

Jednostka projektowa:

*Stolbud-* Justyna Rybak

*Wielka Wieś 8*

*27-215 Wąchock*

*Tel: 880-149-474; 880-815-418*

*Egz. Nr 1*

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Pt:**

*„Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie  
Rzepin”*

**km 0+000,00 - km 4+315,55**

**Inwestor:**

*Nadleśnictwo Skarżysko*

*ul. Wiejska 1*

*26-110 Skarżysko-Kamienna*

**Adres:**

*345, 108/202, 145/202, 146/200, 147/200, 109/200, 148/200, 110/200, 149/200,*

**działki:**

*111/200, 112/200, 344, 150/200, 113/200, 151/200, 114/200, 152/200, 153/200,  
115/200*

**Obręb:**

*0024 Rzepin Pierwszy*

**Jednostka**

*261104\_2, Pawłów*

**ewidencyjna**

**Branża**

**DROGOWA**

**Kategoria obiektu**

***Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe***

**budowlanego**

Spis zawartości:

1. Załączniki
2. Projekt Budowlany

**Autorzy opracowania: specjalność drogowa**

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	
<b>Sprawdzający:</b>		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Rataje, wrzesień 2016r

# *OPIS*

## *do Projektu wykonawczego*

### **1. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej nr DR01/6 w Leśnictwie Rzepin o długości 4315,55m z wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 4315,55m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijankami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- przebudowę zjazdu na drogę publiczną - droga gminna na działce nr 345 (na końcu projektowanej drogi)
- przebudowę zjazdu z drogi wewnętrznej-droga leśna (zjazd na początku projektowanej drogi)
- budowę 15 zjazdów na drogi oddziałowe i drogi leśne wewnętrzne o długości 30m od krawędzi drogi, bądź od końca składnicy (jeżeli składnica przylega do zjazdu długiego) szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią projektowanej drogi łukiem kołowym o promieniu 11m
- budowę 24 zjazdów na tereny leśne i drogi oddziałowe o długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyłukowania krawędzi zjazdu, szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu  $R=11m$
- budowę 2 zjazdów na drogi leśne o długości 8m i 12m, szerokości 3,5m umożliwiających zjazd ze składnic przyrzębowych na tereny leśne o nawierzchni z kruszywa łamanego i krawędziach zaokrąglonych na przecięciu się z krawędzią składnicy łukiem kołowym o promieniu przedstawionym na rysunku PZT
- budowę 5 składnic przyrzębowych o wymiarach 40x21,5m zakończonych skosem 1:1
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę 21 przepustów rurowych  $\varnothing 500mm$  z rur PEHD długości 7,5 do 10m na fundamencie z kruszywa łamanego pod zjazdami na drogi oddziałowe wraz z zabezpieczeniem skarp, przeciwskaip i dna rowu w obrębie przepustu przez obrukowanie kamieniem na zaprawie cementowo-piaskowej.
- budowę 5 przepustu rurowego  $\varnothing 600mm$  z rury PEHD długości od 8 do 11,5m na fundamencie z kruszywa łamanego pod koroną projektowanej drogi wraz z zabezpieczeniem skarp, przeciwskaip i dna rowu w obrębie przepustu przez obrukowanie kamieniem na zaprawie cementowo-piaskowej.
- budowę jednego przepustu łukowo-kołowego wykonanego z rur stalowych spiralnie karbowanych o wymiarach 3,65x2,39 długości całkowitej 18m na fundamencie z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm pod koroną projektowanej drogi na cieku Szczębrza wraz z zabezpieczeniem skarpy, przeciwskaipy i dna rowu przy przepuście przez obrukowanie kamieniem na zaprawie cementowo-piaskowej
- budowę umocnienia dna i skarp cieku Szczębrza na długości 10m przed i 15m za przepustem przez obrukowanie kamieniem na zaprawie cementowo-piaskowej
- wykonanie rowów odprowadzających wodę z terenu drogi na teren przyległy
- umieszczenie oznakowania projektowanej drogi leśnej w tym 3szlabanów typu leśnego i odpowiedniego oznakowania pionowego

Z projektu wyłączona została przebudowa dwóch zjazdów z drogi wojewódzkiej na projektowaną drogę leśną nr DR01/6 z uwagi na konieczność wystąpienia do Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach ze zgłoszeniem zamiaru budowy zjazdów z drogi wojewódzkiej.

Inwestor posiada wszystkie niezbędne opracowania, uzgodnienia z Zarządcą drogi (Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach) na przebudowę ww zjazdów.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z drogą leśną (drogą wewnętrzną na działkach 153/200 i 115/200 na granicy obrębu Rataje. Teren inwestycji przecina droga wojewódzka nr 756 na działce nr 344 i kończy się zjazdem z drogi gminnej na działce nr 345

W chwili obecnej teren po którym ma przebiegać projektowana droga stanowi drogę utwardzoną kruszywem na odcinku od drogi wojewódzkiej w kierunku zachodnim długości około 520m szerokości 3,5m z pobocznymi i okopaną rowami, w dalszym odcinku drogę gruntową szerokości 3m bez poboczy i bez rowów oraz tereny leśne nieutwardzone.

Przez teren inwestycji na działkach nr 114/200 i 152/200 przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia i średniego napięcia, na działkach 344 (pas drogowy drogi wojewódzkiej) i 112/200 i 149/200 przebiegają dwa podziemne kable teletechniczne.

Ponadto pod istniejącym zjazdem z drogi wojewódzkiej na działkę nr 112/200 i 149/200 (zjazd z drogi wojewódzkiej w kierunku wschodnim) wbudowany jest prefabrykowany przepust betonowy.

teren inwestycji przecina ciek wodny "Szczębrza" który w chwili obecnej pokonywany jest w bród.

Projektowana droga na całej swojej długości przebiega po terenach leśnych przebiegając częściowo po istniejących drogach leśnych (część na zachód od drogi wojewódzkiej) częściowo po liniach oddziałowych oddziałów leśnych (część na wschód od drogi wojewódzkiej)

Obecny stan drogi nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dróg leśnych przeciwpożarowych. Na znacznym odcinku jest nieprzejezdny dla samochodów transportujących drzewo, dla samochodów straży pożarnej i służb leśnych.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się budowę drogi leśnej o długości 4315,55 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach.

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanym o szerokości 75cm, obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowane zostaną pięć składnic przyrzębowych o wymiarach 40x21,5m zakończonych skosem w stosunku 1:1.

Projektuje się przebudowę zjazdu z drogi wewnętrznej (drogi leśnej) na początku opracowania.

Projektuje się przebudowę zjazdu z drogi gminnej znajdującej się na działce nr 345 (na końcu projektowanego odcinka) o szerokości 3,5 i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu łukiem kołowym o promieniu  $R=11m$ .

Projektuje się budowę 15 zjazdów na drogi oddziałowe i drogi leśne istniejące, których krawędzie na przecięciu są wyłukowane promieniem kołowym  $R=11m$  o nawierzchni utwardzonej, wykonanej z kruszywa łamanego na długości 30m od krawędzi drogi i szerokości 3,5m. Zjazdy zlokalizowane przy składnicach zaprojektowano długości 30m licząc od zewnętrznej krawędzi składnicy.

Projektuje się budowę 24 zjazdów o długości 12m od krawędzi drogi, lecz nie mniejszej niż do końca wyłukowania krawędzi i szerokości 3,5m, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu  $R=11m$  na teren istniejących dróg leśnych bądź na linie oddziałowe o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego.

Projektuje się budowę 2 zjazdów na drogi leśne ze składnic przyrzębowych (ze składnicy nr 2 i nr5) długości 8 i 12m, szerokości 3,5m i krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią składnicy łukiem kołowym o promieniu przedstawionym na rysunku PZT.

Projektuje się budowę 21 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD  $\varnothing 500$  długości od 7,5 do 10m w ciągu rowów przydrożnych oraz budowę 5 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD o średnicy  $\varnothing 600$  długości od 8m do 11,5m pod koroną drogi umożliwiającymi swobodny przepływ wody z terenu drogi na teren przyległy (teren leśny)

Projektuje się budowę jednego przepustu łukowo kołowego wykonanego z rur stalowych spiralnie karbowanych o wymiarach 3,69x2,39 na cieku Szczębrza pod koroną drogi.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m służących do odprowadzenia wody z rowów na teren leśny.

Projektuje się budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barier ochronnych lewo i prawostronnej) na odcinku przekroczenia cieku Szczębrza (odcinek nad przepustem).

Projektuje się budowę oznakowania drogi przez wbudowanie trzech szlabanów zamykających ruch dla pojazdów nieupoważnionych, oraz umieszczenie odpowiedniego oznakowania pionowego.

Zagospodarowanie terenu związane z budową zjazdów zostało omówione w projekcie budowlanym budowy zjazdów z drogi wojewódzkiej stanowiącym osobne opracowanie.

#### A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi rozpoczyna się w krawędzi działek nr 116/200 i 154/200 zjazdem z drogi leśnej w kilometrażu 0+000,00. Koniec projektowanej drogi w km 4+315,55m znajduje się na krawędzi drogi gminnej na działce nr 345.

Oś drogi przebiega odcinkami prostymi na załamaniu wyokrąglonymi łukami kołowymi bez krzywych przejściowych. Przebieg osi drogi jest następujący:

Lp.	Typ	Długość	Kierunek	Promień
1	Linia	778.517m	S84° 39' 39.91"E	
2	Łuk	51.727m		300.000m
3	Linia	54.351m	N85° 27' 35.03"E	
4	Łuk	105.416m		250.000m
5	Linia	1.644m	S70° 22' 50.28"E	
6	Łuk	74.739m		300.000m
7	Linia	146.195m	S84° 39' 17.25"E	
8	Łuk	38.607m		300.000m
9	Linia	15.420m	N87° 58' 18.86"E	
10	Łuk	37.712m		300.000m
11	Linia	136.776m	S84° 49' 32.41"E	
12	Linia	373.711m	S84° 20' 45.02"E	
13	Linia	3.147m	S84° 20' 45.02"E	
14	Linia	3.171m	S85° 18' 10.33"E	
15	Linia	52.220m	S85° 18' 10.33"E	
16	Łuk	9.439m		300.000m
17	Linia	545.316m	S83° 30' 00.23"E	
18	Linia	1377.020m	S84° 39' 50.42"E	
19	Linia	66.213m	S84° 28' 09.68"E	
20	Łuk	27.819m		300.000m
21	Linia	301.910m	S89° 46' 56.78"E	
22	Łuk	28.102m		300.000m
23	Linia	86.486m	N84° 51' 01.58"E	

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m z mijankami o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je jako samodzielne poszerzenia bądź w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe, lub na tereny leśne.

Zmiana szerokości drogi na mijance następuje w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem R=50m. Szczegół rozwiązania mijanki przedstawiono na rysunku Przekrojów Normalno-Konstrukcyjnych.

Zaprojektowano następujące usytuowanie mijanek:

##### **Mijanki lewostronne:**

km 0+243,71 - km 0+266,71  
km 0+533,50 - km 0+576,50  
km 1+274,16 - km 1+297,16  
km 1+915,38 - km 1+938,38  
km 4+241,86 - km 4+264,86

##### **Mijanki prawostronne:**

km 0+001,50 - km 0+024,50  
km 0+900,00 - km 0+923,00  
km 1+150,28 - km 1+173,28  
km 1+518,90 - km 1+541,90  
km 2+200,00 - km 2+223,00



km 2+392,26 - km 2+415,26  
km 2+631,50 - km 2+654,50  
km 2+874,92 - km 2+897,92  
km 3+140,58 - km 3+163,58  
km 3+374,52 - km 3+396,52  
km 3+662,83 - km 3+685,83  
km 3+893,62 - km 3+916,63

Ponadto zaprojektowano dwie mijanki lewostronne o szerokości 2,5m tj poszerzeniu drogi do 6m długości 23m, zmianie szerokości drogi w stosunku 1:7 tj. na długości 17,5 na zjazdach z drogi wojewódzkiej tj. w kilometrażu:

km 1+776,13 - km 1+799,13  
km 1+ 828,40 - km 1+851,40

#### **Składnice przyrzębowe:**

Zaprojektowano budowę pięciu składnic przyrzębowych:

- Składnica nr 1 wykonana po prawej stronie drogi o wymiarach 40x21,5m rozpoczyna się na początku projektowanej drogi i przylega krótszą krawędzią do drogi istniejącej, kończy się skosem w km 0+063,00  
Pochyleniem poprzeczne równe -6% w kierunku krawędzi zewnętrznej.  
W obrębie składnicy zaprojektowano usytuowanie mijanki dla samochodów o pochyleniu poprzecznym -3% w kierunku zewnętrznym.
- Składnica nr 2 po prawej stronie drogi usytuowana prostopadle do niej wzdłuż zjazdu prawostronnego o wymiarach 40x21,5m rozpoczyna się na prawej krawędzi projektowanej drogi i kończy w km 0+063,00 prawostronnego zjazdu. Łączna długość składnicy 61,5m od prawej krawędzi drogi  
Składnica zakończona skosem 1:1.  
Pochylenie poprzeczne składnicy -3% w kierunku zewnętrznym  
W obrębie składnicy na prawej krawędzi projektowanej drogi zaprojektowano mijankę dla samochodów.
- Składnica nr 3 zlokalizowana po lewej stronie drogi o wymiarach 40x21,5m i skosie 1:1 rozpoczyna się skosem w km 1+884,42 i kończy się na krawędzi lewostronnego zjazdu 30metrowego (zjazd XI)  
Pochylenie poprzeczne składnicy -3% w kierunku krawędzi zewnętrznej  
Na składnicy zaprojektowano mijankę dla samochodów , pochylenie na mijance jak na drodze równe - 3%  
całkowita długość składnicy 64,5m
- Składnica nr 4 zlokalizowana po prawej stronie drogi o wymiarach 40x21,5m rozpoczyna się w km 2+842,76, kończy się na krawędzi zjazdu 30m nr .  
Łączna długość składnicy 66,0m  
Na składnicy zaprojektowano mijankę dla samochodów  
Pochylenie poprzeczne składnicy -3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.
- Składnica nr 5 zaprojektowana po prawej stronie drogi o wymiarach 40x21,5m rozpoczyna się na krawędzi 30m zjazdu prawostronnego i kończy się skosem w km 3+949,94.  
Łączna długość składnicy 68,5m  
Pochylenie poprzeczne składnicy- 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej  
Na składnicy zaprojektowano mijankę dla samochodów

Przebieg drogi w terenie, współrzędne wierzchołków, początku i końca drogi oraz współrzędne punktów zwrotu, kilometraż zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne przedstawiono na rysunku PZT.

#### **B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH**

Dwa zjazdy z drogi wojewódzkiej odpowiednio w kilometrażu km 1+814,82 i km 1+821,02 zostały przedstawione w oddzielnym opracowaniu z uwagi na konieczność wystąpienia o pozwolenie do Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

##### **Zjazd z drogi wewnętrznej na początku drogi:**

- szerokość zjazdu - 7,5m w tym jezdni 6,5m
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią drogi 82,1°
- przecięcie krawędzi drogi wyłukowane łukiem kołowym o promieniu R=11m
- pochylenie niwelety 1,1% w kierunku drogi istniejącej

##### **Zjazd z drogi gminnej (koniec projektowanej drogi)**

- szerokość zjazdu - 5,5m w tym jezdni 3,5m i jest mniejsza od szerokości pasa drogi gminnej równej 6m
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią drogi gminnej 49,3°
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi wyłukowane łukiem kołowym o promieniu R=11m

### C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 15 zjazdów na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 30m od krawędzi projektowanej drogi, bądź od krawędzi składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się zjazdy w lokalizacji :

Zjazd I początek w SK2 km 0+435,44 długość osi 31,75m kierunek N5° 20' 20,09"E  
 Zjazd II początek w SK2 km 0+435,44 długość osi 31,75m kierunek S5° 20' 20,09"W  
 Zjazd III początek w SK6 km 0+948,61 długość osi 31,75m kierunek N10° 07' 47,71"E  
 Zjazd IV początek w SK7' km 1+014,58 długość osi 31,75 m kierunek S15° 14' 31,15"W  
 Zjazd V początek w SK8 km 1+186,03 długość osi 96,22m kierunek S5° 20' 42,75"W  
 Zjazd VI początek w SK10 km 1+506,15 długość osi 34,75m kierunek S5° 39' 16,77"W  
 Zjazd VII początek w SK 13" km 1+949,46 długość osi 53,22m kierunek N6° 29' 59,77"E  
 Zjazd VIII początek w SK 16 km 2+428,00 długość osi 31,75m kierunek N6° 27' 00,54"E  
 Zjazd IX początek w SK 16 km 2+428,00 długość osi 34,75m kierunek S6° 26' 56,53"W  
 Zjazd X początek w SK 17 km 2+910,99 długość osi 31,75m kierunek N6° 30' 46,39"E  
 Zjazd XI początek w SK 17 km 2+910,99 długość osi 53,26m kierunek S6° 30' 46,39"W  
 Zjazd XII początek w SK 20 km 3+409,47 długość osi 31,75m kierunek N6° 02' 13,77"E  
 Zjazd XIII początek w SK 20 km 3+409,47 długość osi 34,75m kierunek S6° 02' 14,22"W  
 Zjazd XIV początek w SK23 km 3+882,18 długość osi 31,75m kierunek N6° 05' 29,91"E  
 Zjazd XV początek w SK 23 km 3+882,18 długość osi 53,67m kierunek S6° 05' 29,91"W

Projektuje się budowę 24 zjazdów o szerokości 3,5m o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu R=11m

Projektuje się zjazdy w lokalizacji

Nr zjazdu	skrzyżowanie	kilometraż	długość osi
Zjazd 1	SK 1	0+ 230,95	16,75
Zjazd 2	SK3	0+ 498,23	13,75
Zjazd 3	SK3'	0+ 501,79	13,75
Zjazd 4	SK4	0+ 540,75	13,75
Zjazd 5	SK4'	0+ 547,77	13,75
Zjazd 6	SK5	0+ 679,48	13,75
Zjazd 7	SK5'	0+ 698,91	13,75
Zjazd 8	SK7	1+ 008,80	13,75
Zjazd 9	SK9	1+ 308,58	13,75
Zjazd 10	SK9'	1+ 309,54	13,75
Zjazd 11	SK10	1+ 506,15	13,75
Zjazd 12	SK11	1+ 618,10	13,75
Zjazd 13	SK12	1+ 707,58	13,75
Zjazd 14	SK13	1+ 951,12	13,75
Zjazd 15	SK14	2+ 015,93	13,75
Zjazd 16	SK15	2+ 047,05	13,75
Zjazd 17	SK15	2+ 047,05	13,75
Zjazd 18	SK18	3+ 115,50	13,75
Zjazd 19	SK18'	3+ 127,83	16,75
Zjazd 20	SK19	3+ 241,04	13,75
Zjazd 21	SK19'	3+ 229,61	13,75
Zjazd 22	SK21	3+ 637,79	13,75

Zjazd 23	SK21'	3+ 650,08	16,75
Zjazd 24	SK22	3+ 730,54	13,75

Projektuje się budowę 2 zjazdów ze składowisk przyzrębowych na drogi leśne o szerokości 3,5m długości 8m i 12m. Lokalizacja zjazdów i promienie wyokrąglenia przecięcia krawędzi na przedstawiona została na rysunku PZT.

#### D. Mijanki nienormatywne

Na drodze projektuje się budowę dwóch mijanek nienormatywnych przed szlabanami zamykającymi ruch dla samochodów odpowiednio:

Za zjazdem z drogi wojewódzkiej w kierunku zachodnim na lewostronnej mijance projektuje się dodatkową mijankę o wymiarach 24x2,5m. Na początku i końcu krawędź zakończona skosem w stosunku 1:1.

Na końcu drogi na lewostronnej mijance projektuje się dodatkową mijankę nienormatywną o wymiarach 30x2,5m. Na początku i końcu krawędź zewnętrzna zakończona skosem w stosunku 1:1

#### E. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zawartym w poradniku technicznym Wydany przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedon 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Skarżysko.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

#### F. INSTALACJE OBCE

Przez teren inwestycji na działkach nr 114/200 i 152/200 przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia i linia elektroenergetyczna średniego napięcia.

Ze względu na podwieszenie linii na bezpiecznej wysokości od niwelety drogi (wysokość >8m nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń w związku z budową drogi.

Na działkach nr 344 (pas drogowy drogi wojewódzkiej) oraz na działkach 112/200 i 149/200 przebiegają pod koroną projektowanej drogi kable teletechniczne. W związku z powyższym projektuje się wykonanie zabezpieczenia na tych kablach na odcinku pod koroną drogi tj. na długości 16 i 21m przez ułożenie ich w rurze ochronnej dwudzielnej typu AROT Ø160mm .

Prace w obrębie instalacji obcych należy prowadzić pod nadzorem i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obrębie urządzeń obcych winny być prowadzone ręcznie.

Przed przystąpieniem do prac należy zawiadomić zarządcę urządzeń o prowadzonych pracach.

**Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci .**

**Prace ziemne w obrębie urządzeniach podziemnych należy wykonywać ręcznie stosując się do zaleceń ich administratorów.**

### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni – 16 469,83m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne – 6 078,10m<sup>2</sup>
- powierzchnia składowisk przyzrębowych – 5 226,30m<sup>2</sup>
- RAZEM powierzchnia utwardzona jezdni i składowisk 27 774,23m<sup>2</sup>
- powierzchnia utwardzonego pobocza drogi i zjazdów – 7 966,74m<sup>2</sup>
- powierzchnia rowów, skarp wykopów i nasypów –22 883,63 m<sup>2</sup>
- Całkowita powierzchnia inwestycji 58 624,48 m<sup>2</sup>

## 1. Układ konstrukcyjny obiektu

### 5. Warunki gruntowo-wodne :

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

złożone warunki gruntowe

inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto  $h_z=1,2\text{m}$

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1 do G4

### 6. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Skarżysko
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

**Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1**

### 7. Konstrukcja drogi:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

#### KONSTRUKCJA 1

**Konstrukcja jezdni w km 0+000,00 - km 1+158,00 i km 4+000 - 4+315,55 koniec opracowania Przekroje I, II, III**

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie – **gr. 9cm**

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**

#### KONSTRUKCJA 2

**Konstrukcja jezdni w km 1+158 - km 1+297 i od km 1+821,02 - km 2+300 - Przekrój IV i V**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie – **gr. 9cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- warstwa odsączająca pisek gruby różnoziarnisty - **gr 20cm**
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  - **gr. 25 cm**

#### KONSTRUKCJA 3 - konstrukcja na istniejącej drodze tłuczniowej -Przekrój VI

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie – **gr. 9cm**

warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (4 – 31,5mm) –  
**gr. zmienna**  
istniejąca konstrukcja drogi po wyprofilowaniu i zagęszczeniu -

#### **KONSTRUKCJA 4 poszerzenie istniejącej drogi tłuczniowej - Przekrój VI**

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie– **gr. 9cm**  
warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (4 – 31,5mm) –  
**gr. zmienna**  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm wraz z warstwą wyrównującą**  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  - **gr. 25 cm**

#### **KONSTRUKCJA 5 km 1+799 - 1+814,82 (prawostronny zjazd z drogi wojewódzkiej) i km 2+300 - 4+000 (Przekrój VII i VIII i IX)**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie– **gr. 9cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- grunt stabilizowany cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  - **gr. 25 cm**

#### **KONSTRUKCJA 6**

##### **Konstrukcja poboczy na wszystkich przekrojach:**

kruszywo nieklasyfikowane stabilizowane mechanicznie (0-31,5mm) **gr. 10cm**

#### **Składnice przyrębowe ( składnica nr 1 ) - KONSTRUKCJA 1 Przekrój XII**

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie– **gr. 9cm**  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**

#### **Składnice przyrębowe ( składnica nr2, nr 3,) KONSTRUKCJA 2 Przekrój XIII i Przekrój XIV**

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie– **gr. 9cm**  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**  
warstwa odsączająca piasek gruby różnoziarnisty - **gr-20cm**  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  - **gr. 25 cm**

#### **Składnice przyrębowe ( składnica nr4, nr 5,) KONSTRUKCJA 5 Przekrój XV**

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (4-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie– **gr. 9cm**  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  - **gr. 25 cm**

#### **Konstrukcja zjazdów na drogi leśne i oddziałowe**

tak jak konstrukcja drogi głównej w miejscu zjazdu

### **Posadowienie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami**

podsyпка piaskowa układana luźno celem prawidłowego ułożenia przepustu wraz z wyprofilowaniem i ukształtowaniem pachwiny przepustu– **gr. 5cm**  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0-31,5mm) wraz z jego powierzchniowym utrwaleniem przez miałowanie i walcowanie– **gr. 30cm**

### **Wodospusty:**

Wykonane z krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem beton C16/20 wg rysunków konstrukcyjnych

## **8. Przekrój drogi**

Projektuje się przekrój drogi:

Jako podstawowy przekrój daszkowy -3% -3%

pochylenie poprzeczne drogi odpowiednio:

km 0+000,00 - km 0+290,00 - -3%, -3%

km 0+290,00 - km 0+320,00 - przejście na przechyłkę w prawo

km 0+320,00 - km 0+840,00 przechyłka w prawo 3% , -3%

km 0+840,00 - km 0+870,00 przejście do przekroju daszkowego -3%, -3%

km 0+870,00 - km 1+090,00 przekrój daszkowy -3%, -3%

km 1+090,00 - km 1+120,00 przejście na przechyłkę w lewo

km 1+120,00 - km 1+205,00 przechyłka w lewo -3%, 3%

km 1+205,00 - km 1+235,00 przejście na przekrój daszkowy

km 1+235,00 - km 4+315,55 (koniec opracowania) przekrój daszkowy -3%, -3%

Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% ( na zewnątrz)

Pochylenie poprzeczne składnic przyzrębowych przedstawione zostało przy opisie składnic w części opisowej PZT

Pochylenie poprzeczne poboczy na całym odcinku drogi -6%, -6%.

## **9. Przepusty**

Projektuje się budowę 21 przepustów rurowych Ø500mm pod zjazdami na drogi oddziałowe i drogi leśne na fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

wysokość minimum 35cm . Na fundamencie należy ukształtować siodło dopasowane kształtem do kształtu rury aby przepust przylegał całą powierzchnią do fundamentu.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT i niwelecie przepustów.

Projektuje się budowę 5 przepustów pod koroną drogi o średnicy Ø600 na fundamencie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5mm.

wysokość fundamentu minimum 35cm. Na fundamencie należy ukształtować siodło kształtem dopasowane do kształtu fundamentu tak aby rura przylegała do niego całą powierzchnią.

Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Normalno-Konstrukcyjne. Rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawione na rysunku PZT i niweleta przepustów.

Skarpa, przeciwskarpa i dno rowu w obrębie wlotów i wylotów przepustu na długości 4m wokół rury zabezpieczone przez obrukowanie kamieniem naturalnym lub łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej

Projektuje się budowę 1 przepustu z rur stalowych łukowo-kołowych spiralnie karbowanych o wymiarach 3,69x2,39 na cieku Szczebra. Usytuowanie przedstawione na rysunkach PZT i niweleta przepustu.

Wloty i wyloty przepustu na skarpie nasypu na długości 12,5m na wlocie i 14,5m na wylocie wokół rury zabezpieczone przez obrukowanie kamieniem naturalnym lub łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej.

Projektuje się umocnienie dna i skarp cieku Szczebra przez obrukowanie go kamieniem naturalnym lub łamanym na długości 10m i szerokości 4m przy skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5 (skarpy obrukowane do wysokości 1,5m powyżej dna ) na długości 10m na wlocie przepustu i ,

projektuje się umocnienie dna i skarp cieku Szczebra przez obrukowanie go dwoma warstwami brukowania kamieniem naturalnym lub łamanym na długości 15m i szerokości 6m przy skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5 (skarpy obrukowane do wysokości 1,5m) na długości 15m od przepustu.

Projektuje się wykonanie klina zabezpieczającego umocnienie wylotu przed rozmyciem przez wykonanie na końcu umocnienia na wypadzie przez wykonanie pryzmy kamieni na głębokość 70cm. Szczegół wykonania zabezpieczenia przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Projektuje się wyrównanie terenu wokół umocnionych skarp ciekłu Szczebra przez usypanie nasypów do wysokości brukowania skarp (do wysokości 1,5m) od dna ciekłu.

## 10. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez ukształtowanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki podłużne na zjazdach z dróg publicznych zaprojektowano tak aby uniemożliwić wydostawanie się wody z drogi leśnej na teren dróg publicznych.

W miejscach gdzie spadek podłużny rowu przekracza 3% projektuje się umocnienie skarp i dna rowu przez jego obrukowanie kamieniem łamanym lub polnym na sucho. Projektuje się umocnienie rowu odpowiednio w kilometrażu:

row lewy umocniony:

km 0+510,98 - km 1+297,10 plus umocnienie dna rowu na wyłukowaniach zjazdów (łącznie 7 wyłukowań) o łącznej długości umocnienia dna rowu lewego 805,60m

row prawy umocniony:

km 0+514,54 - km 1+295,47 plus umocnienie rowu wzdłuż składowicy nr 2, rowu przy zjeździe ze składowicy i jednego wyłukowania krawędzi zjazdu o łącznej długości umocnienia dna rowu prawego równej 768,8m

W celu odprowadzenia wody z korony drogi do rowów na odcinku 0+320 - 0+840 projektuje się wykonanie 9 szt. wodospustów brukowanych wraz z umocnieniem skarpy i dna rowu w obrębie miejsca sprowadzenia wody. Projektuje się rozmieszczenie wodospustów w odstępach co około 50m. Szczegółowe rozmieszczenie wodospustów przedstawiono na rysunku PZT, a zastosowane rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

W celu zabezpieczenia skarp i dna rowów przed rozmywaniem projektuje się na całej projektowanej długości hydroobsiew.

W celu odprowadzenia wody z rowów przydrożnych na teren przyległy projektuje się wykonanie rowów trapezowych o szerokości dna 0,4m i nachyleniu skarp w stosunku 1:1,5 na długości zmiennej ale takiej aby możliwy był wypływ wody na teren.

## 11. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m i obramowaniu ich opaską ziemną o szerokości 0,25m.

Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój daszkowy -3%;-3%.

Pochylenie poprzeczne na przechyłce 3% w kierunku przechyłki

pobocza obustronne o szerokości 0,75m i pochyleniu -6% na całej długości drogi

opaskę ziemną oporującą pobocza o szerokości 0,25m i pochyleniu poprzecznym -12,5%

skarpy rowów nieumocnione o pochyleniu 1:1,5

skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez hydroobsiew

row trapezowy o podstawie szerokości 0,4m

row o skarpach i dnie umocnionym przez obrukowanie kamieniem łamanym lub polnym na sucho na spadkach podłużnych przekraczających 3%. Szczegółowe rozmieszczenie umocnienia dna przedstawiono w części opisowej PZT i na rysunku PZT oraz w pkt. 7.

## **12. Pobocza**

Wykonane z kruszywa nieklasyfikowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25cm.

## **13. Oznakowanie drogi.**

Oznakowanie drogi na zjazdach z drogi wojewódzkiej przedstawione zostało w projekcie stałej organizacji ruchu dołączonej do dokumentacji projektowej. Projekt ten zawiera w sobie również oznakowanie zjazdów od strony drogi leśnej. . Przy wykonaniu zjazdów zmiana oznakowania drogi wojewódzkiej podlega bezwzględemu wprowadzeniu.

Na projektowanej drodze leśnej na każdym połączeniu z drogą publiczną (dwa połączenia z drogą wojewódzką i 1 z drogą gminną) wprowadza się :

Szlabany typu leśnego o rozstawie słupków 5m i pomalowanych farbą fluorescencyjną umieszczone na poszerzeniach mijanek tak aby możliwy był swobodny przejazd rowerem z boku szlabanu bez zsiadania z niego (łącznie 3 szt. szlabanów)

Projektuje się umieszczenie na jednym słupku znaków (B-33 (30) "ograniczenie prędkości do 30km/h" oraz znaku B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" z tabliczką "nie dotyczy pojazdów ALP i rowerów") w okolicy każdego ze szlabanów w kierunku wjazdu na drogę leśną.

Rozmieszczenie szlabanów i oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku PZT.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego związanego z przebudową zjazdów z drogi wojewódzkiej przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu dołączonym do dokumentacji projektowej.

## **14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na projektowanej drodze leśnej projektuje się umieszczenie stalowych barier ochronnych typu SP-04/4 na słupkach IPE140 w kilometrażu

strona lewa : km 0+960,2 - km 0+996,2 łącznie 36m z 4m odcinkiem przejściowym (o zmiennej wysokości od 0-75cm) na początku i końcu

strona prawa : km 0+951,30 - km 0+999,30 - łącznie 48m z 4m odcinkiem przejściowym (o zmiennej wysokości od 0-75cm) na początku i końcu

## **15. Technologia robót**

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) z całej powierzchni koryta. W projekcie założono 30cm warstwę ziemi. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce jak i zebrane warstwy ziemi urodzajnej i istniejącej konstrukcji drogi należy rozebrać i materiał zagospodarować we własnym zakresie.

Humus, korzenie drzew podlegające usunięciu i inne odpady podlegające usunięciu należą do zagospodarowania przez wykonawcę przy szczególnym zwróceniu uwagi na zagrożenia dla środowiska.



Dopuszcza się do wbudowania stabilizację gruntu wykonaną w betoniarniach stacjonarnych jak i na miejscu.

## **16. Instalacje obce**

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

## **17. Uwagi końcowe**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:  
mgr inż. Justyna Rybak*



19													
20	5.7296 (d)	5.3131 (d)	S84° 28' 09.68"E	S89° 46' 56.78"E	(7508233.8082m,5651493.6917m,0.0000m)	27.809m	S87° 07' 33.23"E	0.322	13.920m	0.323m	174.6869 (d)	3+885.152m	(7508218.7496m,5651193.7467m)
21													
22	5.7296 (d)	5.3671 (d)	S89° 46' 56.78"E	N84° 51' 01.58"E	(7508535.7165m,5651492.5453m,0.0000m)	28.092m	N87° 32' 02.40"E	0.329	14.061m	0.329m	174.6329 (d)	4+215.024m	(7508548.6386m,5651192.4941m)
23													

Geometria pionowa – oś drogi

Nr	Pikieta punktu przecięcia	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wejściowej	Nachylenie stycznej wyjściowej	A (zmiana nachylenia)	Typ łuku profilu	Wartość K	Typ podelementu	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	-0+000.000m	256.600m		1.10%						
2	0+018.007m	256.798m	1.10%	-1.29%	2.38%	Krzywa wypukła	11.999	Łuk kołowy	28.617m	1200.000m
3	0+165.624m	254.900m	-1.29%	-2.14%	0.85%	Krzywa wypukła	47.978	Łuk kołowy	40.818m	4800.000m
4	0+387.669m	250.156m	-2.14%	-2.48%	0.34%	Krzywa wypukła	119.904	Łuk kołowy	41.255m	12000.000m
5	0+490.237m	247.612m	-2.48%	-3.93%	1.45%	Krzywa wypukła	59.906	Łuk kołowy	86.965m	6000.000m
6	0+582.090m	244.000m	-3.93%	-5.12%	1.19%	Krzywa wypukła	35.889	Łuk kołowy	42.633m	3600.000m
7	0+653.540m	240.342m	-5.12%	-6.19%	1.07%	Krzywa wypukła	35.827	Łuk kołowy	38.328m	3600.000m
8	0+846.406m	228.403m	-6.19%	-2.10%	4.09%	Krzywa wklęsła	17.95	Łuk kołowy	73.430m	1800.000m
9	0+956.501m	226.092m	-2.10%	0.96%	3.06%	Krzywa wklęsła	17.997	Łuk kołowy	54.983m	1800.000m
10	1+111.893m	227.578m	0.96%	4.24%	3.28%	Krzywa wklęsła	17.979	Łuk kołowy	59.050m	1800.000m
11	1+286.576m	234.985m	4.24%	-0.31%	4.55%	Krzywa wypukła	17.985	Łuk kołowy	81.825m	1800.000m
12	1+408.012m	234.609m	-0.31%	1.25%	1.56%	Krzywa wklęsła	35.998	Łuk kołowy	56.286m	3600.000m
13	1+471.515m	235.406m	1.25%	-0.69%	1.95%	Krzywa wypukła	23.999	Łuk kołowy	46.766m	2400.000m
14	1+628.151m	234.318m	-0.69%	-1.57%	0.88%	Krzywa wypukła	35.993	Łuk kołowy	31.648m	3600.000m
15	1+796.620m	231.667m	-1.57%	1.99%	3.56%	Krzywa wklęsła	5.999	Łuk kołowy	21.367m	600.000m
16	1+814.816m	232.029m	1.99%	2.97%	0.98%					
17	1+817.963m	232.122m	2.97%							
18	1+817.854m	232.119m		-2.72%						
19	1+821.025m	232.033m	-2.72%	-2.00%	0.71%					
20	1+835.556m	231.742m	-2.00%	1.54%	3.55%	Krzywa wklęsła	5.999	Łuk kołowy	21.286m	600.000m
21	1+963.244m	233.713m	1.54%	-2.75%	4.29%	Krzywa wypukła	34.99	Łuk kołowy	150.173m	3500.000m
22	2+149.329m	228.598m	-2.75%	1.95%	4.70%	Krzywa wklęsła	34.99	Łuk kołowy	164.446m	3500.000m
23	2+400.545m	233.500m	1.95%	-2.66%	4.62%	Krzywa wypukła	23.993	Łuk kołowy	110.746m	2400.000m
24	2+550.000m	229.519m	-2.66%	-1.35%	1.32%	Krzywa wklęsła	51.968	Łuk kołowy	68.477m	5200.000m
25	2+647.188m	228.210m	-1.35%	-2.13%	0.78%	Krzywa wypukła	119.945	Łuk kołowy	93.677m	12000.000m
26	2+742.207m	226.188m	-2.13%	-0.55%	1.58%	Krzywa wklęsła	35.989	Łuk kołowy	56.809m	3600.000m
27	3+157.534m	223.908m	-0.55%	0.52%	1.07%	Krzywa wklęsła	59.999	Łuk kołowy	64.130m	6000.000m
28	3+285.071m	224.570m	0.52%	-3.15%	3.67%	Krzywa wypukła	29.987	Łuk kołowy	110.149m	3000.000m
29	3+512.078m	217.412m	-3.15%	-1.03%	2.13%	Krzywa wklęsła	47.966	Łuk kołowy	102.006m	4800.000m
30	3+652.257m	215.972m	-1.03%	-1.23%	0.21%	Krzywa wypukła	119.977	Łuk kołowy	24.727m	12000.000m
31	3+766.058m	214.569m	-1.23%	-0.41%	0.82%	Krzywa wklęsła	59.993	Łuk kołowy	49.428m	6000.000m
32	4+139.586m	213.041m	-0.41%	-0.62%	0.21%	Krzywa wypukła	99.996	Łuk kołowy	21.415m	10000.000m
33	4+252.669m	212.337m	-0.62%	-1.55%	0.93%	Krzywa wypukła	11.998	Łuk kołowy	11.115m	1200.000m
34	4+305.448m	211.519m	-1.55%	2.00%	3.54%	Krzywa wklęsła	3	Łuk kołowy	10.632m	300.000m
35	4+315.550m	211.720m	2.00%							

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(1)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	0.00	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.00	0.30	1.22	3.71	20.71	3.71	20.71	–17.00
0+050.00	0.20	0.70	6.25	24.09	9.96	44.80	–34.84
0+075.00	0.07	2.04	3.39	34.33	13.34	79.13	–65.78
0+100.00	0.07	2.67	1.71	58.91	15.05	138.04	–122.99
0+125.00	0.11	2.15	2.23	60.22	17.28	198.25	–180.98
0+150.00	0.29	1.24	4.98	42.36	22.26	240.62	–218.36
0+175.00	0.34	1.02	7.89	28.23	30.15	268.85	–238.70
0+200.00	0.01	3.10	4.42	51.42	34.57	320.27	–285.70
0+225.00	0.00	2.94	0.14	75.48	34.71	395.75	–361.03
0+250.00	0.15	3.49	1.83	80.34	36.55	476.08	–439.54
0+275.00	0.50	1.33	8.09	60.20	44.64	536.28	–491.65
0+290.00	0.19	1.51	5.21	21.29	49.84	557.57	–507.73
0+300.00	0.19	1.62	1.90	15.61	51.74	573.18	–521.44
0+320.00	0.16	1.83	3.42	34.45	55.17	607.63	–552.46
0+325.00	0.14	1.88	0.74	9.27	55.90	616.90	–561.00
0+350.00	0.03	2.46	2.06	54.25	57.96	671.15	–613.19
0+375.00	0.03	2.23	0.69	58.59	58.64	729.74	–671.10
0+400.00	0.07	1.96	1.28	52.34	59.92	782.09	–722.16
0+425.00	0.00	0.98	0.94	36.78	60.86	818.86	–758.00
0+450.00	0.35	2.26	4.42	40.53	65.28	859.40	–794.12
0+475.00	0.46	1.66	10.16	49.06	75.44	908.46	–833.02
0+500.00	0.00	0.56	5.74	27.87	81.18	936.33	–855.15
0+525.00	0.36	1.51	4.46	25.90	85.64	962.23	–876.59
0+550.00	0.00	1.07	4.46	32.21	90.09	994.44	–904.34
0+575.00	0.20	2.31	2.46	42.28	92.55	1036.72	–944.17
0+600.00	0.10	2.52	3.69	60.42	96.24	1097.14	–1000.90
0+625.00	0.12	2.55	2.72	63.44	98.96	1160.58	–1061.62
0+650.00	0.16	2.68	3.47	65.44	102.43	1226.02	–1123.59
0+675.00	0.19	0.47	4.35	39.39	106.79	1265.41	–1158.63
0+700.00	0.20	0.51	4.90	12.31	111.69	1277.72	–1166.03
0+725.00	0.14	2.36	4.23	35.92	115.92	1313.64	–1197.72

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(1)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+750.00	0.06	2.82	2.43	64.70	118.35	1378.34	-1260.00
0+775.00	0.08	2.51	1.74	66.63	120.09	1444.97	-1324.88
0+778.52	0.03	2.94	0.19	9.60	120.28	1454.57	-1334.29
0+787.50	0.00	3.29	0.12	28.03	120.40	1482.60	-1362.20
0+800.00	0.04	2.73	0.27	37.65	120.68	1520.24	-1399.57
0+804.38	0.06	2.48	0.23	11.41	120.91	1531.66	-1410.75
0+812.50	0.11	2.03	0.69	18.33	121.60	1549.99	-1428.39
0+825.00	0.34	1.42	2.81	21.60	124.41	1571.59	-1447.18
0+830.24	0.44	1.28	2.03	7.11	126.44	1578.70	-1452.26
0+840.00	0.64	1.09	5.27	11.58	131.71	1590.28	-1458.57
0+850.00	0.88	0.97	7.64	10.32	139.35	1600.60	-1461.25
0+870.00	0.84	2.05	17.24	30.17	156.59	1630.76	-1474.17
0+875.00	0.79	2.59	4.08	11.60	160.67	1642.36	-1481.69
0+884.60	0.56	4.33	6.49	33.21	167.16	1675.57	-1508.41
0+887.50	0.48	5.20	1.52	13.83	168.67	1689.40	-1520.73
0+900.00	0.27	9.43	4.79	90.85	173.46	1780.25	-1606.79
0+912.50	0.09	11.85	2.26	132.12	175.72	1912.36	-1736.64
0+925.00	0.02	13.45	0.66	157.30	176.38	2069.66	-1893.28
0+937.30	0.00	10.11	0.12	144.11	176.50	2213.77	-2037.27
0+937.50	0.00	10.12	0.00	1.98	176.50	2215.75	-2039.25
0+944.16	0.00	10.45	0.00	68.02	176.50	2283.77	-2107.27
0+950.00	0.00	11.28	0.00	63.13	176.50	2346.90	-2170.40
0+962.50	0.23	19.66	1.47	192.75	177.97	2539.65	-2361.68
0+975.00	0.00	31.06	1.47	317.29	179.44	2856.94	-2677.50
0+987.50	0.44	12.12	2.77	270.55	182.21	3127.49	-2945.28
0+990.01	0.30	11.95	0.93	30.24	183.14	3157.73	-2974.59
0+991.66	0.29	11.75	0.48	19.48	183.62	3177.21	-2993.59
1+000.00	0.13	6.00	1.73	74.02	185.35	3251.23	-3065.87
1+012.50	0.00	3.60	0.81	60.08	186.17	3311.31	-3125.14
1+025.00	0.00	7.98	0.00	72.09	186.17	3383.39	-3197.23
1+029.03	0.11	8.55	0.22	33.28	186.39	3416.68	-3230.29
1+037.50	0.27	6.79	1.63	64.84	188.01	3481.52	-3293.51

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(1)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
1+050.00	0.42	5.75	4.35	78.15	192.36	3559.67	–3367.31
1+062.50	0.47	5.03	5.59	67.18	197.95	3626.86	–3428.91
1+066.40	0.47	5.01	1.82	19.56	199.77	3646.42	–3446.65
1+075.00	0.15	6.20	2.64	48.24	202.41	3694.65	–3492.25
1+090.00	0.00	8.70	1.11	111.75	203.51	3806.40	–3602.88
1+100.00	0.00	8.47	0.00	85.84	203.51	3892.24	–3688.73
1+120.00	0.08	5.73	0.79	141.98	204.30	4034.22	–3829.92
1+125.00	0.09	5.32	0.43	27.62	204.73	4061.84	–3857.11
1+150.00	0.35	3.98	5.51	116.24	210.25	4178.08	–3967.83
1+175.00	0.07	2.83	5.24	85.16	215.48	4263.23	–4047.75
1+200.00	2.07	1.03	26.81	48.28	242.30	4311.52	–4069.22
1+205.00	1.52	2.26	8.98	8.21	251.28	4319.73	–4068.45
1+212.59	0.68	4.20	8.36	24.50	259.64	4344.23	–4084.60
1+225.00	0.45	5.07	7.08	57.38	266.71	4401.61	–4134.90
1+231.89	0.88	3.94	4.56	31.02	271.28	4432.63	–4161.35
1+235.00	1.16	2.93	3.17	10.68	274.45	4443.31	–4168.86
1+237.50	1.37	2.55	3.17	6.84	277.62	4450.15	–4172.54
1+250.00	1.90	3.27	20.47	36.24	298.09	4486.39	–4188.30
1+251.20	1.97	2.93	2.32	3.71	300.41	4490.09	–4189.68
1+266.62	2.17	1.21	31.91	31.88	332.32	4521.97	–4189.65
1+275.00	1.90	1.38	17.08	10.99	349.40	4532.96	–4183.56
1+285.47	1.54	2.22	18.04	19.15	367.45	4552.11	–4184.66
1+287.50	1.42	2.35	3.00	4.63	370.45	4556.74	–4186.29
1+300.00	0.17	0.92	9.96	20.73	380.41	4577.46	–4197.06
1+304.33	0.01	0.60	0.40	3.30	380.81	4580.76	–4199.95
1+325.00	0.00	3.11	0.13	38.34	380.94	4619.10	–4238.17
1+350.00	0.00	1.88	0.00	62.43	380.94	4681.53	–4300.60
1+375.00	0.00	2.48	0.00	54.58	380.94	4736.12	–4355.18
1+400.00	0.00	3.26	0.00	71.81	380.94	4807.93	–4426.99
1+425.00	0.00	3.55	0.00	85.17	380.94	4893.09	–4512.16
1+441.10	0.00	3.24	0.00	54.72	380.94	4947.82	–4566.88
1+450.00	0.00	3.32	0.00	29.20	380.94	4977.02	–4596.08

