

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla remontu drogi gminnej nr 130535C Skórki
gmina Rogowo

1. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie Inwestora.
- 2) Mapa ewidencyjna.
- 3) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 4) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988).
- 5) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- 6) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- 7) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1518).
- 9) Norma PN-EN 12899-1:2010 - Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniach drogi powiatowej nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn z drogą gminną nr 130535C w miejscowości Skórki gmina Rogowo. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Skórki gmina Rogowo, powiat żniński w województwie kujawsko-pomorskim.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego dla projektowanego remontu drogi gminnej nr 130535C.

W ramach opracowania projektuje się oznakowanie i uporządkowanie istniejącego oznakowania skrzyżowań drogi powiatowej nr 2323C z drogą gminną nr 130535C.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 130535C Skórki zlokalizowana jest na terenie Gminy Rogowo i przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn do lokalnie przyjętego km 2+788. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z masy mineralno-bitumicznej i destruktu asfaltowego o szerokości 4,00 ÷ 5,00 m, na podłożu z kruszywa łamanego i tłucznia kamiennego o grubości 30 ÷ 40 cm. Nawierzchnia bitumiczna jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne nierówności i spękania odbite powodujące, że nawierzchnia w warstwie ścieralnej utraciła parametry nośności. Droga otoczona jest polami uprawnymi i nieliczną zabudową zagrodową oraz jednorodzinną.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Długość remontowanej drogi wynosi 2788 m.

Na odcinku drogi gminnej objętej projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Skrzyżowanie nr 1 drogi powiatowej z drogą gminną znajduje się w obszarze zabudowanym. Skrzyżowanie nr 2 drogi powiatowej z drogą gminną znajduje się poza obszarem zabudowanym.

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe. Na skrzyżowaniach drogi powiatowej z drogą gminną występuje oznakowanie pionowe.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Droga	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni drogi
1	Droga gminna	lokalna	gminna nr 130535C	bitumiczna	5,00 m
2	Droga powiatowa	zbiorcza	powiatowa nr 2323C	bitumiczna	5,00 m

4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego korytarza trasy drogi gminnej.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 130535C Skórki gmina Rogowo.

Zakres branży drogowej projektu obejmuje wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500 (rysunek nr 1).

Oznakowanie poziome.

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- Linia warunkowego zatrzymania P-13.

Oznakowanie poziome do wykonania

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m ²]	Materiał
1	P-13	3,70	cienkowarstwowe kolor biały

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać jego trasowanie na jezdni. Trasowanie oznakowania poziomego należy wykonać w osiach linii podłużnych oraz dla znaków poprzecznych na wysokości dolnej i górnej części znaków. Trasowanie należy przedstawić do odbioru i zatwierdzenia Zamawiającemu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. W oznakowaniu cienkowarstwowym znaki podłużne, znaki poprzeczne i uzupełniające należy wykonać w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek szklanych, odblaskowych w ilości 200 g/m². Całość oznakowania cienkowarstwowego będzie wykonana maszynowo. Do oznakowania odblaskowego zostanie użyta biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych. Nanoszona grubość farby 0,6 mm na mokro, a pozostałość $\geq 70\%$, tj. $\geq 0,63$ kg/m².

Tolerancja nowo wykonanego oznakowania poziomego powinna odpowiadać następującym wymaganiom:

- szerokość linii nie może różnić się od wymaganej o więcej niż ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej nie więcej niż o 50 mm,
- długość linii może być większa od wymaganej nie więcej niż o 150 mm,
- dla strzałek, liter i cyfr rozstaw punktów narożnikowych nie może mieć większej odchyłki od wymaganego wzoru niż ± 50 mm dla wymiaru długości i ± 20 mm dla wymiaru szerokości,
- dla linii przerywanych długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości nominalnej.

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe do przedstawienia

Oznakowanie pionowe do przedstawienia

Lp.	Oznaczenie	Liczba
1	A-7	1
2	Słupki zwykłe pod jeden znak	1

Temat: Remont drogi gminnej nr 130535C Skórki gmina Rogowo

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

Oznakowanie pionowe do ustawienia (nowe)

Oznakowanie pionowe do ustawienia

Lp.	Oznaczenie	Liczba	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Uwagi
1	C-9	1	średni	1 gen.	
2	Słupki zwykłe pod jeden znak	1	średnica 60 mm, grubość ścianki 3,2 mm	-	
3	U-5a	1	typowy	2 gen.	

Warunki techniczne wykonania oznakowania pionowego.

Tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej typ 1 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej. Tarcze znaków drogowych z licem folii odblaskowej typ 2 wykonane będą z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (wykonane z jednego kawałka – bez spawów lub innych łączeń) z kotwą betonową oraz zaślepką, w dolnej części element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji.

Słupki do znaków drogowych ocynkowane ogniowo. Cynkowanie ogniowe zanurzeniowe wykonać zgodnie z normą EN ISO 1461 lub EN 10240.

Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75 m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,3 m należy stosować słupki o średnicy do 60 mm i grubość ścianki min. 3,2 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,2 m² i wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 76,1 mm i grubość ścianki min. 3,6 mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków od 1,21 m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,7 m należy stosować słupki o średnicy do 88,9 mm i grubość ścianki min. 4,0 mm.

Głębokość kotwienia słupków, fundament.

- średnica słupków 60 mm – zachować głębokość kotwienia 1,0 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m * 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- średnica słupków 76,1mm – zachować głębokość kotwienia 1,2 m; przekrój poziomy fundamentu min. 0,35 m * 0,35 m; wysokość fundamentu 0,9m;
- fundament należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu C12/15.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki dodatkowe wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2024 r.

Opracował:

mgr inż. Ewa Milik