**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PODSTAWOWEGO**

**Wykonanie usług w zakresie napraw awaryjnych, obsług okresowych  
i konserwacji samochodów ciężarowych i przyczep**

KOD CPV: 50112000- 3

KOD CPV: 50112100- 4

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług w zakresie napraw awaryjnych, obsług okresowych i konserwacji samochodów ciężarowych przyczep marki:

Star 266, 266M, 266M2, Star 944, Star 744, Star 200, Star 15.225LC, Honker 2424, Honker 2324, Honker 2000, Honker 2N, Jelcz P662D.35, Jelcz P422K, Jelcz 642 D.35, Jelcz S622 DAL., Jelcz 442.32, Jelcz P325,Jelcz P862D,43 Iveco Daily, Iveco Eurocargo ML160, ML120, ML15, Ził 157, Iveco Stralis, Iveco Muve, Ford Ranger XL 2.0, XLT 2.0, Volvo VTJ3R, VTJ3R/VPFM, Volvo FLB2C/VP, Renault D12P.

Przyczepy:

Pronar PB2200, Zamew Głowno PK2-24, D 662, D46, 5T, Viola W600, Zasław D659W2, 659AW03, PKZ 21B W02, PN1,5T.

1. Planowana do napraw i wykonywania obsług okresowych liczba pojazdów   
   w okresie trwania umowy może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, w ramach kwoty określonej w umowie.
2. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów

i układów.

1. Wycena poniższych prac wartości brutto za jedną roboczogodzinę wg poniższego opisu :

przez stawkę roboczogodziny pracy, przy pojeździe, należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej bez względu na ilość obsługujących pracowników, a także powinna ona obejmować:

* zatrudnienie pracowników na umowie o pracę, mechanika samochodowego, blacharza samochodowego, elektromechanika i lakiernika,
* amortyzację sprzętu,
* koszty spedycji,
* koszty mediów,
* koszty materiałów eksploatacyjnych,
* koszty ubezpieczeń społecznych pracowników,
* koszt specjalistycznych szkoleń pracowników,
* podatki,
* VAT

**4.1** Z tytułu holowania pojazd;

* koszty transportu pojazdu zgodnie z pkt 20 Opisu Przedmiotu Zamówienia;

1. Zakres prac naprawczych pojazdów będzie obejmował następujące elementy   
   i układy:
2. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
3. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
4. diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
5. naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
6. naprawa silnika i jego osprzętu;
7. naprawa układu przeniesienia mocy;
8. naprawa układu kierowniczego;
9. naprawa układu hamulcowego;
10. naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
11. naprawa zawieszenia pojazdu;
12. naprawa i konserwacja klimatyzacji;
13. naprawa kół;
14. usługi tapicerskie
15. obsługi okresowe wynikające z przebiegu lub czasookresu użytkowania pojazdu (wskazań komputera pokładowego, lub wymagań instrukcyjnych przewidzianych dla danej marki pojazdu) z wymianą płynów eksploatacyjnych

(oleju silnikowego, filtra oleju, paliwa i powietrza);

1. naprawy blacharsko-lakiernicze.
2. Niezwłocznie po podpisaniu umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Katalog Norm Czasu poszczególnych/wybranych napraw, który będzie obowiązywał przez cały okres trwania umowy w celu weryfikacji i ujednolicenia RBG w kosztorysach.
3. W zakres przedmiotowych usług nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia   
   i dywaników.
4. Wykonawca posiada nie mniej niż 4 stanowiska pracy mechanika ( kanałowe lub podnośnikowe).
5. Wykonawca zapewnia prawidłowość wykonania przedmiotu umowy zgodnie   
   z dokumentacją techniczną sporządzoną przez producenta, a także zobowiązany będzie wykonać usługi będące przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników oraz stosować fabrycznie nowe, oryginalne części wyprodukowane przez producenta pojazdu, posiadające cechy określone w PN zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r.   
   w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.