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(1)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
1+475.00	0.01	2.77	0.11	76.17	381.05	5053.19	–4672.14
1+500.00	0.00	0.50	0.11	40.98	381.16	5094.17	–4713.01
1+525.00	0.77	2.67	9.64	39.72	390.80	5133.89	–4743.09
1+550.00	0.00	3.56	9.64	77.96	400.44	5211.85	–4811.41
1+575.00	0.00	4.12	0.00	96.06	400.44	5307.91	–4907.47
1+600.00	0.00	4.18	0.00	103.72	400.44	5411.62	–5011.18
1+625.00	0.00	2.88	0.00	88.26	400.44	5499.88	–5099.44
1+650.00	0.00	4.00	0.00	86.00	400.44	5585.88	–5185.44
1+675.00	0.00	4.16	0.00	102.00	400.44	5687.88	–5287.44
1+700.00	0.00	3.12	0.00	91.03	400.44	5778.91	–5378.47
1+725.00	0.00	4.20	0.00	91.50	400.44	5870.41	–5469.97
1+750.00	0.08	3.10	0.98	91.21	401.42	5961.62	–5560.20
1+764.23	0.24	1.67	2.26	33.90	403.68	5995.52	–5591.84
1+775.00	0.38	1.58	3.35	17.49	407.03	6013.01	–5605.98
1+800.00	0.12	3.92	6.34	68.74	413.37	6081.75	–5668.38
1+814.82	0.90	0.00	7.60	29.03	420.97	6110.78	–5689.81
1+817.96	0.00	0.00	1.42	0.00	422.39	6110.78	–5688.39
1+817.96	0.00	0.00	0.00	0.00	422.39	6110.78	–5688.39

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(2)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
1+817.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+821.02	1.08	0.00	1.71	0.00	1.71	0.00	1.71
1+825.00	0.15	0.09	2.43	0.18	4.14	0.18	3.96
1+850.00	0.56	0.55	8.80	8.05	12.95	8.23	4.71
1+873.24	1.04	1.05	18.61	18.58	31.56	26.81	4.74
1+875.00	1.06	1.11	1.85	1.89	33.41	28.70	4.70
1+882.68	0.62	0.90	6.41	7.67	39.82	36.38	3.44
1+900.00	0.50	1.60	9.72	21.61	49.54	57.99	–8.45
1+925.00	0.15	4.55	8.14	76.89	57.68	134.88	–77.20
1+950.00	0.00	2.77	1.83	91.46	59.51	226.34	–166.83
1+975.00	0.39	2.12	4.87	61.11	64.38	287.45	–223.07
2+000.00	0.66	1.38	13.18	43.79	77.57	331.24	–253.67
2+025.00	0.58	1.44	15.55	35.21	93.12	366.46	–273.34
2+050.00	0.00	0.62	7.24	25.76	100.35	392.21	–291.86
2+075.00	0.63	1.89	7.91	31.39	108.27	423.60	–315.33
2+100.00	0.39	2.73	12.77	57.69	121.04	481.29	–360.25
2+125.00	0.38	3.30	9.62	75.35	130.66	556.64	–425.98
2+150.00	1.11	1.74	18.63	63.02	149.29	619.65	–470.37
2+175.00	1.37	0.82	31.01	31.95	180.29	651.60	–471.31
2+200.00	0.46	2.04	22.89	35.65	203.19	687.25	–484.06
2+225.00	0.34	3.98	9.97	75.20	213.15	762.45	–549.30
2+250.00	0.47	3.10	10.13	88.51	223.28	850.97	–627.69
2+275.00	0.61	2.35	13.50	68.08	236.78	919.05	–682.27
2+300.00	0.75	2.39	16.92	59.20	253.70	978.25	–724.55
2+325.00	0.57	3.15	16.42	69.27	270.12	1047.52	–777.40
2+350.00	0.24	3.79	10.13	86.74	280.25	1134.26	–854.01
2+375.00	0.45	3.05	8.71	85.46	288.96	1219.72	–930.76
2+400.00	0.88	2.03	16.70	63.54	305.66	1283.26	–977.60
2+425.00	1.12	0.00	25.01	25.43	330.67	1308.70	–978.03
2+450.00	0.08	2.10	14.90	26.28	345.57	1334.98	–989.40
2+475.00	0.01	2.45	1.13	56.95	346.70	1391.92	–1045.22
2+500.00	0.00	2.10	0.19	56.89	346.88	1448.81	–1101.93



BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(2)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
2+525.00	0.01	1.71	0.07	47.59	346.96	1496.40	–1149.44
2+550.00	0.00	2.32	0.07	50.43	347.03	1546.83	–1199.80
2+575.00	0.46	1.33	5.76	45.65	352.79	1592.47	–1239.68
2+600.00	0.53	1.43	12.42	34.44	365.21	1626.91	–1261.70
2+625.00	0.69	2.31	15.27	46.77	380.49	1673.68	–1293.19
2+650.00	0.51	2.27	14.95	57.29	395.43	1730.97	–1335.54
2+675.00	0.27	1.72	9.73	49.83	405.16	1780.80	–1375.63
2+700.00	0.12	1.71	4.94	42.81	410.10	1823.60	–1413.50
2+725.00	0.04	1.98	1.99	46.07	412.09	1869.67	–1457.58
2+750.00	0.00	3.13	0.45	63.82	412.54	1933.49	–1520.94
2+775.00	0.16	2.19	1.94	66.50	414.48	1999.99	–1585.51
2+800.00	0.12	2.19	3.47	54.81	417.96	2054.80	–1636.84
2+825.00	0.15	1.60	3.39	47.35	421.35	2102.15	–1680.80
2+850.00	0.05	0.75	2.53	29.36	423.88	2131.51	–1707.63
2+875.00	0.06	1.24	1.45	24.97	425.33	2156.48	–1731.15
2+900.00	0.00	1.02	0.78	28.25	426.11	2184.72	–1758.62
2+925.00	0.46	0.83	5.80	23.07	431.90	2207.79	–1775.89
2+950.00	0.42	1.22	10.99	25.69	442.90	2233.48	–1790.58
2+975.00	0.15	2.08	7.09	41.28	449.99	2274.76	–1824.77
3+000.00	0.09	2.58	3.06	58.28	453.05	2333.04	–1879.99
3+025.00	0.05	2.34	1.76	61.57	454.81	2394.60	–1939.80
3+050.00	0.11	2.03	1.94	54.64	456.75	2449.25	–1992.50
3+075.00	0.16	1.67	3.38	46.21	460.13	2495.46	–2035.33
3+100.00	0.15	1.84	3.90	43.82	464.02	2539.27	–2075.25
3+125.00	0.00	1.03	1.87	35.92	465.89	2575.19	–2109.30
3+150.00	0.16	1.92	2.00	36.97	467.89	2612.17	–2144.28
3+175.00	0.06	1.90	2.79	47.76	470.68	2659.93	–2189.25
3+200.00	0.04	1.56	1.33	43.22	472.00	2703.15	–2231.15
3+225.00	0.01	1.56	0.60	39.06	472.60	2742.22	–2269.61
3+250.00	0.09	1.33	1.18	36.16	473.78	2778.37	–2304.59
3+275.00	0.32	1.39	5.11	34.00	478.89	2812.37	–2333.48
3+300.00	1.07	0.29	17.40	21.00	496.29	2833.37	–2337.08

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(2)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
3+325.00	2.06	0.27	39.14	7.02	535.43	2840.39	–2304.96
3+350.00	1.40	1.37	43.29	20.55	578.72	2860.94	–2282.22
3+375.00	1.15	2.15	31.88	43.94	610.60	2904.88	–2294.28
3+400.00	0.00	1.88	14.32	50.28	624.92	2955.16	–2330.24
3+425.00	0.50	1.93	6.22	47.58	631.14	3002.75	–2371.61
3+450.00	0.36	1.19	10.75	39.00	641.90	3041.75	–2399.86
3+475.00	0.36	1.01	8.99	27.48	650.89	3069.23	–2418.35
3+500.00	0.11	2.32	5.87	41.54	656.75	3110.77	–2454.02
3+525.00	0.19	2.49	3.83	60.05	660.58	3170.83	–2510.24
3+550.00	0.21	2.13	5.06	57.79	665.64	3228.62	–2562.98
3+575.00	0.25	1.68	5.79	47.66	671.42	3276.28	–2604.85
3+600.00	0.27	1.95	6.57	45.31	677.99	3321.58	–2643.59
3+625.00	0.44	1.53	8.93	43.49	686.92	3365.07	–2678.15
3+650.00	0.00	1.04	5.51	32.12	692.43	3397.19	–2704.76
3+675.00	0.13	4.52	1.60	69.42	694.03	3466.61	–2772.58
3+700.00	0.00	5.23	1.60	121.84	695.64	3588.45	–2892.81
3+725.00	0.00	3.45	0.00	108.55	695.64	3697.00	–3001.36
3+750.00	0.00	4.44	0.00	98.71	695.64	3795.72	–3100.08
3+775.00	0.00	5.13	0.00	119.69	695.64	3915.41	–3219.77
3+800.00	0.00	7.08	0.00	152.63	695.64	4068.04	–3372.40
3+805.02	0.00	7.32	0.00	36.14	695.64	4104.18	–3408.54
3+825.00	0.00	7.56	0.00	148.67	695.64	4252.85	–3557.21
3+850.00	0.00	6.32	0.00	173.54	695.64	4426.39	–3730.75
3+871.23	0.00	1.73	0.00	85.43	695.64	4511.82	–3816.18
3+875.00	0.00	1.90	0.00	6.84	695.64	4518.66	–3823.02
3+887.50	0.00	2.59	0.00	28.13	695.64	4546.79	–3851.15
3+899.05	0.52	3.31	2.97	34.18	698.61	4580.97	–3882.36
3+900.00	0.52	3.29	0.50	3.13	699.11	4584.10	–3884.99
3+925.00	0.26	2.85	9.76	76.73	708.87	4660.83	–3951.96
3+950.00	0.35	2.19	7.56	63.04	716.43	4723.87	–4007.44
3+975.00	0.87	2.25	15.26	55.54	731.69	4779.41	–4047.71
4+000.00	0.57	3.29	18.07	69.27	749.76	4848.68	–4098.92

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(2)

Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
4+025.00	0.64	2.88	15.17	77.11	764.93	4925.80	–4160.87
4+050.00	1.15	1.87	22.36	59.37	787.29	4985.16	–4197.88
4+075.00	0.81	2.61	24.53	55.96	811.82	5041.13	–4229.31
4+100.00	0.49	3.46	16.25	75.81	828.07	5116.94	–4288.87
4+125.00	0.69	2.80	14.63	78.21	842.70	5195.15	–4352.45
4+150.00	1.16	1.83	23.05	57.82	865.75	5252.97	–4387.22
4+175.00	0.38	3.09	19.28	61.48	885.02	5314.45	–4429.43
4+200.00	0.27	3.52	8.15	82.67	893.17	5397.12	–4503.95
4+200.96	0.27	3.51	0.26	3.38	893.43	5400.51	–4507.08
4+212.50	0.22	3.41	2.85	39.91	896.28	5440.41	–4544.13
4+225.00	0.12	2.67	2.14	38.02	898.42	5478.44	–4580.02
4+229.06	0.13	2.78	0.50	11.07	898.91	5489.51	–4590.60
4+250.00	0.23	2.62	3.76	56.51	902.67	5546.02	–4643.35
4+275.00	0.94	1.51	14.66	51.56	917.33	5597.58	–4680.25
4+300.00	3.41	0.07	54.37	19.68	971.70	5617.26	–4645.56
4+315.55	0.17	0.12	27.78	1.45	999.48	5618.72	–4619.23

*Składnica 1*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(1)							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	0.13	2.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+000.00	0.13	2.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.00	8.95	0.67	57.31	0.67	57.31	–56.65
0+020.00	0.00	9.85	0.00	93.97	0.67	151.28	–150.62
0+030.00	0.00	9.65	0.00	97.51	0.67	248.80	–248.13
0+040.00	0.00	8.89	0.00	92.73	0.67	341.53	–340.86
0+050.00	0.00	4.91	0.00	69.00	0.67	410.53	–409.86
0+060.00	0.00	1.30	0.00	31.06	0.67	441.59	–440.92
0+064.24	0.00	0.64	0.00	4.13	0.67	445.72	–445.05

*Składnica 2*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD V							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+004.75	2.61	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	10.32	0.06	33.94	0.58	33.94	0.58	33.37
0+020.00	16.45	0.06	133.87	0.62	167.81	1.20	166.62
0+030.00	19.98	0.06	182.15	0.62	349.96	1.82	348.15
0+040.00	23.65	0.06	218.15	0.63	568.11	2.45	565.66
0+050.00	9.15	0.00	163.99	0.32	732.10	2.77	729.34
0+060.00	6.03	0.00	75.89	0.00	807.99	2.77	805.22
0+068.32	0.78	0.07	28.31	0.28	836.30	3.05	833.25

*Składnica 3*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(2)							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
1+881.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1+882.68	0.48	1.04	0.18	0.39	0.18	0.39	–0.21
1+890.00	0.83	0.64	4.80	6.15	4.98	6.54	–1.56
1+900.00	2.97	0.84	19.00	7.36	23.98	13.90	10.07
1+910.00	4.37	1.14	36.69	9.89	60.67	23.79	36.88
1+920.00	3.13	1.95	37.53	15.47	98.20	39.26	58.93
1+930.00	2.57	2.63	28.54	22.94	126.73	62.20	64.53
1+940.00	2.41	2.45	24.92	25.42	151.65	87.63	64.03
1+949.37	2.00	0.01	20.66	11.52	172.32	99.15	73.17

*Składnica 4*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(2)							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
2+840.52	0.02	0.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2+850.00	0.02	2.31	0.18	13.86	0.18	13.86	–13.68
2+860.00	0.50	2.13	2.60	22.22	2.78	36.08	–33.30
2+870.00	0.36	1.60	4.33	18.68	7.11	54.76	–47.65
2+880.00	0.17	1.37	2.68	14.84	9.79	69.60	–59.81
2+890.00	0.05	1.61	1.12	14.87	10.91	84.47	–73.56
2+900.00	0.02	1.63	0.36	16.21	11.27	100.68	–89.41
2+908.92	0.00	0.00	0.09	7.28	11.36	107.96	–96.60

*Składnica 5*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Dr 1–6(2)							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
3+882.62	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3+885.14	0.60	1.23	0.76	1.59	0.76	1.59	–0.83
3+890.00	1.43	0.73	4.94	4.77	5.69	6.36	–0.66
3+899.05	2.35	0.49	18.21	5.81	23.90	12.17	11.73
3+900.00	2.44	0.43	2.27	0.44	26.17	12.60	13.57
3+910.00	3.30	0.18	28.68	3.04	54.85	15.64	39.20
3+920.00	2.66	0.32	29.77	2.48	84.62	18.13	66.49
3+930.00	2.02	0.92	23.38	6.20	107.99	24.33	83.66
3+940.00	0.01	2.21	10.13	15.66	118.12	39.98	78.14
3+950.00	0.20	1.56	1.04	18.87	119.16	58.85	60.31
3+951.24	0.28	1.23	0.30	1.74	119.47	60.59	58.88

### *Zjazd 30m I*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD I II							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+033.50	0.00	3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+040.00	0.42	2.52	1.37	19.90	1.37	19.90	–18.53
0+050.00	0.00	1.14	2.11	18.27	3.49	38.18	–34.69
0+060.00	0.00	0.97	0.00	10.53	3.49	48.71	–45.22
0+063.50	0.00	0.91	0.00	3.29	3.49	52.00	–48.51

### *Zjazd 30m II*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD I II							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	0.00	1.90	0.00	9.52	0.00	9.52	–9.52
0+030.00	0.00	4.41	0.00	31.57	0.00	41.09	–41.09

### *Zjazd 30m III*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD III							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.00	10.05	0.00	50.25	0.00	50.25	–50.25
0+020.00	0.00	3.92	0.00	69.87	0.00	120.11	–120.11
0+030.00	0.02	0.77	0.11	23.46	0.11	143.57	–143.47
0+031.75	0.07	0.53	0.08	1.13	0.19	144.71	–144.52

### *Zjazd 30m IV*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – zjazd IV							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+001.75	0.00	11.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	2.52	2.28	10.41	57.11	10.41	57.11	–46.70
0+020.00	0.01	0.67	12.67	14.75	23.08	71.85	–48.78
0+030.00	0.18	0.45	0.95	5.60	24.03	77.46	–53.43
0+031.75	0.00	0.00	0.16	0.39	24.18	77.85	–53.67

*Zjazd 30m V*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD V							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+001.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	6.53	0.00	26.92	0.00	26.92	0.00	26.92
0+020.00	2.77	0.00	46.50	0.00	73.41	0.00	73.41
0+030.00	2.81	0.00	27.90	0.00	101.31	0.00	101.31
0+040.00	2.52	0.00	26.65	0.00	127.96	0.00	127.96
0+050.00	3.28	0.00	29.01	0.00	156.96	0.00	156.96
0+060.00	3.99	0.00	36.33	0.00	193.30	0.00	193.30
0+070.00	4.03	0.00	40.07	0.00	233.37	0.00	233.37
0+080.00	3.25	0.00	36.36	0.00	269.73	0.00	269.73
0+090.00	1.60	0.00	24.25	0.00	293.98	0.00	293.98
0+096.22	0.00	0.00	4.99	0.00	298.97	0.00	298.97

*Zjazd 30m VI*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Zjazd VI							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+001.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.16	1.96	0.65	8.07	0.65	8.07	-7.42
0+020.00	0.00	1.49	0.78	17.23	1.43	25.30	-23.87
0+030.00	0.00	0.87	0.00	11.82	1.43	37.12	-35.69
0+034.75	0.00	0.67	0.00	3.67	1.43	40.79	-39.36

### *Zjazd 30m VII*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD VII							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+003.00	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	0.43	0.36	1.52	8.95	1.52	8.95	-7.42
0+020.00	1.23	0.00	8.33	1.78	9.85	10.72	-0.87
0+030.00	1.63	0.00	14.31	0.00	24.17	10.72	13.44
0+040.00	1.61	0.00	16.19	0.00	40.36	10.72	29.64
0+050.00	1.55	0.00	15.77	0.00	56.13	10.72	45.40
0+053.22	1.08	0.00	4.23	0.00	60.35	10.72	49.63

### *Zjazd 30m VIII*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD IX VIII							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+001.75	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	8.14	0.00	41.82	0.00	41.82	0.00	41.82
0+020.00	2.81	0.00	54.73	0.00	96.55	0.00	96.55
0+030.00	1.36	0.00	20.83	0.00	117.38	0.00	117.38
0+031.75	1.17	0.00	2.21	0.00	119.59	0.00	119.59

### *Zjazd 30m IX*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD IX VIII							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
-0+034.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-0+030.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-0+020.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-0+010.00	0.00	1.37	0.00	6.85	0.00	6.85	-6.85
-0+003.00	0.40	0.14	1.41	5.29	1.41	12.14	-10.73

### *Zjazd 30m X*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD X XI							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+001.75	0.08	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	1.91	0.33	8.18	1.51	8.18	1.51	6.67
0+020.00	0.00	0.46	9.53	3.94	17.71	5.46	12.26
0+030.00	0.00	0.00	0.00	2.30	17.71	7.76	9.96
0+031.75	0.00	0.00	0.00	0.00	17.71	7.76	9.96



### *Zjazd 30m XI*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD X XI							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
-0+053.26	3.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-0+050.00	2.35	0.00	10.14	0.00	10.14	0.00	10.14
-0+040.00	0.95	0.00	16.49	0.00	26.63	0.00	26.63
-0+030.00	1.20	0.00	10.78	0.00	37.41	0.00	37.41
-0+020.00	1.04	0.00	11.21	0.00	48.62	0.00	48.62
-0+010.00	1.14	0.02	10.91	0.11	59.53	0.11	59.41
-0+002.96	0.54	0.00	5.90	0.08	65.43	0.19	65.24

### *Zjazd 30m XII*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD XII XIII							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+001.75	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	6.42	0.00	26.49	0.87	26.49	0.87	25.62
0+020.00	4.67	0.00	55.45	0.00	81.94	0.87	81.07
0+030.00	1.42	0.00	30.46	0.00	112.40	0.87	111.53
0+031.75	0.92	0.00	2.05	0.00	114.44	0.87	113.58

### *Zjazd 30m XIII*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD XII XIII							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
-0+034.75	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-0+030.00	0.27	0.01	1.44	0.03	1.44	0.03	1.41
-0+020.00	0.18	0.11	2.24	0.61	3.68	0.64	3.04
-0+010.00	0.58	0.84	3.79	4.74	7.48	5.38	2.10
-0+002.98	0.00	0.69	2.03	5.37	9.50	10.75	-1.25

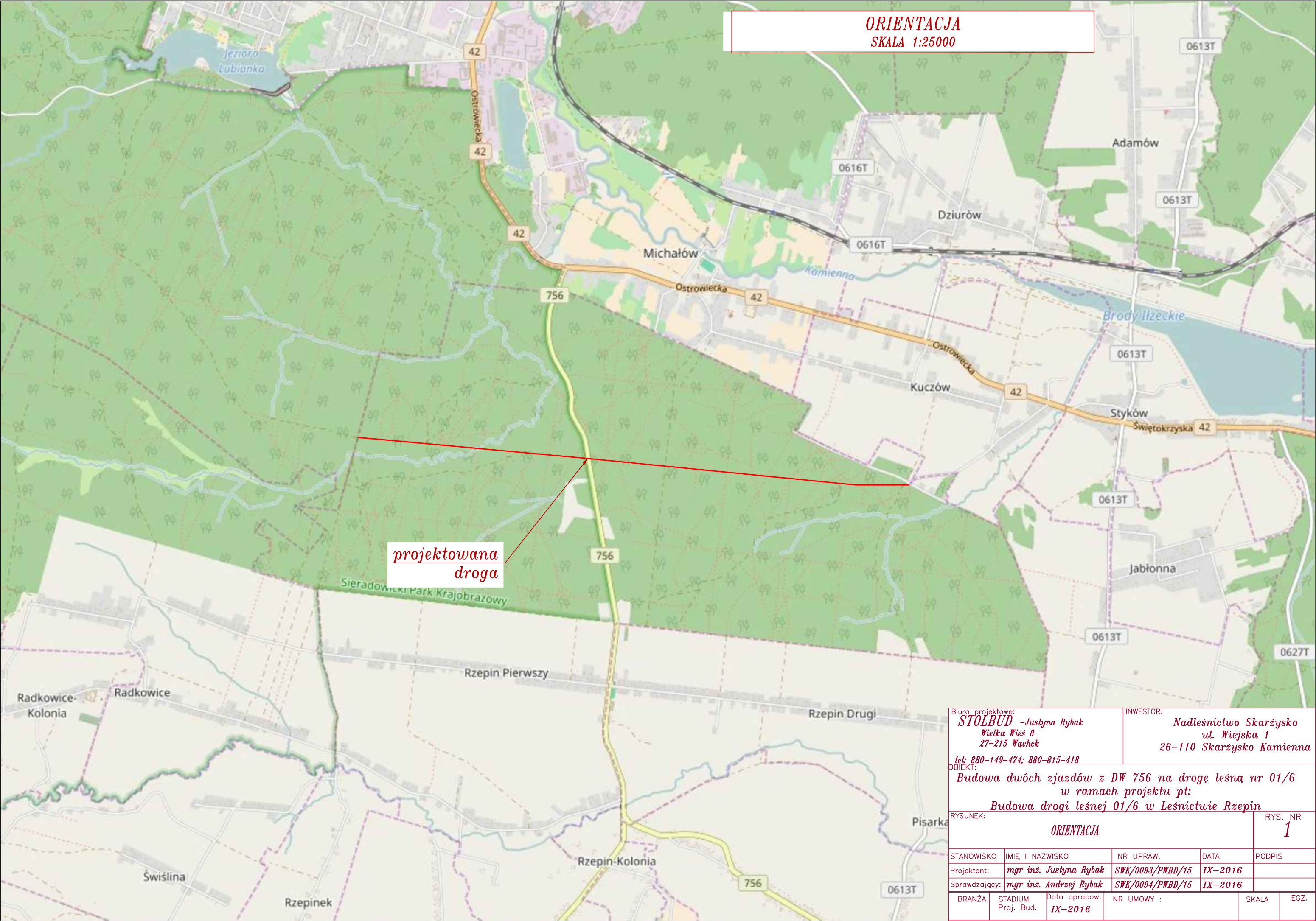
*Zjazd 30m XIV*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD XIV XV							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+001.75	0.00	1.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	2.26	0.00	9.34	4.91	9.34	4.91	4.43
0+020.00	1.24	0.00	17.51	0.00	26.85	4.91	21.94
0+030.00	1.45	0.00	13.44	0.00	40.29	4.91	35.38
0+031.75	1.46	0.00	2.55	0.00	42.85	4.91	37.93

*Zjazd 30m XV*

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – ZJAZD XIV XV							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
-0+053.67	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-0+050.00	0.80	0.00	3.02	0.00	3.02	0.00	3.02
-0+040.00	0.69	0.00	7.46	0.00	10.48	0.00	10.48
-0+030.00	0.58	0.00	6.34	0.00	16.82	0.00	16.82
-0+020.00	0.10	0.71	3.42	3.54	20.23	3.54	16.69
-0+010.00	0.06	1.52	0.80	11.17	21.03	14.71	6.33
-0+003.16	0.00	1.93	0.19	11.83	21.22	26.54	-5.31





**ORIENTACJA**  
**SKALA 1:25000**

*projektowana  
droga*

Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIEKT: Budowa dwóch zjazdów z DW 756 na drogę leśną nr 01/6 w ramach projektu pt: Budowa drogi leśnej 01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK:  <b>ORIENTACJA</b>					RYS. NR <b>1</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IX-2016</i>		
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IX-2016</i>		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <i>IX-2016</i>	NR UMOWY :		SKALA  EGZ.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:1000

W2  
Km PP = 0+938.10  
Wsp.N = 5651496.0331  
Wsp.E = 7505288.3492  
R = 250.0  
L = 105.42  
Δ = 24.16  
Styczna = 53.5  
Sieczna = 5.66  
Km Pikiety początk. = 0+884.596

W1  
Km PP = 0+804.45  
Wsp.N = 5651485.4429  
Wsp.E = 7505154.9865  
R = 300.0  
L = 51.73  
Δ = 9.88  
Styczna = 25.9  
Sieczna = 1.12  
Km Pikiety początk. = 0+778.517

Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wytukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Droga leśna projektowana
- Skarpy rowów
- Dno rowu
- Pobocze
- Szlaban
- Przepust  $\phi 600/\phi 500$  wg PZT
- Wodospusty
- Obszar inwestycji

DR 1-6(1)								
Nr	Długość	Promień	Kąt delta	Kierunek stycznej/cięciwy	Współrz. N PP	Współrz. E PP	Strzałka	Styczna zew.
L1	778.52			S84° 39' 39.91"E	5651485.44	7505154.99	1.11	25.93
L - 1	51.73	300.00	9.88	S89° 36' 02.44"E	5651485.44	7505154.99	1.11	25.93
L2	54.35			N85° 27' 35.03"E	5651496.03	7505288.35	5.54	53.50
L - 2	105.42	250.00	24.16	S82° 27' 37.62"E	5651496.03	7505288.35	5.54	53.50
L3	1.64			S70° 22' 50.28"E	5651464.90	7505375.68	2.32	37.56
L - 3	74.74	300.00	14.27	S77° 31' 03.77"E	5651464.90	7505375.68	2.32	37.56

DR 1-6(1)								
Nr	Długość	Promień	Kąt delta	Kierunek stycznej/cięciwy	Współrz. N PP	Współrz. E PP	Strzałka	Styczna zew.
L4	146.19			S84° 39' 17.25"E	5651445.98	7505577.88	0.62	19.33
L - 4	38.61	300.00	7.37	S88° 20' 29.20"E	5651445.98	7505577.88	0.62	19.33
L5	15.42			N87° 58' 18.86"E	5651447.88	7505631.48	0.59	18.88
L - 5	37.71	300.00	7.20	S88° 25' 36.78"E	5651447.88	7505631.48	0.59	18.88
L6	136.78			S84° 49' 32.41"E	5651447.88	7505631.48	0.59	18.88

Biuo projektowe:  
**STOLBUD** - Justyna Rybak  
Wielka Wios 8  
27-215 Wąchock  
tel. 880-149-474; 880-815-418

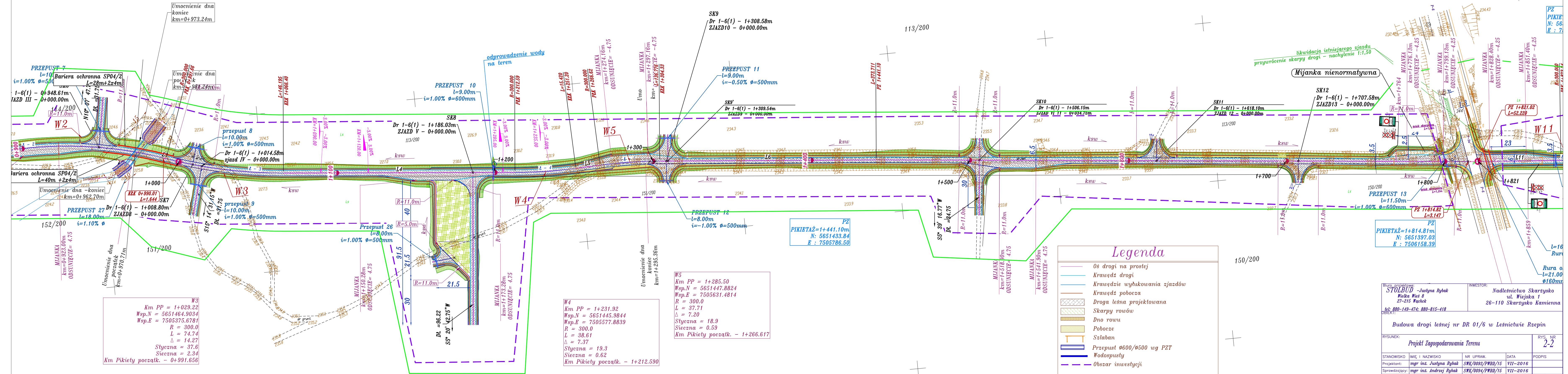
INWESTOR:  
Nadleśnictwo Skarżysko  
ul. Wiejska 1  
26-110 Skarżysko Kamienna

Obiekt:  
Budowa drogi leśnej nr DR 01/6 w Leśnictwie Rzepin

RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu					RYS. NR 2-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2016		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2016		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	NR UMOWY	DATA OPRACOW.	SKALA	EGZ.
	VII-2016		VII-2016	1:1000	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:1000

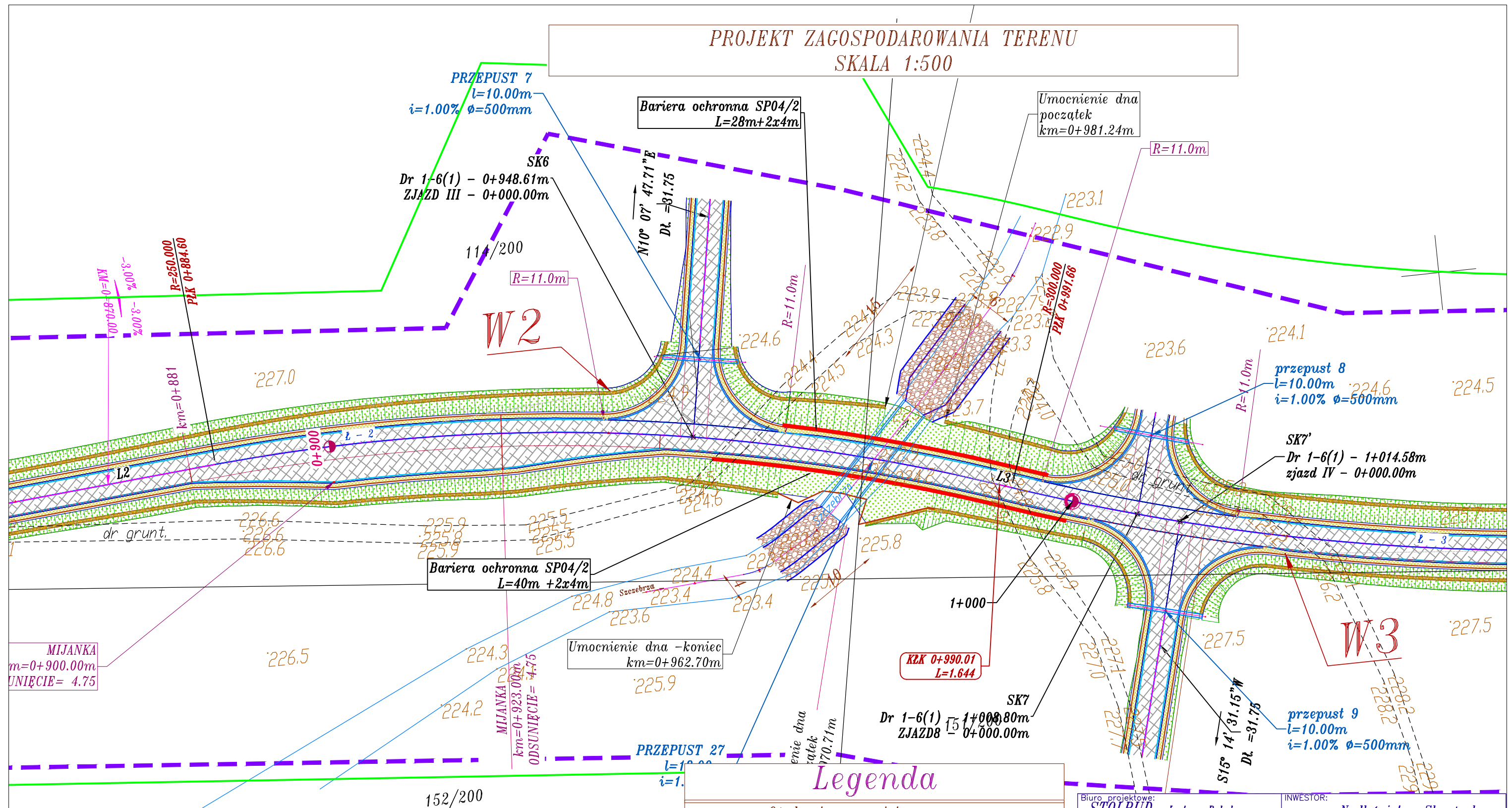


Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> - Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna			
OBJEKT: Budowa drogi leśnej nr DR 01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu			RYS. NR 2-2		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2016		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2016		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	DATA opracow. VII-2016	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.












# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:500



## Legenda

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
|  | Osł drogi na prostej                  |
|  | Krawężń drogi                         |
|  | Krawężńie wyłukowania zjazdów         |
|  | Krawężń pobocza                       |
|  | Droga leśna projektowana              |
|  | Skarpy rowów                          |
|  | Dno rowu                              |
|  | Pobocze                               |
|  | Szlaban                               |
|  | Przepust $\phi 600/\phi 500$ wg PZT   |
|   | Obszar oddziaływania urządzeń wodnych |

Biuro projektowe:  
**STOLBUD** -Justyna Rybak  
Wielka Wieś 8  
27-215 Wąchek  
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:  
Nadleśnictwo Skarżysko  
ul. Wiejska 1  
26-110 Skarżysko Kamienna

*Budowa drogi leśnej nr DR 01/6 w Leśnictwie Rzepin*

RYSUNEK: *Projekt Zagospodarowania Terenu*

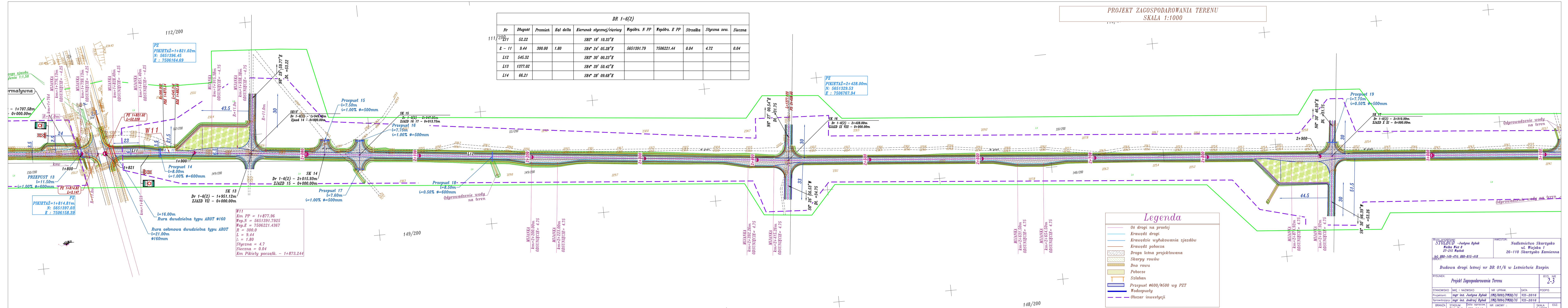
RYS. NR  
2-5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII-2016</i>		
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII-2016</i>		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <i>VII-2016</i>	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.



PROJEKT Zagospodarowania Terenu  
SKALA 1:1000

DR 1-6(2)									
Nr	Długość	Promień	Kąt delta	Kierunek stycznej/cięciwy	Współrz. N PP	Współrz. E PP	Strzałka	Styczna zew.	Sieczna
L11	52.22			S85° 18' 10.33"E					
L - 11	9.44	300.00	1.80	S84° 24' 05.28"E	5651391.79	7506221.44	0.04	4.72	0.04
L12	545.32			S83° 30' 00.23"E					
L13	1377.02			S84° 39' 50.42"E					
L14	66.21			S84° 28' 09.68"E					



**Legenda**

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Droga leśna projektowana
- Skarpy rowów
- Dno rowu
- Pobocze
- Szlaban
- Przepust φ600/φ500 wg PZT
- Wodospusty
- Obszar inwestycji

Budowa drogi leśnej nr DR 01/6 w Leśnictwie Rzepin

RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu RYS. NR 2-3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0094/PWB/15	VII-2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	VII-2016	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	data opracow. VII-2016	NR UMOWY :	SKALA 1:1000 EGZ.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:1000

DR 1-6(2)									
Nr	Długość	Promień	Kąt delta	Kierunek stycznej/cięciwy	Współrz. N PP	Współrz. E PP	Strzałka	Styczna zew.	Sieczna
L - 12	27.82	300.00	5.31	S87° 07' 33.23"E	5651193.75	7508218.75	0.32	13.92	0.32
L15	301.91			S89° 46' 56.78"E					
L - 13	28.10	300.00	5.37	N87° 32' 02.40"E	5651192.49	7508548.64	0.33	14.06	0.33
L16	86.49			N84° 51' 01.58"E					

PZ  
PIKIETAŻ=3+805.02m  
N: 5651201.47  
E : 7508138.99

W13  
Km PP = 4+215.02  
Wsp.N = 5651192.4941  
Wsp.E = 7508548.6386  
R = 300.0  
L = 28.10  
Δ = 5.37  
Styczna = 14.1  
Sieczna = 0.33  
Km Pikiety początk. - 4+200.962

KONIEC OPRACOWANIA  
PIKIETAŻ=4+315.55m  
N: 5651201.52  
E : 7508648.78

Legenda

Os drogi na prostej

Krawędź drogi

Krawędzie wytkuwania zjazdów

Krawędź pobocza

Droga leśna projektowana

Skarp rowów

Dno rowu

Pobocze

Szlaban

Przepust Ø600/Ø500 wg PZT

Wodospust

Obszar inwestycji

Biurowie projektowe:  
STOLBUD - Justyna Rybak  
ul. Wiejska 1  
27-215 Wachek

INWESTOR:  
Nadleśnictwo Skarżysko  
ul. Wiejska 1  
26-110 Skarżysko Kamienna

Objekt:  
Budowa drogi leśnej nr DR 01/6 w Leśnictwie Rzepin

RYS. NR  
2-4

STANOWISKO

IMI I NAZWISKO

NR UPRAW.

DATA

PODPIS

Projektant:

mgr inż. Justyna Rybak

SWK/0093/PBDD/15

VII-2016

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Rybak

SWK/0094/PBDD/15

VII-2016

BRANŻA

STADIUM

Data opracow.

NR UMOWY

SKALA

EGZ.

VII-2016

Proj. Bud.

