

OPIS TECHNICZNY

1 Dane Ogólne

1.1 Inwestor

Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8
88 – 420 Rogowo

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Mapa ewidencyjna w skali 1:500
- Obowiązujące normy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1518)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych - załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- WR-D-22-2 – Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne
- WR-D-31-2 – Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane
- WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach
- WR-D-63 – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- WR-D-71-2 – Wytyczne projektowanie urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic. Część 2: Odwodnienie powierzchniowe i wgłębne
- Wizja lokalna i pomiar w terenie

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 130535C Skórki gmina Rogowo, na odcinku od lokalnie przyjętego km 0+000 (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn) do lokalnie przyjętego km 2+788 (do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn). Zakres branży drogowej projektu obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi o szerokości od 4,00 m do 5,00 m – wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 6 cm.

1.4 Stan istniejący

Droga gminna nr 130535C Skórki zlokalizowana jest na terenie Gminy Rogowo i przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn do lokalnie przyjętego km 2+788. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z masy mineralno-bitumicznej i destruktu asfaltowego o szerokości 4,00 ÷ 5,00 m, na podłożu z kruszywa łamanego i tłucznia kamiennego o grubości 30 ÷ 40 cm. Nawierzchnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne nierówności i spękania odbite powodujące, że nawierzchnia w warstwie ścieralnej utraciła parametry nośności. Droga otoczona jest polami uprawnymi i nieliczną zabudową zagrodową oraz jednorodziną. Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego i nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

2 Część technologiczna

2.1 Rozwiązania projektowe i sytuacyjne

Projektuje się wyfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 (KR1) gr. 6 cm, na długości około 2788 mb. Szerokość jezdni od 4,00 m do 5,00 m. Istniejące zjazdy wyprofilować i wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego o gr. 6 cm. Skosy zjazdów należy wykonać 1:1.

2.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano szerokość warstwy ścieralnej jezdni od 4,00 m do 5,00 m.

Projektuje się spadki poprzeczne dwustronne i jednostronne o wartości 2%.

2.3 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadnia się jak dotychczas, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego i do istniejących rowów i na teren pasa drogowego. Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować.

2.4 Pobocza

Należy również uformować pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku 8%.

2.5 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego poziomu i rzędnych terenowych.

3 Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

4 Uwagi końcowe

- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.

Temat: Remont drogi gminnej nr 130535C Skórki gmina Rogowo
Branża: Drogowa
Opracowanie: Projekt wykonawczy - materiały do zgłoszenia

- Remont nie wymaga wycinki drzew i krzewów.
- Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Projektował:

mgr inż. Ewa Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0047/POOD/06