

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa chodnika w m. Orły</b>					
1		<b>Chodnik Orły - odcinek I (0-380,46)</b>			
1.1	45000000-7	<b>Prace geodezyjne i przygotowawcze</b>			
1		Wytyczenie wjazdów oraz wpustów odwadniających	szt		
d.1.	analiza indywidualna				
1		14+2	szt	16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym	km		
d.1.	0120-03				
1		0,29	km	0,29	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,29</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm - fragmenty wjazdów na posesję	m <sup>2</sup>		
d.1.	0810-05				
1		5,0*1,7*6	m <sup>2</sup>	51,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51,00</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grubości - zwiększenie grubości o 8 cm, do całkowitej gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0810-06	Krotność = 8			
1		5,00*1,70*6	m <sup>2</sup>	51,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>51,00</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - rozebranie wjazdów wykonanych z tłucznia kamiennego	m <sup>2</sup>		
d.1.	0804-03				
1		(5,00+35,75)*1,70	m <sup>2</sup>	69,28	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,28</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - rozebranie fragmentów wjazdów na posesję ułożonych z kostki betonowej oraz istniejącego chodnika	m <sup>2</sup>		
d.1.	0807-01				
1		5,0*1,70	m <sup>2</sup>	8,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,50</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.1.	0816-02				
1		5,00*9	m	45,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,00</b>
8	KNR AT-03	Cięcie płyt nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
1		290	m	290,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,00</b>
9	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-11				
1		(51,00*0,20+69,28*0,15+8,50*0,06)*1,3	m <sup>3</sup>	27,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,43</b>
10	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0108-12	Krotność = 9			
1		27,43	m <sup>3</sup>	27,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,43</b>
1.2	45233260-9	<b>Roboty ziemne (korytowanie)</b>			
11	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta (chodnik)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-05				
2		434,40	m <sup>2</sup>	434,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,40</b>
12	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
2		434,40	m <sup>2</sup>	434,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,40</b>
13	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. I-II (obrzeża)	m		
d.1.	0401-01				
2		289,23	m	289,23	
				<b>RAZEM</b>	<b>289,23</b>
14	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat. III-IV (Krawężniki)	m		
d.1.	0401-08				
2		290,26	m	290,26	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,26</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 4-01 d.1. 0108-06 2	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1 km grunt. kat. III /z obmiaru potrącono ilość ziemi niezbędną do zasypania odcinka rowu/ 434,40*0,10+289,23*0,20*0,20+289,23*0,40*0,40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 101,29	
				<b>RAZEM</b>	<b>101,29</b>
16	KNR 4-01 d.1. 0108-08 2	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km /z obmiaru potrącono ilość ziemi niezbędną do zasypania odcinka rowu/ Krotność = 9 101,29	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 101,29	
				<b>RAZEM</b>	<b>101,29</b>
<b>1.3</b>	<b>45233260-9</b>	<b>Roboty konstrukcyjne</b>			
17	KNR 2-31 d.1. 0402-04 3	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 290,26*0,3*0,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34,83	
				<b>RAZEM</b>	<b>34,83</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0402-03 3	Ława pod obrzeża betonowa zwykła 289,23*0,2*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11,57	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,57</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 434,40+17,17-14,43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 437,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>437,14</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0114-06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęsz- czeniu Krotność = 5 437,14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 437,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>437,14</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0114-05 z.o. 3 2.13. 9902- 01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę - wjazd na działkę numer 606/4 14,43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,43</b>
22	KNR 2-31 d.1. 0114-07 z.o. 3 2.13. 9902- 01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę - wjazd na działkę numer 606/4 14,43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,43</b>
23	KNR 2-31 d.1. 0114-08 z.o. 3 2.13. 9902- 01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę - wjazd na działkę numer 606/4 Krotność = 7 14,43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,43</b>
24	KNR 2-31 d.1. 0407-05 z.o. 3 2.13. 9902- 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 289,23	m m	 289,23	
				<b>RAZEM</b>	<b>289,23</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0403-04 z.o. 3 2.13. 9902- 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 290,26	m m	 290,26	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,26</b>
26	KNR 2-31 d.1. 0511-01 z.o. 3 2.13. 9902- 01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piasko- wej 26-75 pojazdów na godzinę (434,40-14,43)*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 629,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>629,96</b>