VII-2016

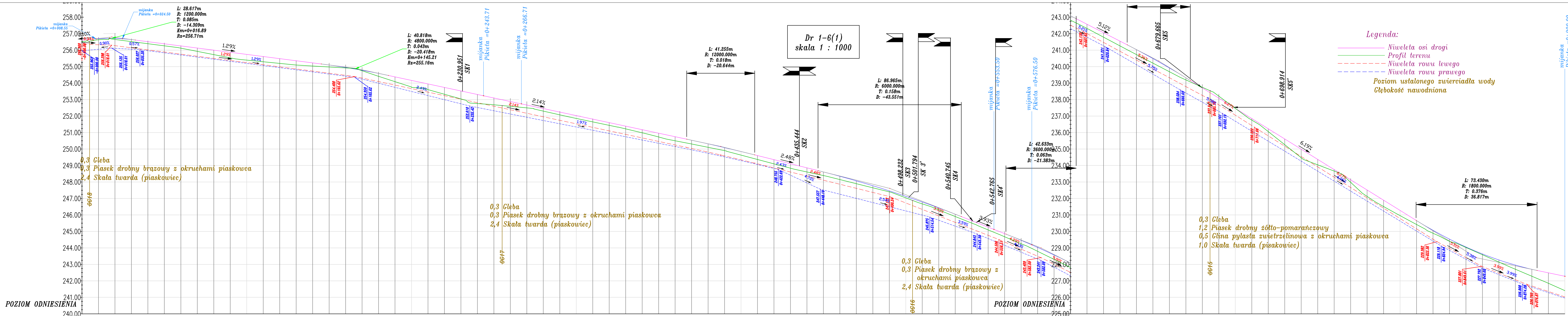
147/200

146/200

145/202

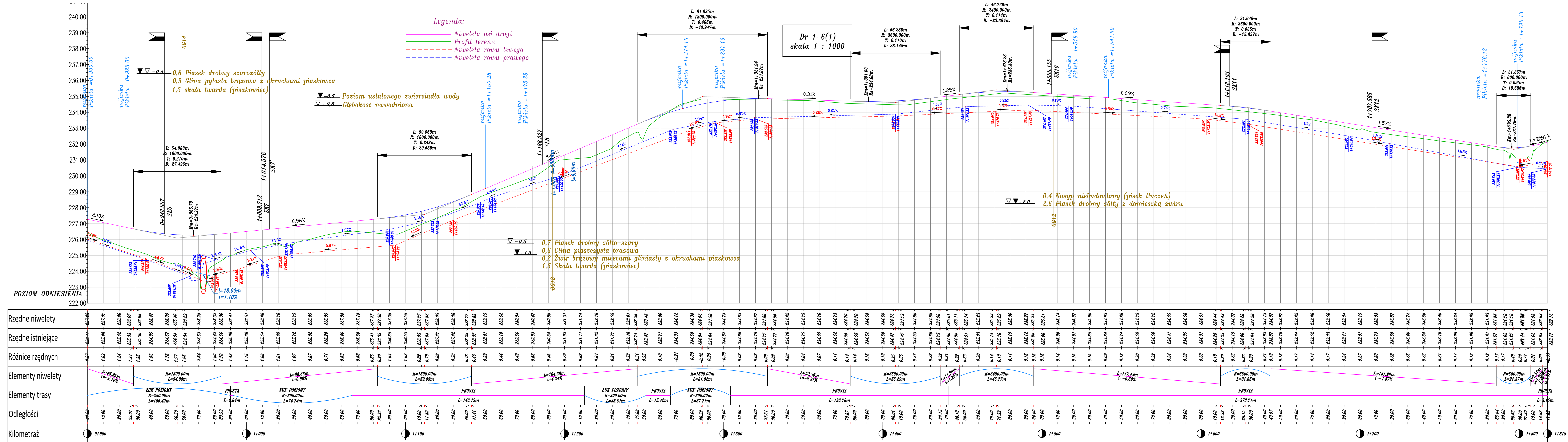
145/201





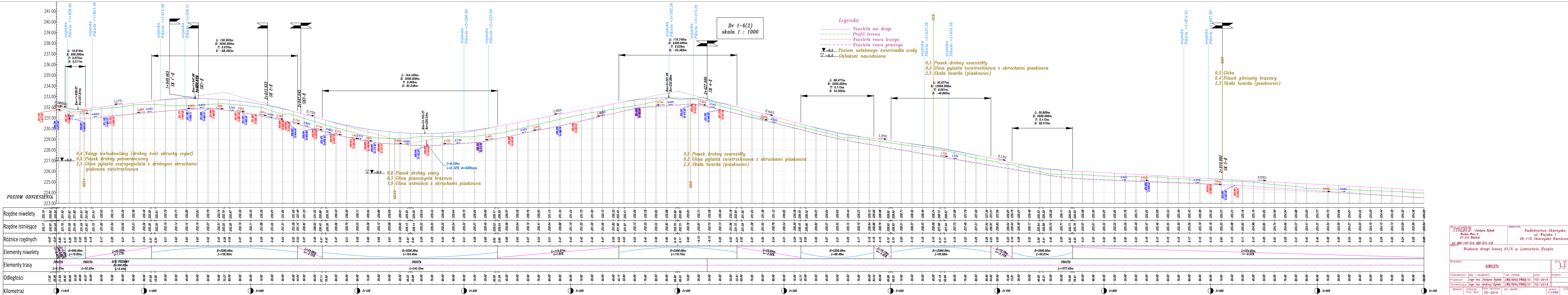
Rzędne niwelety	256.60	256.62	256.64	256.64	256.69	256.71	256.71	256.65	256.61	256.52	256.39	256.26	256.13	256.00	255.87	255.74	255.62	255.49	255.36	255.23	255.16	255.10	254.98	254.85	254.86	254.78	254.65	254.46	254.38	254.17	253.95	253.74	253.62	253.51	253.31	253.10	252.88	252.67	252.46	252.24	252.03	251.82	251.60	251.39	251.17	250.96	250.75	250.50	250.36	250.20	250.03	250.14	250.08	249.85	249.64	249.60	249.35	249.11	248.86	248.69	248.61	248.39	248.61	248.35	248.07	247.77	247.46	247.15	246.79	246.43	246.05	245.90	245.66	245.26	244.87	244.64	244.46	244.03	243.94	243.57	243.08	237.47	236.85	236.23	235.61	234.99	234.37	233.75	233.13	232.51	231.89	231.28	230.67	230.66	230.07	229.53	229.06	228.78	228.63	228.27	227.96	227.70	227.63	227.49	227.28	227.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Rzędne istniejące	256.62	256.64	256.64	256.69	256.71	256.71	256.65	256.61	256.52	256.39	256.26	256.12	255.98	255.85	255.72	255.60	255.48	255.35	255.22	255.09	254.96	254.83	254.70	254.57	254.44	254.31	254.18	254.05	253.92	253.79	253.66	253.53	253.40	253.27	253.14	253.01	252.88	252.75	252.62	252.49	252.36	252.23	252.10	251.97	251.84	251.71	251.58	251.45	251.32	251.19	251.06	250.93	250.80	250.67	250.54	250.41	250.28	250.15	250.02	249.89	249.76	249.63	249.50	249.37	249.24	249.11	248.98	248.85	248.72	248.59	248.46	248.33	248.20	248.07	247.94	247.81	247.68	247.55	247.42	247.29	247.16	247.03	246.90	246.77	246.64	246.51	246.38	246.25	246.12	245.99	245.86	245.73	245.60	245.47	245.34	245.21	245.08	244.95	244.82	244.69	244.56	244.43	244.30	244.17	244.04	243.91	243.78	243.65	243.52	243.39	243.26	243.13	243.00	242.87	242.74	242.61	242.48	242.35	242.22	242.09	241.96	241.83	241.70	241.57	241.44	241.31	241.18	241.05	240.92	240.79	240.66	240.53	240.40	240.27	240.14	240.01	239.88	239.75	239.62	239.49	239.36	239.23	239.10	238.97	238.84	238.71	238.58	238.45	238.32	238.19	238.06	237.93	237.80	237.67	237.54	237.41	237.28	237.15	237.02	236.89	236.76	236.63	236.50	236.37	236.24	236.11	235.98	235.85	235.72	235.59	235.46	235.33	235.20	235.07	234.94	234.81	234.68	234.55	234.42	234.29	234.16	234.03	233.90	233.77	233.64	233.51	233.38	233.25	233.12	232.99	232.86	232.73	232.60	232.47	232.34	232.21	232.08	231.95	231.82	231.69	231.56	231.43	231.30	231.17	231.04	230.91	230.78	230.65	230.52	230.39	230.26	230.13	230.00	229.87	229.74	229.61	229.48	229.35	229.22	229.09	228.96	228.83	228.70	228.57	228.44	228.31	228.18	228.05	227.92	227.79	227.66	227.53	227.40	227.27	227.14	227.01	226.88	226.75	226.62	226.49	226.36	226.23	226.10	225.97	225.84	225.71	225.58	225.45	225.32	225.19	225.06	224.93	224.80	224.67	224.54	224.41	224.28	224.15	224.02	223.89	223.76	223.63	223.50	223.37	223.24	223.11	222.98	222.85	222.72	222.59	222.46	222.33	222.20	222.07	221.94	221.81	221.68	221.55	221.42	221.29	221.16	221.03	220.90	220.77	220.64	220.51	220.38	220.25	220.12	220.00	219.87	219.74	219.61	219.48	219.35	219.22	219.09	218.96	218.83	218.70	218.57	218.44	218.31	218.18	218.05	217.92	217.79	217.66	217.53	217.40	217.27	217.14	217.01	216.88	216.75	216.62	216.49	216.36	216.23	216.10	215.97	215.84	215.71	215.58	215.45	215.32	215.19	215.06	214.93	214.80	214.67	214.54	214.41	214.28	214.15	214.02	213.89	213.76	213.63	213.50	213.37	213.24	213.11	212.98	212.85	212.72	212.59	212.46	212.33	212.20	212.07	211.94	211.81	211.68	211.55	211.42	211.29	211.16	211.03	210.90	210.77	210.64	210.51	210.38	210.25	210.12	210.00	209.87	209.74	209.61	209.48	209.35	209.22	209.09	208.96	208.83	208.70	208.57	208.44	208.31	208.18	208.05	207.92	207.79	207.66	207.53	207.40	207.27	207.14	207.01	206.88	206.75	206.62	206.49	206.36	206.23	206.10	205.97	205.84	205.71	205.58	205.45	205.32	205.19	205.06	204.93	204.80	204.67	204.54	204.41	204.28	204.15	204.02	203.89	203.76	203.63	203.50	203.37	203.24	203.11	202.98	202.85	202.72	202.59	202.46	202.33	202.20	202.07	201.94	201.81	201.68	201.55	201.42	201.29	201.16	201.03	200.90	200.77	200.64	200.51	200.38	200.25	200.12	200.00	199.87	199.74	199.61	199.48	199.35	199.22	199.09	198.96	198.83	198.70	198.57	198.44	198.31	198.18	198.05	197.92	197.79	197.66	197.53	197.40	197.27	197.14	197.01	196.88	196.75	196.62	196.49	196.36	196.23	196.10	195.97	195.84	195.71	195.58	195.45	195.32	195.19	195.06	194.93	194.80	194.67	194.54	194.41	194.28	194.15	194.02	193.89	193.76	193.63	193.50	193.37	193.24	193.11	192.98	192.85	192.72	192.59	192.46	192.33	192.20	192.07	191.94	191.81	191.68	191.55	191.42	191.29	191.16	191.03	190.90	190.77	190.64	190.51	190.38	190.25	190.12	190.00	189.87	189.74	189.61	189.48	189.35	189.22	189.09	188.96	188.83	188.70	188.57	188.44	188.31	188.18	188.05	187.92	187.79	187.66	187.53	187.40	187.27	187.14	187.01	186.88	186.75	186.62	186.49	186.36	186.23	186.10	185.97	185.84	185.71	185.58	185.45	185.32	185.19	185.06	184.93	184.80	184.67	184.54	184.41	184.28	184.15	184.02	183.89	183.76	183.63	183.50	183.37	183.24	183.11	182.98	182.85	182.72	182.59	182.46	182.33	182.20	182.07	181.94	181.81	181.68	181.55	181.42	181.29	181.16	181.03	180.90	180.77	180.64	180.51	180.38	180.25	180.12	180.00	179.87	179.74	179.61	179.48	179.35	179.22	179.09	178.96	178.83	178.70	178.57	178.44	178.31	178.18	178.05	177.92	177.79	177.66	177.53	177.40	177.27	177.14	177.01	176.88	176.75	176.62	176.49	176.36	176.23	176.10	175.97	175.84	175.71	175.58	175.45	175.32	175.19	175.06	174.93	174.80	174.67	174.54	174.41	174.28	174.15	174.02	173.89	173.76	173.63	173.50	173.37	173.24	173.11	172.98	172.85	172.72	172.59	172.46	172.33	172.20	172.07	171.94	171.81	171.68	171.55	171.42	171.29	171.16	171.03	170.90	170.77	170.64	170.51	170.38	170.25	170.12	170.00	169.87	169.74	169.61	169.48	169.35	169.22	169.09	168.96	168.83	168.70	168.57	168.44	168.31	168.18	168.05	167.92	167.79	167.66	167.53	167.40	167.27	167.14	167.01	166.88	166.75	166.62	166.49	166.36	166.23	166.10	165.97	165.84	165.71	165.58	165.45	165.32	165.19	165.06	164.93	164.80	164.67	164.54	164.41	164.28	164.15	164.02	163.89	163.76	163.63	163.50	163.37	163.24	163.11	162.98	162.85	162.72	162.59	162.46	162.33	162.20	162.07	161.94	161.81	161.68	161.55	161.42	161.29	161.16	161.03	160.90	160.77	160.64	160.51	160.38	160.25	160.12	160.00	159.87	159.74	159.61	159.48	159.35	159.22	159.09	158.96	158.83	158.70	158.57	158.44	158.31	158.18	158.05	157.92	157.79	157.66	157.53	157.40	157.27	157.14	157.01	156.88	156.75	156.62	156.49	156.36	156.23	156.10	155.97	155.84	155.71	155.58	155.45	155.32	155.19	155.06	154.93	154.80	154.67	154.54	154.41	154.28	154.15	154.02	153.89	153.76	153.63	153.50	153.37	153.24	153.11	152.98	152.85	152.72	152.59	152.46	152.33	152.20	152.07	151.94	151.81	151.68	151.55	151.42	151.29	151.16	151.03	150.90	150.77	150.64	150.51	150.38	150.25	150.12	150.00	149.87	149.74	149.61	149.48	149.35	149.22	149.09	148.96	148.83	148.70	148.57	148.44	148.31	148.18	148.05	147.92	147.79	147.66	147.53	147.40	147.27	147.14	147.01	146.88	146.75	146.62	146.49	146.36	146.23	146.10	145.97	145.84	145.71	145.58	145.45	145.32	145.19	145.06	144.93	144.80	144.67	144.54	144.41	144.28	144.15	144.02	143.89	143.76	143.63	143.50	143.37	143.24	143.11	142.98	142.85	142.72	142.59	142.46	142.33	142.20	142.07	141.94	141.81	141.68	141.55	141.42	141.29	141.16	141.03	140.90	140.77	140.64	140.51	140.38	140.25	140.12	140.00	139.87	139.74	139.61	139.48	139.35	139.22	139.09	138.96	138.83	138.70	138.57	138.44	138.31	138.18	138.05	137.92	137.79	137.66	137.53	137.40	137.27	137.14	137.01	136.88	136.75	136.62	136.49	136.36	136.23	136.10	135.97	135.84	135.71	135.58	135.45	135.32	135.19	135.06	134.93	134.80	134.67	134.54	134.41	134.28	134.15	134.02	133.89	133.76	133.63	133.50	133.37	133.24	133.11	132.98	132.85	132.72	132.59	132.46	132.33	132.20	132.07	131.94	131.81	131.68	131.55	131.42	131.29	131.16	131.03	130.90	130.77	130.64	130.51	130.38	130.25	130.12	130.00	129.87	129.74	129.61	129.48	129.35	129.22	129.09	128.96	128.83	128.70	128.57	128.44	128.31	128.18	128.05	127.92	127.79	127.66	127.53	127.40	127.27	127.14	127.01	126.88	126





Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> – <i>Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wąchoch</i> tel. 800-149-474; 800-815-418			INWESTOR: <b>Nadleśnictwo Skarżysko</b> <i>ul. Wiejska 1</i> <i>26-110 Skarżysko Kamienna</i>		
OBJEKT: <b>Budowa drogi leśnej 01/6 w Leśnictwie Rzepin</b>					
RYSUNEK:  <b>NIWELETA</b>					RYS. NR <b>3-2</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	<b>mgr inż. Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWDD/15</b>	<b>VII-2016</b>		
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWDD/15</b>	<b>VII-2016</b>		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <b>VII-2016</b>		NR UMOWY :	SKALA <b>1:1000</b>
				EGZ.	





Biuro projektowe:  
**STOLBUD** - Justyna Rybak  
Wielka Wios 8  
27-215 Wachek  
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:  
Nadlesnictwo Skarszysko  
ul. Wiejska 1  
26-110 Skarszysko Kamienna

BRANŻA: STADIUM: Data opracow.:  
Proj. Bud. VII-2016

Data opracow.:  
VII-2016

NR UMOWY: EGZ.

RYSEK: **NIVELETA** RYS. NR: 3-3

STANOWISKO: IMIE I NAZWISKO: DATA: PODPIS:

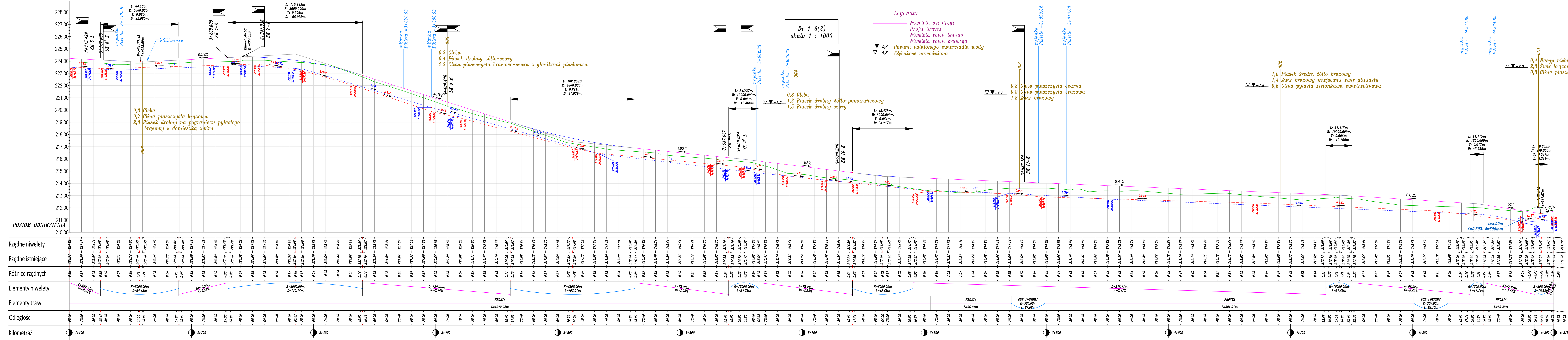
Projektant: mgr inż. Justyna Rybak NR UPRAW: SWK/0033/PWB0/15 VII-2016

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Rybak SWK/0034/PWB0/15 VII-2016

OBIEKT: Budowa drogi leśnej 01/6 w Lesnictwie Rzepin

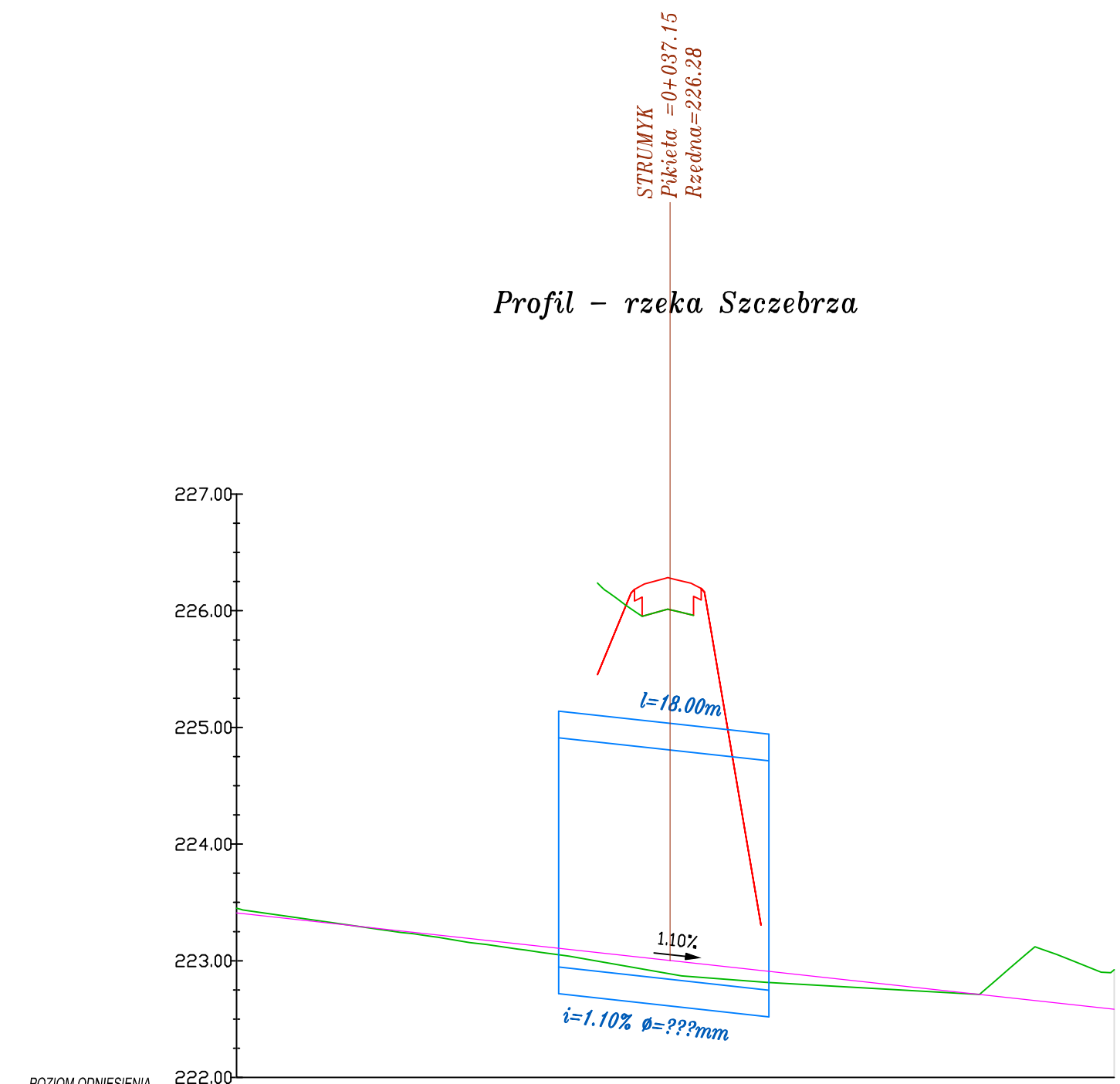
SKALA: 1:1000





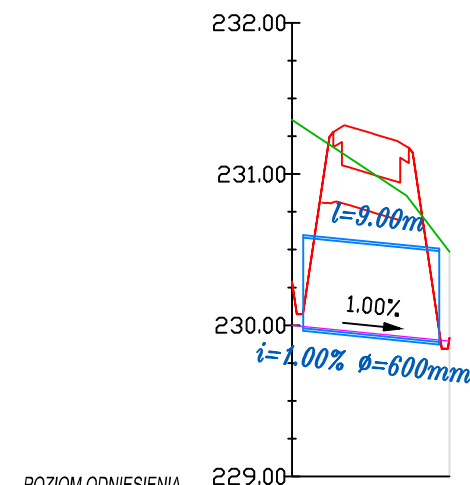
Burmistrz: <b>STOLBUD</b> - Justyna Rybak Miejska Wieś 8 27-215 Wachek tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna				
OBJEKT: Budowa drogi leśnej 01/6 w Leśnictwie Rzepin						
RYSUNEK: <b>NIVELETA</b>			RYS. NR <b>3-4</b>			
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS		
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0083/PWDD/15	VII-2016			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0084/PWDD/15	VII-2016			
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. VII-2016		NR UMOWY :	SKALA 1:1000	EGZ.

Profil – rzeka Szczebra



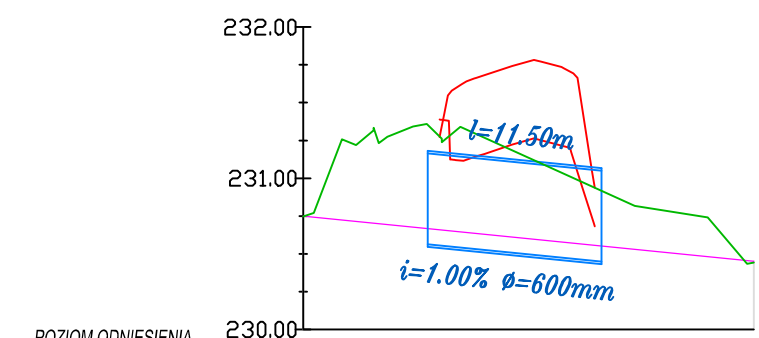
Rzędne terenu	223.45	223.30	223.15	223.01	222.86	222.79	222.73	222.66	222.92
Rzędna dna przepustu	Rz.p.:222.95 Rz.k.:222.75								
Spadek				1.10%					
Średnica i materiał rury				d=222 m Stal spł. karb		Przepust łukowo kołowy 225 x 2,39m			
Długość odcinka				18.00					

Profil – PRZEPUST 10



Rzędne terenu	229.96	229.56
Rzędna dna przepustu	Rz.p.:229.98 Rz.k.:229.89	
Spadek	1.00%	
Średnica i materiał rury	d=0.60 m żelazobeton, żelbet	
Długość odcinka	9.00	

Profil – PRZEPUST 13



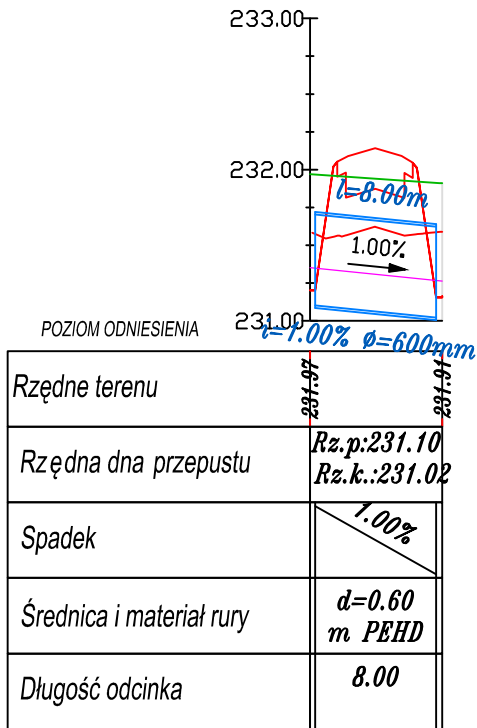
Rzędne terenu	230.75	231.31	230.90	230.44
Rzędna dna przepustu	Rz.p.:230.56 Rz.k.:230.45			
Spadek	1.00%			
Średnica i materiał rury	d=0.60 m żelazobeton, żelbet			
Długość odcinka	11.50			

Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> –Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej 01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK:  <b>NIWELETA</b>			RYS. NR <b>3-5</b>		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	<b>mgr inż. Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWBD/15</b>	<b>VII-2016</b>		
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWBD/15</b>	<b>VII-2016</b>		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <b>VII-2016</b>	NR UMOWY :	SKALA <b>1:500</b>	EGZ.

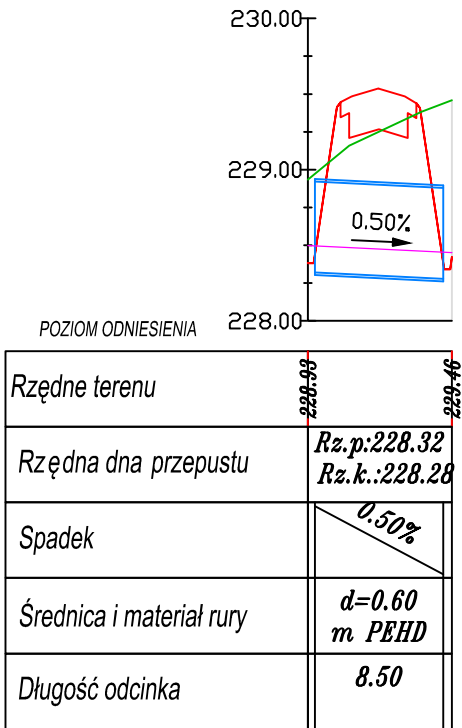




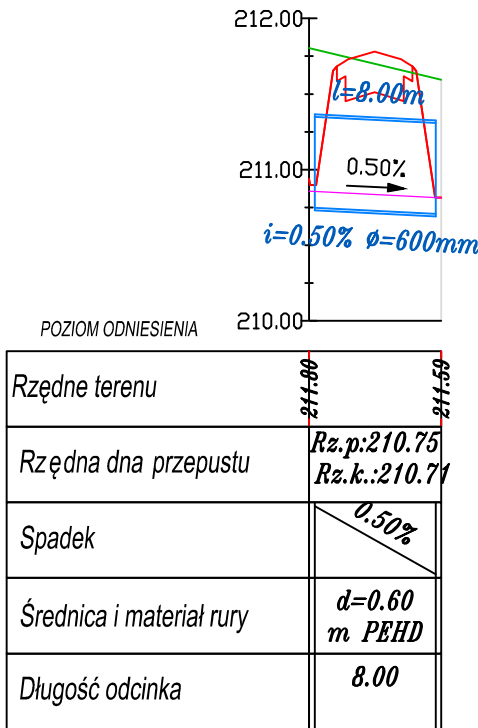
Profil – Przepust 14



Profil – Przepust 18

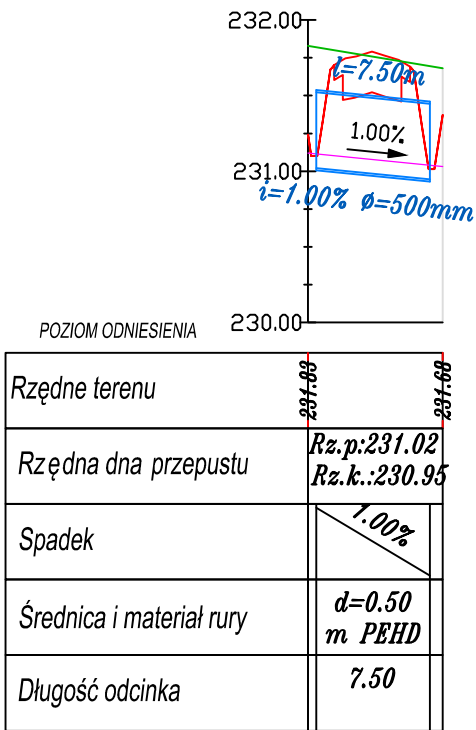


Profil – Przepust 25

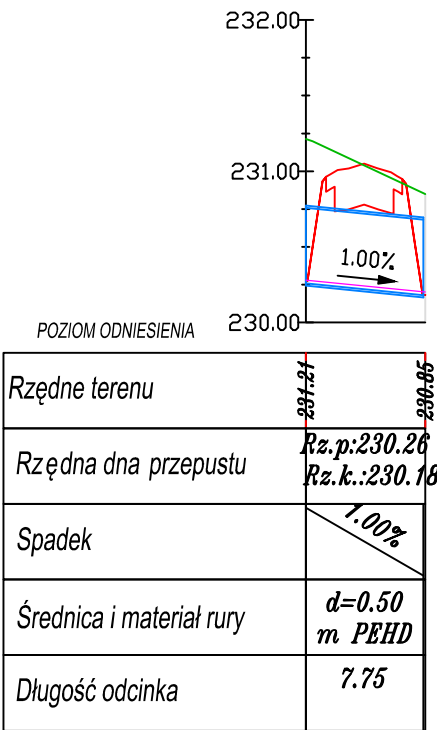


Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> –Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIEKT: Budowa drogi leśnej 01/6 w Leśnictwie Rzepin				
RYSUNEK: <b>NIWELETA</b>				RYS. NR <b>3-7</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2016	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. VII-2016	NR UMOWY :	SKALA 1:500
				EGZ.

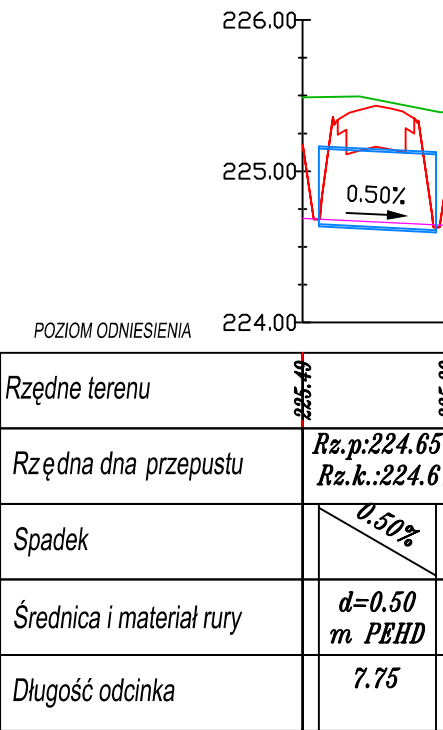
Profil – Przepust 15



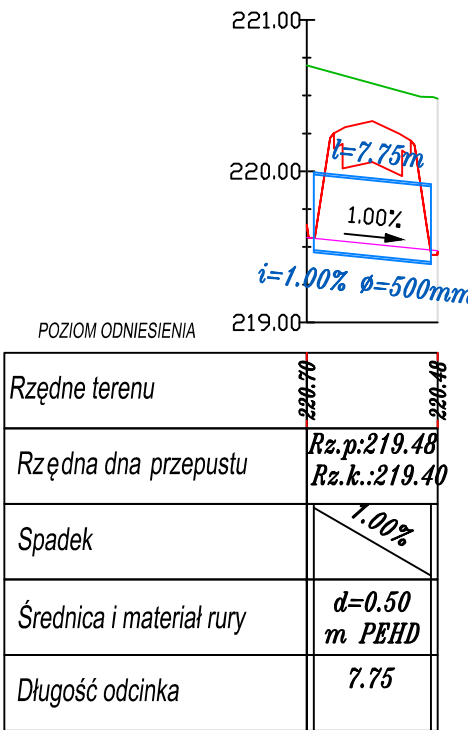
Profil – Przepust 16



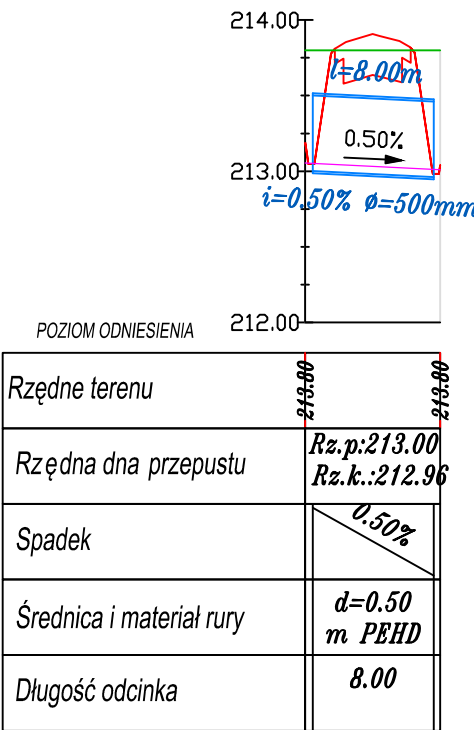
Profil – Przepust 19



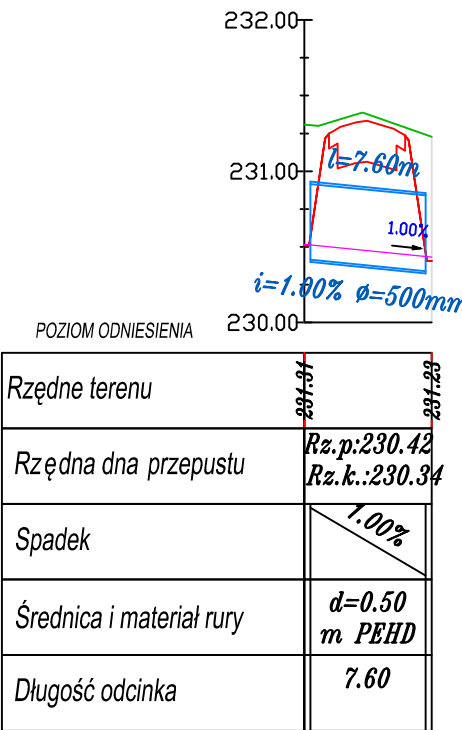
Profil – Przepust 20



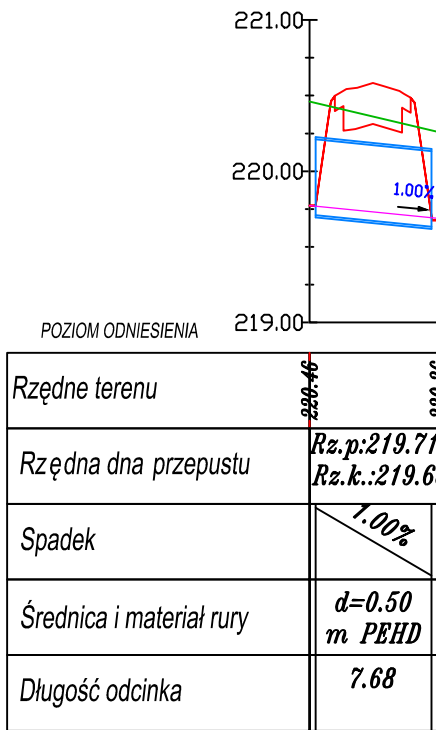
Profil – Przepust 23



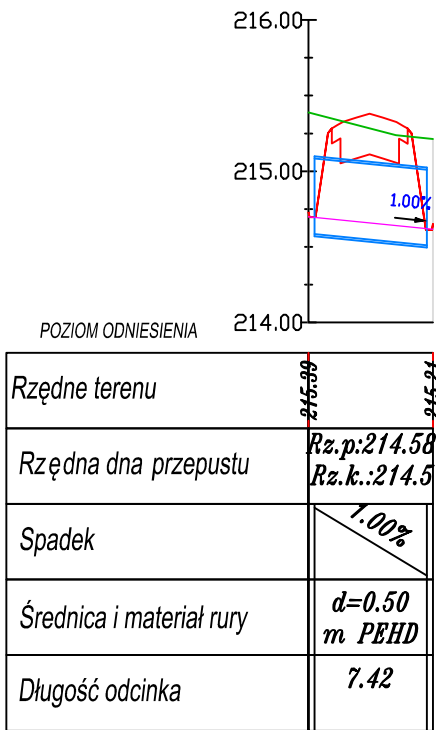
Profil – Przepust 17



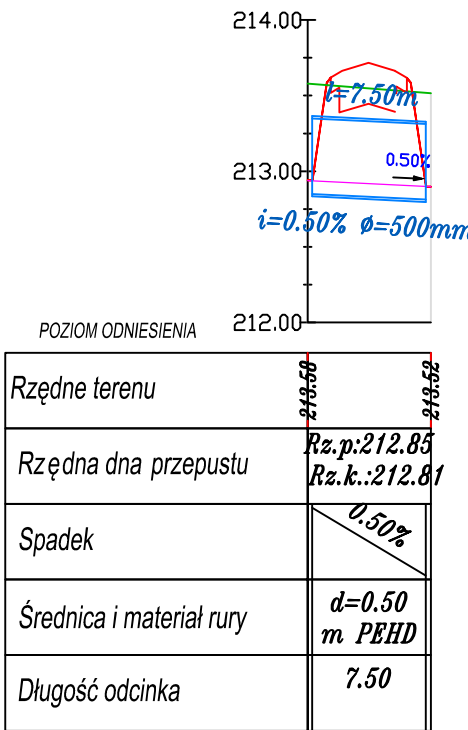
Profil – Przepust 21



Profil – Przepust 22



Profil – Przepust 24



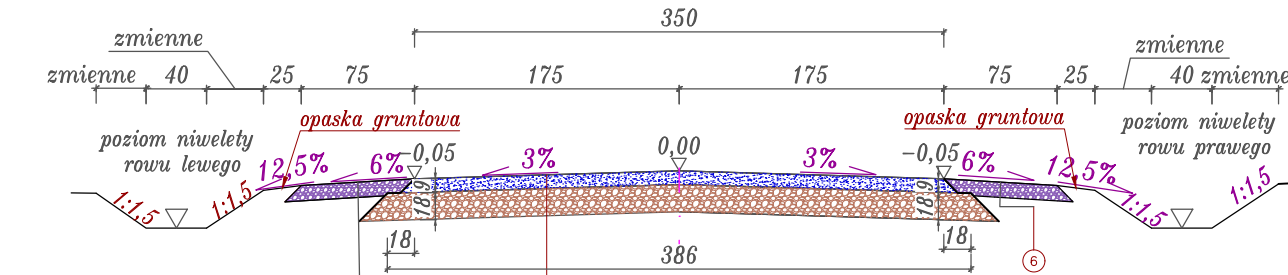
Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> –Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418				INWESTOR: <b>Nadleśnictwo Skarżysko</b> ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna	
OBIEKT: <b>Budowa drogi leśnej 01/6 w Leśnictwie Rzepin</b>					
RYSUNEK: <b>NIWELETA</b>					RYS. NR <b>3-8</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	<b>mgr inż. Justyna Rybak</b>		<b>SWK/0093/PWBD/15</b>	<b>VII-2016</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Andrzej Rybak</b>		<b>SWK/0094/PWBD/15</b>	<b>VII-2016</b>	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <b>VII-2016</b>		NR UMOWY :	SKALA <b>1:500</b>
					EGZ.



Przekroje Normalno – Konstrukcyjne  
”Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin”

Przekrój I  
konstrukcja drogi

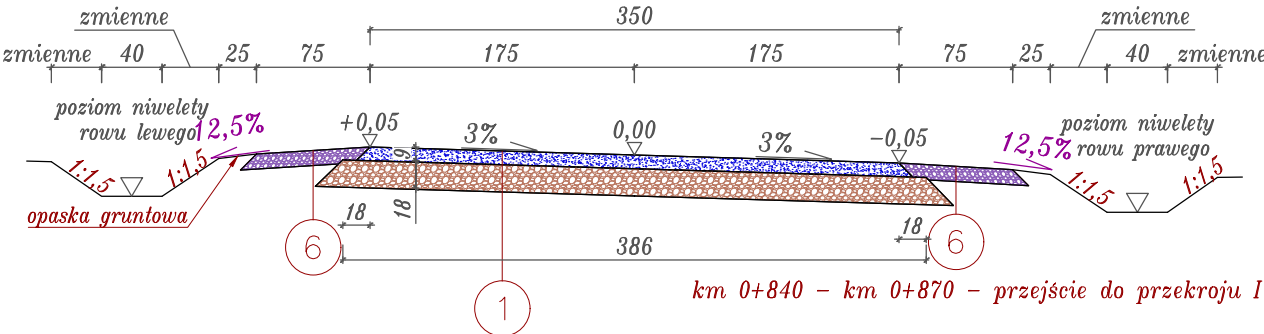
km 0+000 – km 0+290  
km 0+870 – km 1+090  
km 4+000 – km 4+315,55 koniec opracowania  
skala 1:50



10 cm kruszywo nieklasyfikowane (0-31,5mm) stab. mech.  
9 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm) z powierzchniowym utwaleniem mialowaniem  
18 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (31,5-63mm)  
6 1  
km 0+290 – km 0+320 przejście do przekroju nr II – konstrukcja 1  
km 1+090 – km 1+120 przejście do przekroju nr III – konstrukcja 1

Przekrój II  
konstrukcja drogi

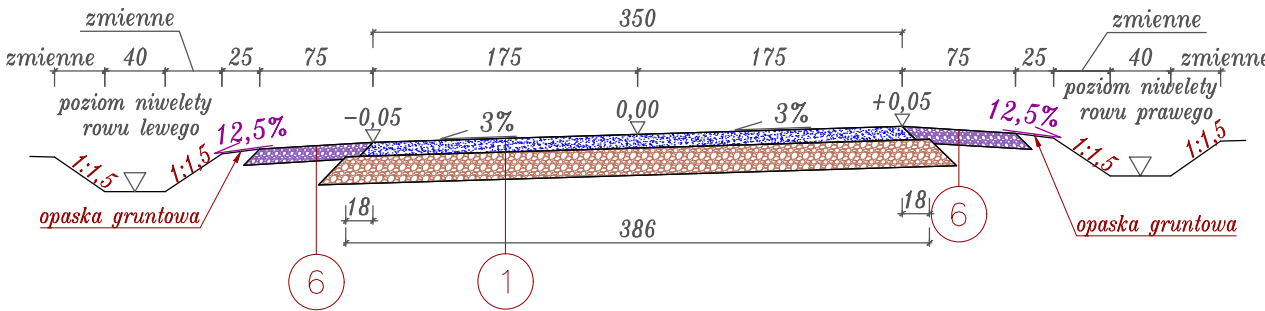
km 0+320 – km 0+840  
skala 1:50



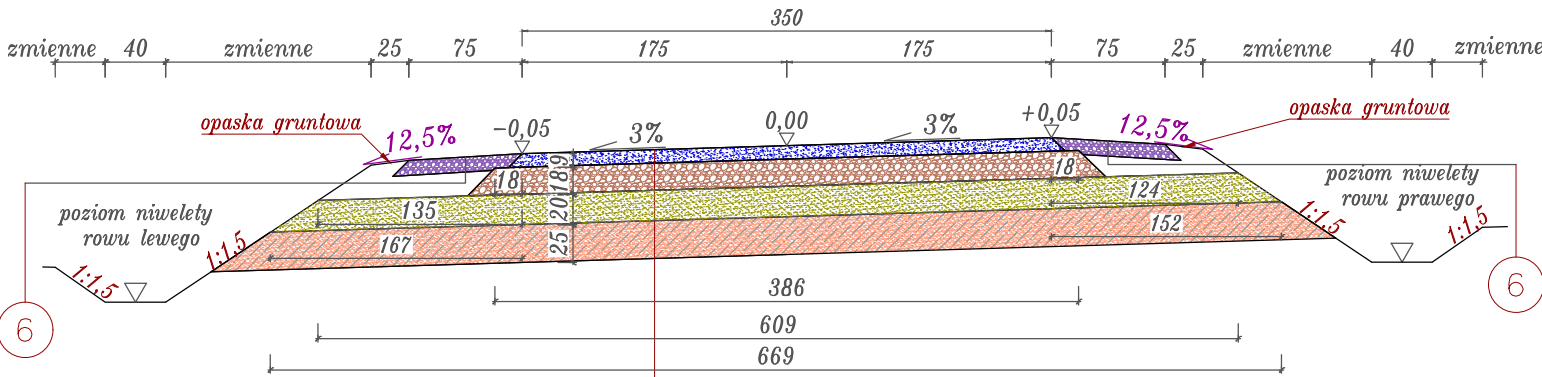
km 0+840 – km 0+870 – przejście do przekroju I – konstrukcja 1

Przekrój III  
konstrukcja drogi

km 1+120 – km 1+158  
skala 1:50



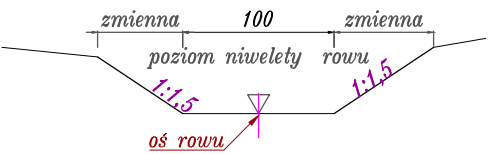
Przekrój IV  
konstrukcja drogi  
km 1+158 – km 1+205  
skala 1:50



9 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm) z powierzchniowym utwaleniem mialowaniem  
18 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (31,5-63mm)  
20 cm warstwa odsączająca piaski grube różnoziarniste  
25 cm ulepszone podłoże stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa  
2

km 1+205 – km 1+235 przejście do przekroju V – konstrukcja 2

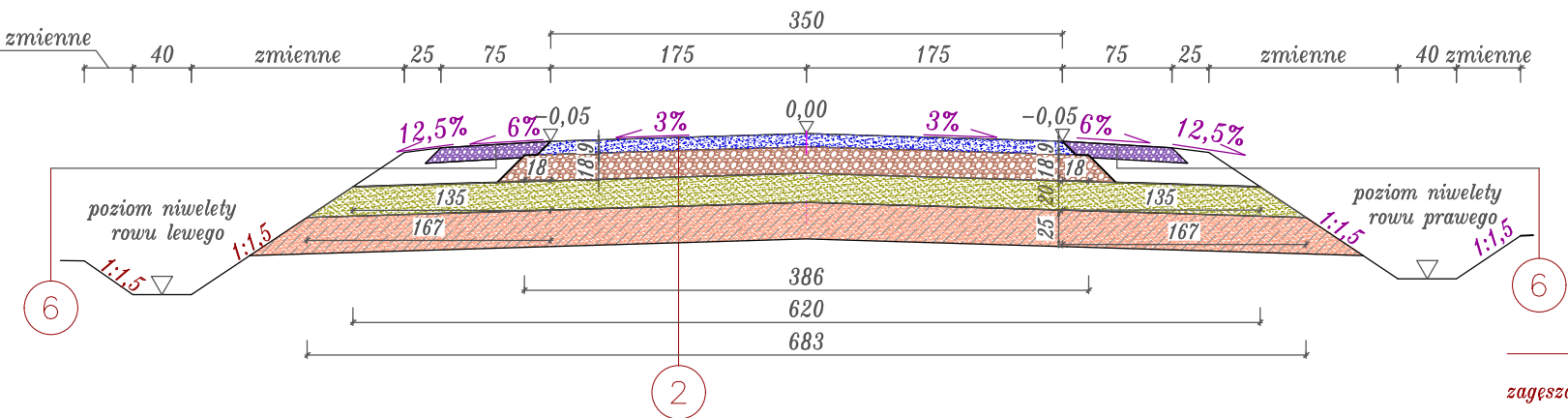
Rów prawostronny  
wzdłuż DW 756  
skala 1:50



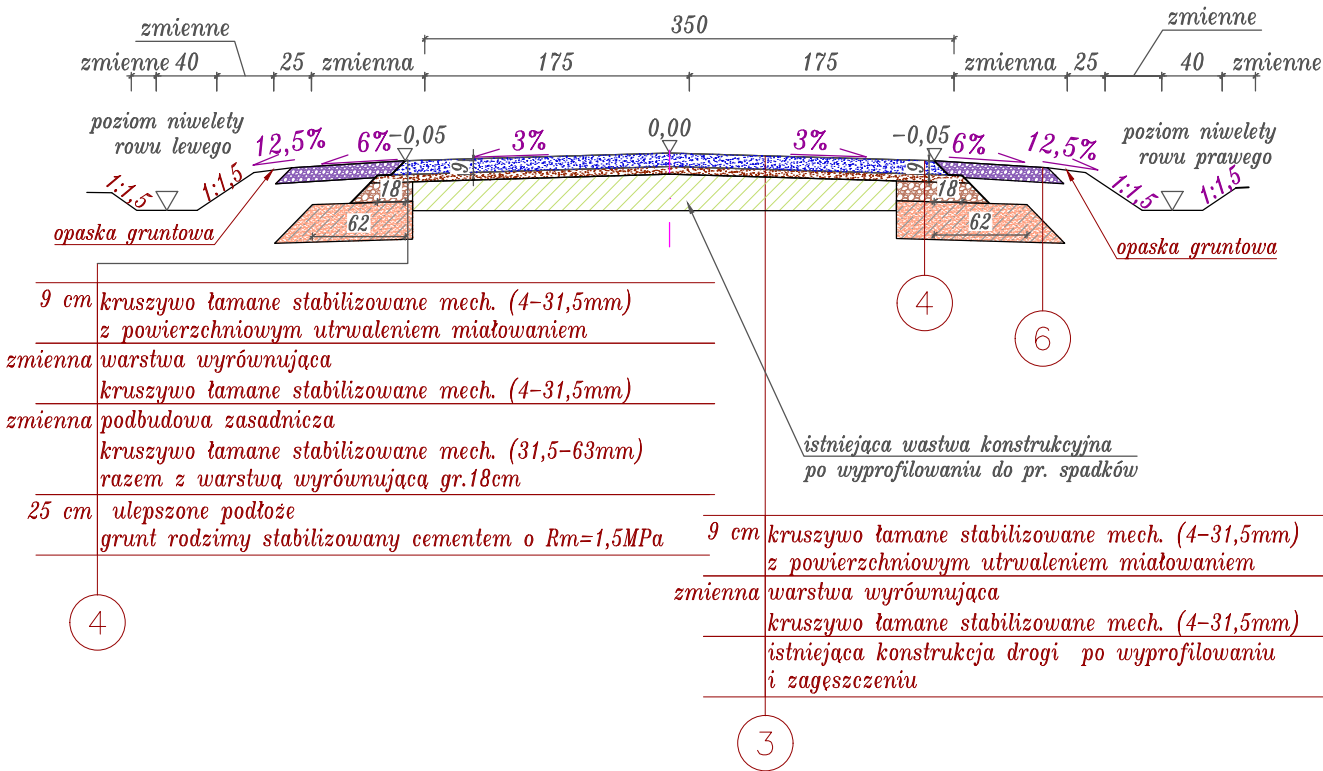
Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIEKT:  Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK:  Przekroje - Normalno-Konstrukcyjne					RYS. NR  4-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak		SWK/0093/PWBD/15	VII-2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak		SWK/0094/PWBD/15	VII-2016	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. VII-2016	NR UMOWY :		SKALA EGZ.