W przypadku, kiedy Wykonawca zdecyduje się na zaoferowanie materiałów równoważnych jest zobowiązany dostarczyć do Zamawiającego certyfikaty wydane przez niezależne Instytuty badawcze, potwierdzające tożsamość oferowanych materiałów z materiałami oferowanymi przez producenta naprawianych urządzeń. Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dokonywał naprawy przy użyciu części nie sygnowanych logo producenta pojazdu, lecz oznaczonych znakiem producenta części, odpowiadającej standardowi Q lub przy użyciu części oznaczonych symbolem P, tj. części odpowiadających jakości częściom przy montażu fabrycznym. Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE   
nr 461/2010 (dyrektywa GVO) dopuszcza się stosowanie przy naprawach pojazdów zamiast części pierwszego montażu, części oryginalnych oznaczonych symbolem Q. Części te produkowane z zastosowaniem tej samej technologii   
i przez tych samych producentów części, którzy dostarczają części na pierwszy montaż, tyle, że sygnowane swoim logo – czyli producenta części. To samo dotyczy także stosowania części zamiennych oznaczonych symbolem P. Odpowiadają one jakością elementom stosowanym w montażu fabrycznym, ale wytwarzane są przez firmy, które nie dostarczają ich producentom pojazdów.   
W przypadku zastosowania części zamiennych oznaczonych symbolem P lub Q Zamawiający nie będzie wymagał certyfikatów wydanych przez niezależne instytuty badawcze.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za samochód i jego wyposażenie   
   od chwili przyjęcia go od Zamawiającego do momentu odebrania pojazdu   
   z warsztatu przez upoważnioną przez Zamawiającego do tego osobę.
2. W przypadku uszkodzenia pojazdu Wykonawca na swój koszt odbierze pojazd   
   z siedziby Zamawiającego w maksymalnym czasie 24 godzin od zgłoszenia potrzeby skorzystania z usługi (telefonicznie, e-mailem)   
   z przestrzeganiem procedur obowiązujących w ustawie z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 z dnia 19.08.2024 r.).
3. Podstawą wykonania usługi naprawy pojazdu jest kosztorys wykonania naprawy, który sporządza się w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od dostarczenia pojazdu do warsztatu.
4. Wykonanie napraw mechanicznych wymienionych w pkt 5 ppkt 1-14 w terminie nie dłuższym niż 8 dni – min. 6 dni roboczych, a napraw blacharsko-lakierniczych wymienionych w pkt 5 ppk 15 w terminie nie dłuższym niż 12 dni – min. 10 dni roboczych licząc od momentu akceptacji kosztorysu.

1. Wykonawca udzieli min. 6 miesięcznej – max. 12 miesięcznej gwarancji na wykonane naprawy mechaniczne pojazdów wymienionych w pkt 5 ppkt 1-14.
2. Wykonawca udzieli min. 12 miesięcznej – max. 18 miesięcznej gwarancji na wykonane naprawy blacharsko-lakiernicze wymienione w pkt 5 ppkt 15.
3. Wykonawca nie może narzucać marży na użyte części i materiały.
4. Wraz z fakturą za Wykonaną usługę wykonawca dołączy faktury zakupowe użytych części i materiałów.
5. Posiadania wiedzy i doświadczenia w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia.
6. Jako warsztat samochodowy, Zamawiający rozumie zadaszoną nieruchomość, spełniającą wymogi BHP i PPOŻ, z wyznaczonymi pomieszczeniami: hala serwisowa ze stanowiskami naprawczymi, odseparowane pomieszczenie lakierni, i pomieszczenie ślusarsko/blacharskie itp.

1. W przypadku zdarzenia tj. unieruchomienie pojazdu (np. awaria w drodze, brak możliwości poruszania się pojazdu) Wykonawca zobowiązany jest odholować pojazd do naprawy z obszarów administracyjnych powiatów: bydgoskiego, nakielskiego, żnińskiego, sępoleńskiego, tucholskiego i miasta Bydgoszcz.