepcji przedmiotowej wiaty zostały zawarte w załącznikach nr 1 - 6 do OPZ (rysunki i zdjęcia).

3. Pozostałe istotne postanowienia i uwagi.

- 1) planowana inwestycja musi powstać we wskazanym miejscu i stanowić fragment jego ogrodzenia, w tzw. ostrej granicy od strony ul. Grunwaldzkiej,

„Zaprojektowanie i wybudowanie wiaty wolnostojącej na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi”, nr sprawy WZ-091-27/25

- 2) konstrukcja wiaty powinna zostać zaprojektowana i wykonana zgodnie z przepisami Ustawy - Prawo Budowlane z materiałów odpornych na korozję oraz warunki atmosferyczne i posiadających odpowiednie, wymagane przepisami, atesty i certyfikaty,
- 3) budynek należy wykonać i wyposażać go zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy magazynowaniu i rozpraszaniu gazów płynnych (Dz. U. poz. 846, z 2000 r. poz. 366 oraz z 2004 r. poz. 395),
- 4) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację budowlaną, wykonawczą i odbiorową wykonanego obiektu,
- 5) na Wykonawcy spoczywa pozyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, zgód i pozwoleń wymaganych przepisami prawa dla realizacji przedmiotowego zadania, w tym również związanych z rozwiązaniem ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną kanalizacji teletechnicznej i elektrycznej
- 6) zakup wszystkich materiałów do realizacji przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy,
- 7) Zamawiający wymaga, aby materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia były: fabrycznie nowe, wolne od wszelkich wad i uszkodzeń,
- 8) Wykonawca dostarczy zamawiającemu dokumentację w stosunku do użytych materiałów, komponentów (certyfikaty, świadectwa dopuszczeń, deklarację zgodności, warunki gwarancji, itp.),
- 9) wymagane jest dokonanie, przez oferenta, wizji lokalnej na terenie planowanej inwestycji i załączenie do oferty potwierdzenia jej przeprowadzenia,
- 10) wszelkie pozostałości budowlane np. odpady, gruz, glazura, pojemniki, zdemontowane elementy instalacji i inne, należy wywieźć i utylizować,
- 11) powstające odpady należy wywieźć sukcesywnie w trakcie robót budowlanych a miejsce prowadzonych prac powinno być na bieżąco porządkowane,
- 12) po zakończeniu budowy pomieszczenie powinno być oddane w stanie czystym,
- 13) miejsce prowadzenia prac musi być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane przez Wykonawcę minimalizując ryzyko zagrożeń bezpieczeństwa zdrowia i życia, prowadzenie robót musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i p.poż.,
- 14) pracownicy Wykonawcy poruszający się po terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 muszą nosić kamizelki ostrzegawcze z elementami odbłaskowymi opisane nazwą firmy Wykonawcy,
- 15) Prace powinny być prowadzone w taki sposób, aby umożliwiły sprawne funkcjonowanie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1,

Wykonawca udzieli Zamawiającemu na wykonany przedmiot zamówienia gwarancji jakości na okres **60 miesięcy** od daty sporządzenia końcowego protokołu odbioru zamówienia. W trakcie trwania gwarancji jakości, Wykonawca poniesie wszelkie koszty usunięcia wad i usterek stwierdzonych w trakcie użytkowania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca wystawi certyfikaty na wykonane prace, potwierdzając wykonanie ich zgodnie z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi normami i przepisami w szczególności dotyczącymi spełnienia zapisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy magazynowaniu i rozpraszaniu gazów płynnych (Dz. U. poz. 846, z 2000 r. poz. 366 oraz z 2004 r. poz. 395).

„Zaprojektowanie i wybudowanie wiaty wolnostojącej na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi”, nr sprawy WZ-091-27/25

Załączniki:

1. Projekt wiaty
2. Wiaty śmietnikowa.
3. MPK Łódź – Zakład Eksploatacji Autobusów nr 1 - plan sytuacyjny.
4. PZT uzbrojenie.
5. Śmietnik przy portierni zdjęcie 1.
6. Śmietnik przy portierni zdjęcie 2.