Przekroje Normalno – Konstrukcyjne  
"Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin"

Przekrój V  
konstrukcja drogi  
km 1+235 – km 1+297  
km 1+821,02 – km 2+300  
skala 1:50



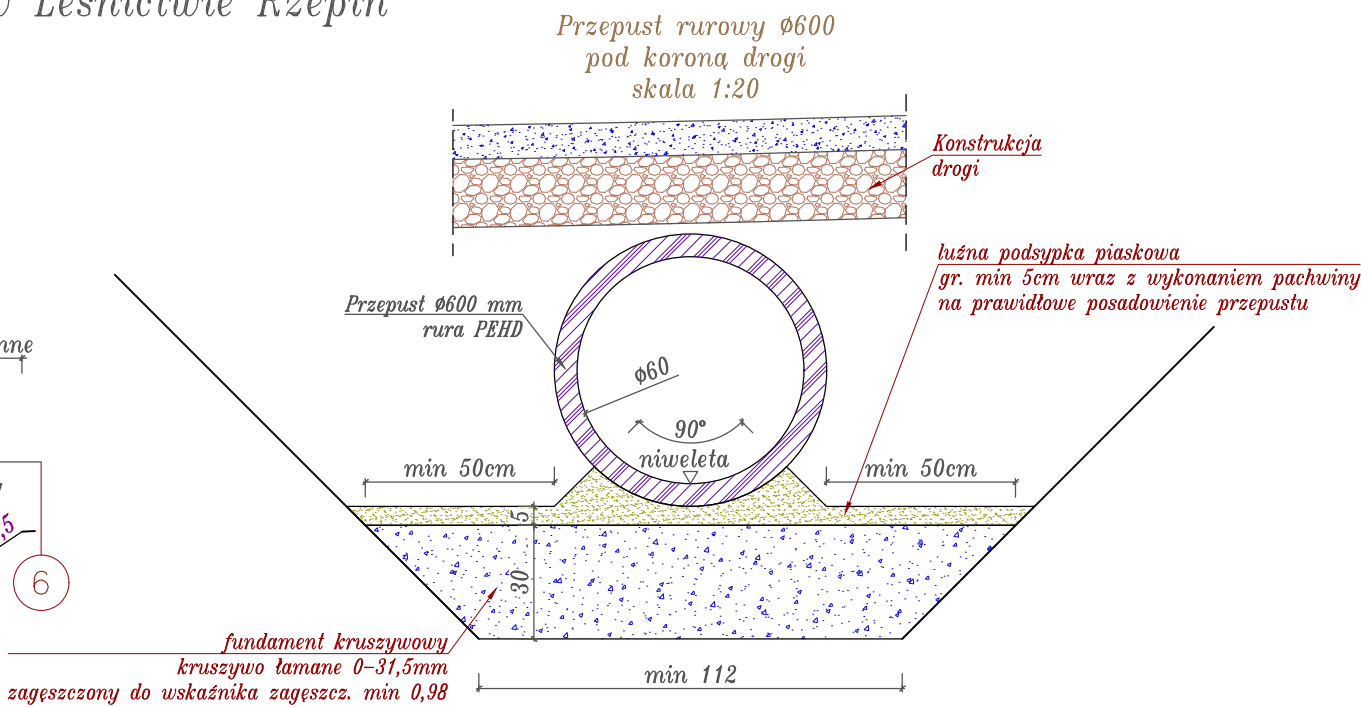
Przekrój VI  
konstrukcja drogi  
km 1+297 – km 1+799  
skala 1:50



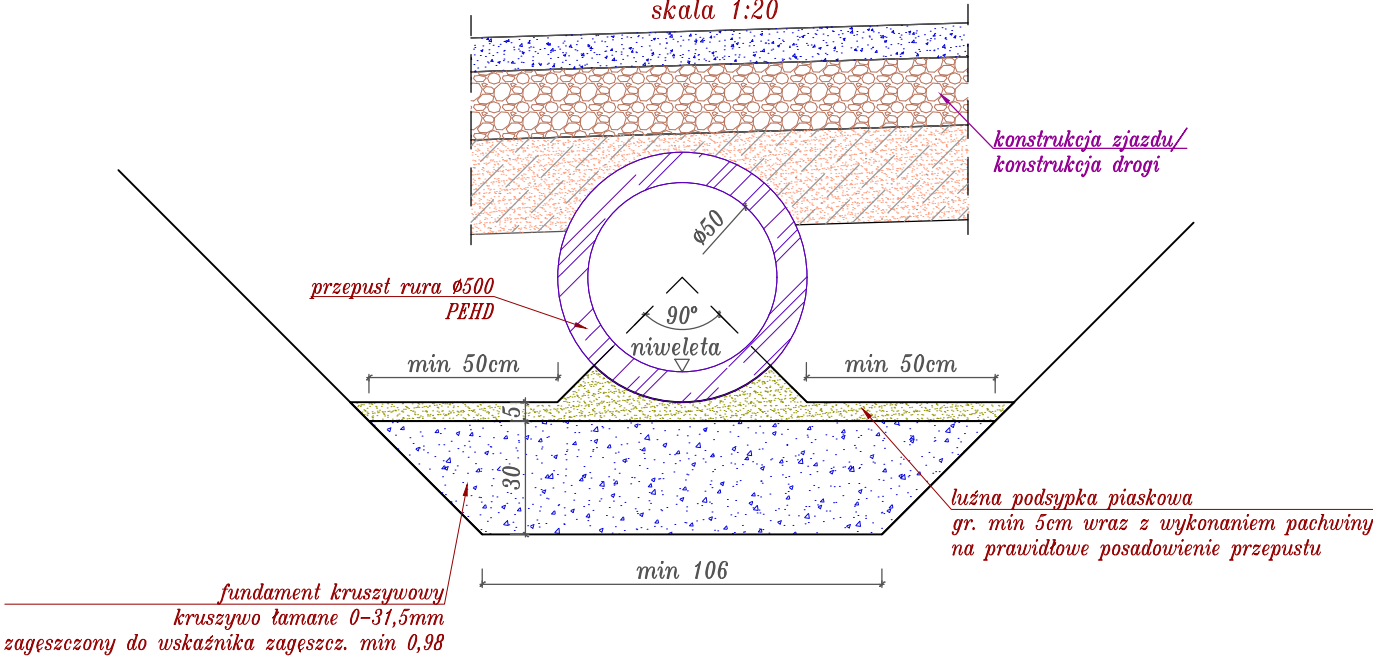
- 9 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm) z powierzchniowym utrwaleniem miatowaniem
- zmienna warstwa wyrównująca
- kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm)
- zmienna podbudowa zasadnicza
- kruszywo łamane stabilizowane mech. (31,5-63mm) razem z warstwą wyrównującą gr.18cm
- 25 cm ulepszone podłoże
- grunt rodzimy stabilizowany cementem o Rm=1,5MPa

- 9 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm) z powierzchniowym utrwaleniem miatowaniem
- zmienna warstwa wyrównująca
- kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm)
- istniejąca konstrukcja drogi po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

istniejąca warstwa konstrukcyjna po wyprofilowaniu do pr. spadków



Przepust Ø500 PEHD  
pod zjazdami  
skala 1:20

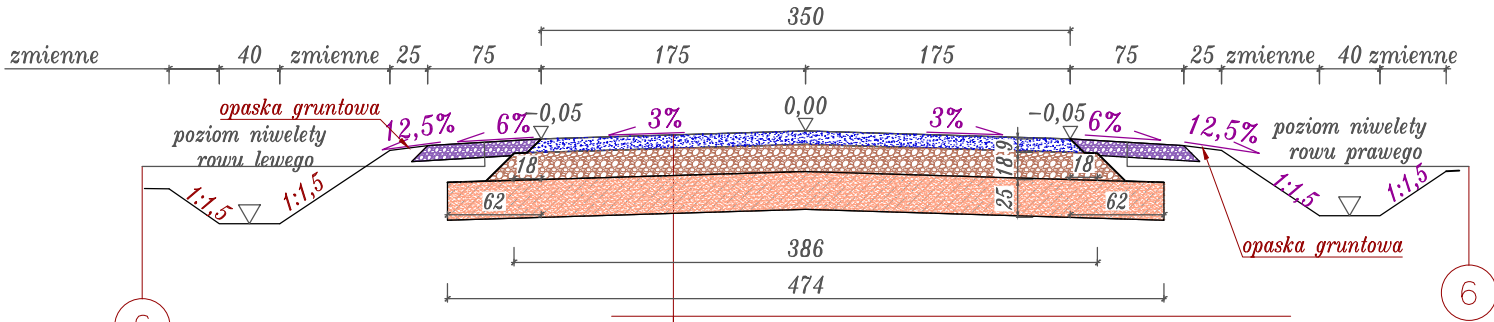


Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIEKT:  Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK:  Przekroje - Normalno-Konstrukcyjne					RYS. NR 4-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IX-2016		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IX-2016		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. IX-2016	NR UMOWY :		SKALA EGZ.



Przekroje Normalno – Konstrukcyjne  
"Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin"

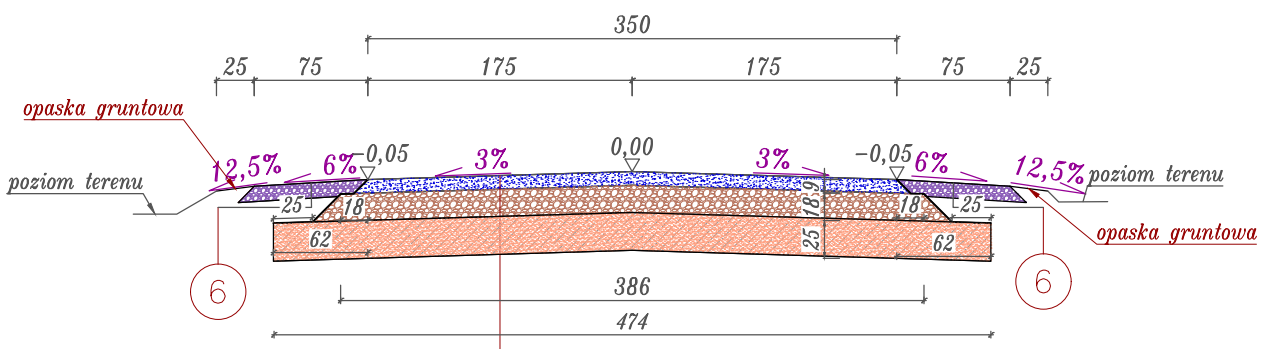
Przekrój VII  
zjazd z DW 756 strona prawa  
km 1+799 – km 1+814,82  
skala 1:50



9 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm)  
z powierzchniowym utwardzeniem miałowaniem  
18 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (31,5-63mm)  
25 cm ulepszone podłoże stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa

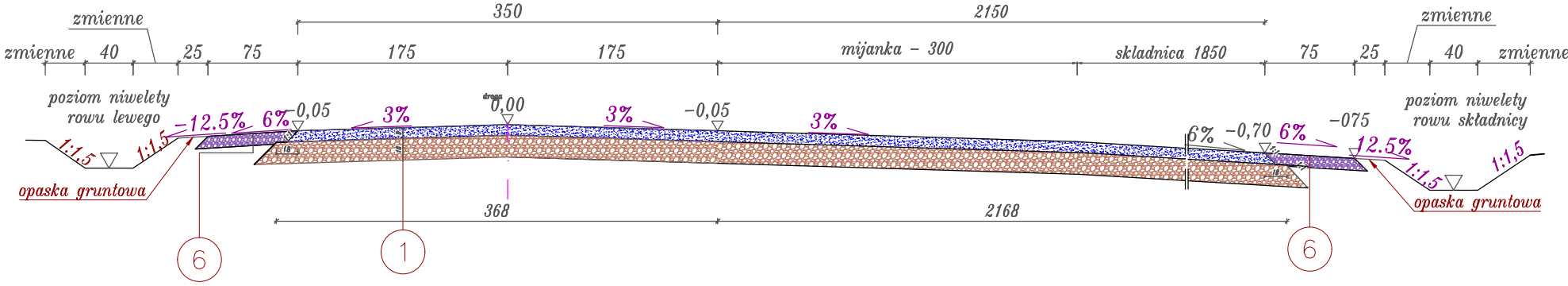
5 km 1+814,82 – km 1+821,02 – droga wojewódzka

Przekrój IX zjazdu  
Zjazd V SK8 km 1+186,03  
Zjazd VI SK10 km 1+506,50  
Zjazd VII SK13 km 1+951,12  
Zjazd VIII i IX SK16 km 2+428,00  
Zjazd X i XI SK17 km 2+910,99  
Zjazd XII i XIII SK20 km 3+409,47  
Zjazd XIV i XV SK 23 km 3+882,18  
skala 1:50

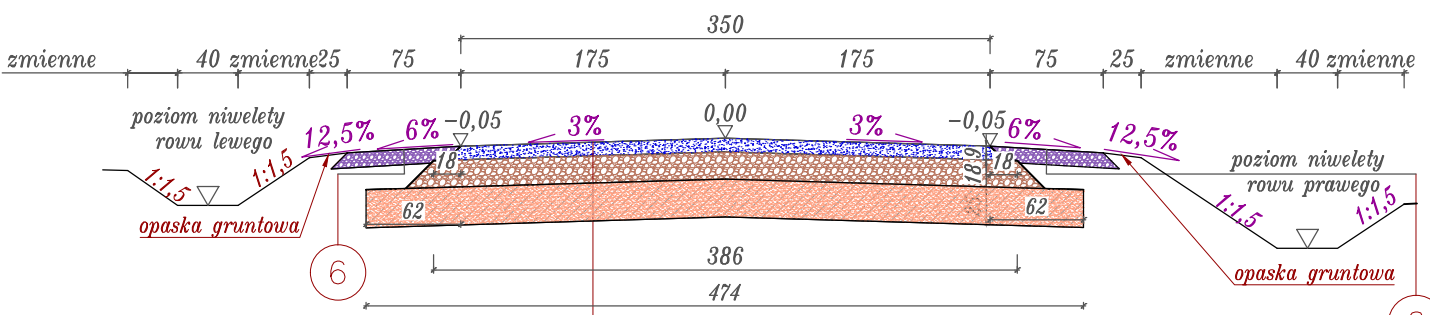


5

Przekrój XII  
składnica nr 1  
skala 1:50



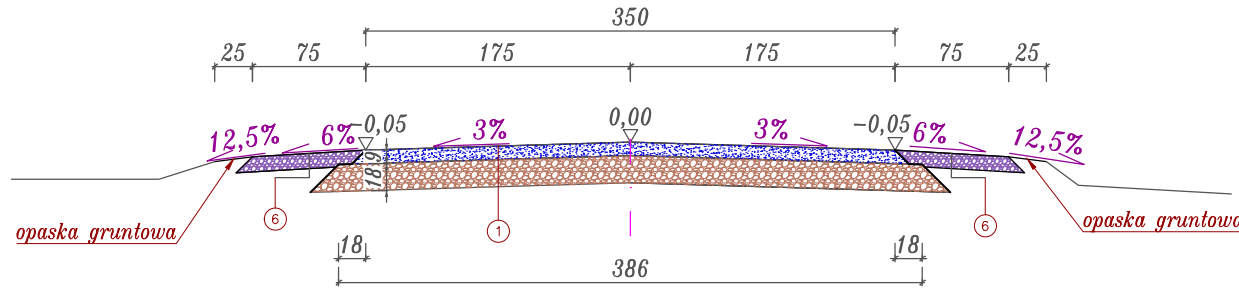
Przekrój VIII  
km 2+300 – km 4+000  
skala 1:50



9 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (4-31,5mm)  
z powierzchniowym utwardzeniem miałowaniem  
18 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. (31,5-63mm)  
25 cm ulepszone podłoże stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa

5

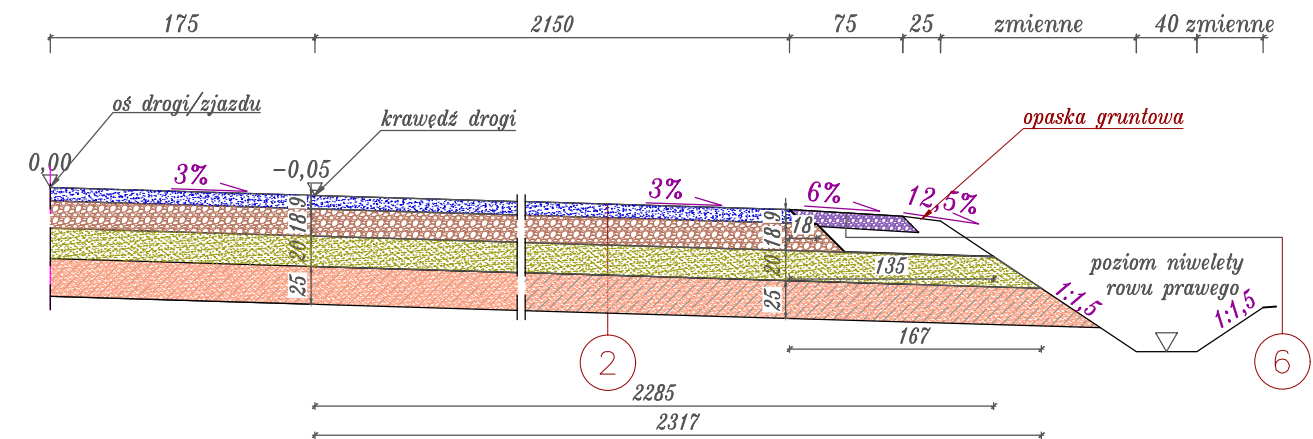
Przekrój X Zjazdu  
Zjazd I i II Sk2 km 0+445,44  
Zjazd III Sk 6 km 0+948,61  
Zjazd IV Sk 7' km 1+014,58  
skala 1:50



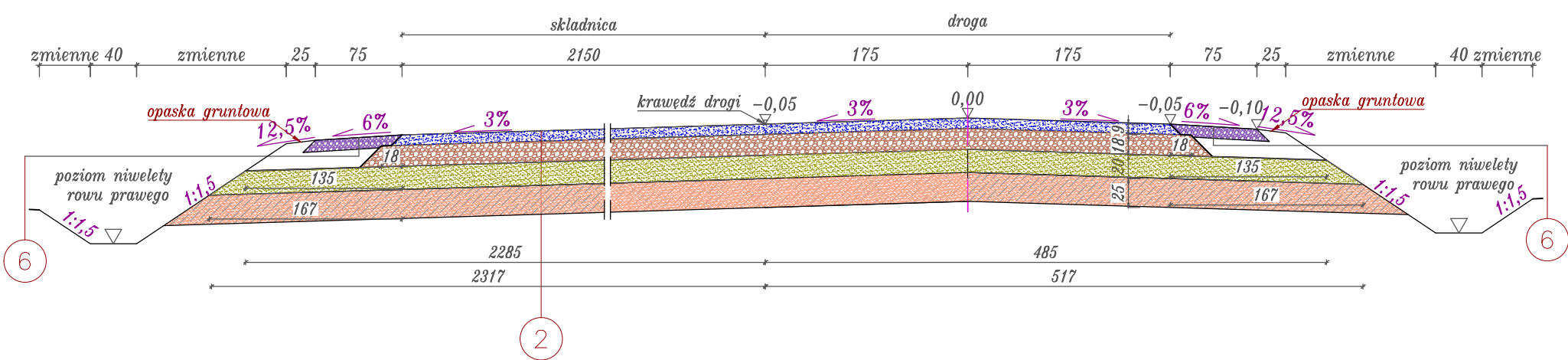
Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> – <i>Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8</i> <i>27-215 Wąchek</i>  <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>			INWESTOR:  <i>Nadleśnictwo Skarżysko</i> <i>ul. Wiejska 1</i> <i>26-110 Skarżysko Kamienna</i>		
OBIEKT:  <i>Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin</i>					
RYSUNEK:  <i>Przekroje – Normalno-Konstrukcyjne</i>					RYS. NR  <i>4-3</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>		<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IX-2016</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>		<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IX-2016</i>	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <i>IX-2016</i>	NR UMOWY :		SKALA  EGZ.

Przekroje Normalno – Konstrukcyjne  
"Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin"

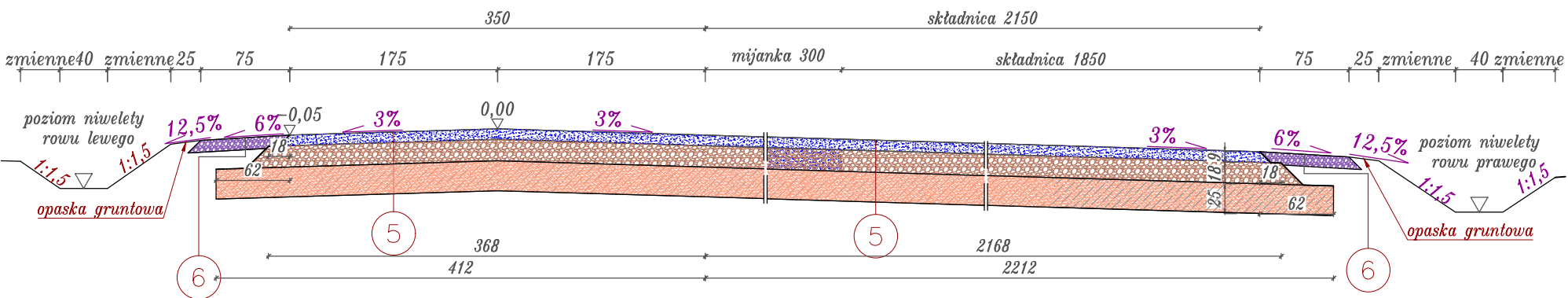
Przekrój XIII  
konstrukcja składnicy nr 2  
skala 1:50



Przekrój XIV  
konstrukcja składnicy nr 3  
skala 1:50



Przekrój XV  
składnica nr IV i nr V  
skala 1:50

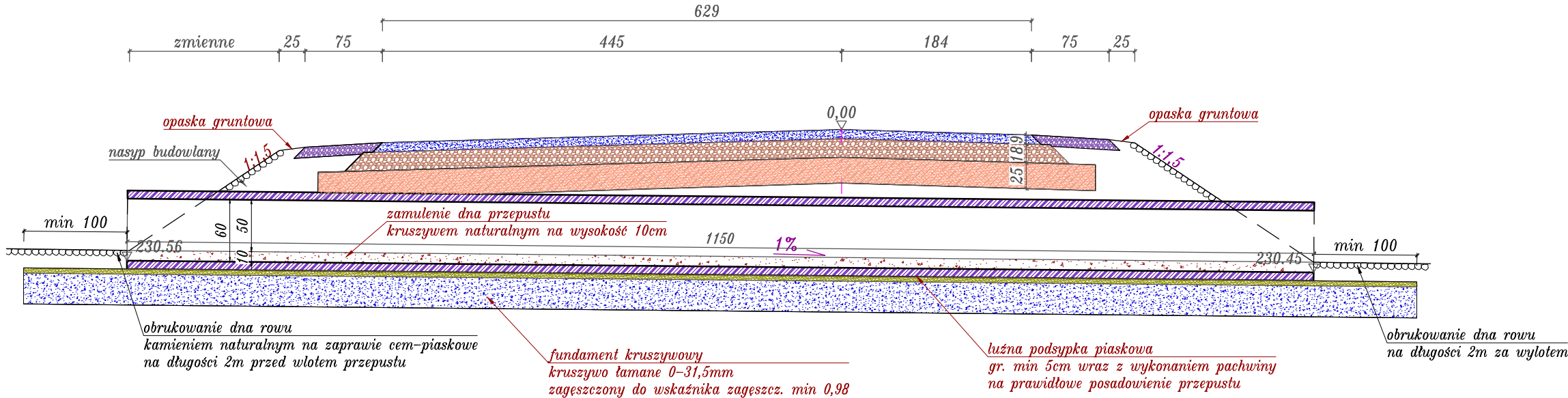


Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: <b>Nadleśnictwo Skarżysko</b> ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIEKT:  <b>Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin</b>					
RYSUNEK:  <b>Przekroje - Normalno-Konstrukcyjne</b>					RYS. NR  <b>4-4</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	<b>mgr inż. Justyna Rybak</b>		<b>SWK/0093/PWBD/15</b>	<b>IX-2016</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Andrzej Rybak</b>		<b>SWK/0094/PWBD/15</b>	<b>IX-2016</b>	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <b>IX-2016</b>	NR UMOWY :		SKALA  EGZ.

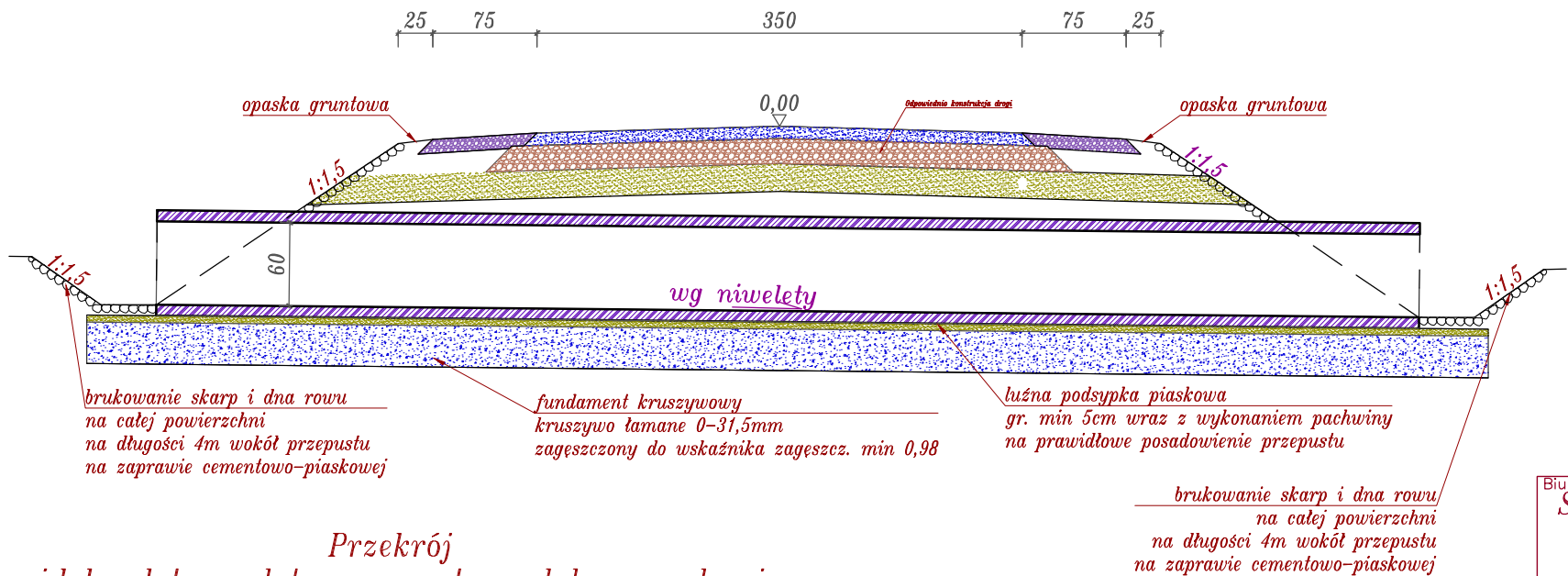


Przekroje Normalno – Konstrukcyjne  
”Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin”

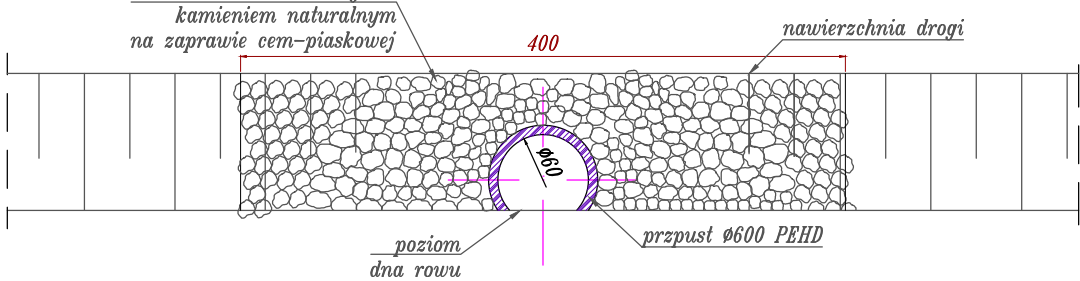
Przekrój przez przepust pod zjazdem z DW 756  
skala 1:50



Przekrój  
przekrój podłużny przez przepust Ø600 pod koroną  
drogi  
skala 1:50



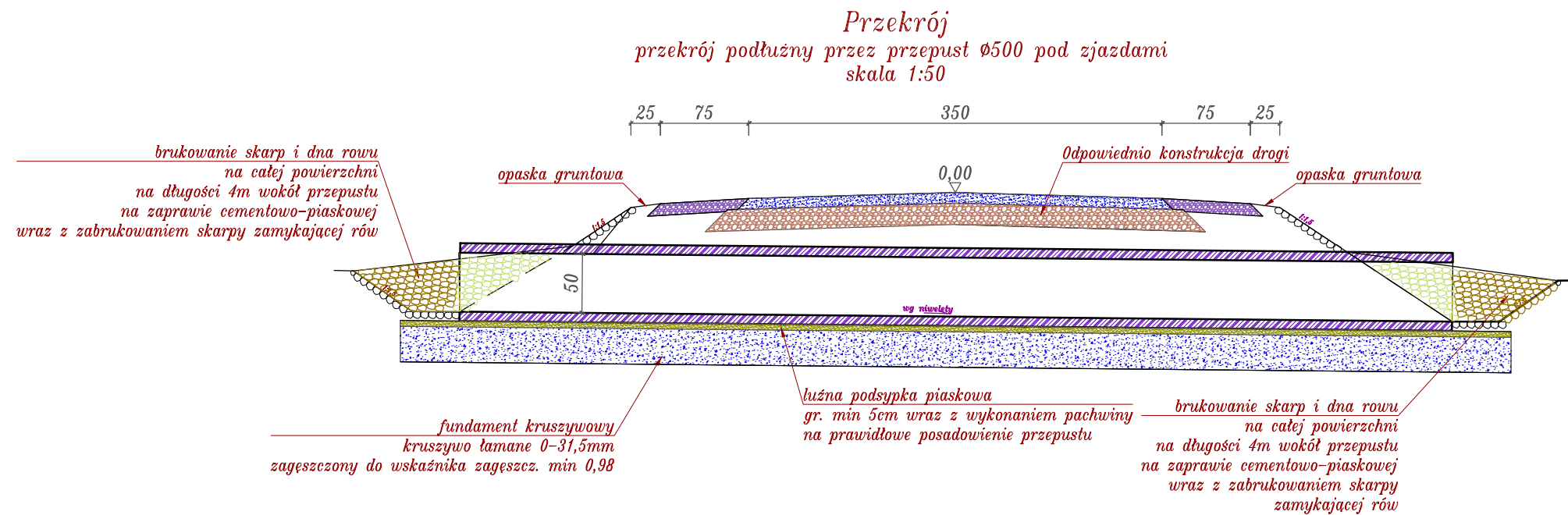
Przekrój  
widok wlotu-wylotu przepustu pod koroną drogi  
skala 1:50



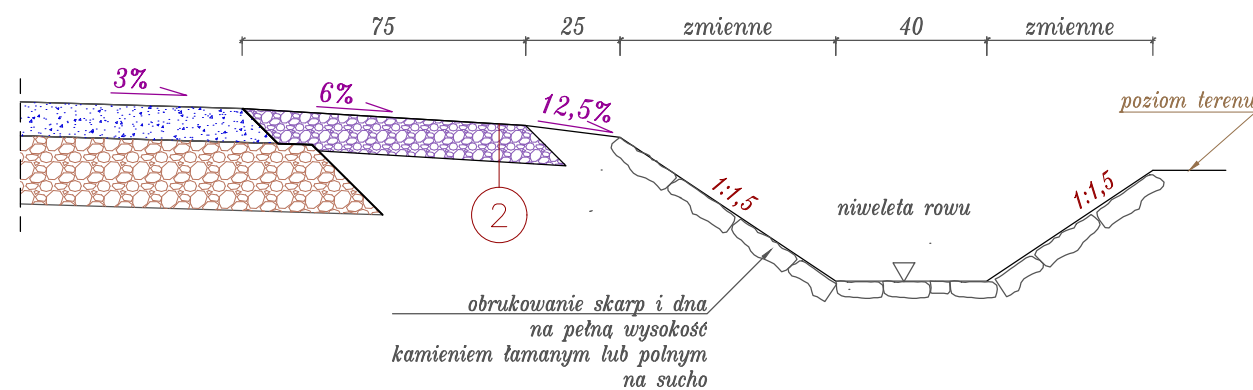
Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIEKT:  Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK:  Przekroje - Normalno-Konstrukcyjne					RYS. NR 4-5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak		SNK/0093/PWBD/15	IX-2016	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak		SNK/0094/PWBD/15	IX-2016	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. IX-2016	NR UMOWY :		SKALA  EGZ.

# Przekroje Normalno – Konstrukcyjne

## ”Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin”



**Przekrój – rów umocniowy**  
lewostronny km 0+510,9 – km 1+297,0  
prawostronny km 0+ 514,5 – km 1+295,3  
wraz z umocnieniem rowów na łukach zjazdów  
skala 1:20

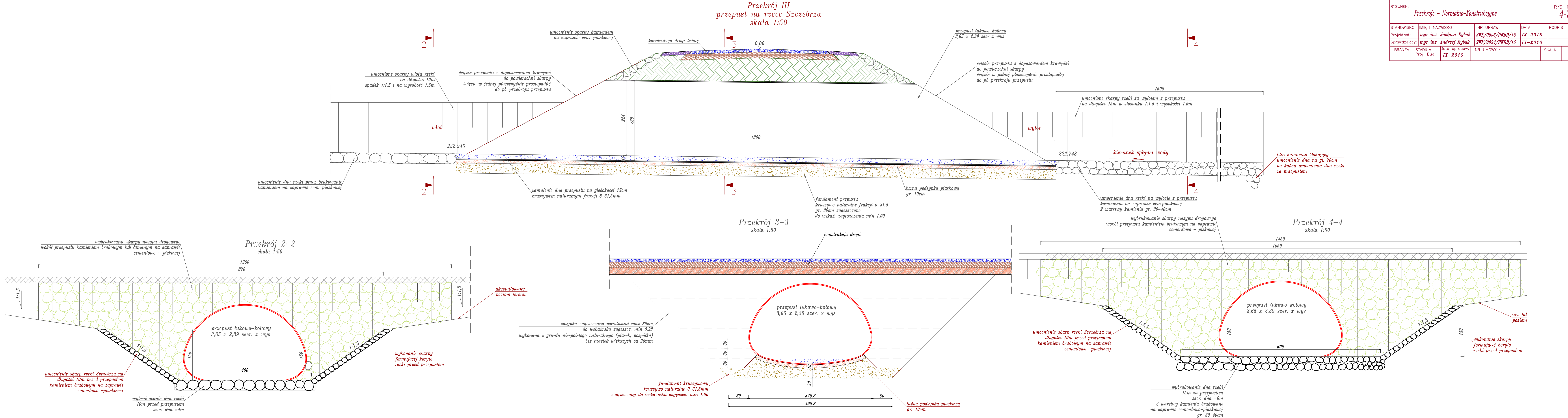


Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> –Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin						
RYSUNEK: Przekroje – Normalno-Konstrukcyjne			RYS. NR 4-6			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS		
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IX-2016			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IX-2016			
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. IX-2016	NR UMOWY :		SKALA	EGZ.

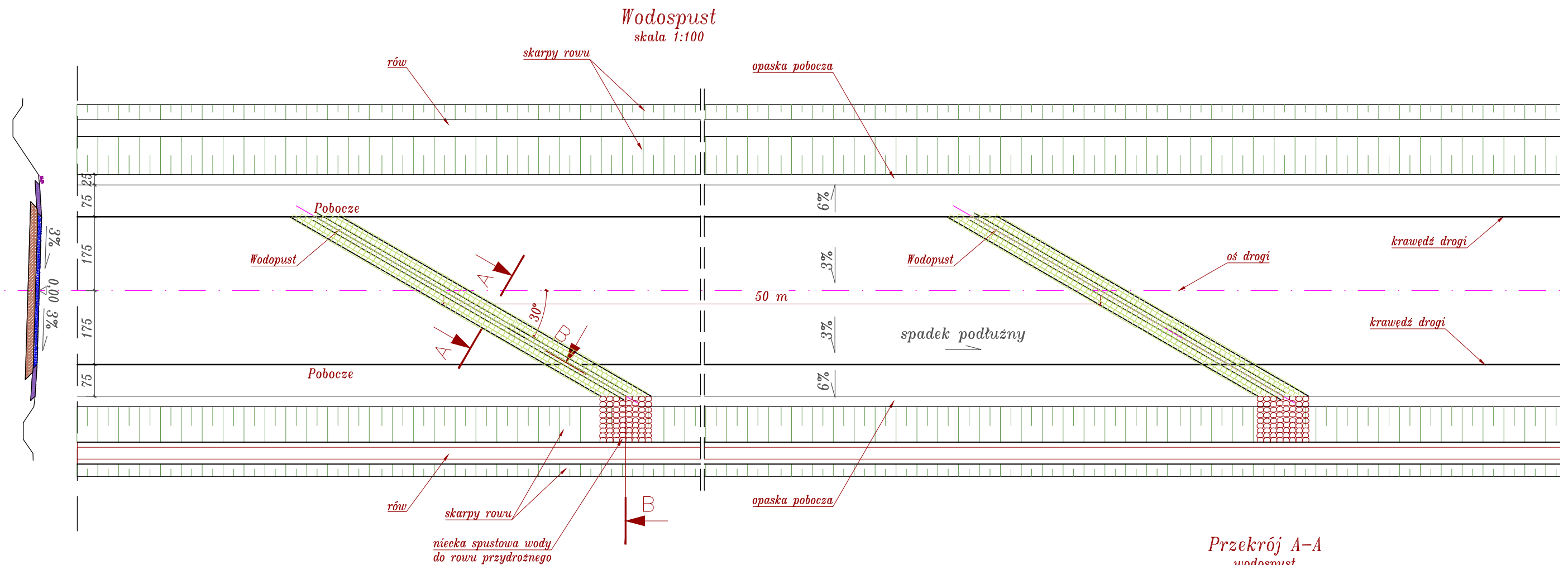


Przekroje Normalno – Konstrukcyjne  
"Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin"

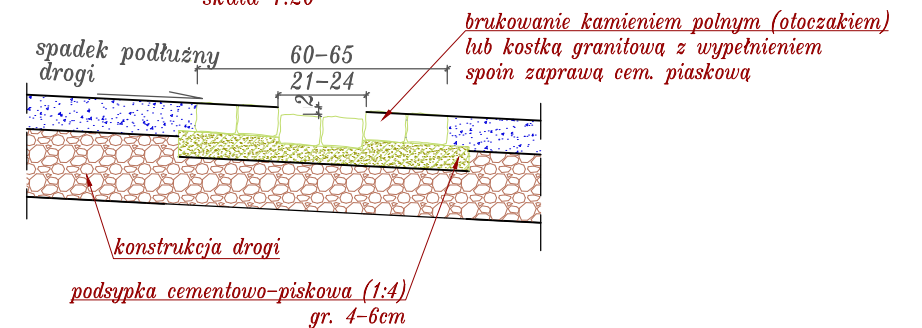
Biuro projektowe: <b>STOLBUD –Justyna Rybak</b> Wielka Wieś 8 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: <b>Nadleśnictwo Skarżysko</b> ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIEKT: <b>Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin</b>					
RYSUNEK: <b>Przekroje – Normalno-Konstrukcyjne</b>					RYS. NR <b>4-7</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	<b>mgr inż. Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWBD/15</b>	<b>IX-2016</b>		
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWBD/15</b>	<b>IX-2016</b>		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <b>IX-2016</b>	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.



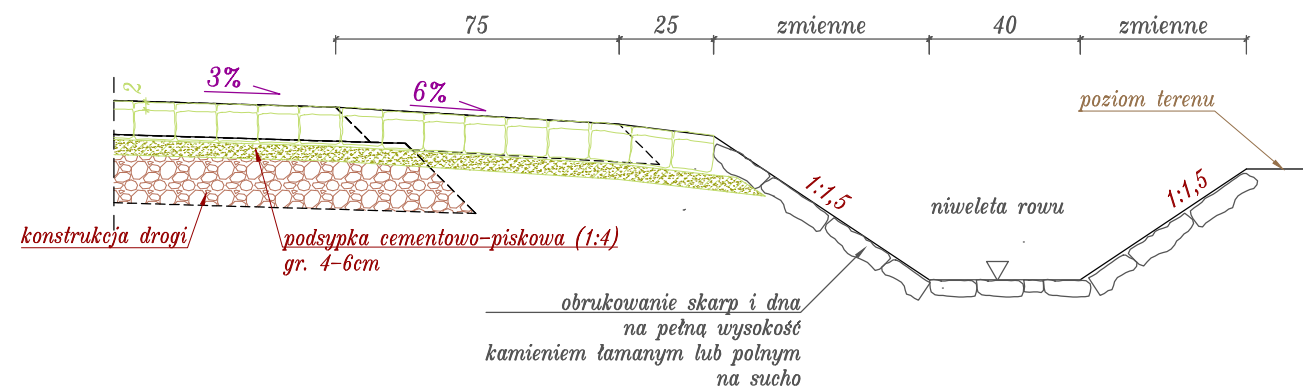
*Przekroje Normalno – Konstrukcyjne*  
*"Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin"*



Przekrój A-A  
wodospust  
skala 1:20



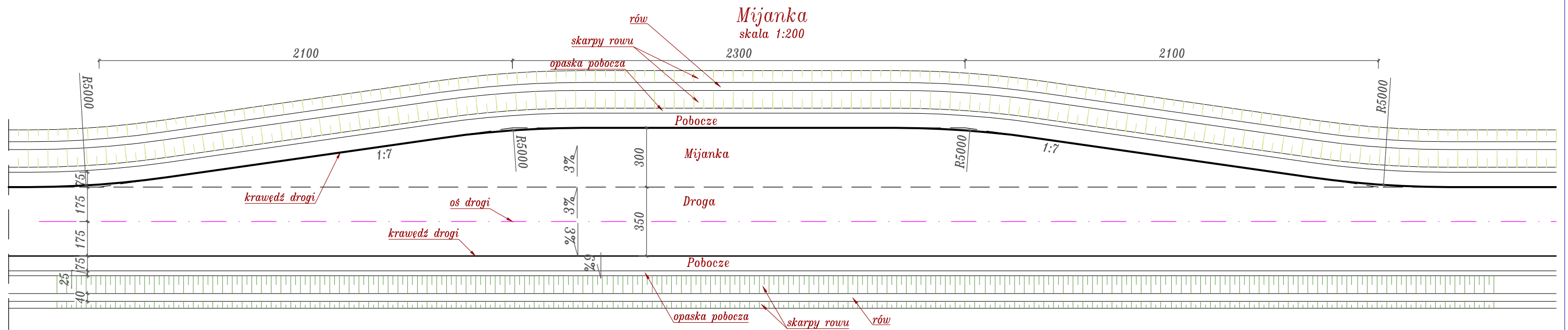
*Przekrój B-B Wodopust*  
odprowadzenie do rowu  
skala 1:20



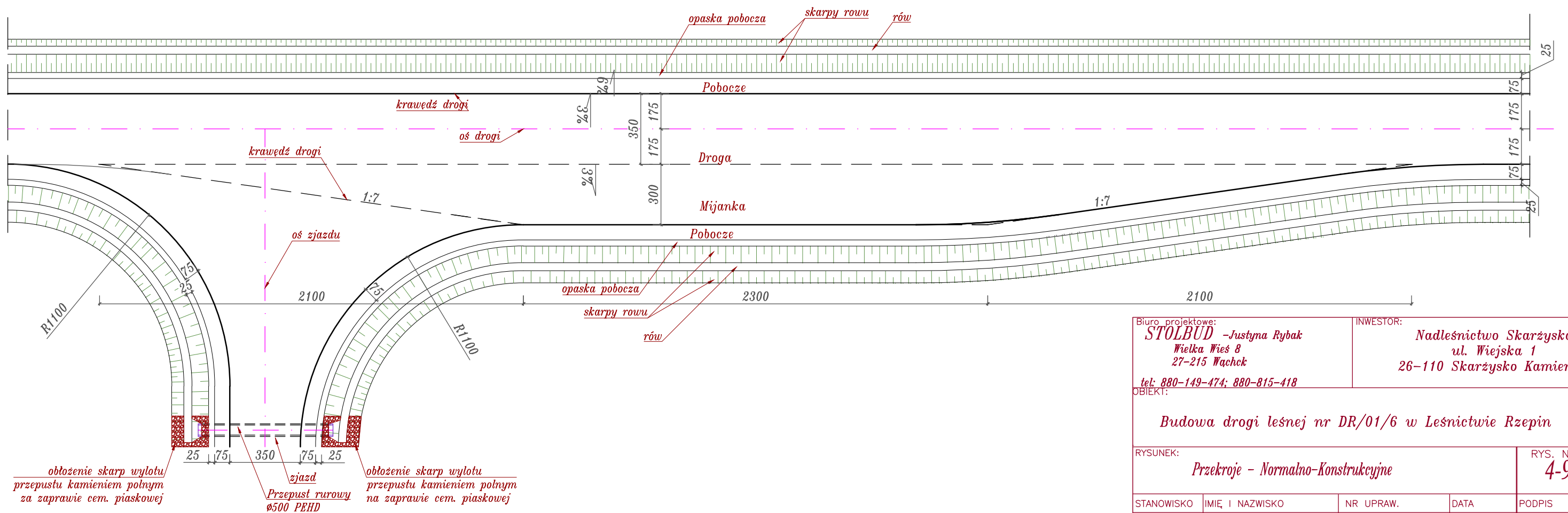
Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> –Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR:  Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIĘKT:  Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK:  Przekroje – Normalno-Konstrukcyjne				RYS. NR  4-8	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IX-2016		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IX-2016		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. IX-2016	NR UMOWY :		EGZ.
			SKALA		



*Przekroje Normalno – Konstrukcyjne*  
*"Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin"*



*Mijanka na zjeździe – przepust pod zjazdem*  
skala 1:200

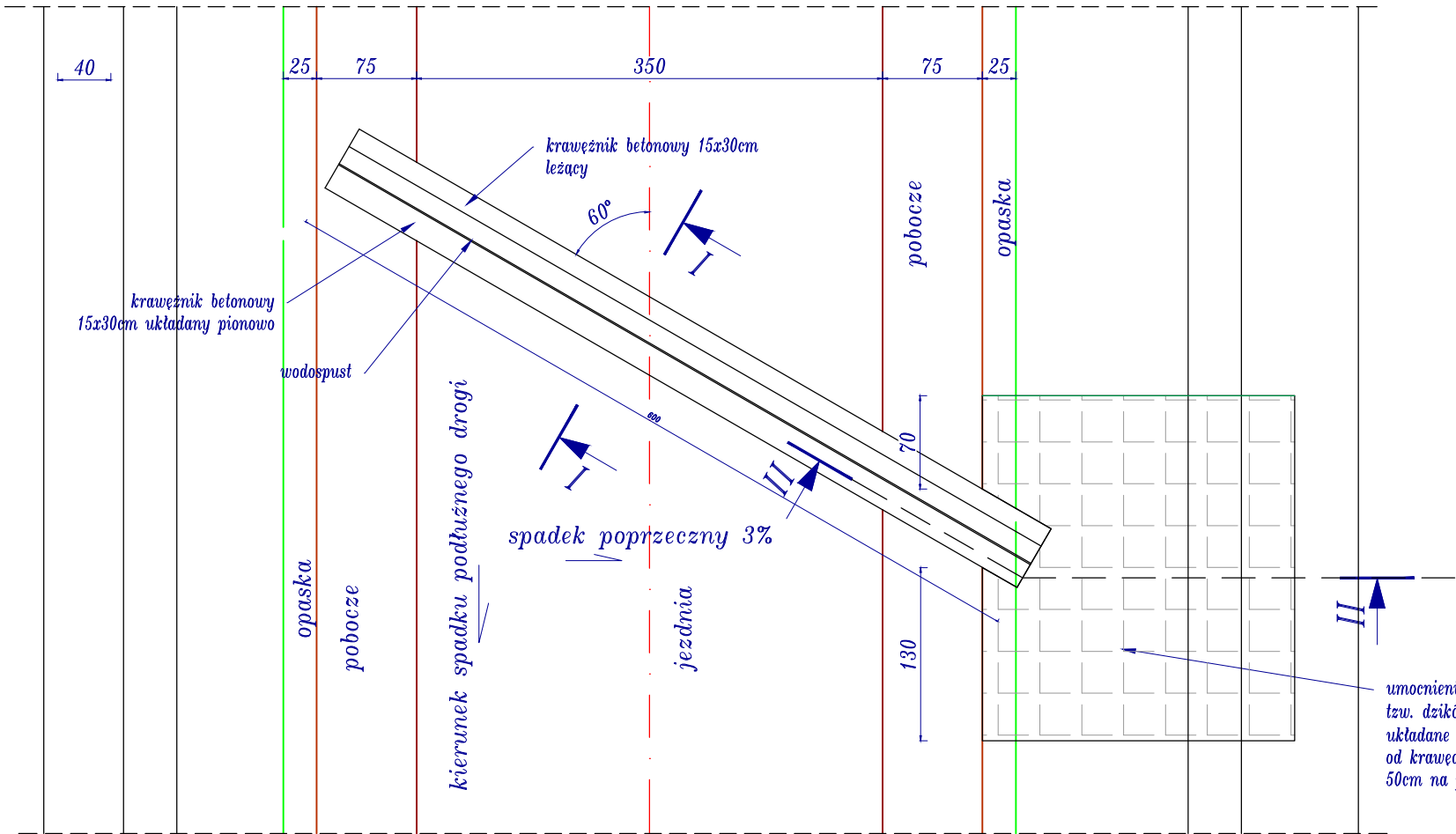


*Lokalizacja przepustów wg rysunku PZT*

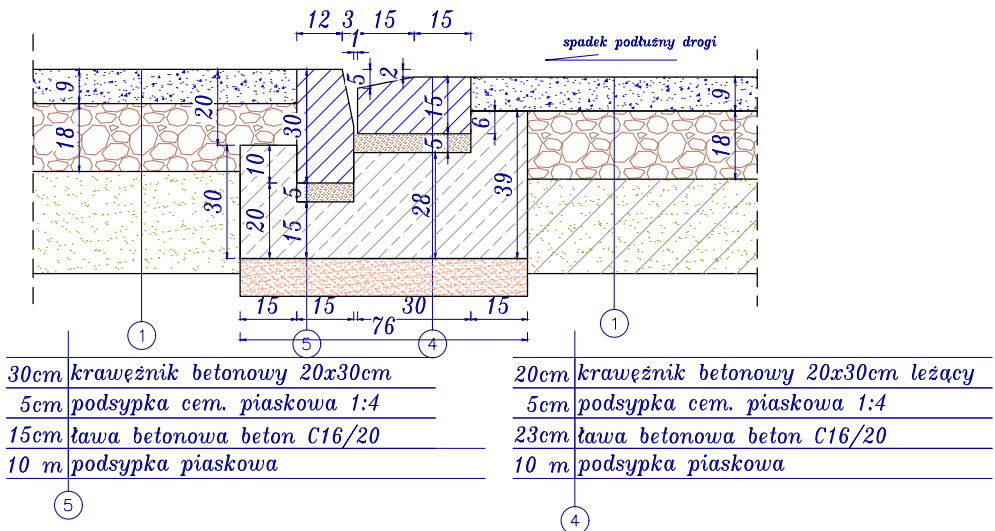
Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418			INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna		
OBIĘKT: Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK: Przekroje - Normalno-Konstrukcyjne				RYS. NR 4-9	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IX-2016		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IX-2016		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. IX-2016	NR UMOWY :		SKALA
			EGZ.		

