

Temat: Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1005C w km 26+980 na działkę nr 338 obręb Łązek

Branża: Tymczasowa organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
dla remontu drogi gminnej nr 130535C Skórki gmina Rogowo

1. Podstawa opracowania

- 1) Mapa do celów projektowych.
- 2) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
- 3) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- 4) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- 5) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1518).
- 7) Norma PN-EN 12899-1:2010 - Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn oraz drodze gminnej nr 130535C w miejscowości Skórki gmina Rogowo.

Celem opracowania jest wskazanie sposobu oznakowania umożliwiającego poprawne technicznie prowadzenie robót związanych z remontem drogi gminnej nr 130535C, a także zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa użytkownikom drogi.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 130535C Skórki zlokalizowana jest na terenie Gminy Rogowo i przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn do lokalnie przyjętego km 2+788. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z masy mineralno-bitumicznej i destruktu asfaltowego

Temat: Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1005C w km 26+980 na działkę nr 338 obręb Łązek

Branża: Tymczasowa organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

o szerokości 4,00 ÷ 5,00 m, na podłożu z kruszywa łamanego i tłucznia kamiennego o grubości 30 ÷ 40 cm. Nawierzchnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne nierówności i spękania odbite powodujące, że nawierzchnia w warstwie ścieralnej utraciła parametry nośności. Droga otoczona jest polami uprawnymi i nieliczną zabudową zagrodową oraz jednorodziną.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Długość remontowanej drogi wynosi 2788 m.

Poprzez remont drogi nie zmieni się dotychczasowy sposób zagospodarowania oraz przeznaczenia terenu pasa drogowego. Charakter istniejącego obiektu, drogi gminnej i powiatowej po wykonaniu remontu nie ulegnie zmianie.

Droga gminna i powiatowa objęta opracowaniem znajduje się częściowo poza obszarem zabudowanym i częściowo w terenie zabudowanym i posiada układ dwukierunkowy. Na drodze gminnej i powiatowej występuje oznakowanie pionowe i nie występuje oznakowanie poziome.

Ruch pojazdów ma charakter docelowy oraz tranzytowy.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Droga	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni drogi
1	Droga gminna	lokalna	gminna nr 130535C	bitumiczna	5,00 m
2	Droga powiatowa	zbiorcza	powiatowa nr 2323C	bitumiczna	5,00 m

4. Przedmiot inwestycji

Projektuje się remont nawierzchni drogi gminnej nr 130535C w miejscowości Skórki gmina Rogowo.

5. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty. Prace przeprowadzone będą z użyciem sprzętu ciężkiego i konieczne jest częściowe i całkowite zajęcie jezdni.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracowanie ma na celu wprowadzenie takich rozwiązań w organizacji ruchu, które pozwolą na możliwie najbezpieczniejsze i najmniej uciążliwe prowadzenie robót w pasie drogowym.

Temat: Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1005C w km 26+980 na działkę nr 338 obręb Łązek

Branża: Tymczasowa organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

Pas drogowy po zakończeniu elementu technologicznego robót powinien umożliwiać bezpieczny przejazd. Oznakowanie pionowe ustawiane będzie na czas trwania robót zaplanowanych do realizacji. Na czas trwania robót istnieje konieczność zajęcia części lub całej jezdni. Planuje się całkowite zajęcie jezdni tj. zamknięcie drogi gminnej w celu wykonania robót z podziałem na trzy odcinki (etapy). Na czas podjazdu maszyn i pojazdów z materiałami budowlanymi ruch pojazdów musi być sterowany przez przeszkolonych sygnalistów. Podczas trwania pozostałych prac przy remoncie nawierzchni jezdni drogi gminnej ruch pojazdów będzie odbywał się zgodnie z rysunkiem nr 1, 2 i 3.

Należy wygrodzić odcinki robót (ETAPY) tablicami zaporami U-20b wraz z lampami ostrzegawczymi U-35 koloru żółtego i znakiem B-1 oraz tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. 50 metrów przed strefą robót należy ustawić znak A-14.

Wzdłuż drogi powiatowej na skrzyżowaniach z remontowaną drogą gminną należy ustawić znaki B-21 i B-22 oraz tablice F-6 z licem znaku A-14.

Sposób ustawiania oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1, 2 i 3.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić służby, mieszkańców i użytkowników przylegających posesji o rozpoczęciu robót, o czasie trwania utrudnień w ruchu i sposobie dostępu do posesji. Po zakończeniu robót oraz na porę nocną oznakowanie przesunąć w stronę krawędzi drogi ograniczając strefę robót do minimum. W przypadku prowadzenia robót podczas niedostatecznej widoczności muszą być włączone światła ostrzegawcze koloru żółtego umieszczone co 2 m na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających ustawionych wzdłuż i w poprzek frontu robót na wysokości 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości, co najmniej 500 m przy dobrej widoczności.

6. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót

Pas drogowy drogi gminnej i powiatowej w miejscowości Skórki zostanie przywrócony do stanu sprzed wykonania robót (oznakowanie tymczasowe zostanie zdemonstrowane), wykonane zostaną wszystkie zaprojektowane roboty remontowe, na długości 2788 m.

7. Uwagi końcowe

Zaprojektowane oznakowanie ma charakter tymczasowy.

Niezależnie od niniejszego opracowania należy stosować zabezpieczenia wynikające z ogólnych i branżowych przepisów BHP.

Oznakowanie wynikające z tymczasowej organizacji ruchu powinno być dobrze widoczne zarówno w porze dziennej jak i nocnej, dodatkowo wykonawca robót lub inna jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązany jest do ciągłego utrzymania stanu technicznego znaków, oraz stabilnego ich usytuowania przy drodze.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej, oraz posiadać elementy odblaskowe.

Wykonawca robót podczas korzystania z czasowej organizacji ruchu powinien zwrócić szczególną uwagę, aby projektowane na czas robót znaki zakazu oraz ich

Temat: Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1005C w km 26+980 na działkę nr 338
obręb Łązek

Branża: Tymczasowa organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

odwołania, ustawić w sposób, który nie koliduje (nie powoduje odwołania) z istniejącymi znakami zakazu.

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zwrócić uwagę aby minimalna odległość pomiędzy znakami nie była mniejsza niż 10 m w terenie zabudowanym.

Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze o boku 750 mm,
- znaki zakazu i nakazu o średnicy 600 mm,
- znaki informacyjne o długości podstawy 600 mm,
- tablice uzupełniające wymiarowane indywidualnie.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu II na podkładach z blachy stalowej. Znaki ustawiane na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować, natomiast znaki umieszczane na jezdni należy ustawiać na podstawach gumowych. Znaki drogowe należy ustawiać na wysokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m.

Ruch wahadłowy powinien być sterowany przez przeszkolonych sygnalistów posiadających aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Usytuowanie sygnalistów pokazano na rysunku nr 1. Sterowanie ruchem przez sygnalistów należy stosować wyłącznie w ciągu dnia.

Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym opracowaniu podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w obecności przedstawiciela Inwestora.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: na czas remontu drogi gminnej do dnia 31.12.2025 r.

Opracował:

mgr inż. Ewa Milik