27	KNR 2-31 d.1. 0511-04 z.o. 3 2.13. 9902- 01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piasko- wej 26-75 pojazdów na godzinę 14,43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,43	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,43</b>
28	KNR 2-31 d.1. 0313-05 3	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowej - warstwa wiążąca o gru- bości 2 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		290*0,20	m <sup>2</sup>	58,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,00</b>
29	KNR 2-31 d.1. 0313-06 3	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowej - warstwa wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grubości - docelowo 5cm Krotność = 3 290*0,20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	58,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,00</b>
30	KNR 2-31 d.1. 0314-05 3	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowej - warstwa ścierna o grubości 2 cm 290*0,20+290*0,45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	188,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>188,50</b>
31	KNR 2-31 d.1. 0314-06 3	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego żwirowej - warstwa ścierna - za każdy dalszy 1 cm grubości - docelowo 5cm Krotność = 3 290*0,20+290*0,45	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	188,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>188,50</b>
<b>1.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>Rowy melioracyjne</b>		<b>RAZEM</b>	<b>188,50</b>
32	KNR 2-01 d.1. 0223-04 4	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.I-II o objęt.ponad 1.50 do 3.00 m3/m 45,60-3*5*0,6	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	36,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,60</b>
33	KNR 2-31 d.1. 0105-07 4	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 45,60	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,60</b>
34	KNR 2-31 d.1. 0105-08 4	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 9 45,60	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	45,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,60</b>
35	KNR 2-22 d.1. 0309-01 4	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' lub odwrócone 'T' o masie 0.2-0.5 t 50	elem.		
			elem.	50,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,00</b>
36	KNR 4 d.1. 1424-02 4 analogia	Montaż studzienki deszczowej fi 600 /np. WAVIN 600 Tegra/ wraz z osprzętem i wpustem krawężnikowym 2	szt.		
			szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>1.5</b>		<b>Roboty porządkowe</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
37	KNR 2-31 d.1. 0702-01 5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 2	szt.		
			szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
38	KNR 6 d.1. 0703-01 5	Bariery ochronne stalowe jednostronne 2m 50	m		
			m	50,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,00</b>
39	KNR 2-01 d.1. 0507-01 5	Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu I-II przy robotach wodno-melioracyjnych 45,60*1,25	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	57,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,00</b>
40	KNR 2-01 d.1. 0320-0701 5 analogia	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat. I-II; głębokość do 6,0 m, szerokość 0,8-1,5 m 67,49*0,6*0,8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	32,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,40</b>
<b>1.6</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Poszerzenie jezdni</b>		<b>RAZEM</b>	<b>32,40</b>
41	KNR 2-01 d.1. 0202-02 6	Wykonanie koryta w celu poszerzenia drogi do 5 m 56,21*0,45	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	25,29	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,29</b>
42	KNR 2-31 d.1. 0103-01 6	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 56,21	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNR 2-31 d.1. 0114-05 6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
44	KNR 2-31 d.1. 0114-06 6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - krotność 5 do całkowitej grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 5 56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
45	KNR 2-31 d.1. 0114-07 6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
46	KNR 2-31 d.1. 0114-08 6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - przyjęto krotność 12 do całkowitej gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 12 56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
47	KNR 2-31 d.1. 0313-05 6	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu łanego żwirowej - warstwa wiążąca o grubości 2 cm	m <sup>2</sup>		
		56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
48	KNR 2-31 d.1. 0313-06 6	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu łanego żwirowej - warstwa wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 3 56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
49	KNR 2-31 d.1. 0314-05 6	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu łanego żwirowej - warstwa ścieralna o grubości 2 cm	m <sup>2</sup>		
		56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
50	KNR 2-31 d.1. 0314-06 6	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu łanego żwirowej - warstwa ścieralna - za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 3 56,21	m <sup>2</sup>	56,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,21</b>
51	KNR 4-01 d.1. 0108-11 6	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		25,29*1,3	m <sup>3</sup>	32,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,88</b>
52	KNR 4-01 d.1. 0108-12 6	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 9 32,88	m <sup>3</sup>	32,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,88</b>