Przekroje Konstrukcyjne

Wodospust betonowy  
skala 1:50

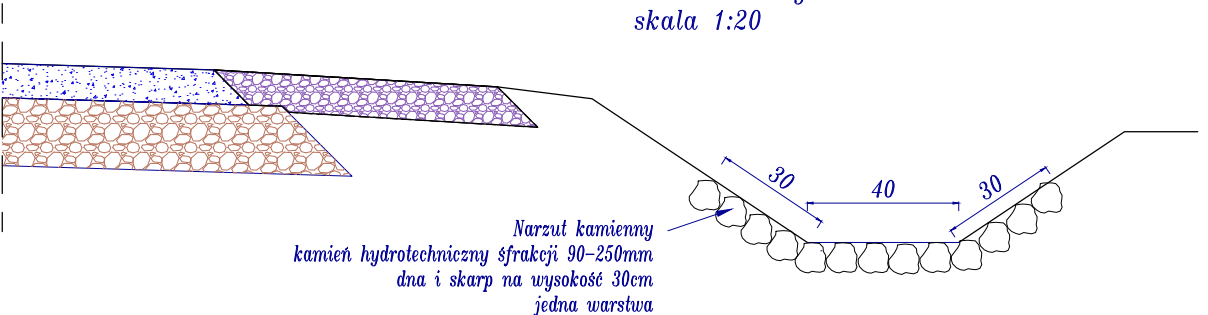


Przekrój I-I  
skala 1:20

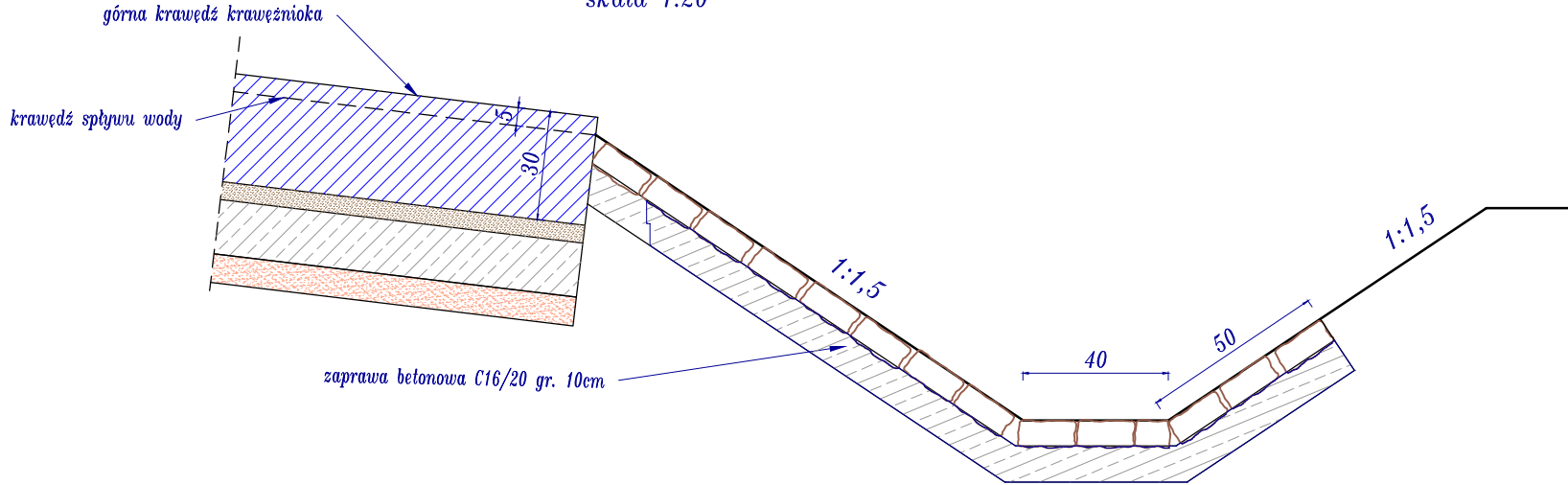


umocnienie wypadu wodospustu kamieniem łupanym, tzw. dzikówką gr. 7-10cm na zaprawie betonowej układane 0,7m przed wodospustem i 1,3m za wodospustem na całej długości skarpy, dn 50cm na przeciwskarpie

Narzut kamienny  
skala 1:20



Przekrój II-II  
skala 1:20



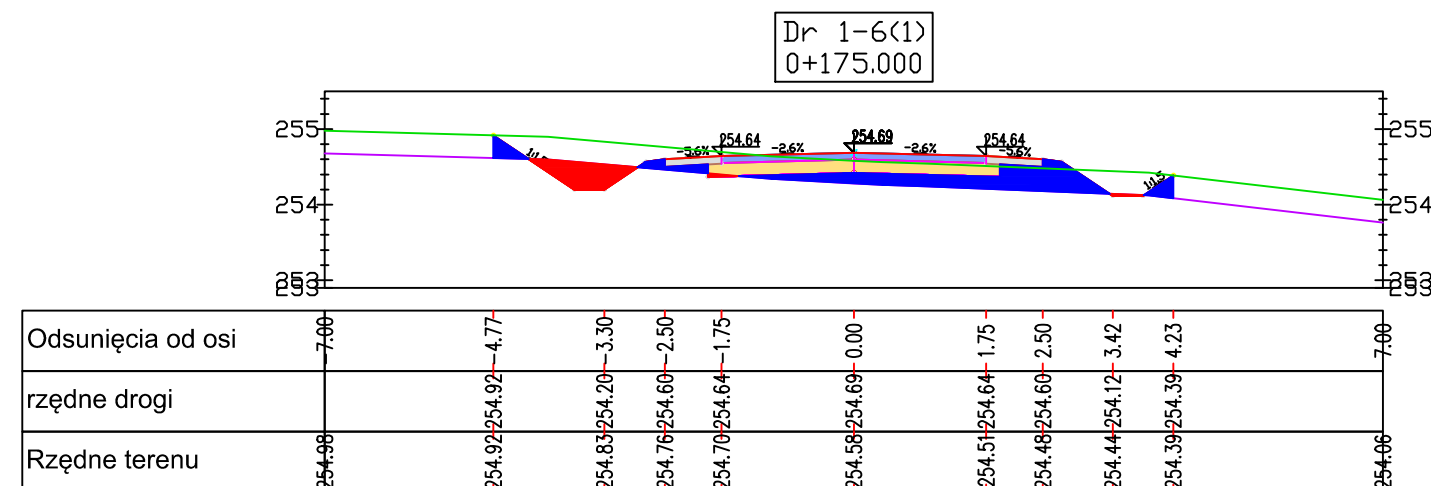
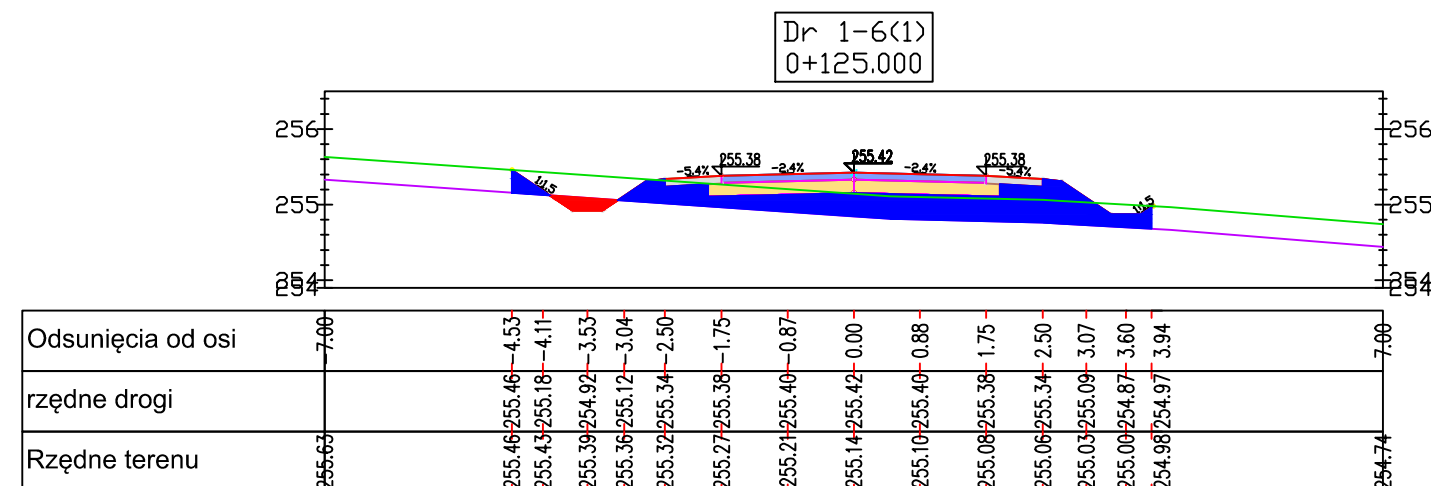
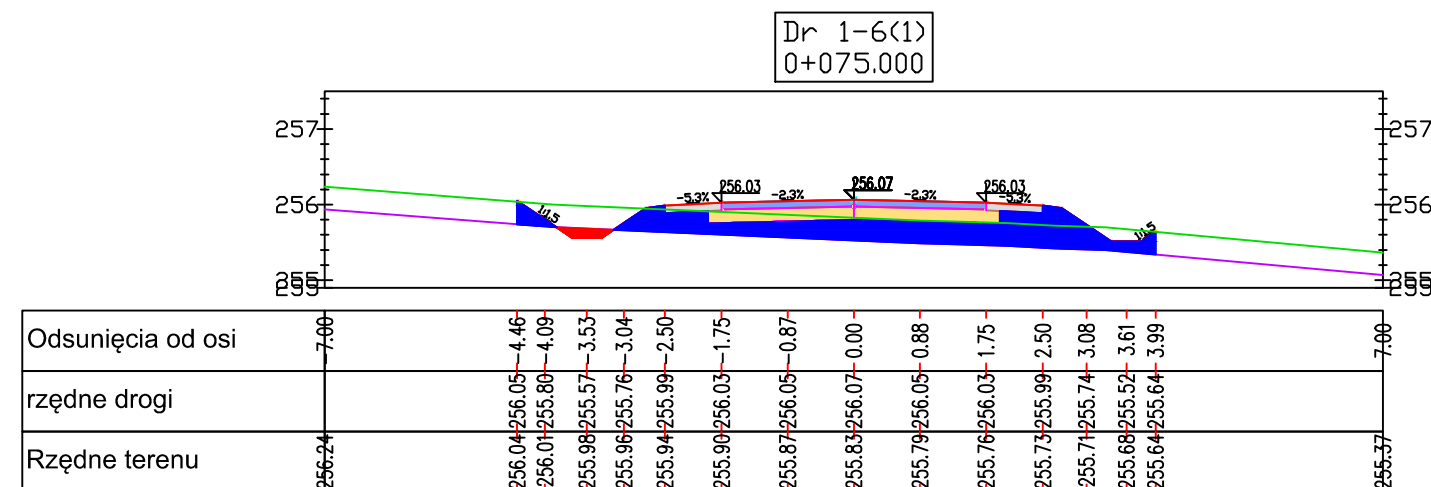
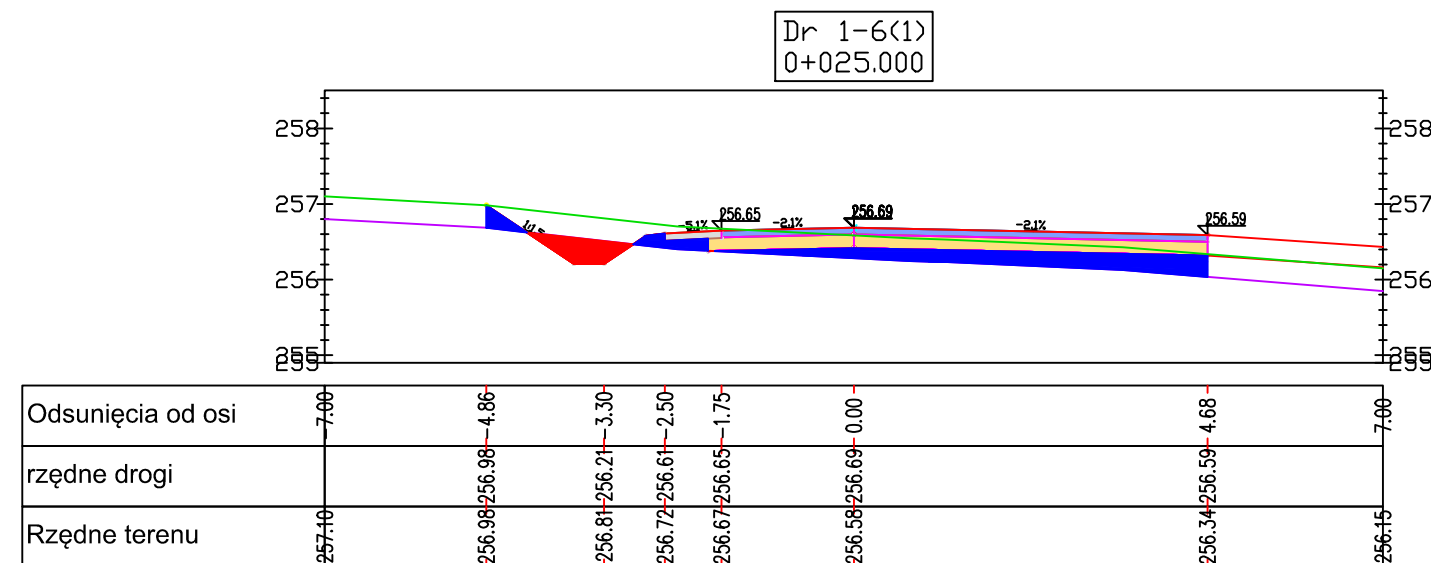
Rysunek zamienny

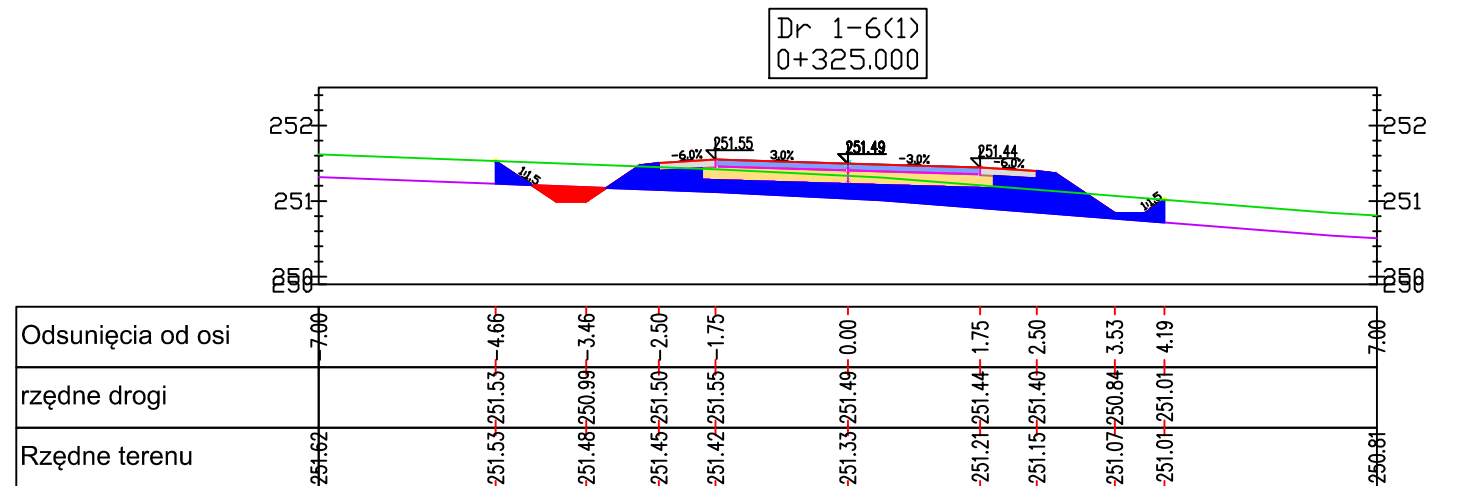
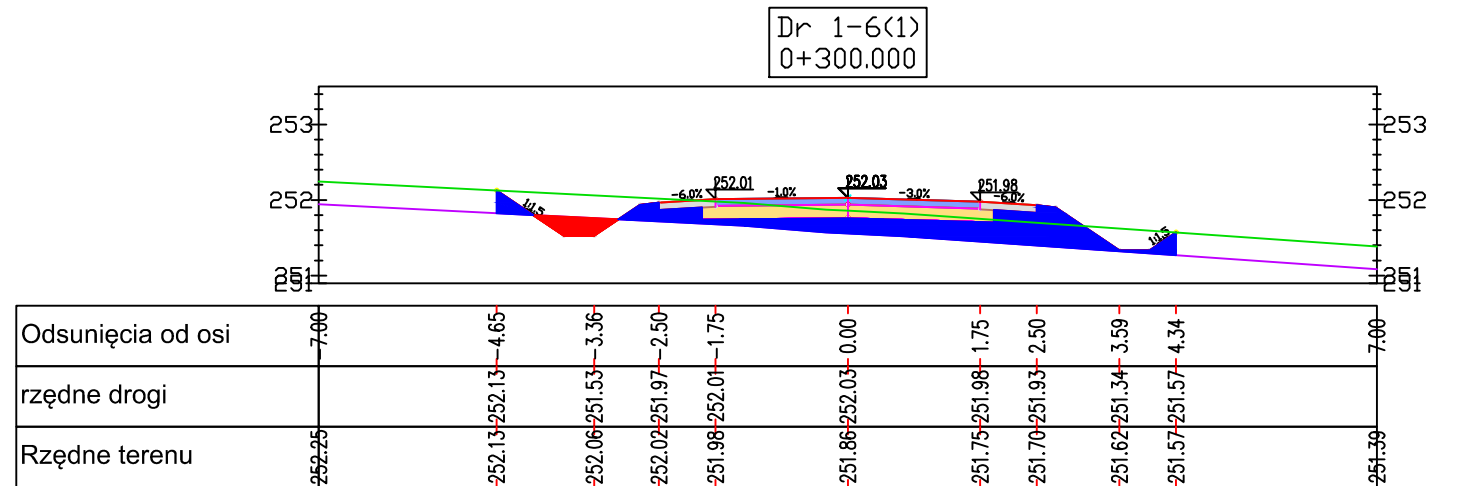
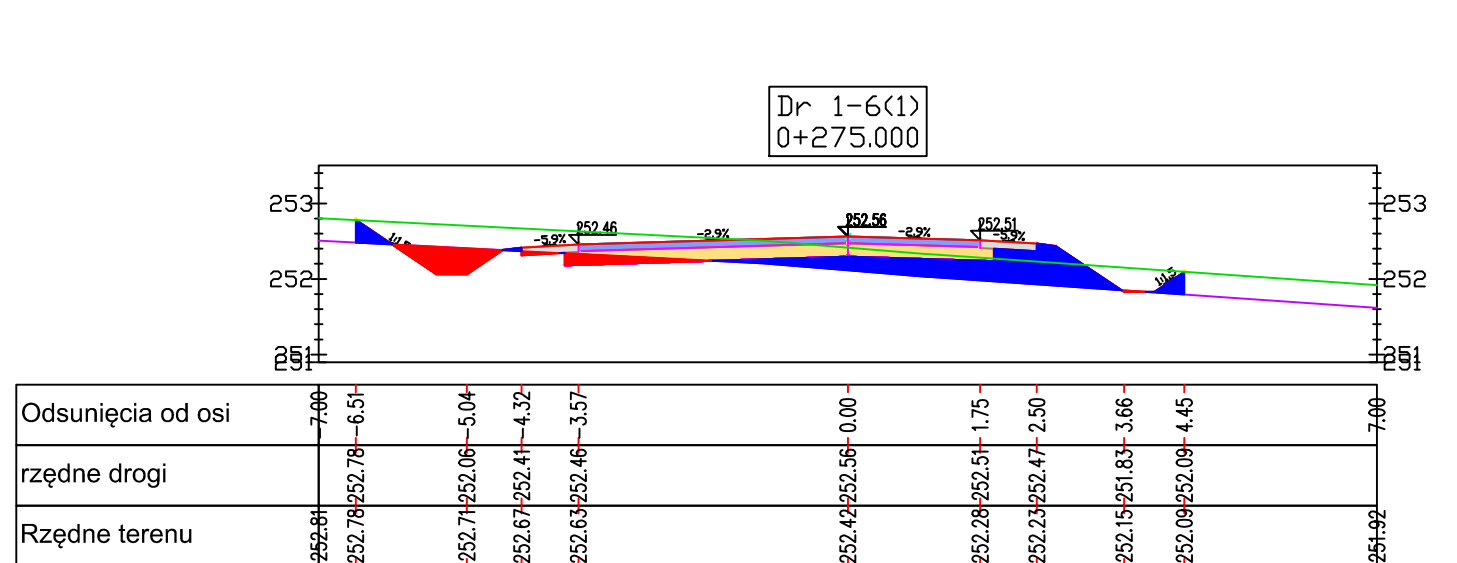
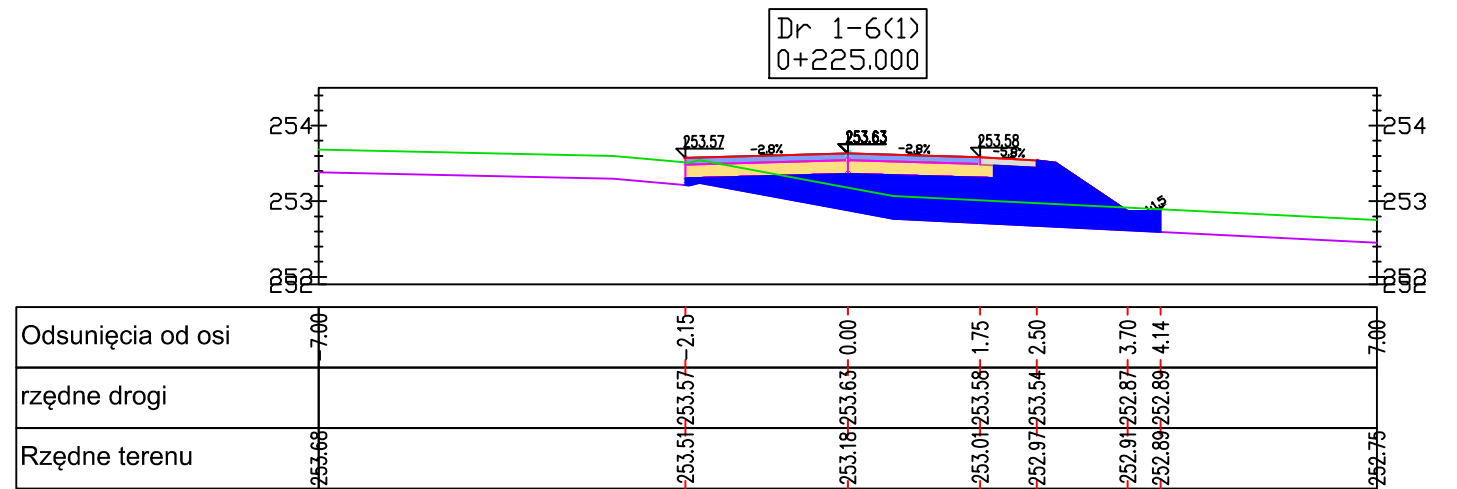
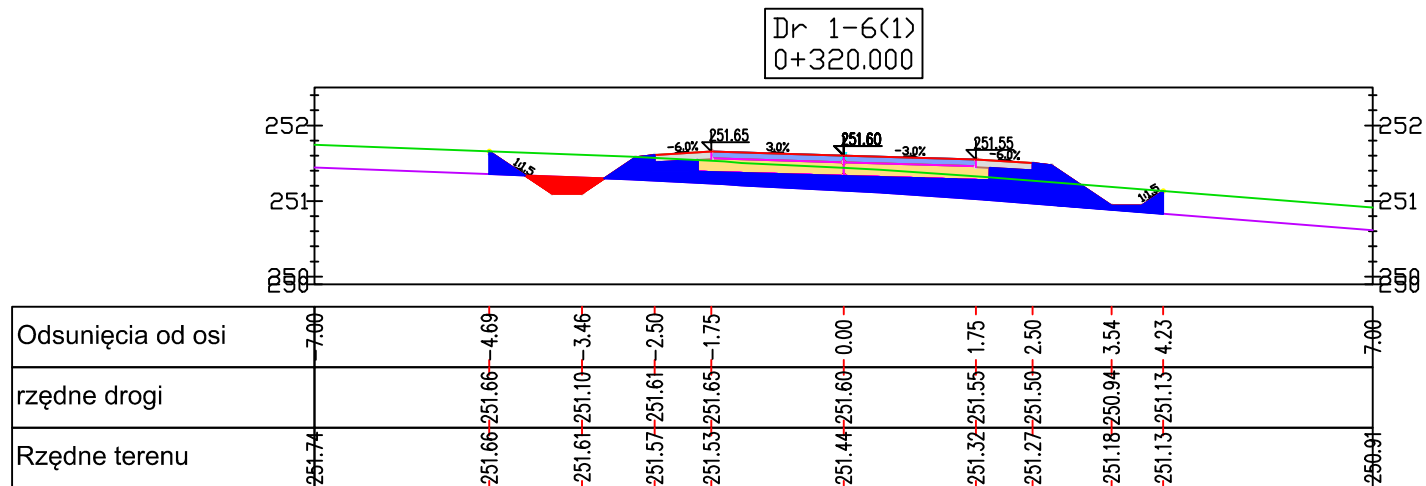
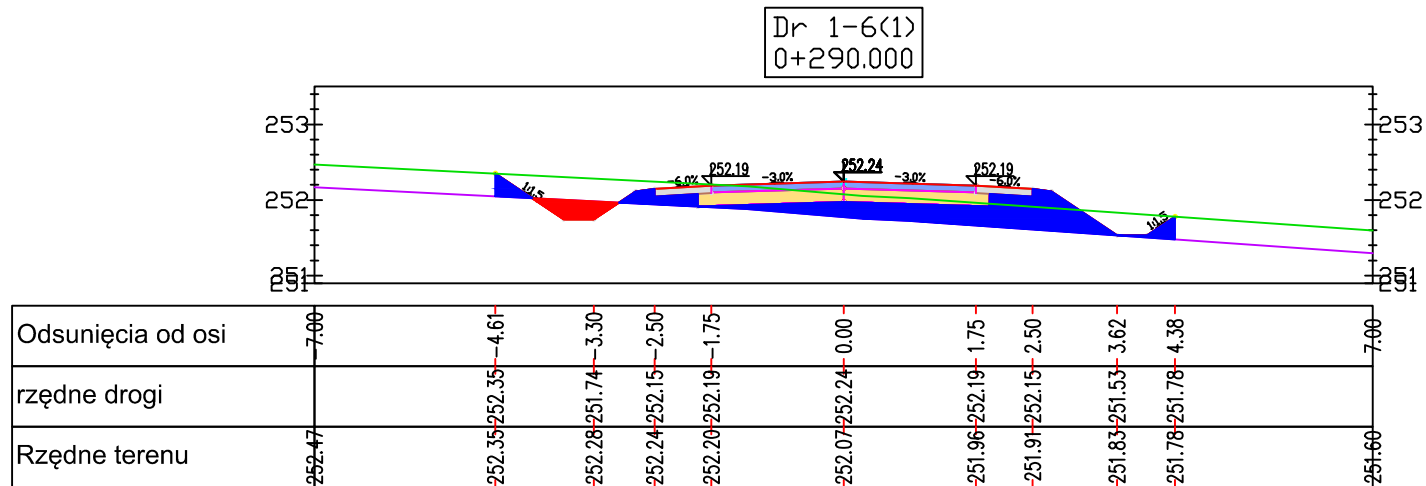
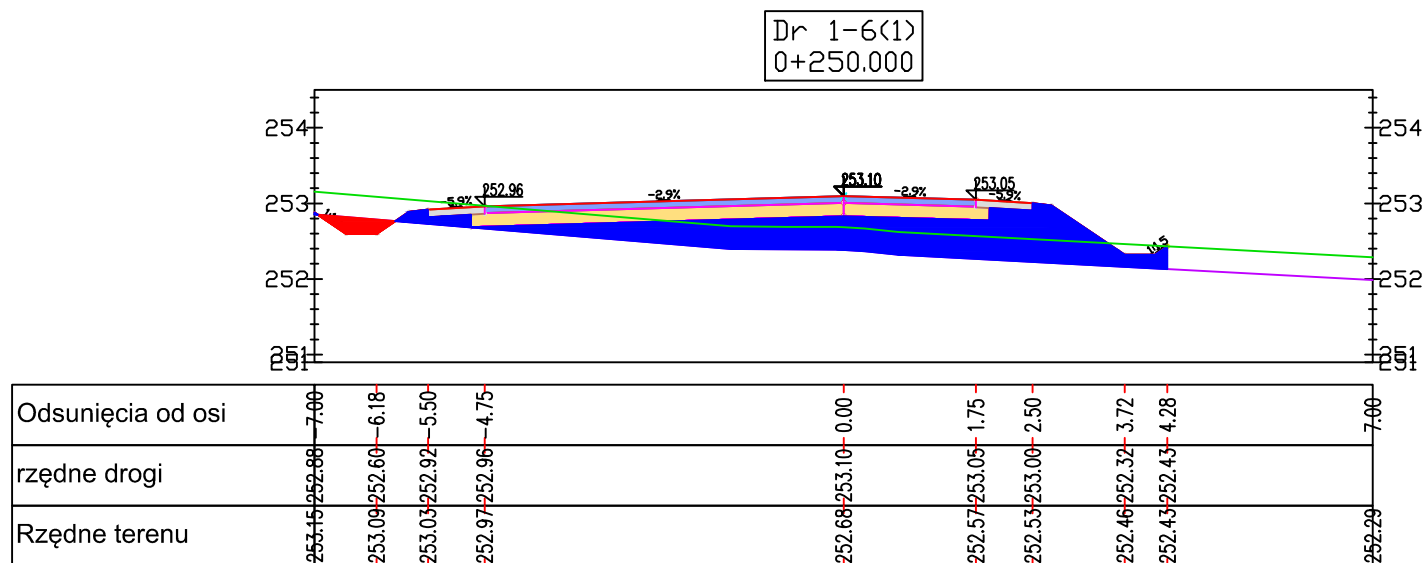
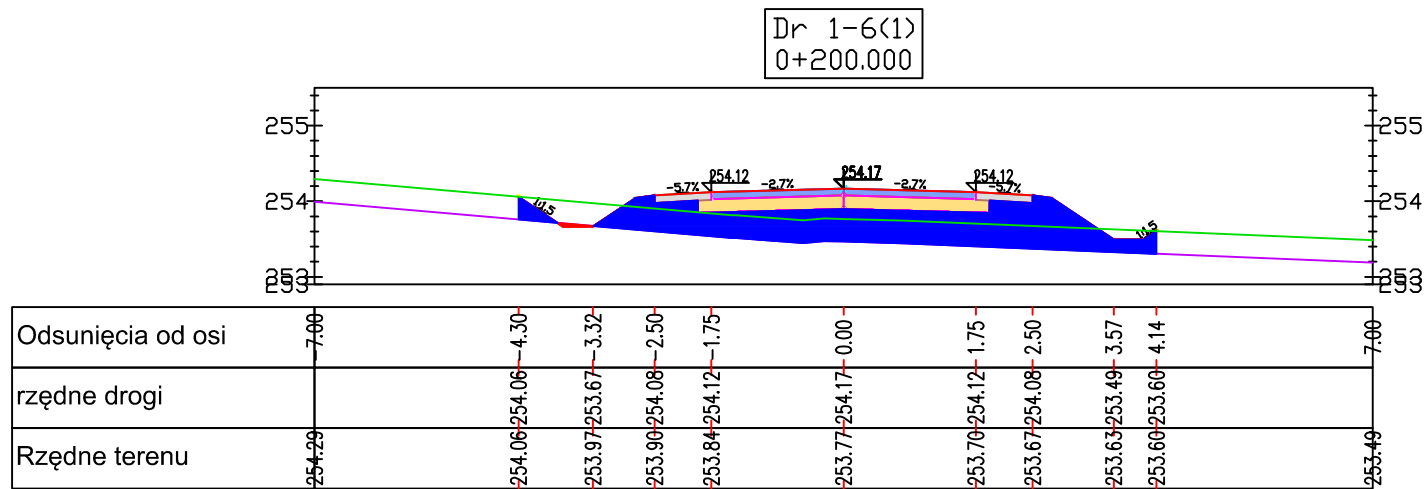
Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Nadleśnictwo Skarżysko</i> <i>ul. Wiejska 1</i> <i>26-110 Skarżysko Kamienna</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr 01/06 w leśnictwie Rzepin</i>				
RYSUNEK:  <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-8a</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>02-2024</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>02-2024</i>	
	Data opracow. <i>2024</i>			SKALA <i>1:50</i>

# PRZEKROJE POPRZECZNE

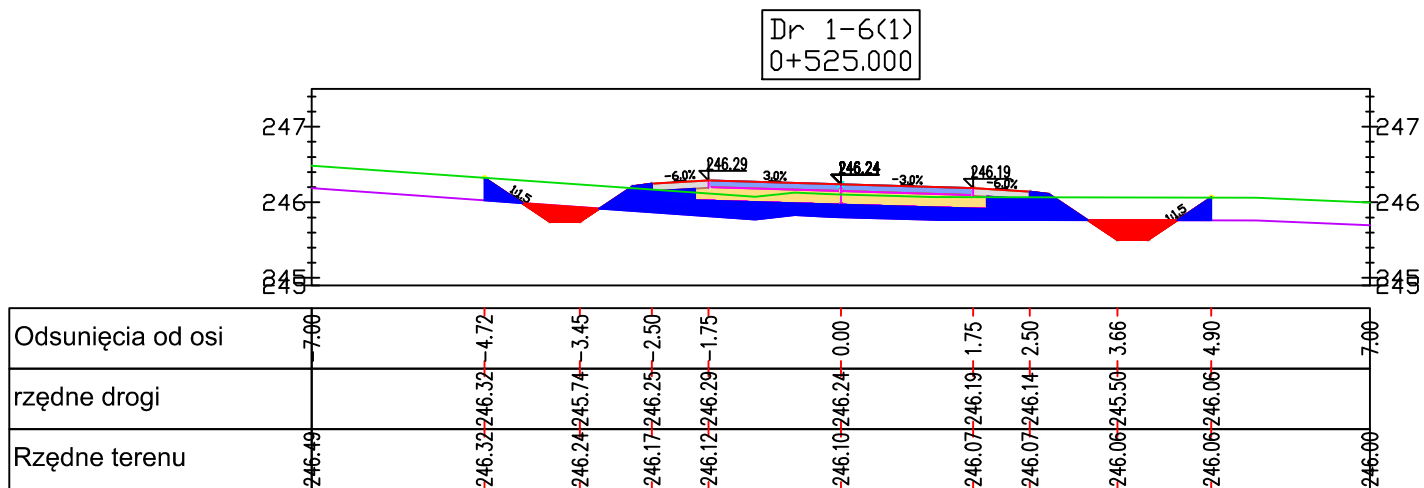
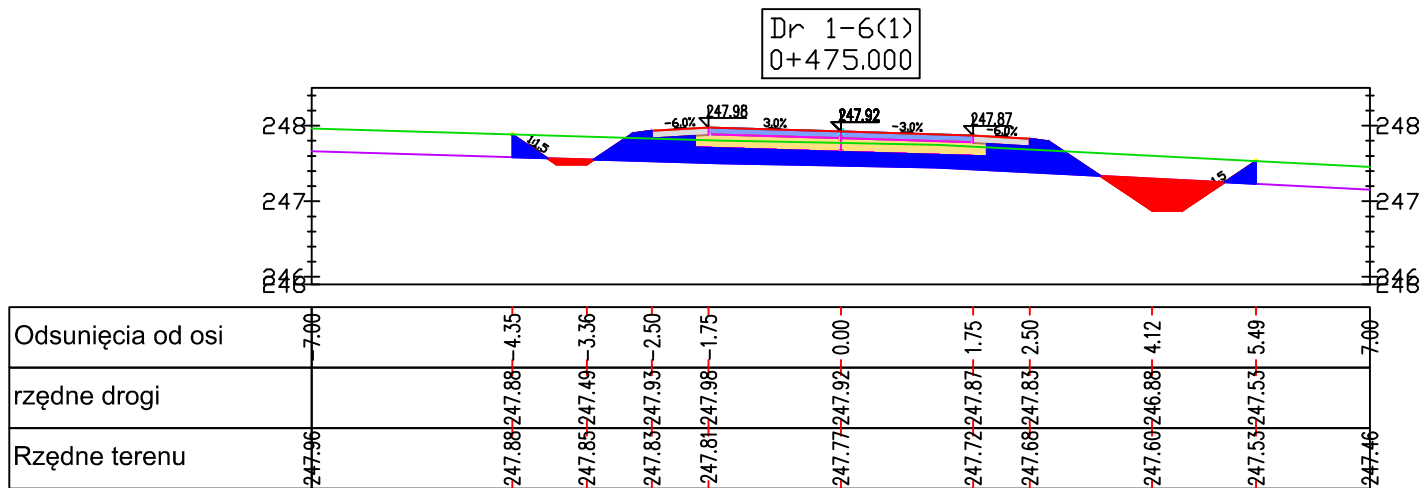
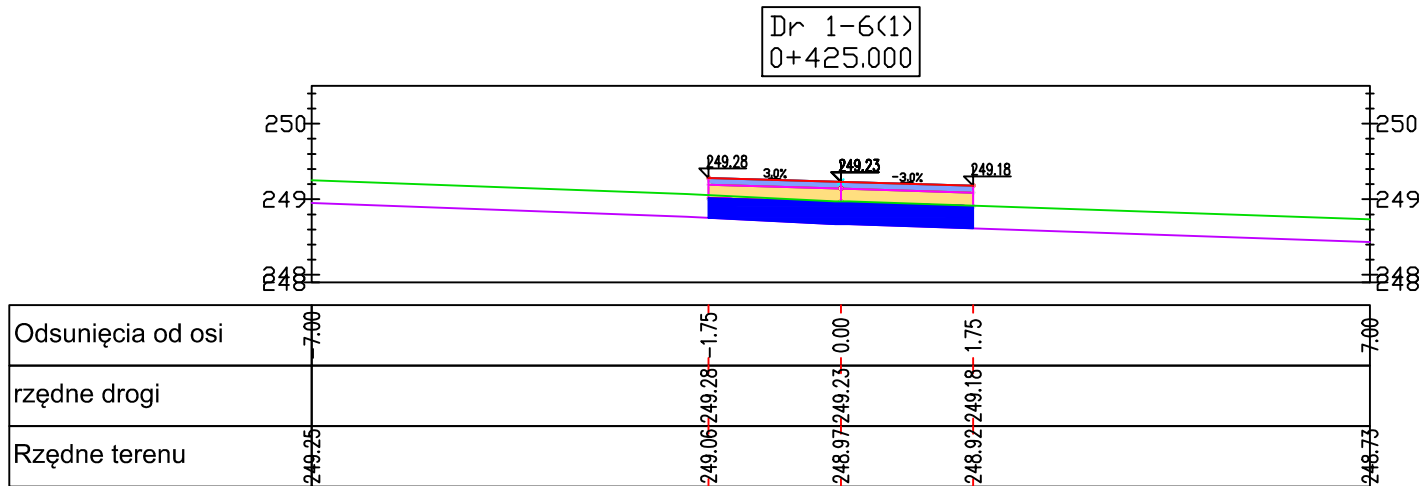
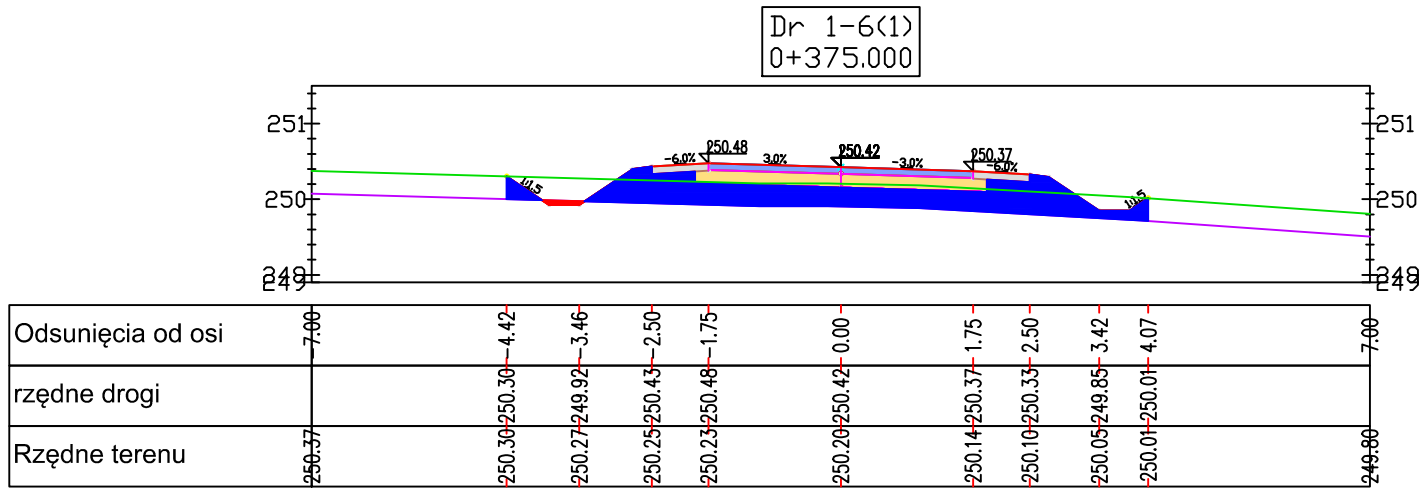
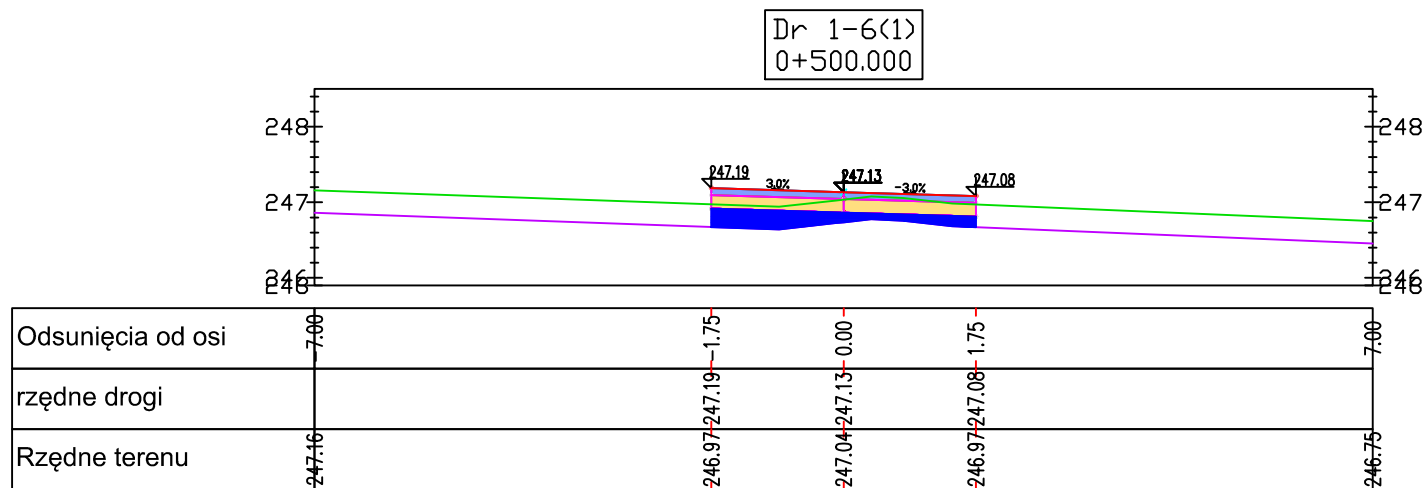
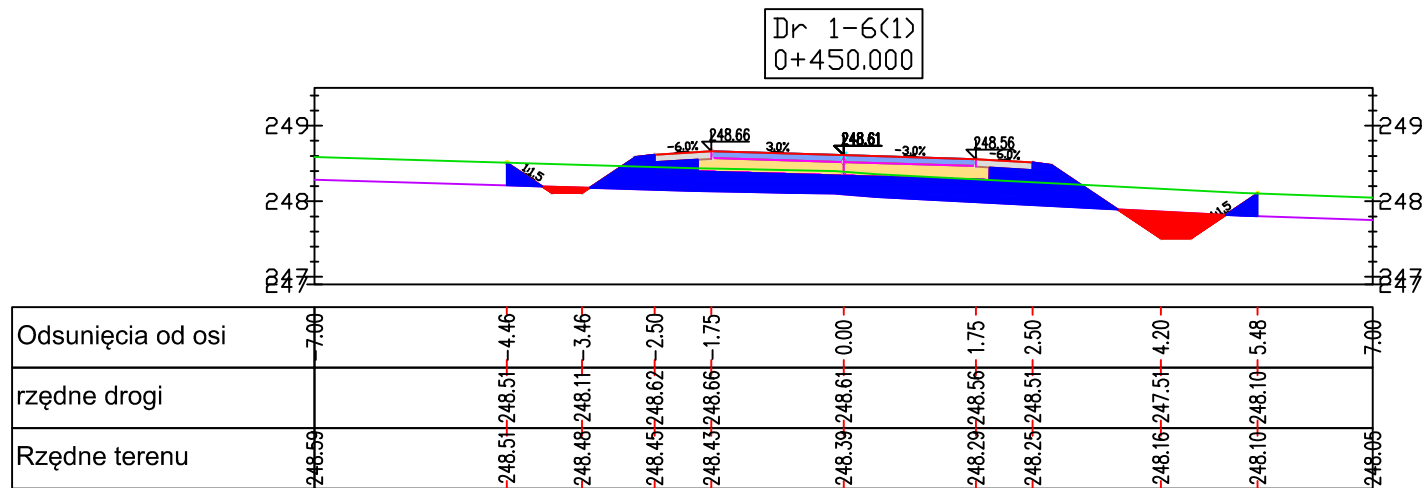
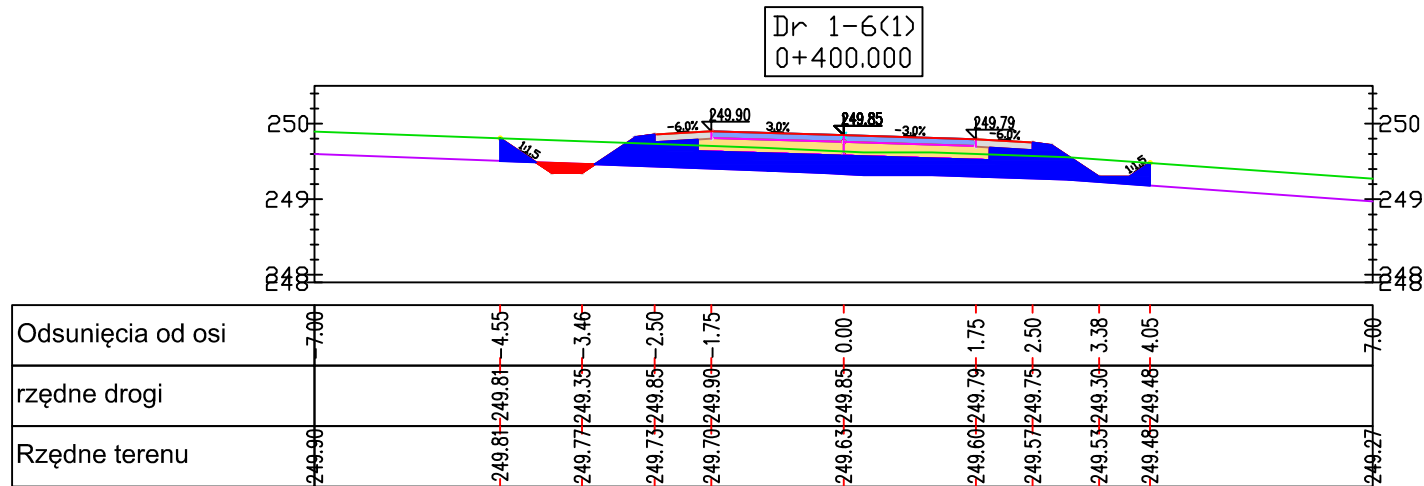
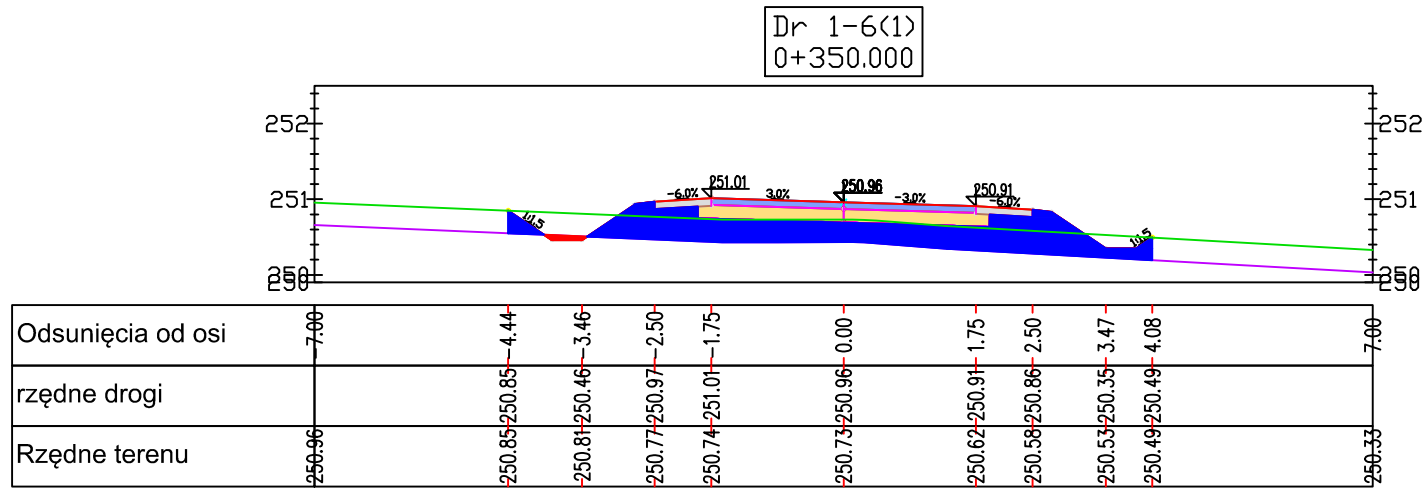
## SKALA 1:100

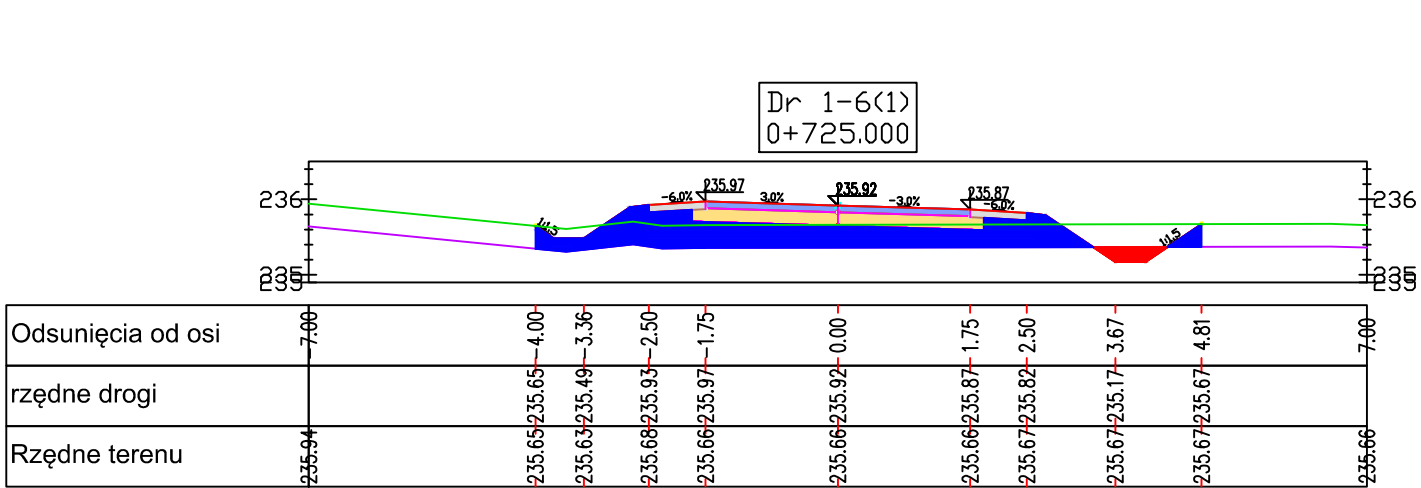
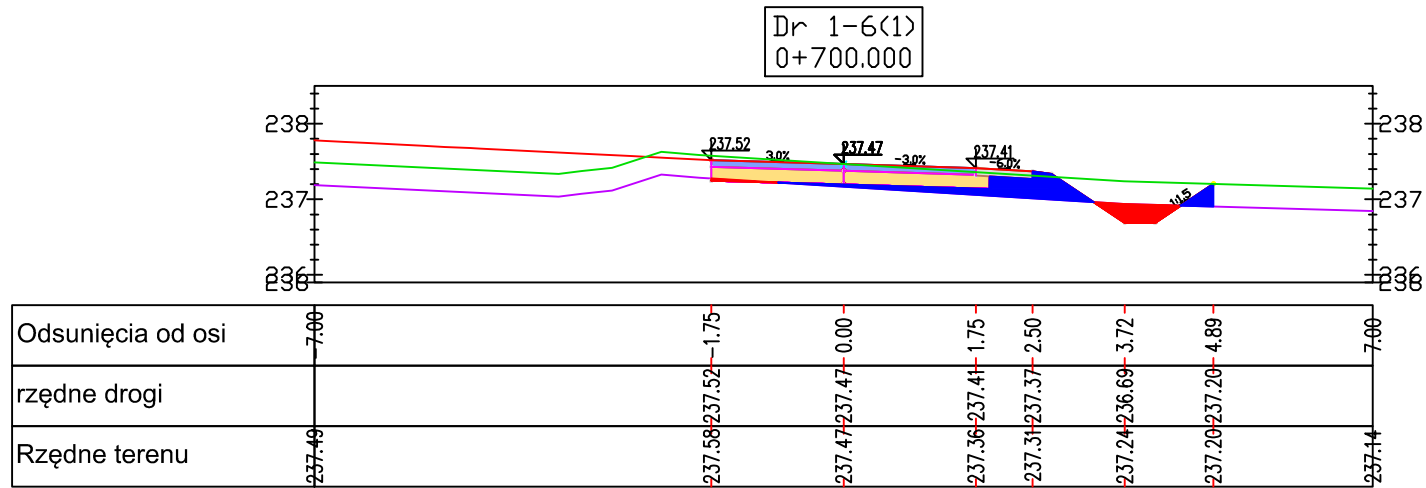
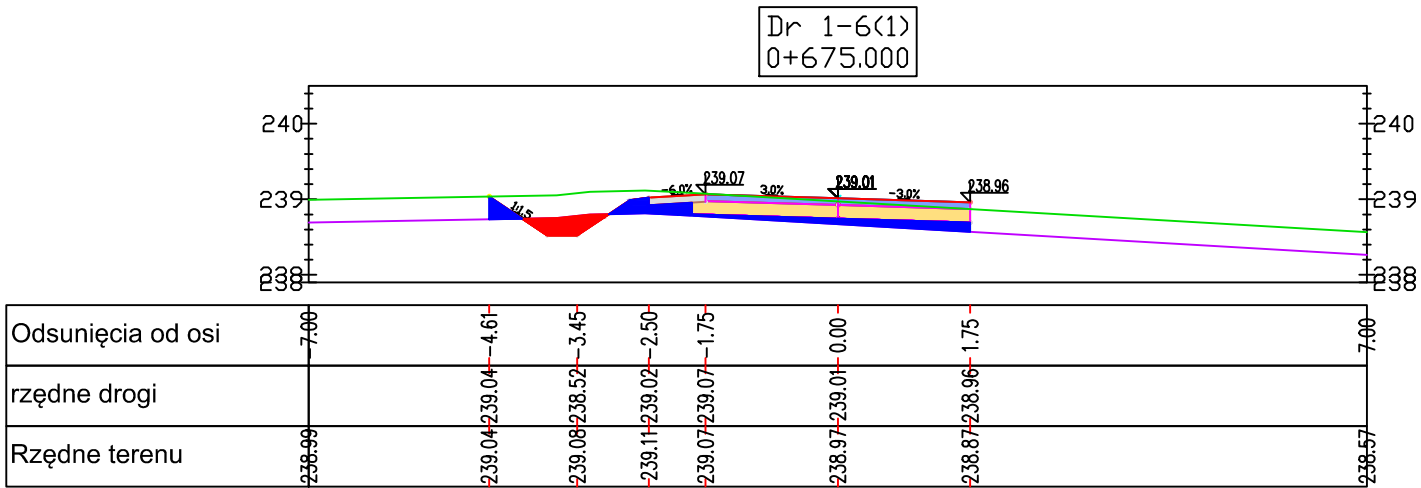
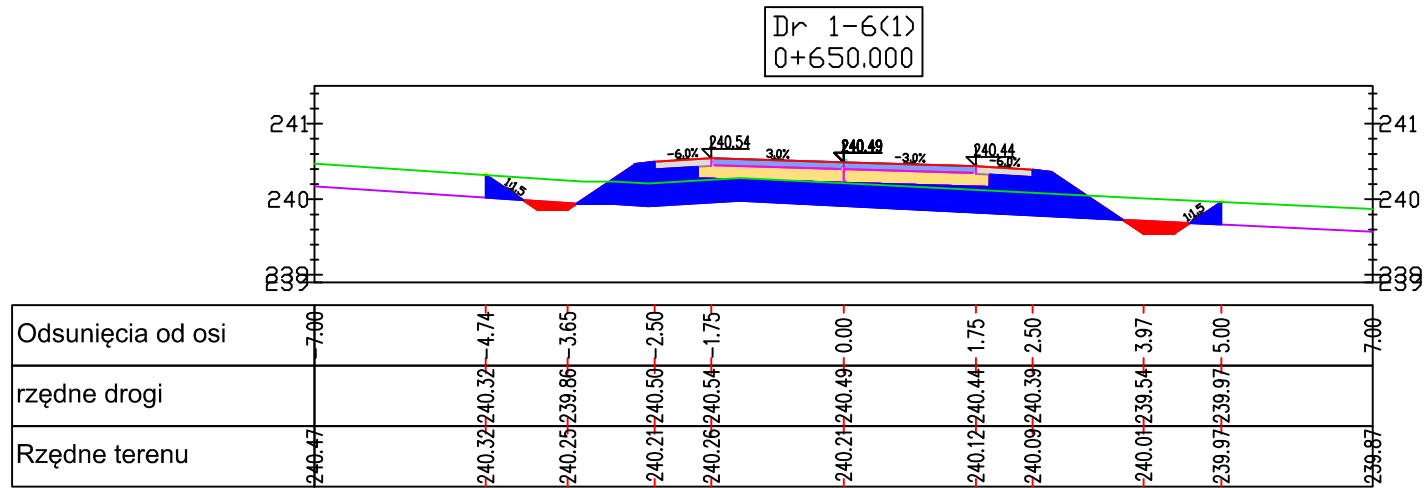
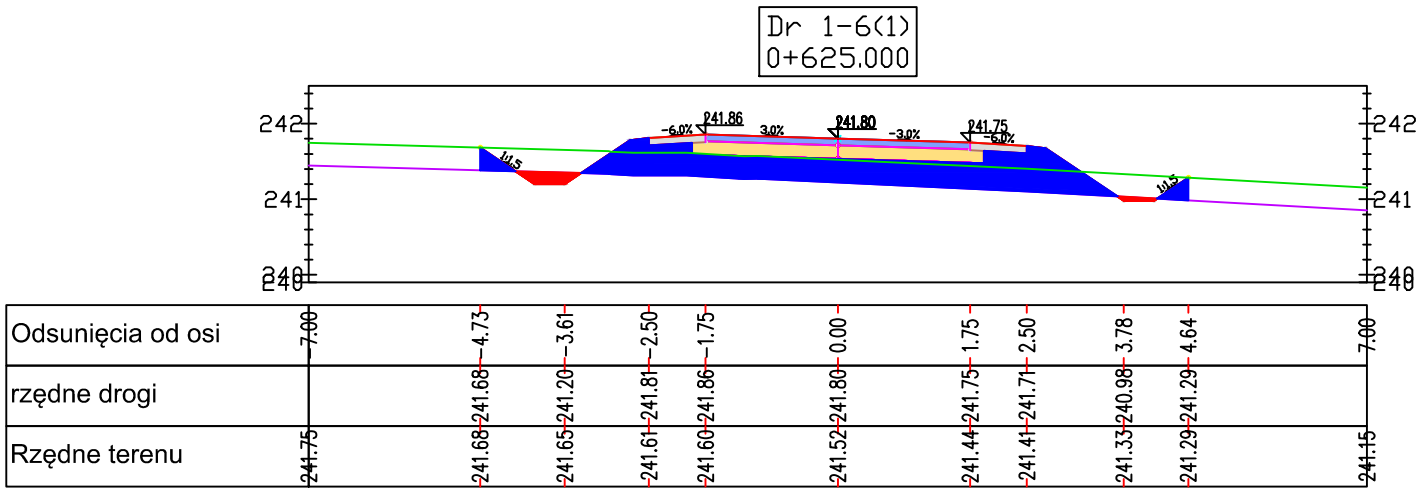
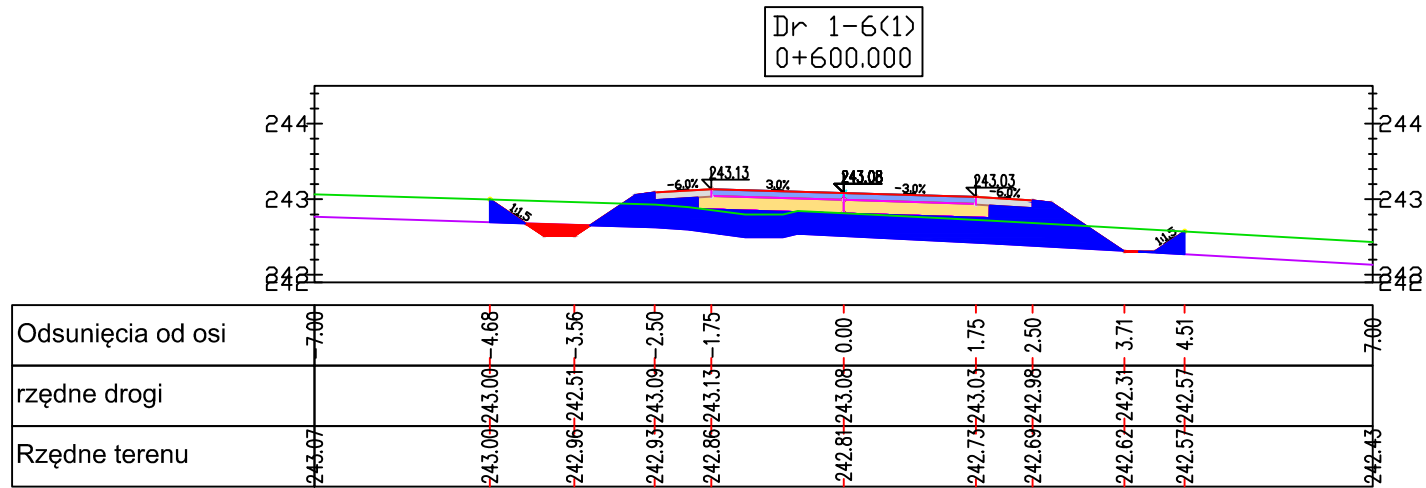
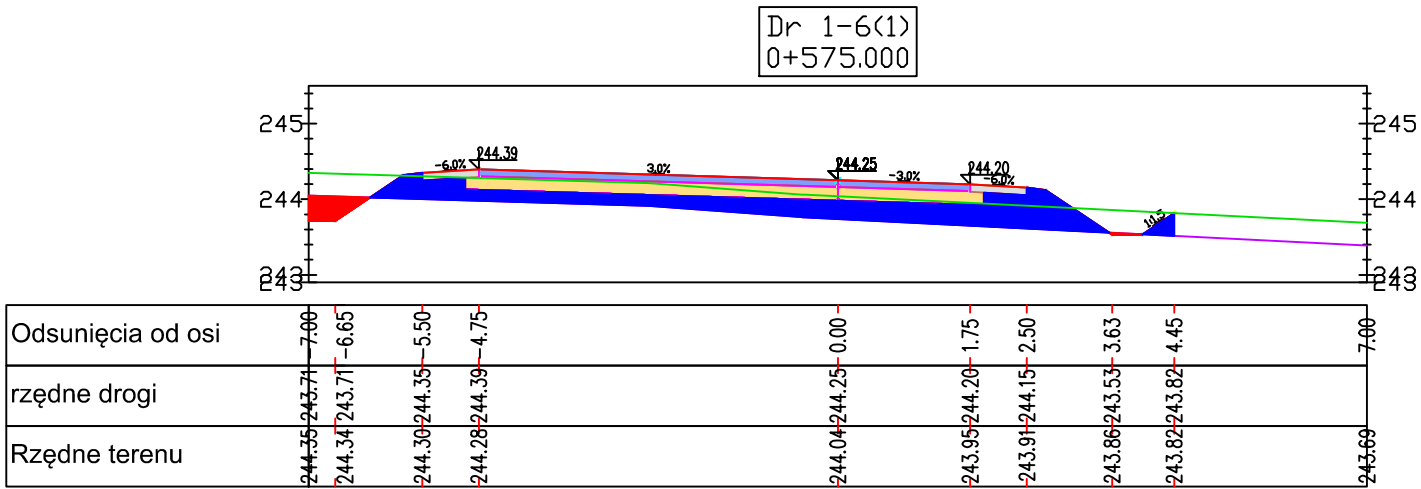
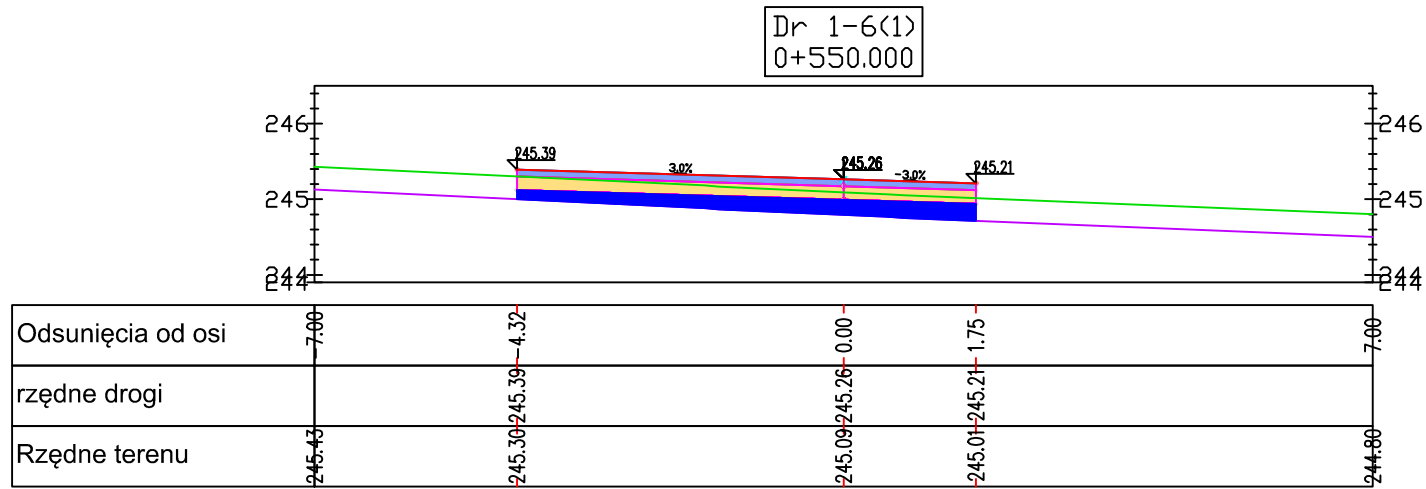
Biuro projektowe: <b>STOLBUD</b> -Justyna Rybak Wielka Wieś 8 27-215 Wąchek tel: 880-149-474; 880-815-418				INWESTOR: Nadleśnictwo Skarżysko ul. Wiejska 1 26-110 Skarżysko Kamienna	
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr DR/01/6 w Leśnictwie Rzepin					
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne					RYS. NR 5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IX-2016		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IX-2016		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. IX-2016	NR UMOWY :		EGZ.
			SKALA		

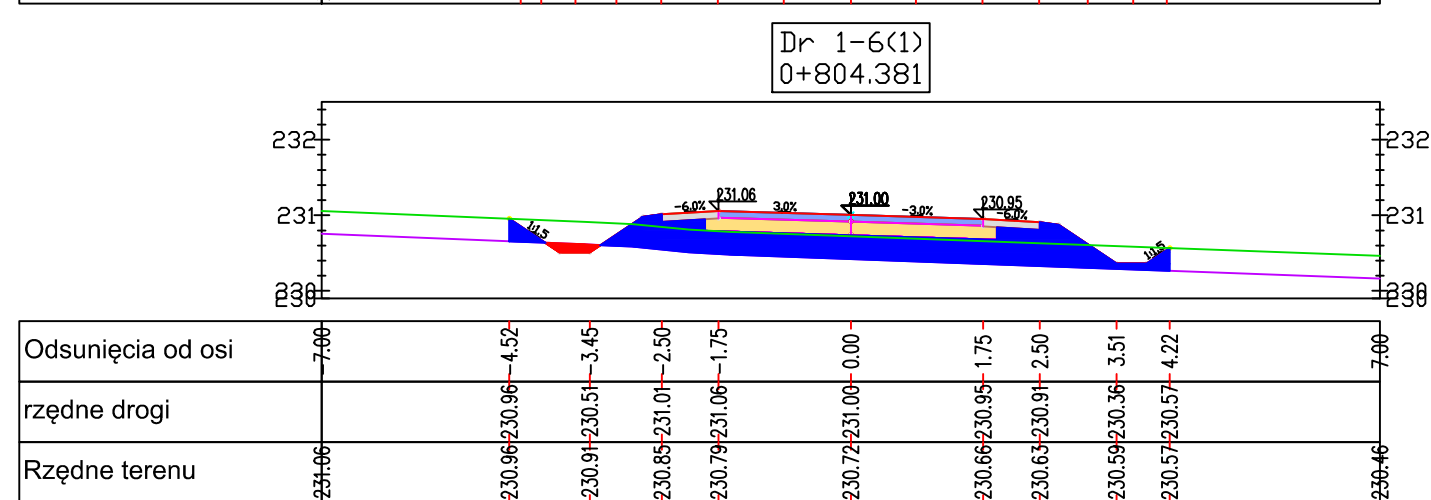
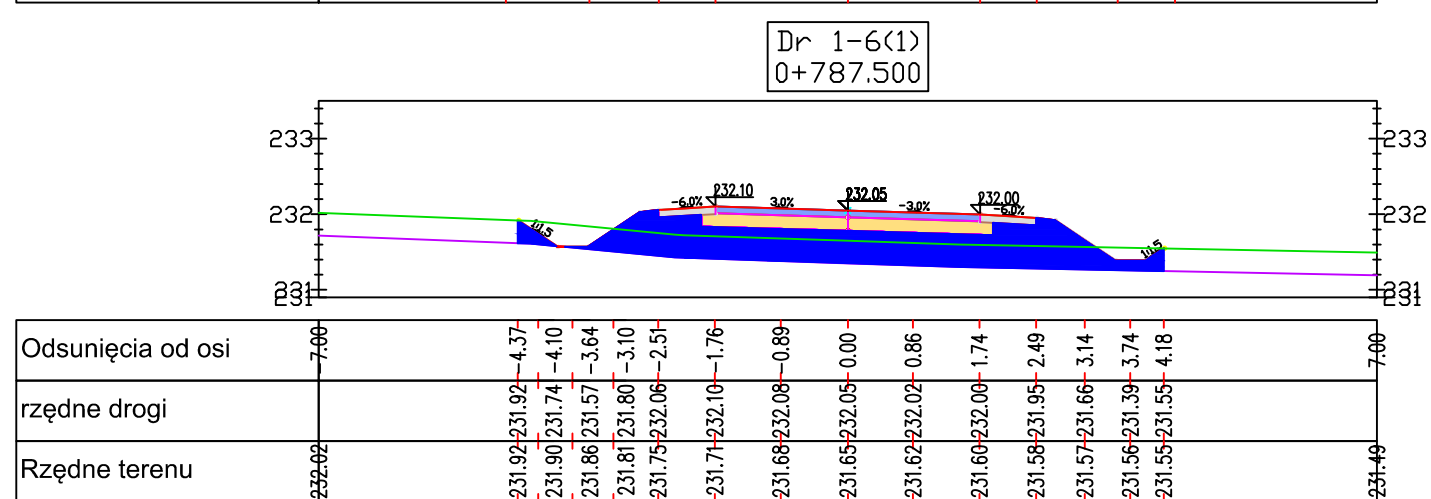
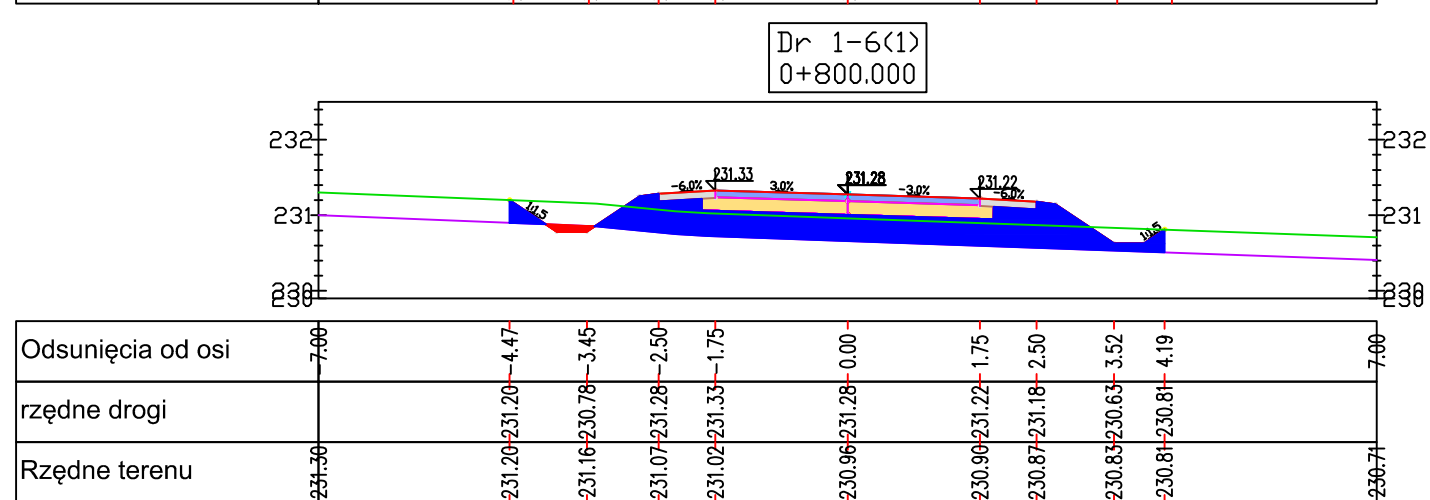
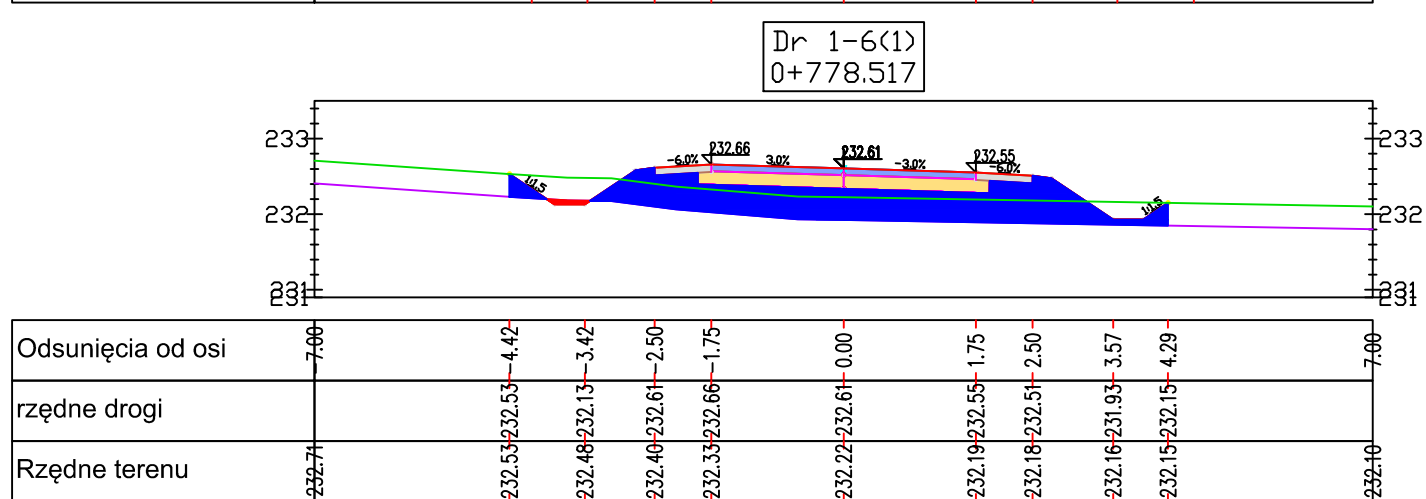




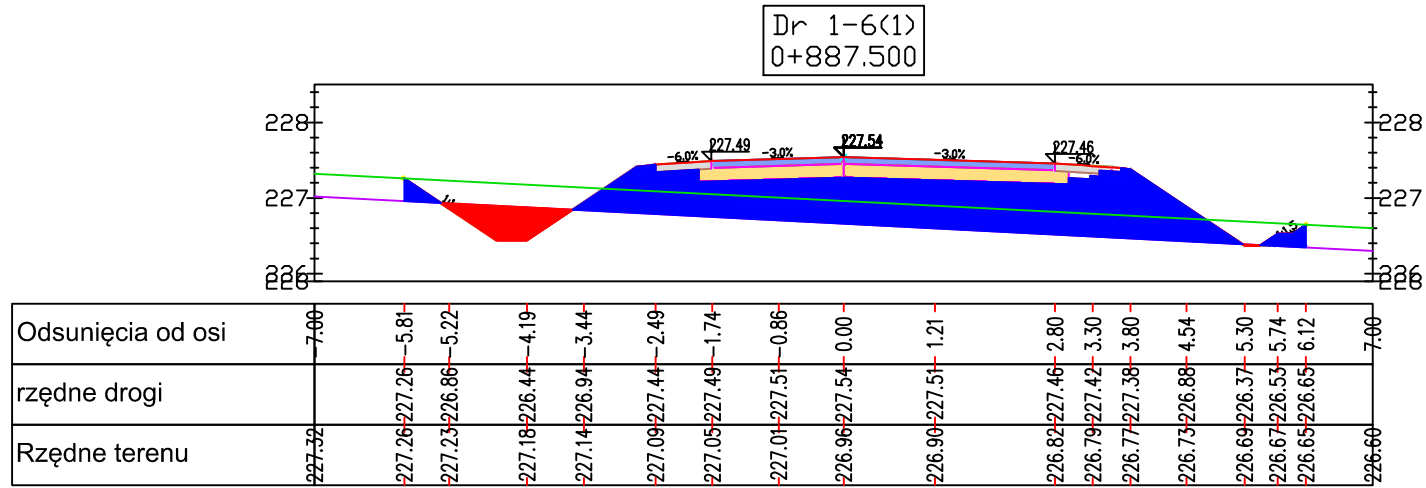
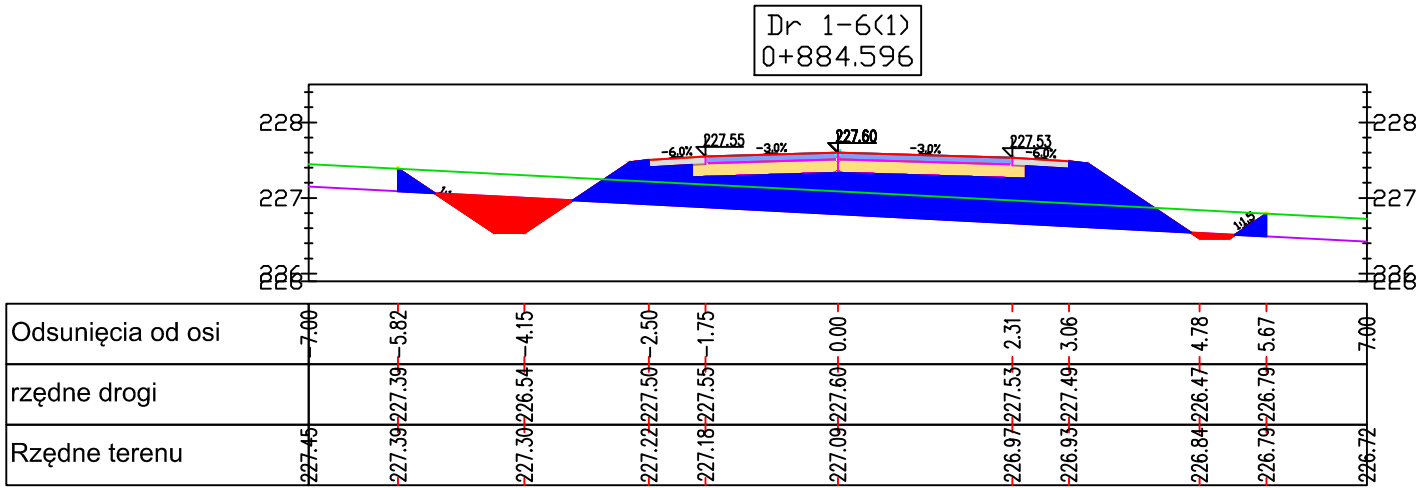
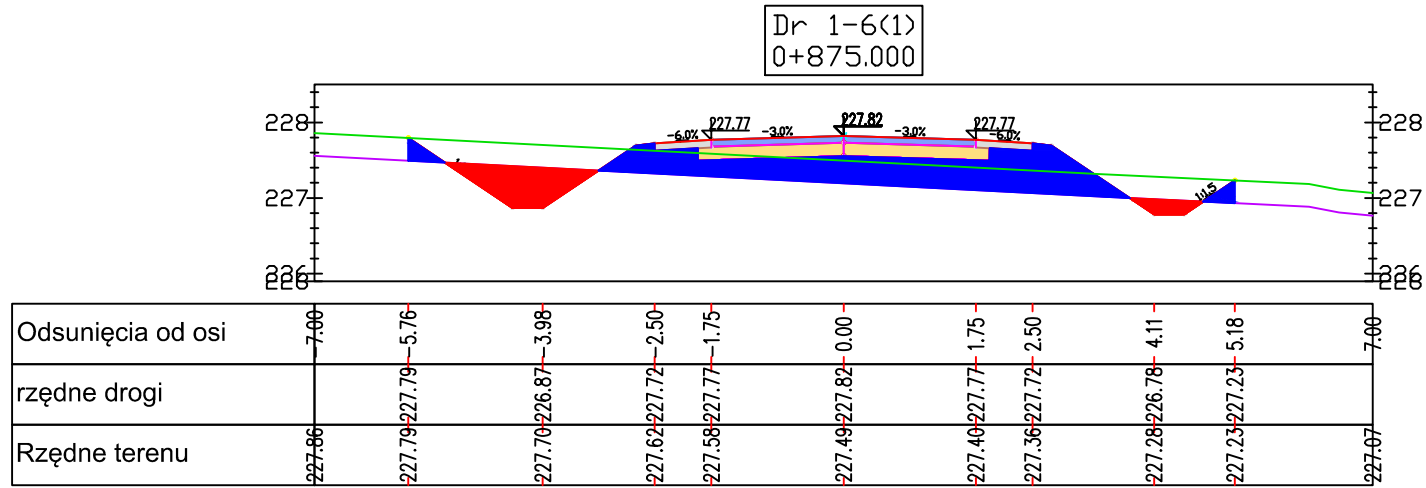
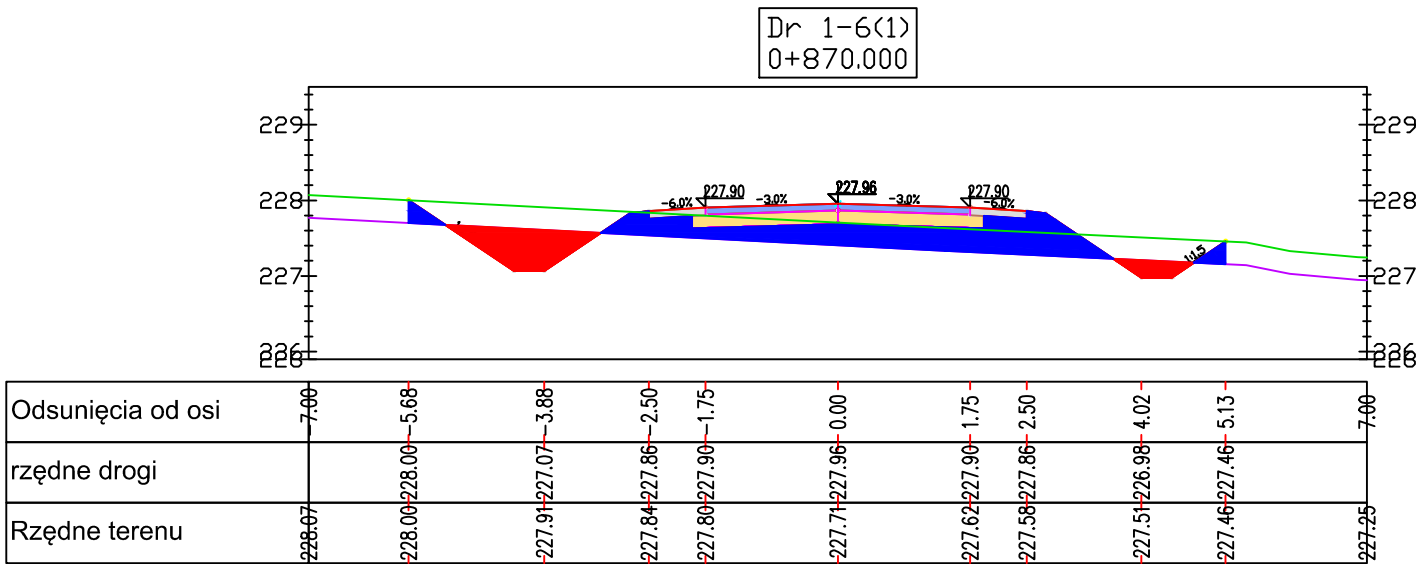
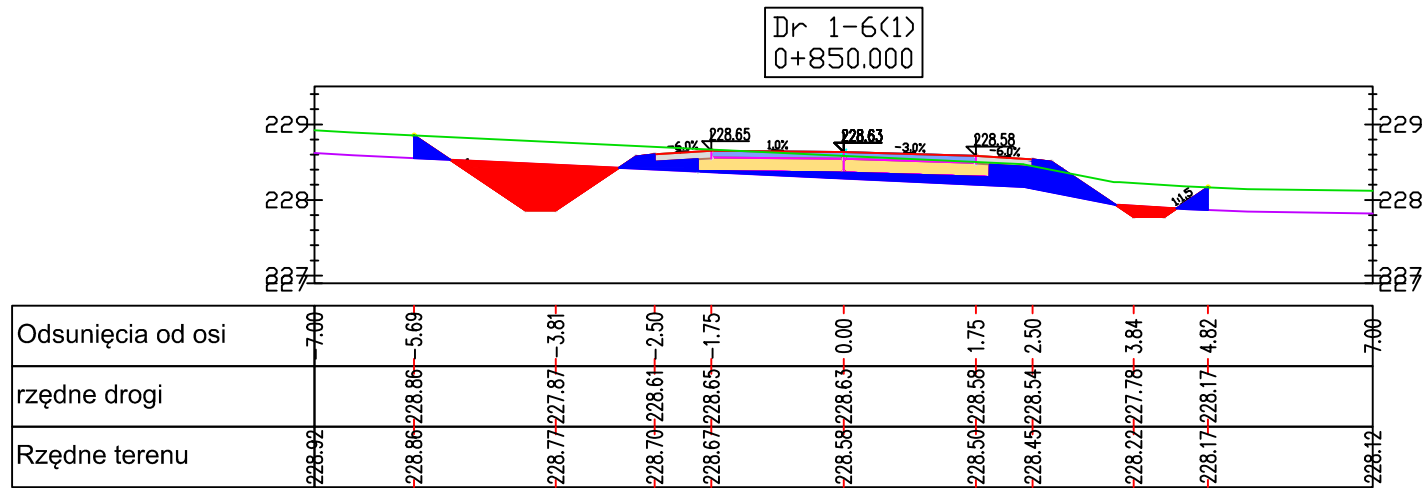
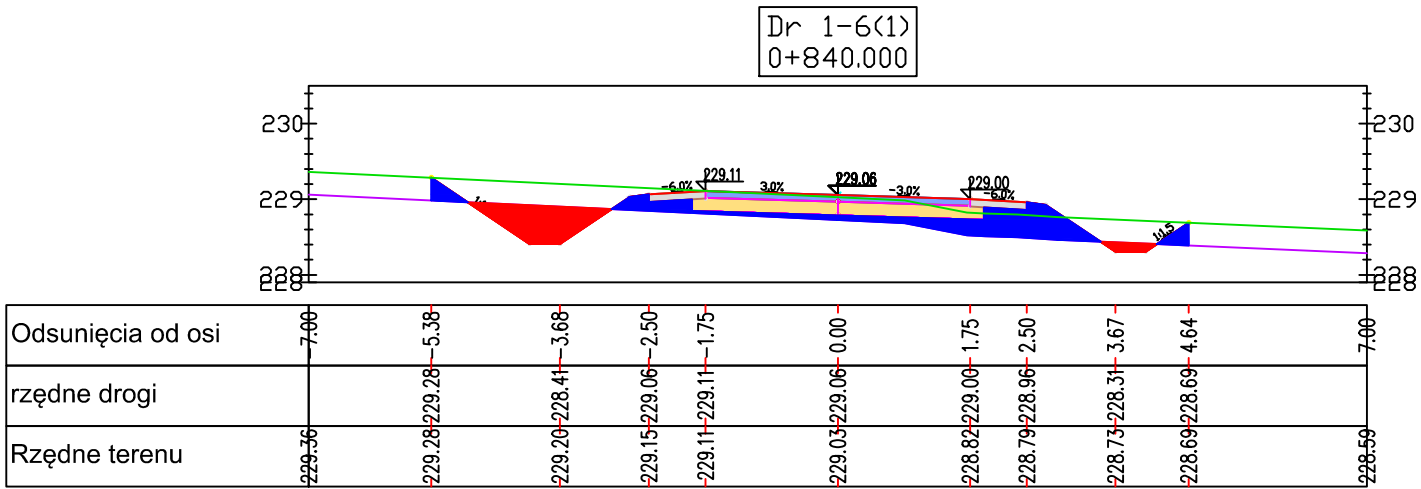
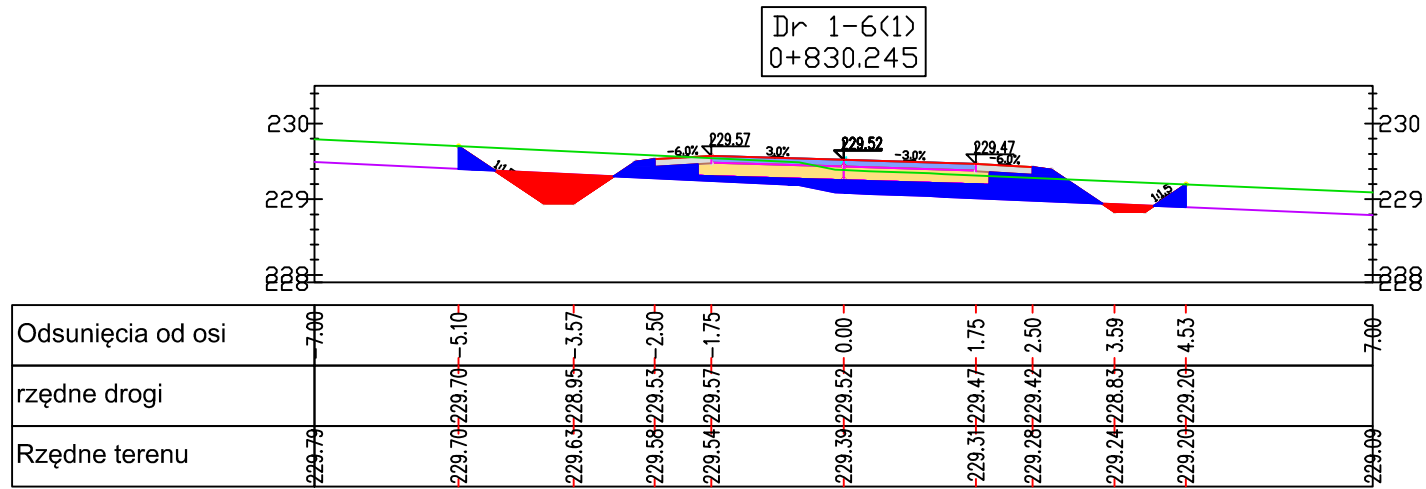




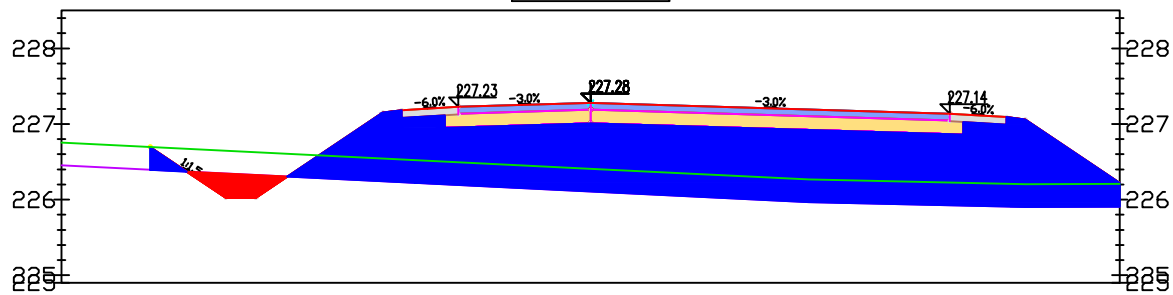






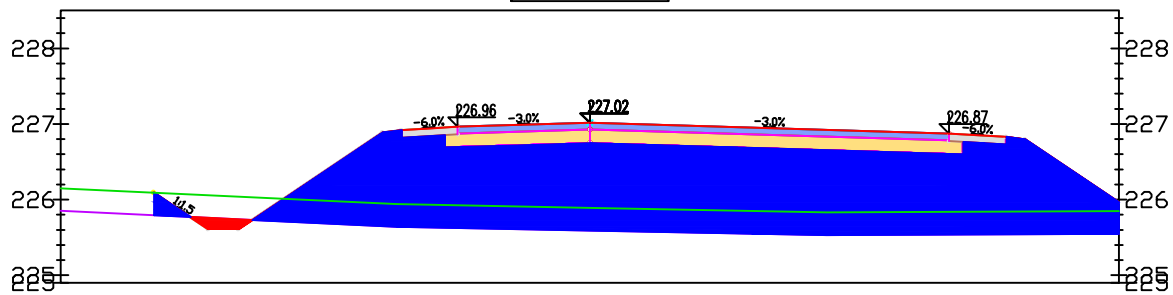


Dr 1-6<1>  
0+900.000



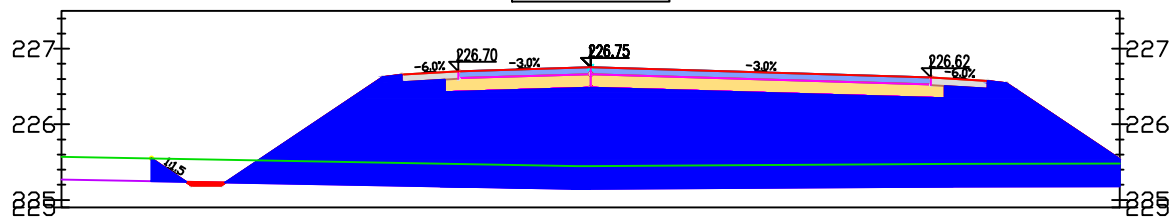
Odsunięcia od osi	7.00	5.83	4.43	2.50	1.75	0.00	4.75	5.50	7.00
rzędne drogi		226.69	226.02	227.18	227.23	227.28	227.14	227.09	226.22
Rzędne terenu	226.75	226.69	226.63	226.53	226.49	226.41	226.22	226.21	226.21

Dr 1-6<1>  
0+912.500



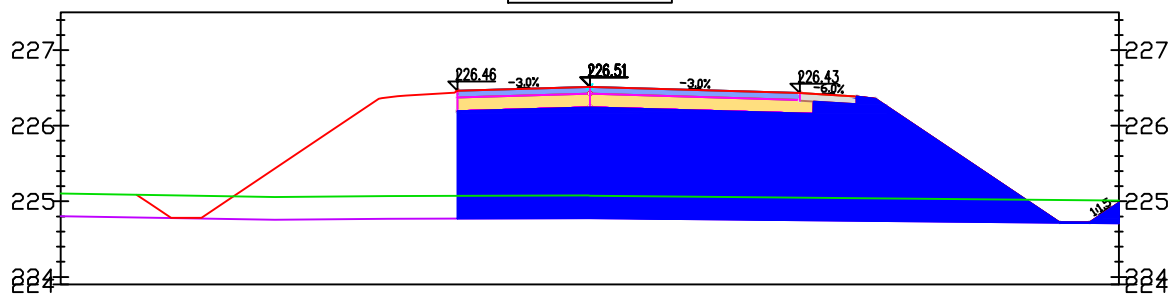
Odsunięcia od osi	7.00	5.76	5.43	4.64	3.66	2.49	1.74	0.86	0.00	2.41	4.76	5.51	6.68	7.00
rzędne drogi		226.09	225.87	225.61	225.99	226.27	226.92	226.96	226.99	227.02	226.94	226.87	226.83	226.18
Rzędne terenu	226.15	226.09	226.08	226.04	225.99	226.27	225.94	225.93	225.91	225.89	225.84	225.84	225.85	225.85

Dr 1-6<1>  
0+925.000



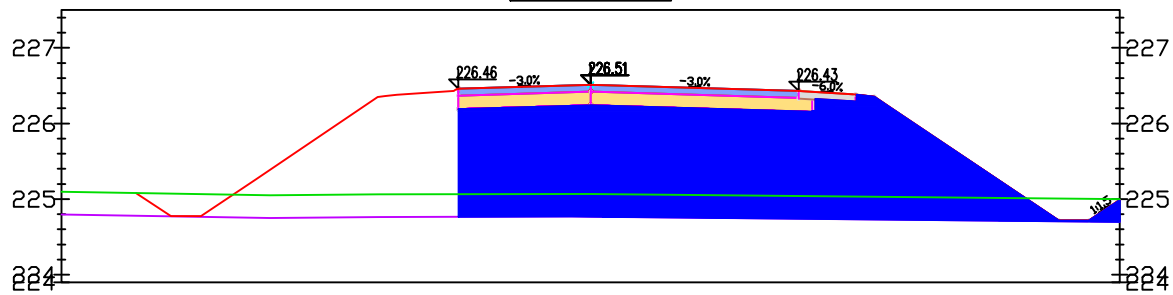
Odsunięcia od osi	7.00	5.81	4.89	2.50	1.75	0.00	4.50	5.25	7.00
rzędne drogi		225.55	225.19	226.66	226.70	226.75	226.62	226.57	225.54
Rzędne terenu	225.57	225.55	225.53	225.49	225.47	225.45	225.48	225.48	225.48

Dr 1-6<1>  
0+937.304



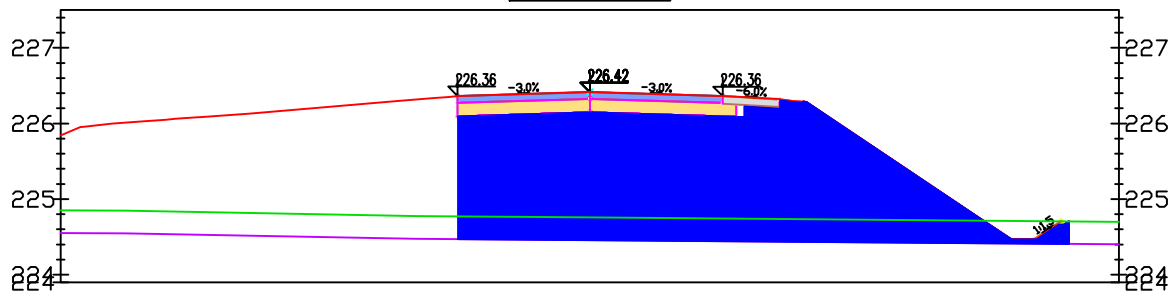
Odsunięcia od osi	7.00	1.75	0.00	2.78	3.53	6.21	7.00
rzędne drogi		226.46	226.51	226.43	226.39	224.72	224.98
Rzędne terenu	225.10	225.07	225.08	225.05	225.04	225.02	225.01

Dr 1-6<1>  
0+937.500

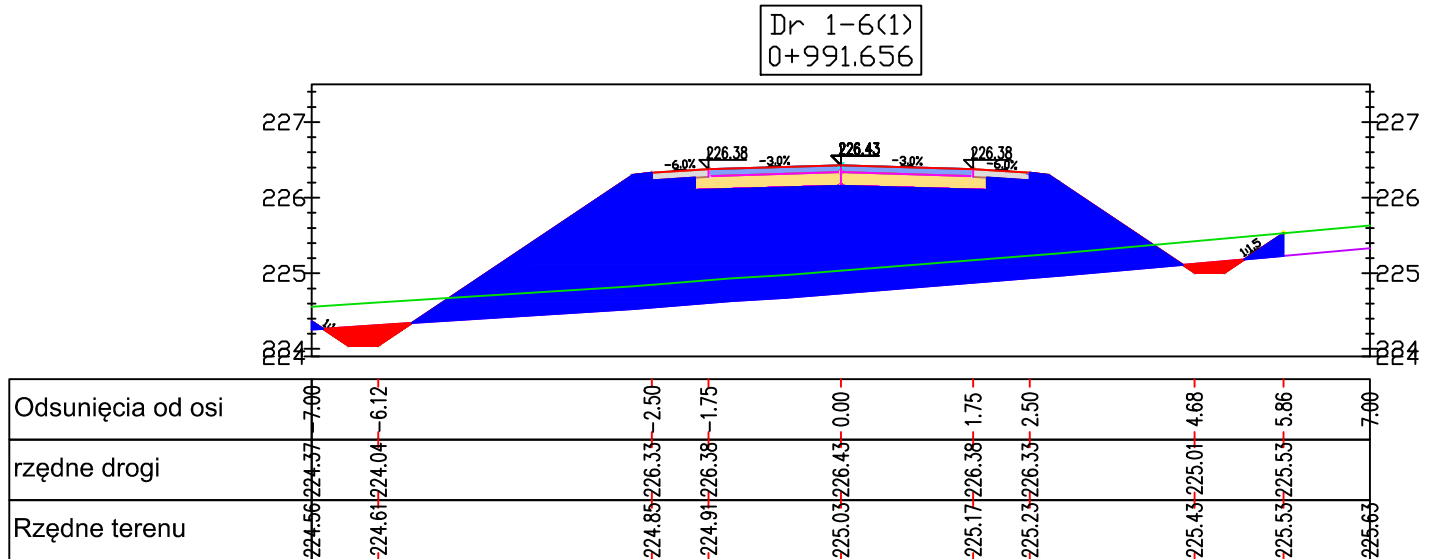
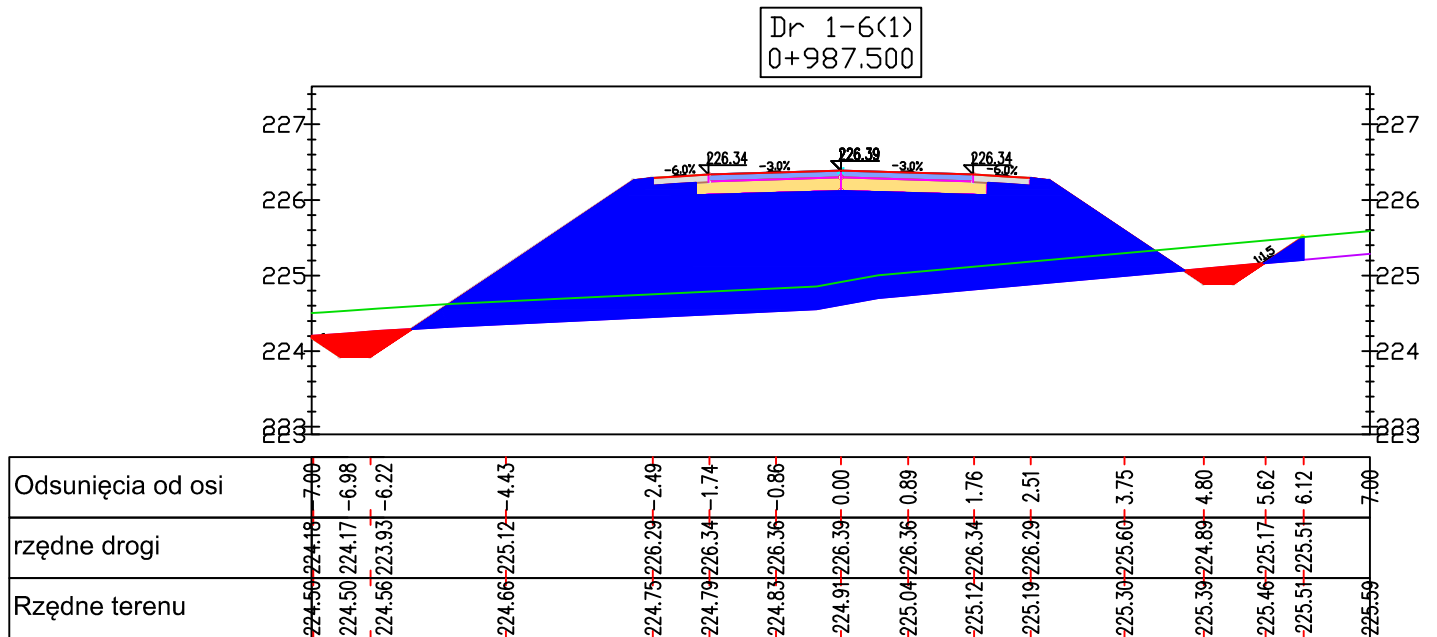
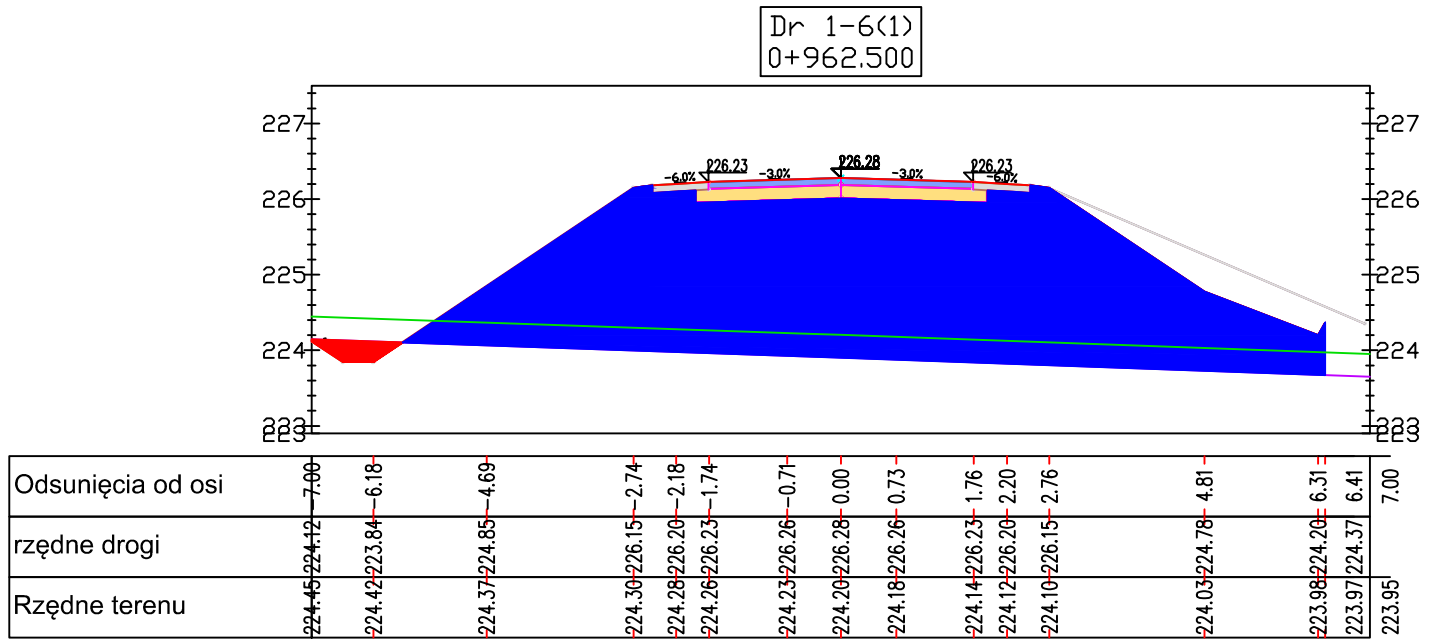
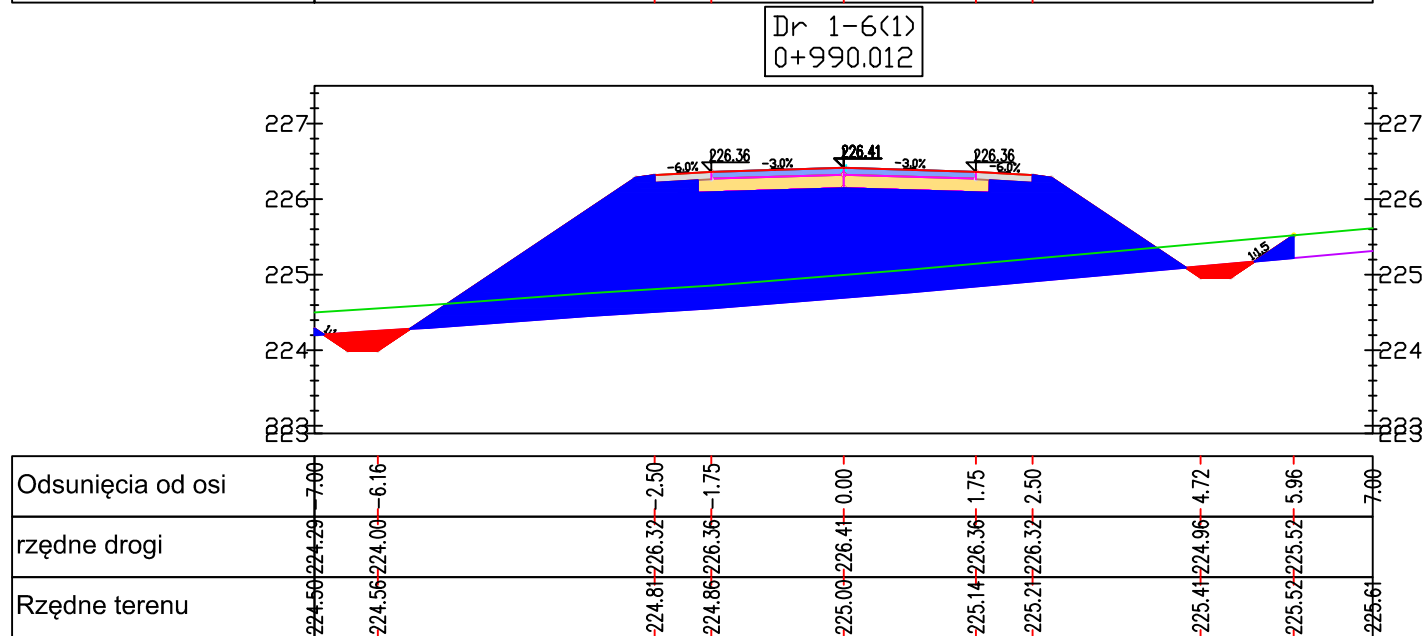
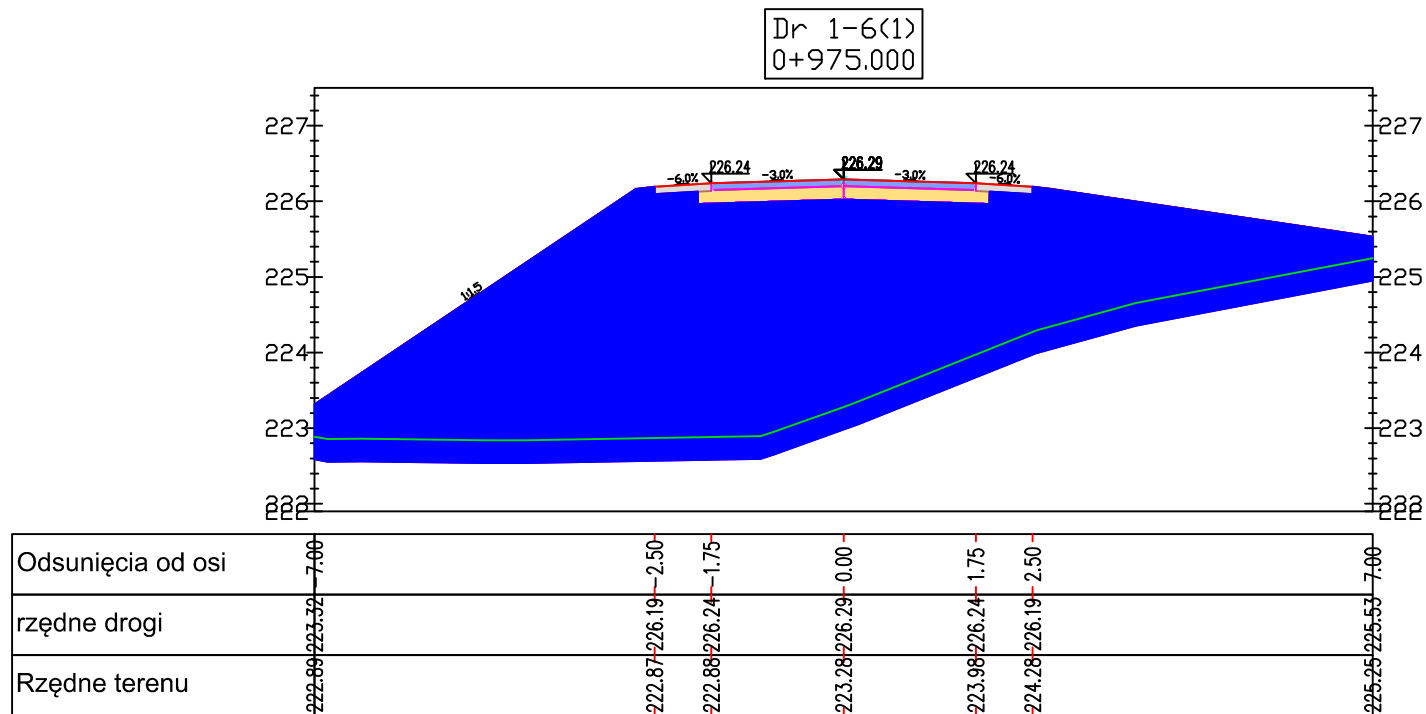
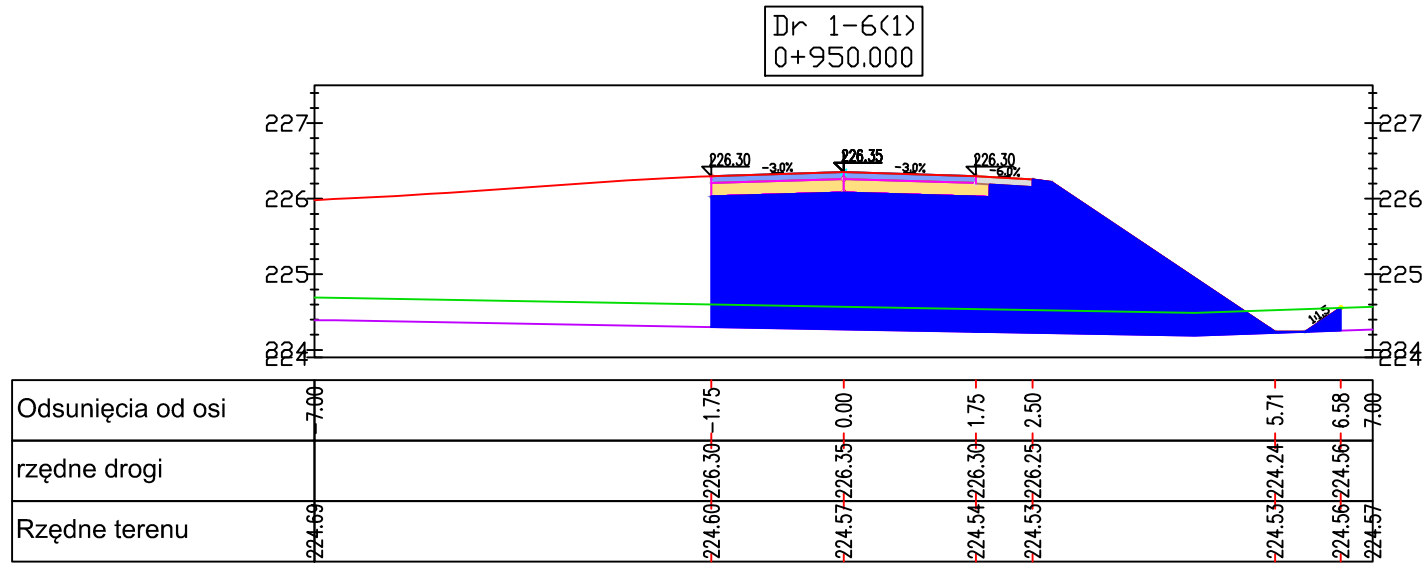


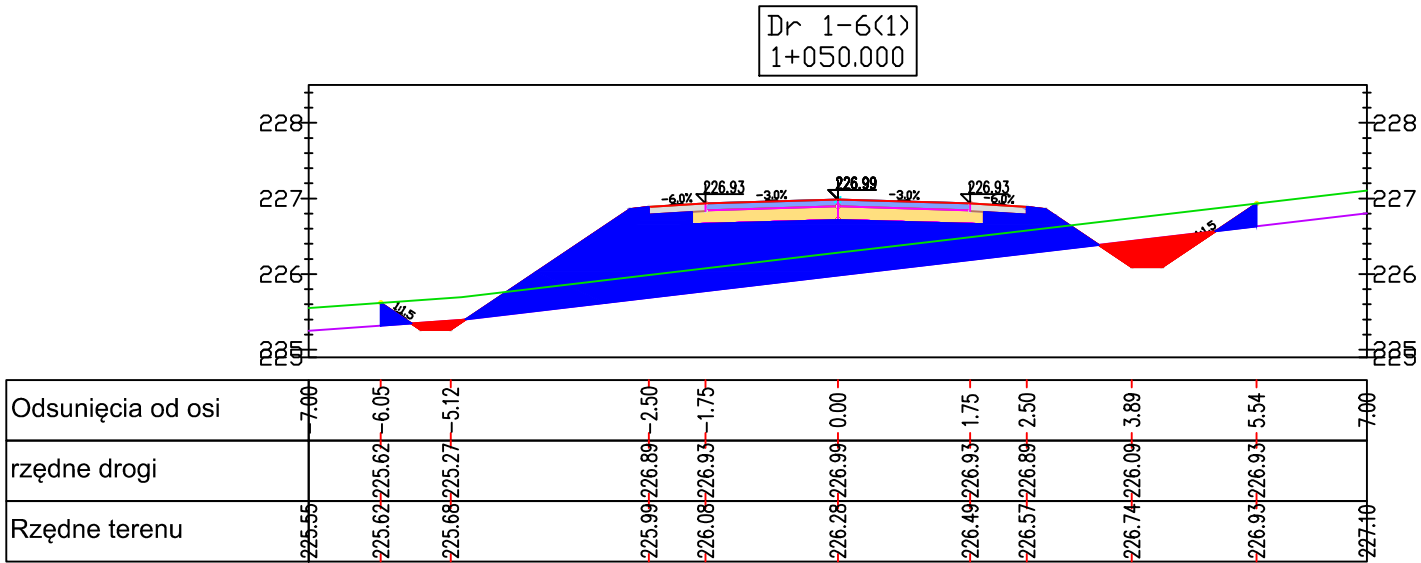
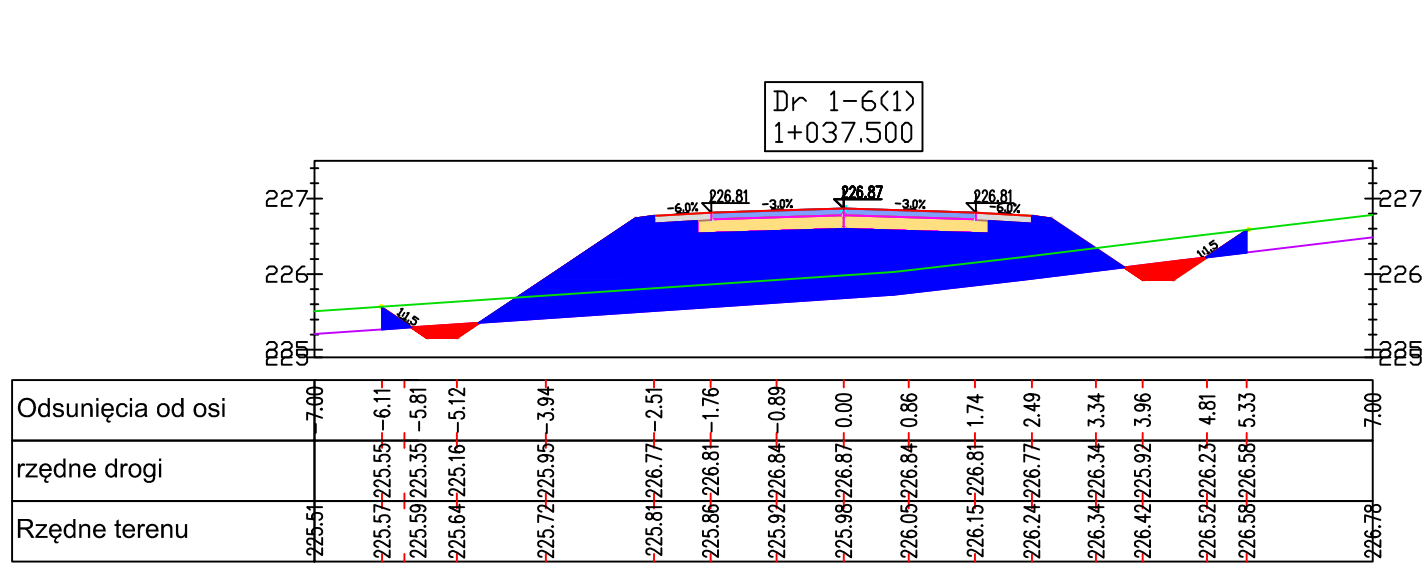
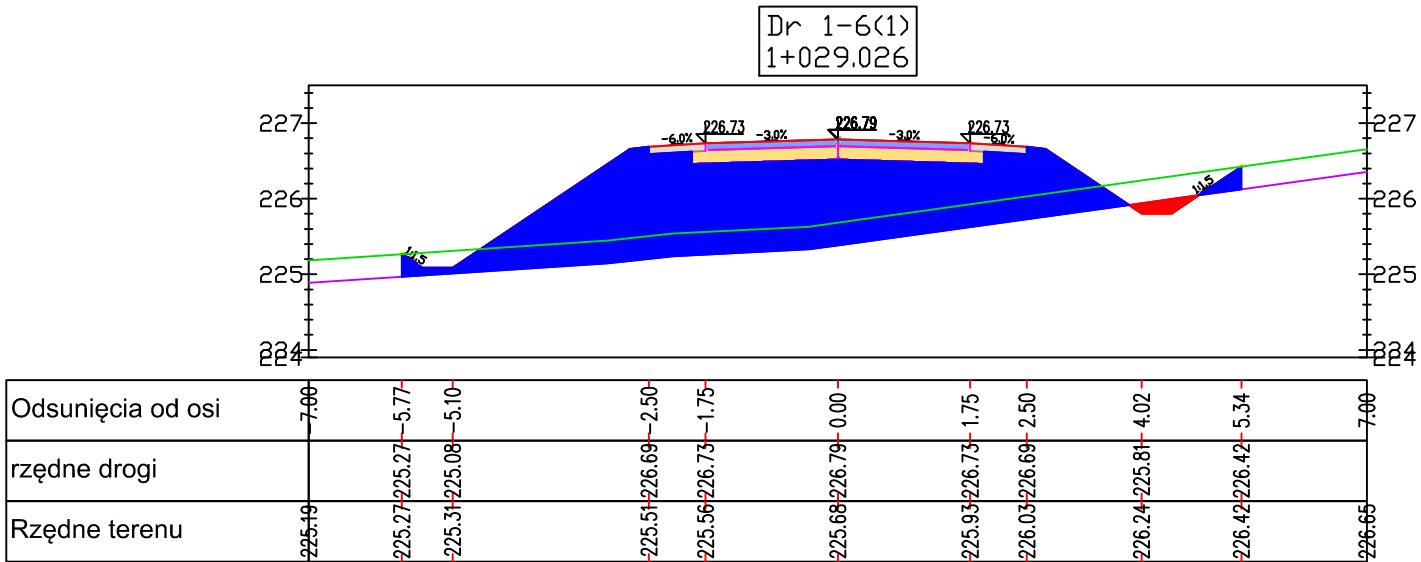
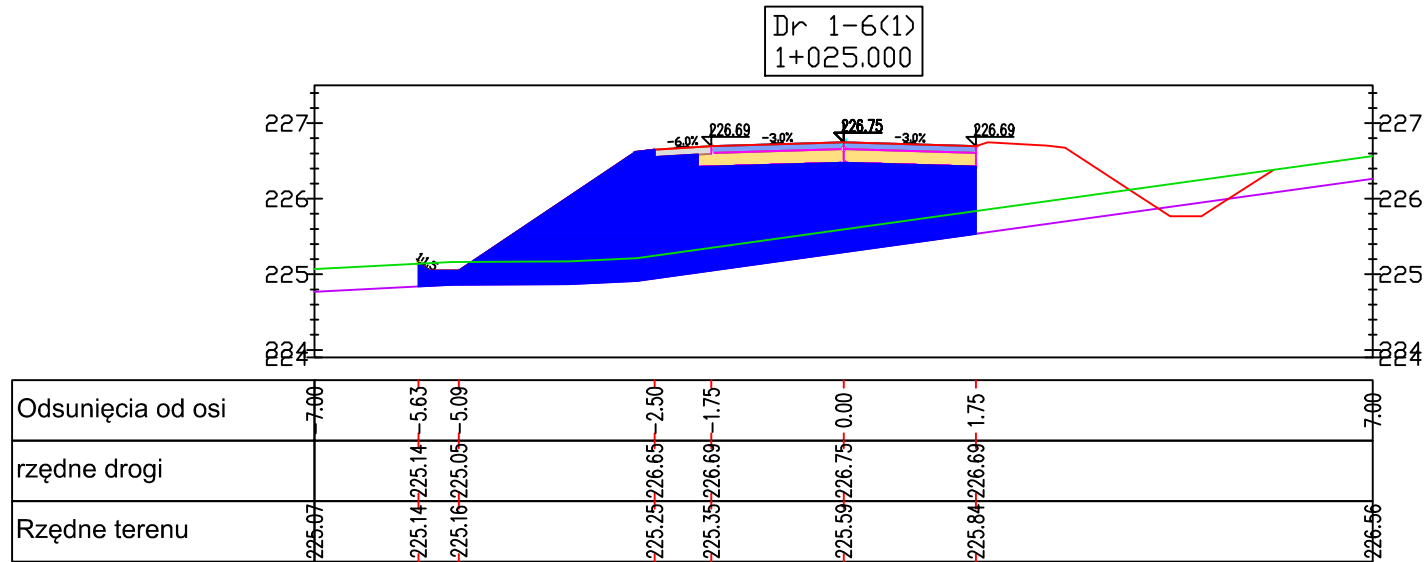
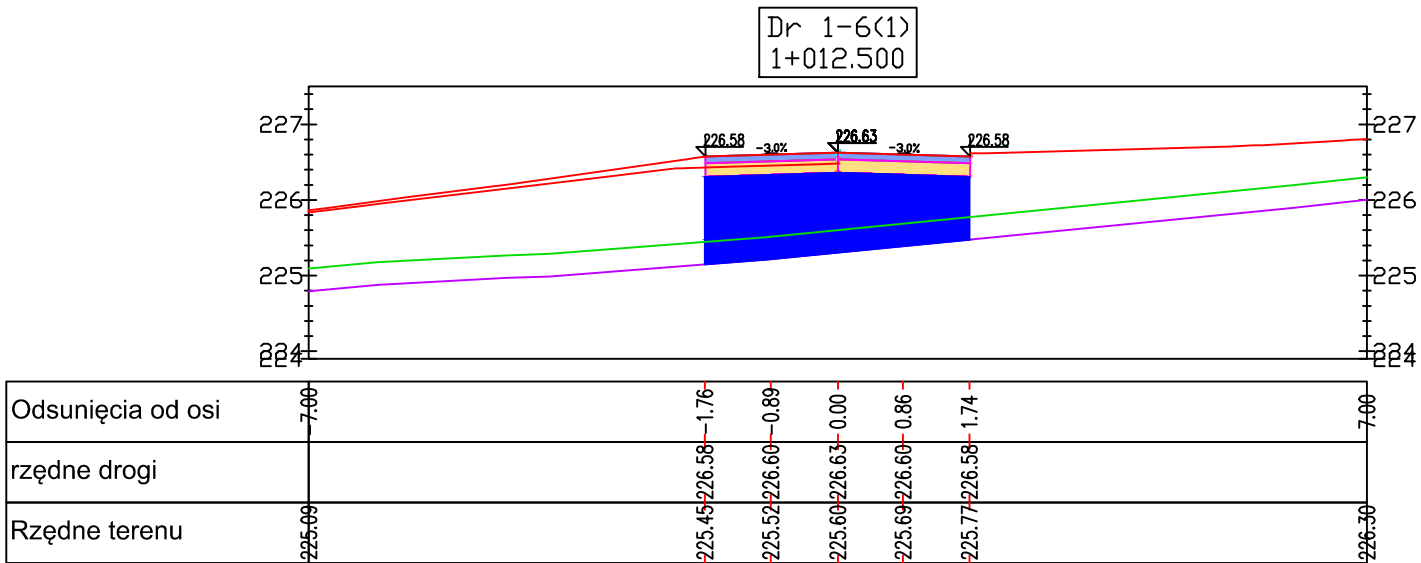
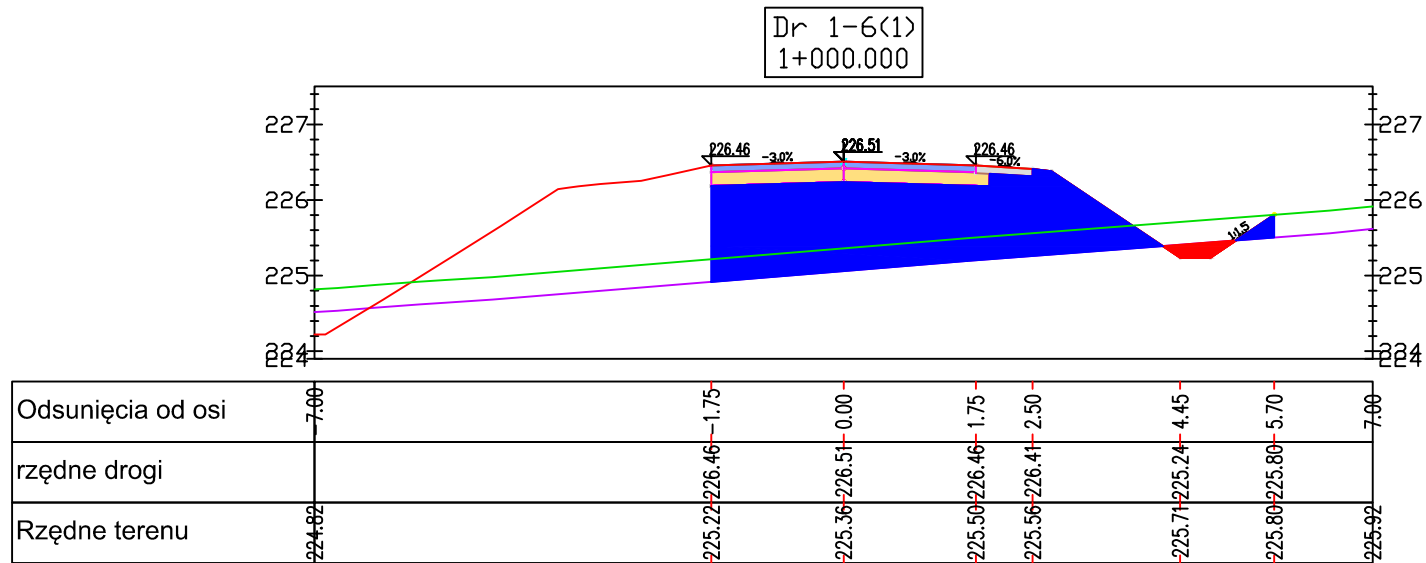
Odsunięcia od osi	7.00	1.75	1.62	0.00	2.75	3.50	3.94	6.19	6.62	7.00
rzędne drogi		226.46	226.46	226.51	226.43	226.38	226.23	224.72	224.74	224.99
Rzędne terenu	225.10	225.07	225.07	225.07	225.04	225.03	225.03	225.01	225.00	225.00

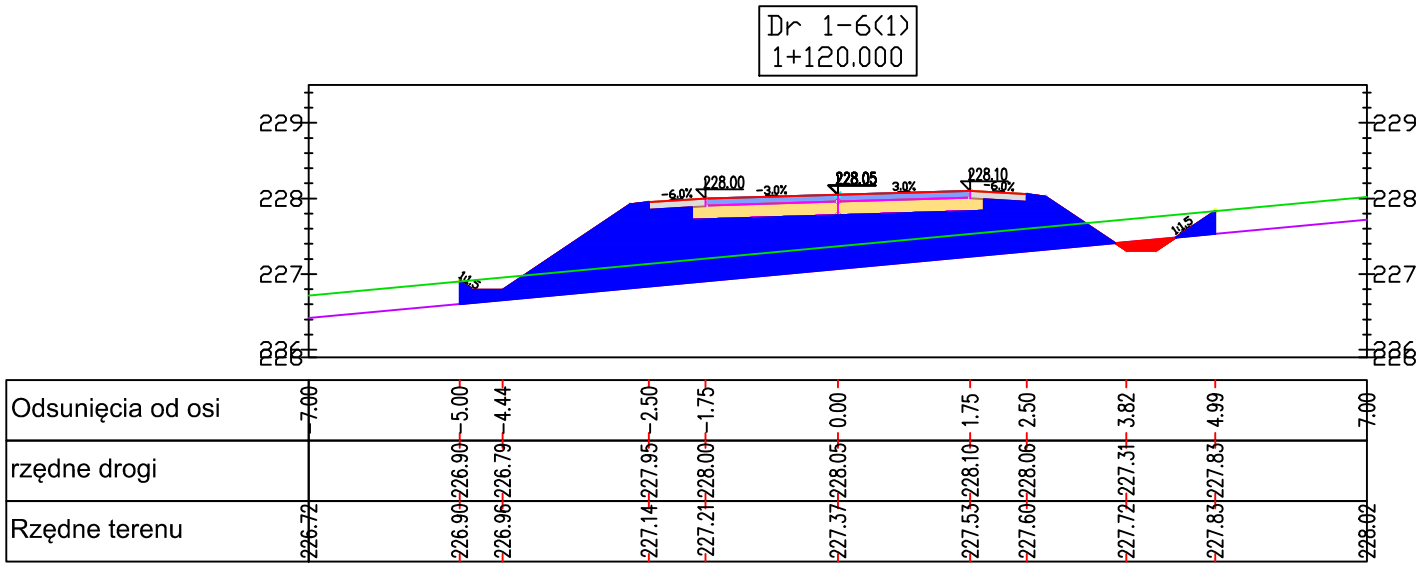
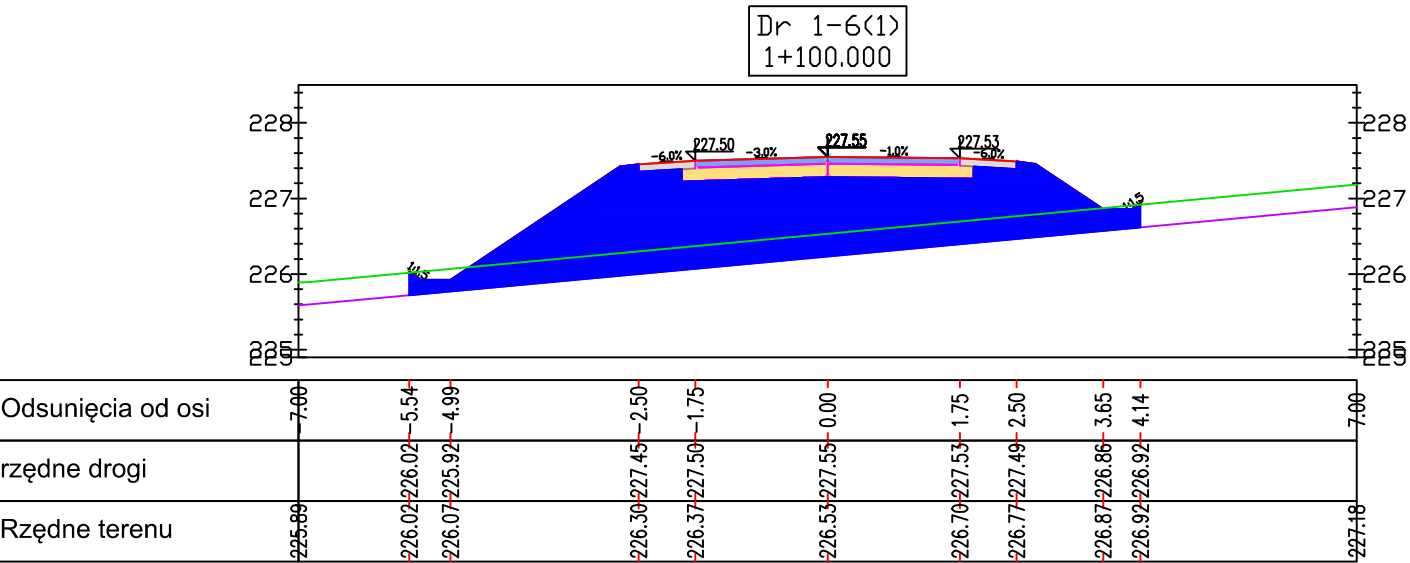
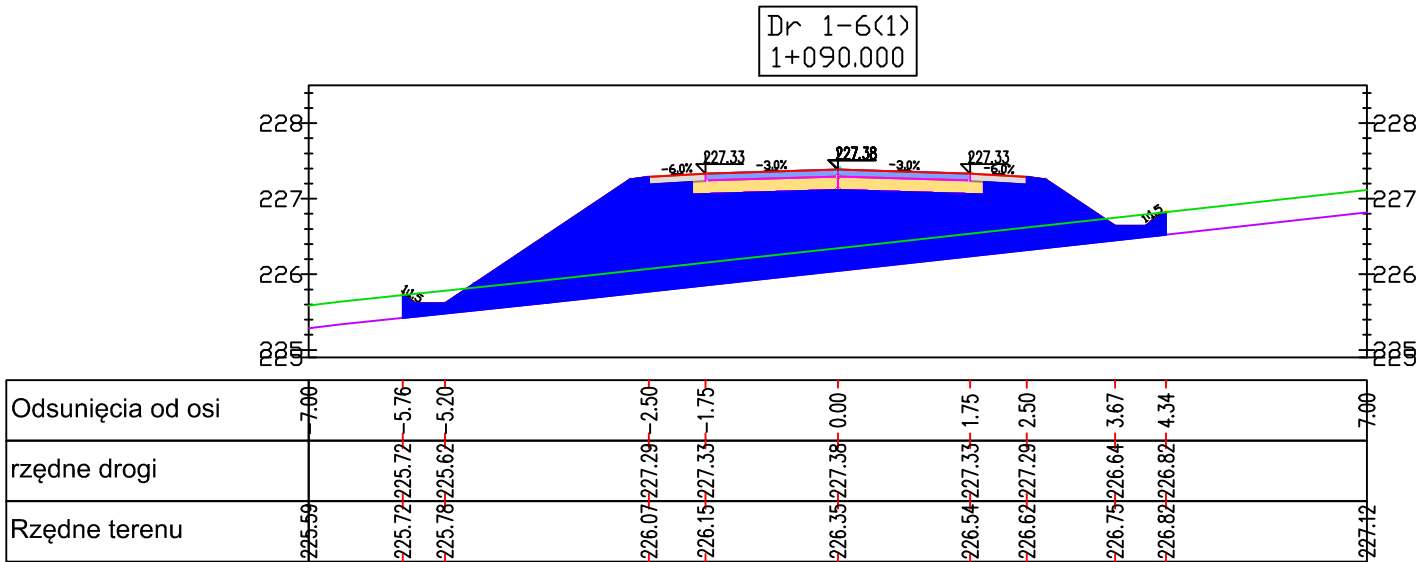
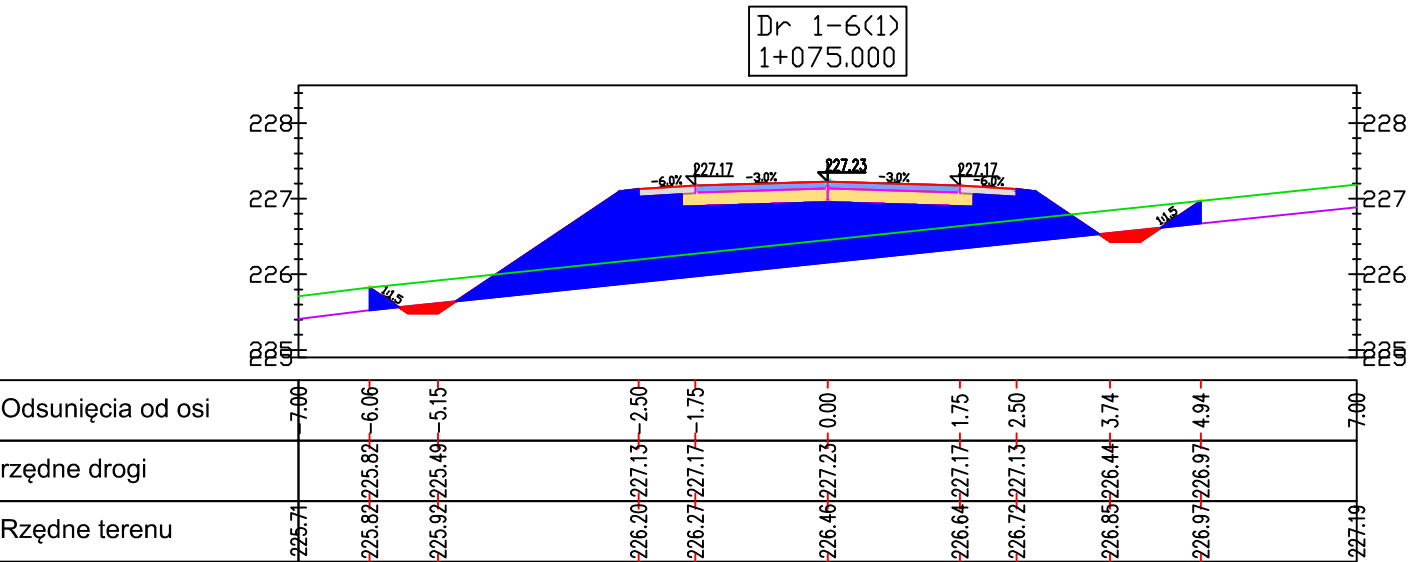
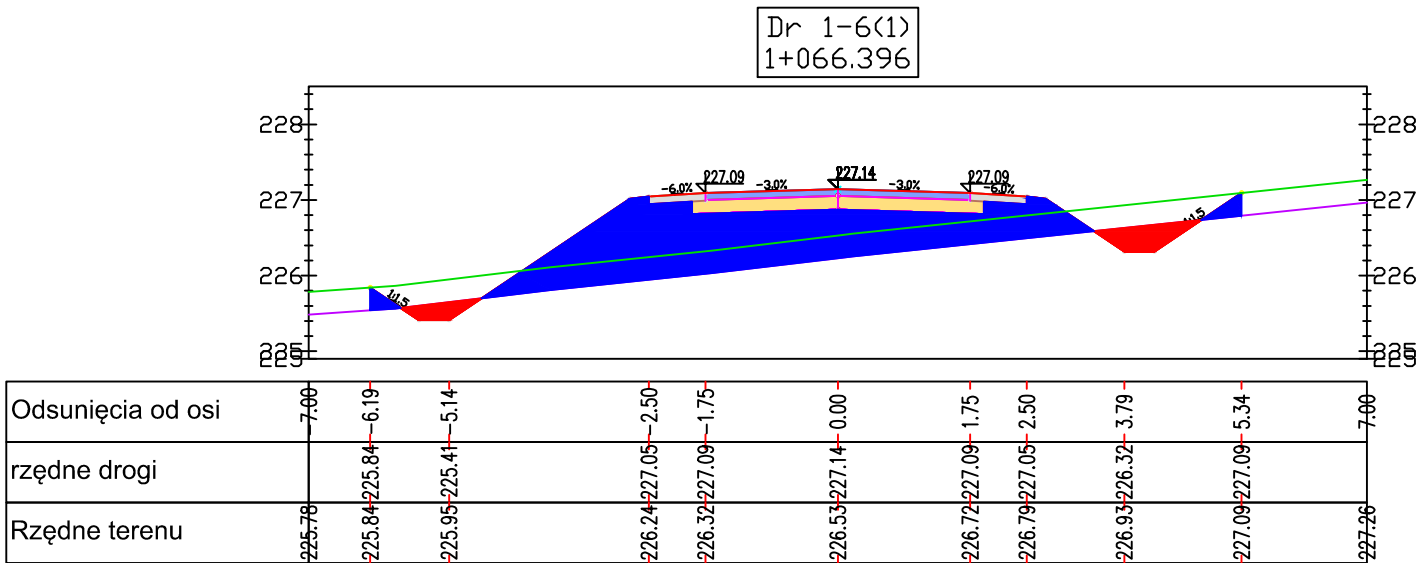
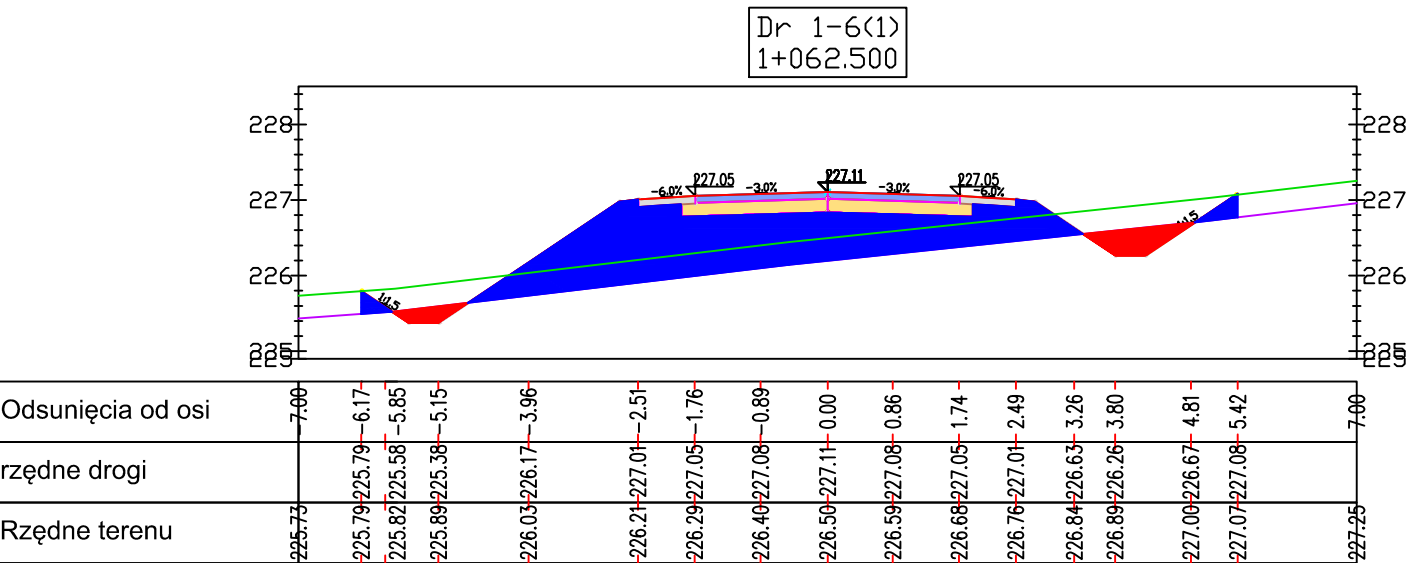
Dr 1-6<1>  
0+944.156



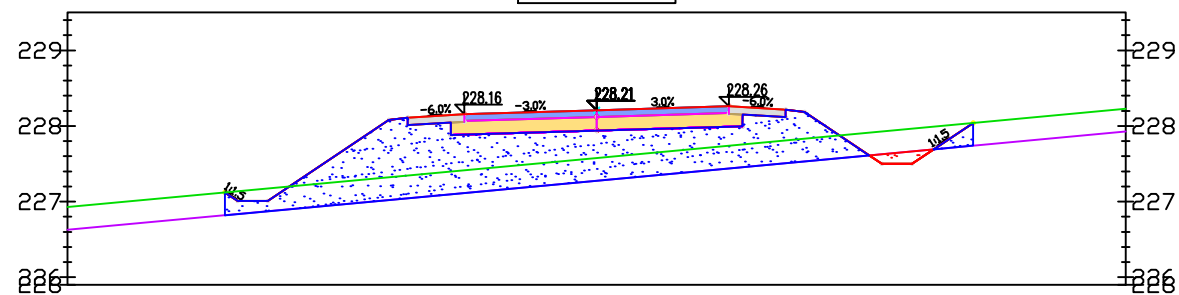
Odsunięcia od osi	7.00	1.74	0.00	1.46	2.49	5.15	5.58	6.20	6.34	7.00
rzędne drogi		226.36	226.42	226.37	226.32	224.75	224.71	224.66	224.71	224.71
Rzędne terenu	224.85	224.77	224.76	224.75	224.74	224.72	224.71	224.71	224.71	224.70





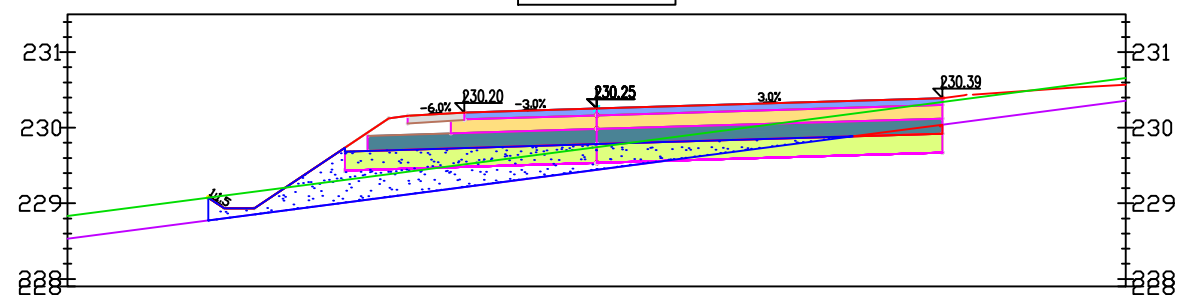


Dr 1-6<1>  
1+125.000



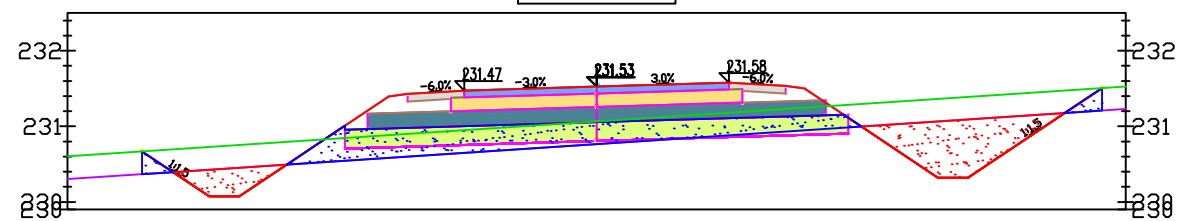
Odsunięcia od osi	7.00	4.92	4.35	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.77	4.98	7.00
rzędne drogi		227.12	227.01	228.11	228.16	228.21	228.26	228.22	227.50	228.04	
Rzędne terenu	226.93	227.12	227.17	227.34	227.44	227.58	227.74	227.81	227.93	228.04	228.23

Dr 1-6<1>  
1+175.000



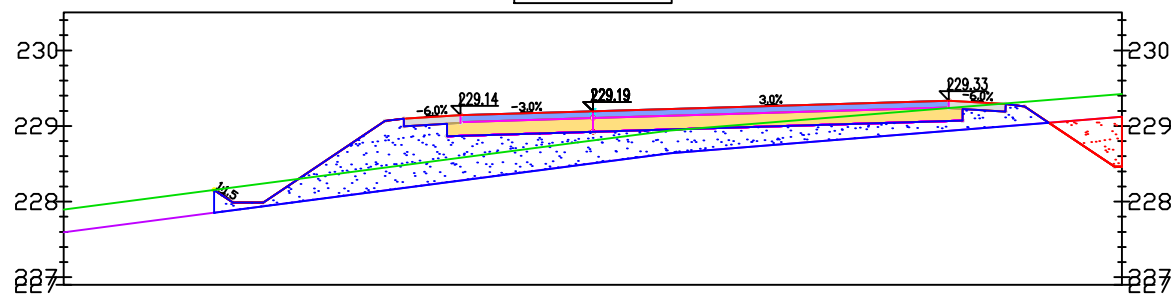
Odsunięcia od osi	7.00	5.14	4.53	2.50	1.75	0.00	4.58	7.00
rzędne drogi		229.07	228.93	230.16	230.20	230.25	230.39	
Rzędne terenu	228.87	229.07	229.15	229.42	229.52	229.74	230.34	230.66

Dr 1-6<1>  
1+205.000



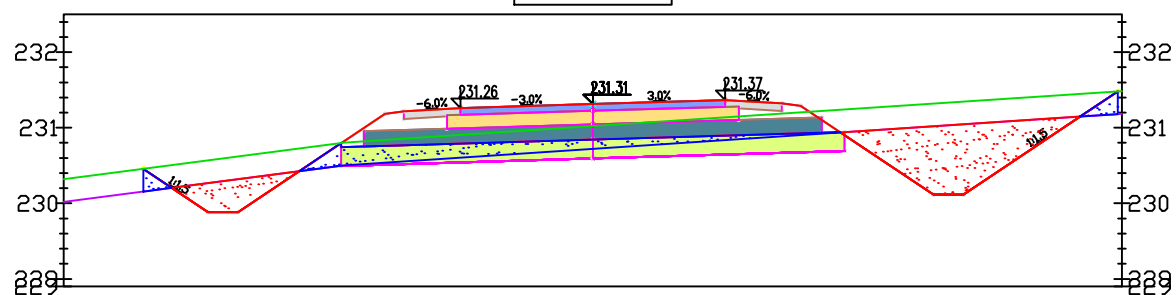
Odsunięcia od osi	7.00	6.01	4.73	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	4.51	6.68	7.00
rzędne drogi		230.67	230.07	231.43	231.47	231.53	231.58	231.53	230.32	231.51	
Rzędne terenu	230.66	230.67	230.75	230.90	230.95	231.07	231.18	231.23	231.36	231.51	231.53

Dr 1-6<1>  
1+150.000



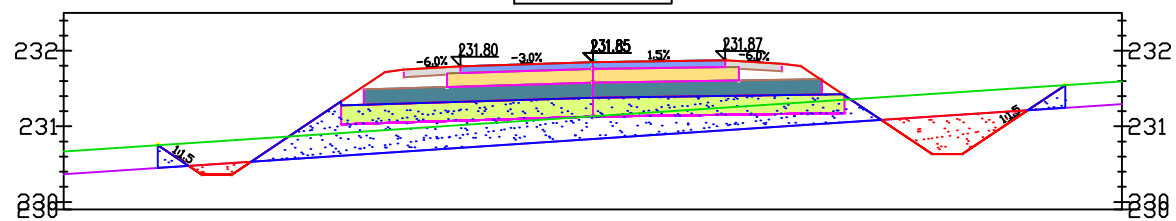
Odsunięcia od osi	7.00	5.01	4.36	2.50	1.75	0.00	4.71	5.46	6.90	7.00
rzędne drogi		228.15	227.99	228.10	228.14	228.19	229.33	229.29	228.46	
Rzędne terenu	227.99	228.15	228.24	228.48	228.58	228.81	229.24	229.30	229.41	229.42

Dr 1-6<1>  
1+200.000



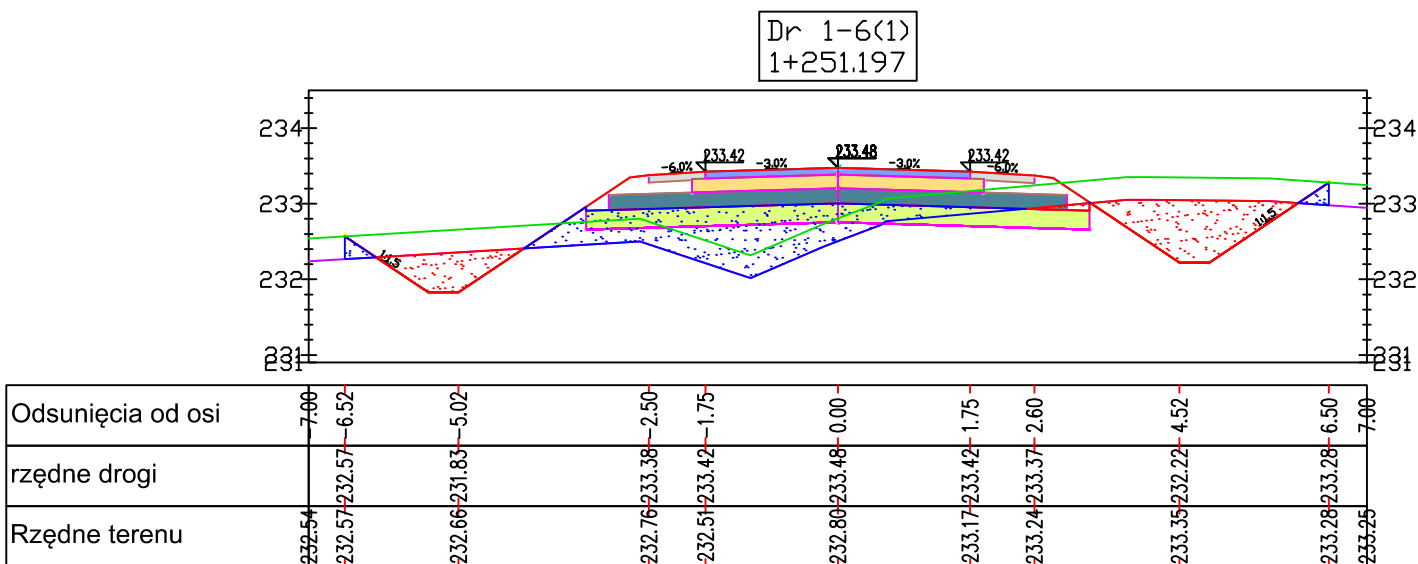
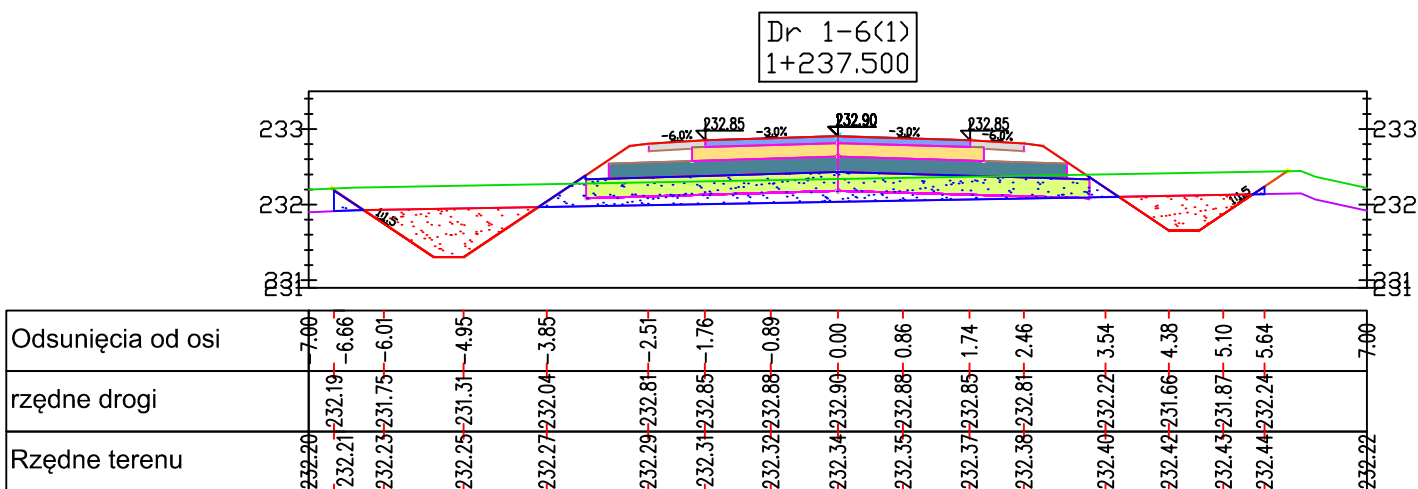
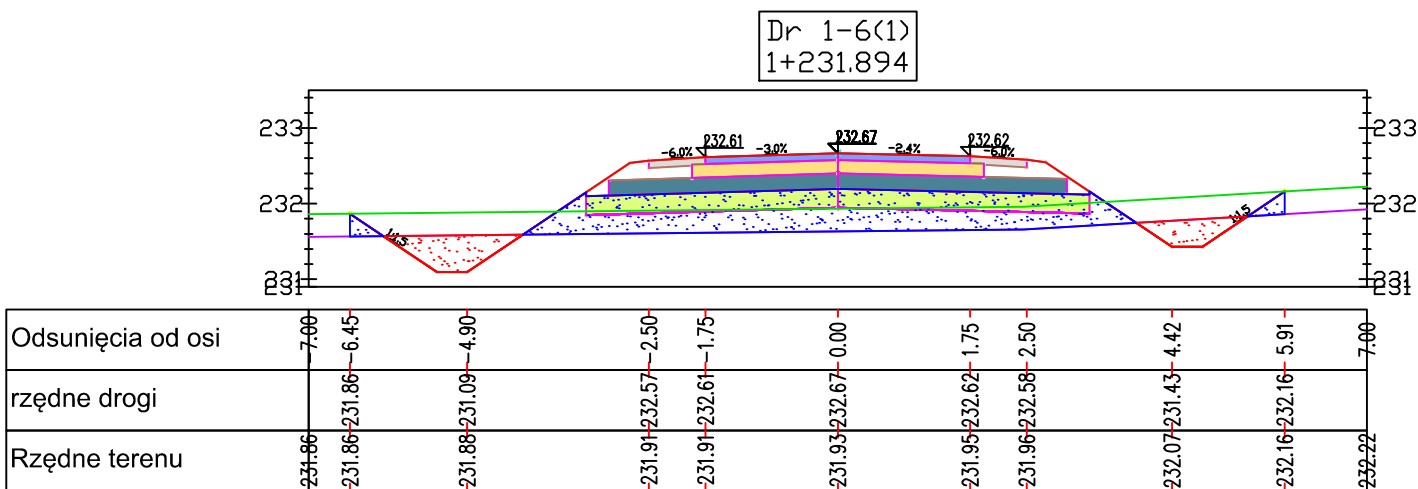
Odsunięcia od osi	7.00	5.95	4.69	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	4.50	6.94	7.00
rzędne drogi		230.46	230.88	231.22	231.26	231.31	231.37	231.32	230.11	231.48	
Rzędne terenu	230.32	230.46	230.62	230.86	230.91	231.02	231.14	231.19	231.32	231.48	231.48

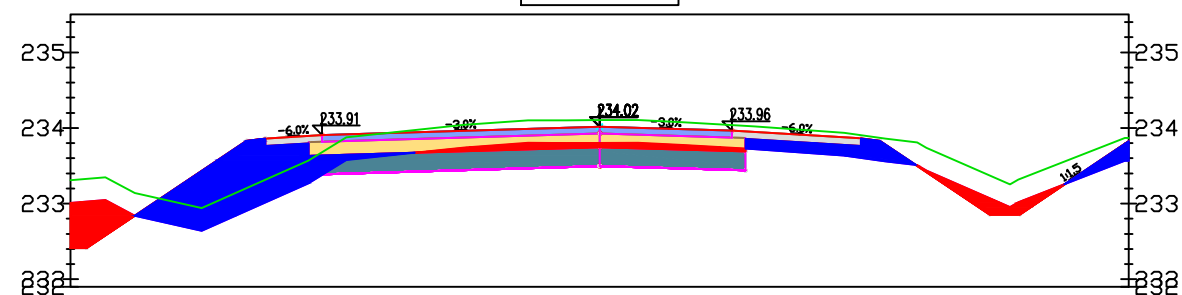
Dr 1-6<1>  
1+212.590



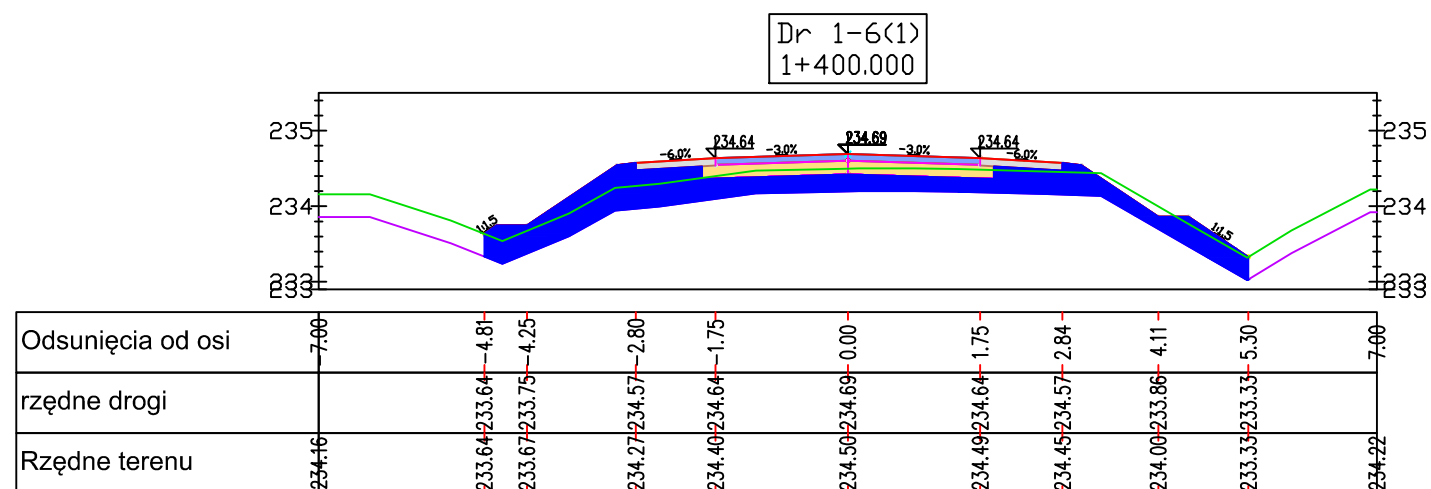
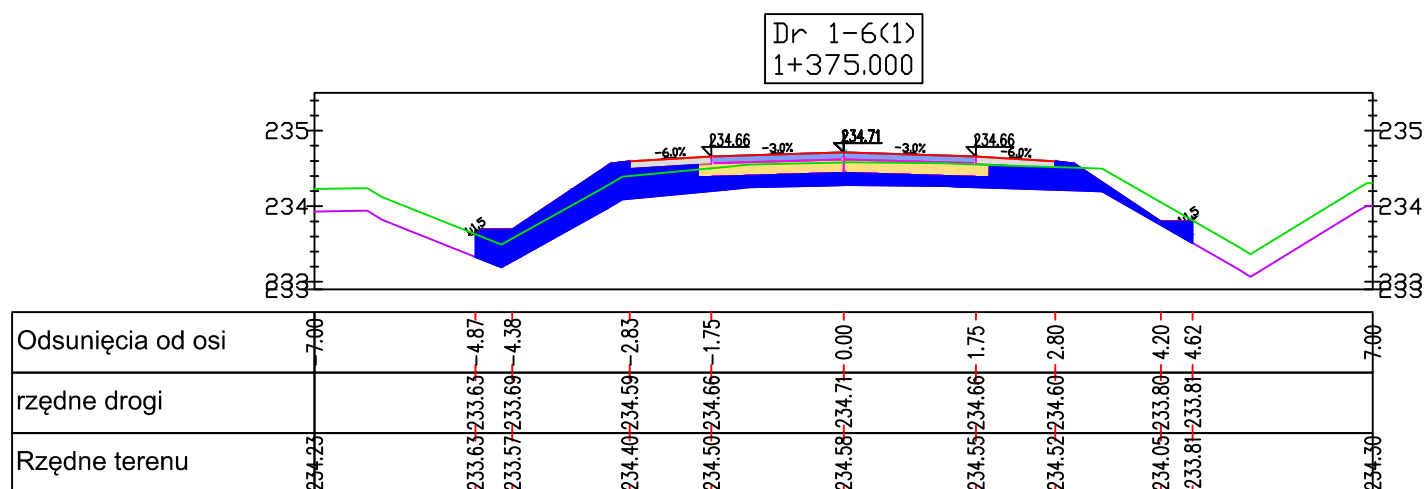
Odsunięcia od osi	7.00	5.76	4.78	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	4.49	6.25	7.00
rzędne drogi		230.75	230.36	231.75	231.80	231.85	231.87	231.83	230.63	231.55	
Rzędne terenu	230.67	230.75	230.82	230.97	231.02	231.13	231.25	231.30	231.43	231.55	231.60



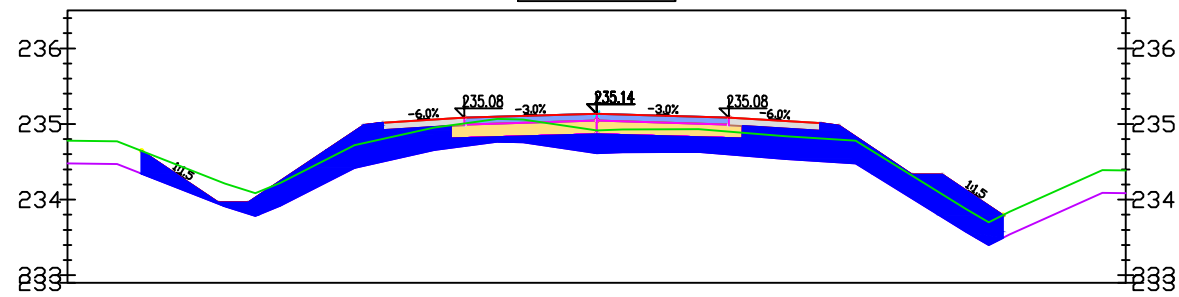






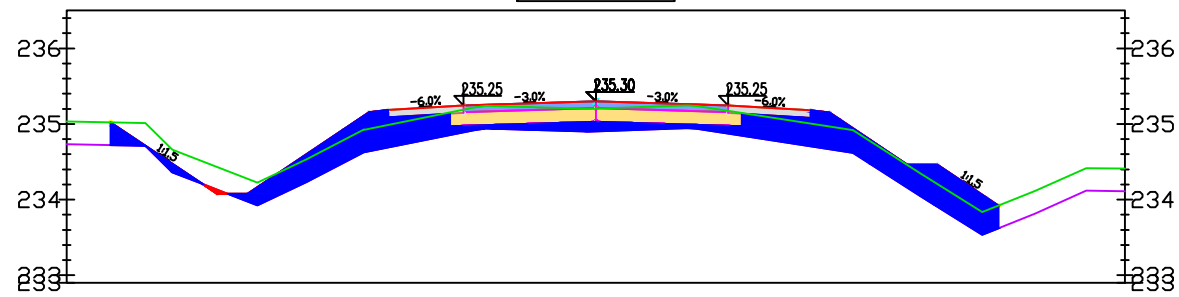


Dr 1-6<1>  
1+450.000



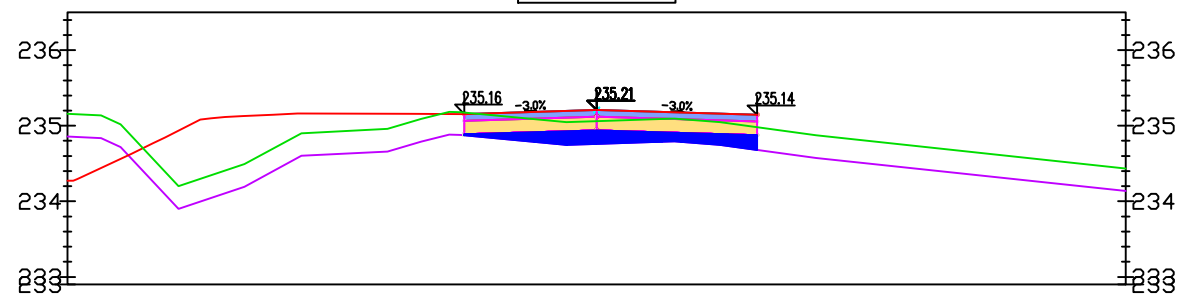
Odsunięcia od osi	7.00	6.02	4.61	2.83	1.75	0.00	1.75	2.96	4.17	5.37	7.00
rzędne drogi		234.64	233.96	235.02	235.08	235.14	235.08	235.01	234.33	233.79	
Rzędne terenu	234.78	234.64	234.11	234.80	235.01	234.91	234.90	234.81	234.32	233.79	234.38

Dr 1-6<1>  
1+475.000



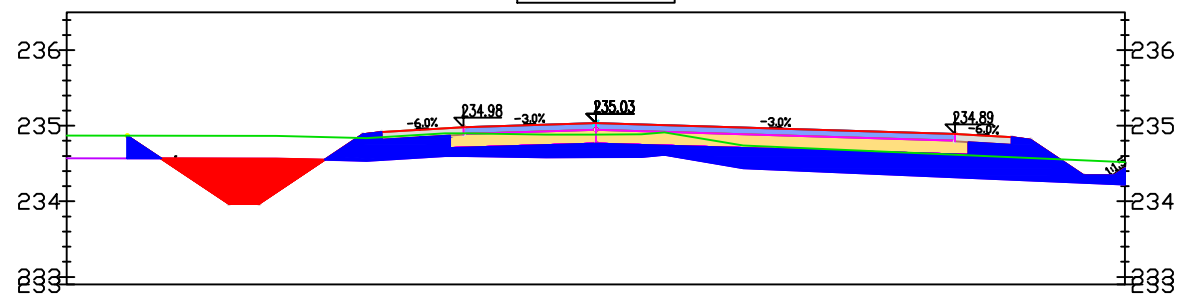
Odsunięcia od osi	7.00	6.42	4.61	2.75	1.75	0.00	1.75	2.84	4.12	5.33	7.00
rzędne drogi		235.02	234.08	235.19	235.25	235.30	235.25	235.18	234.46	233.92	
Rzędne terenu	235.03	235.02	234.27	234.99	235.19	235.20	235.17	235.01	234.46	233.92	234.41

Dr 1-6<1>  
1+500.000



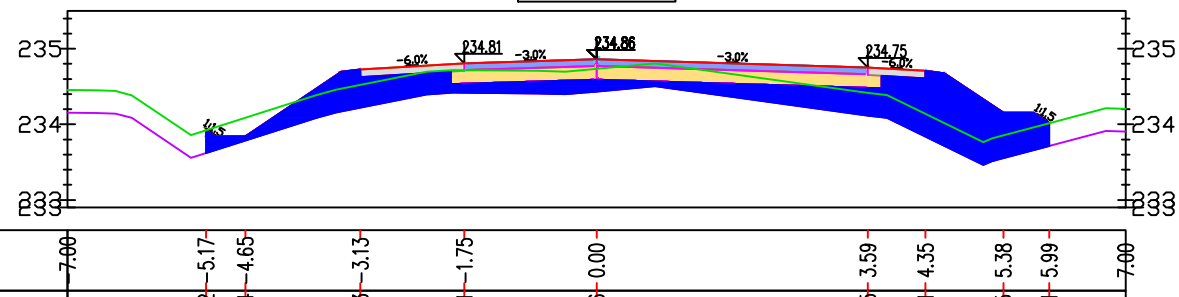
Odsunięcia od osi	7.00	1.75	0.00	2.12	7.00
rzędne drogi		235.16	235.21	235.14	
Rzędne terenu	235.16	235.18	235.06	234.98	234.44

Dr 1-6<1>  
1+525.000



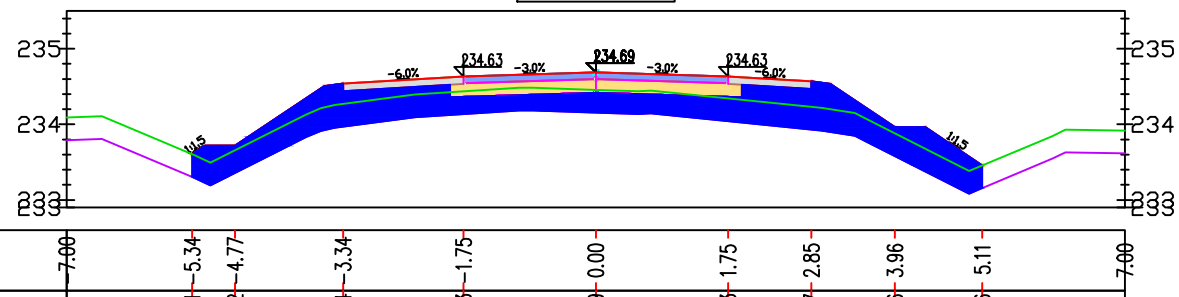
Odsunięcia od osi	7.00	6.20	4.46	2.84	1.75	0.00	4.75	5.50	6.46	7.00
rzędne drogi		234.87	233.97	234.92	234.98	235.03	234.89	234.85	234.34	
Rzędne terenu	234.87	234.87	234.87	234.85	234.90	234.88	234.62	234.58	234.54	234.52

Dr 1-6<1>  
1+550.000

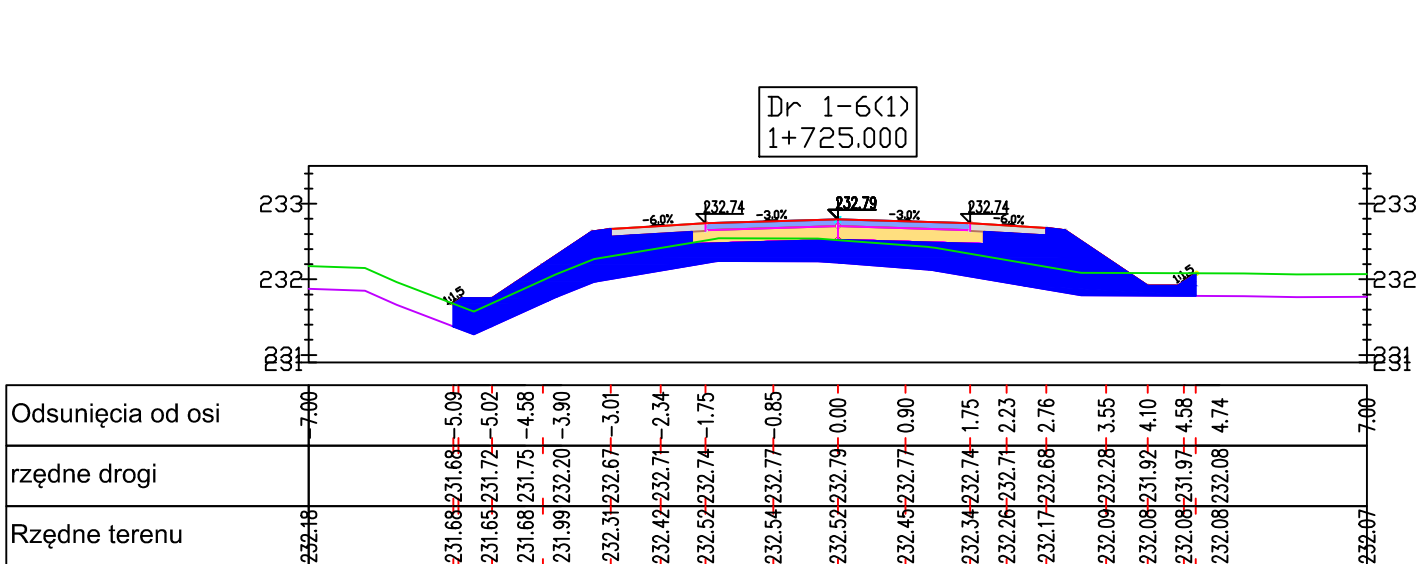
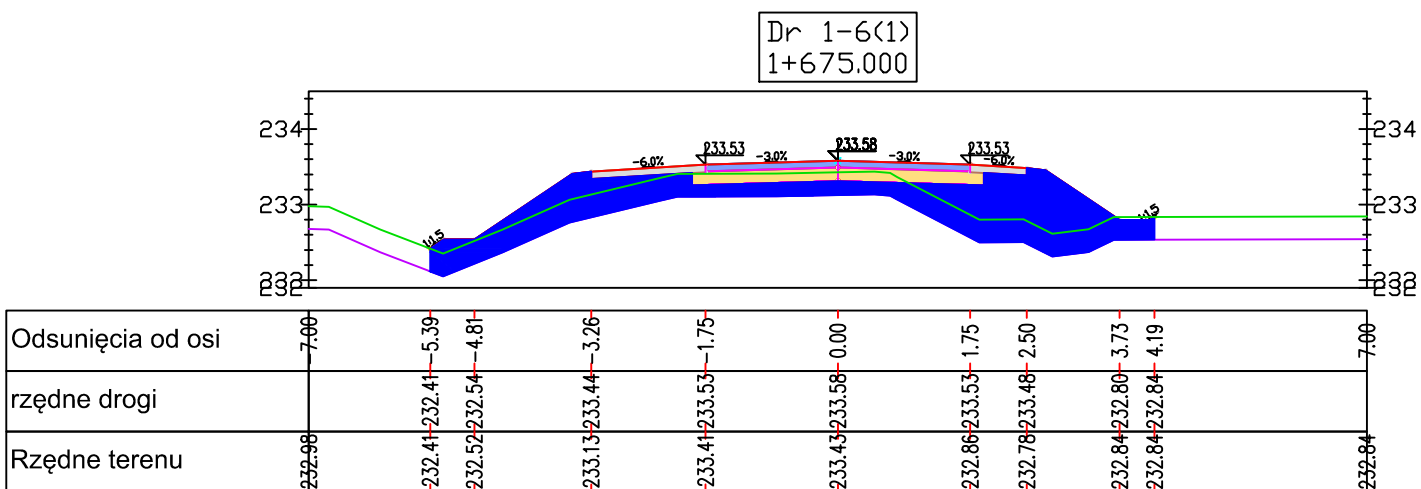
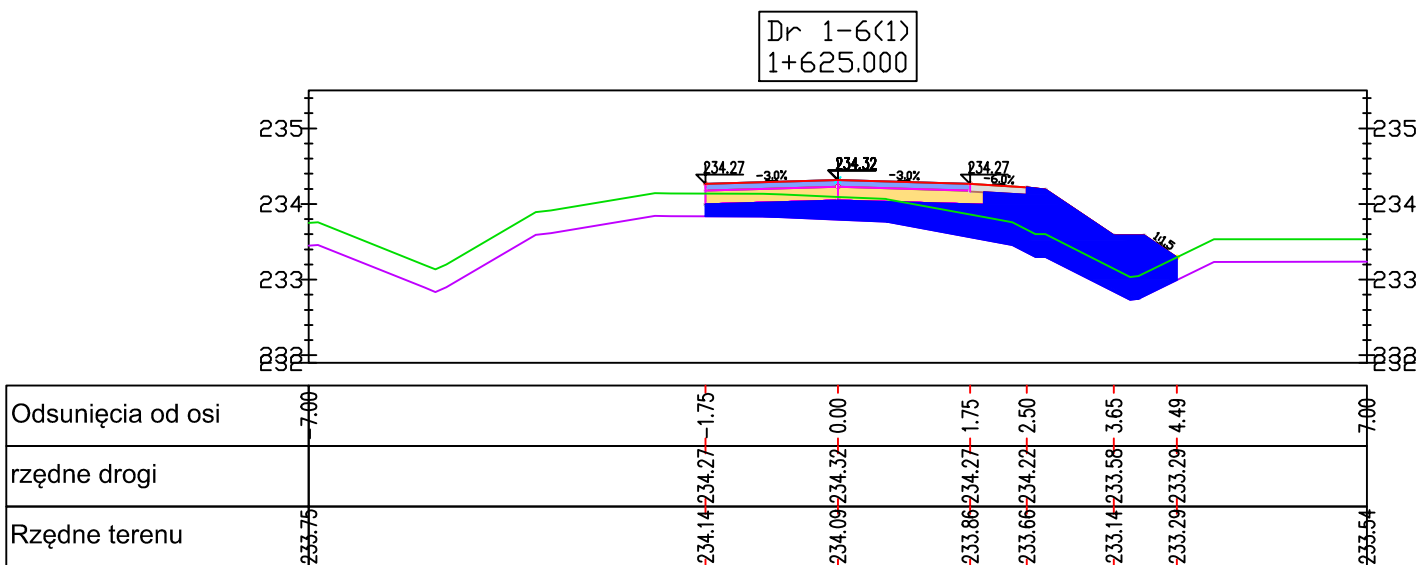


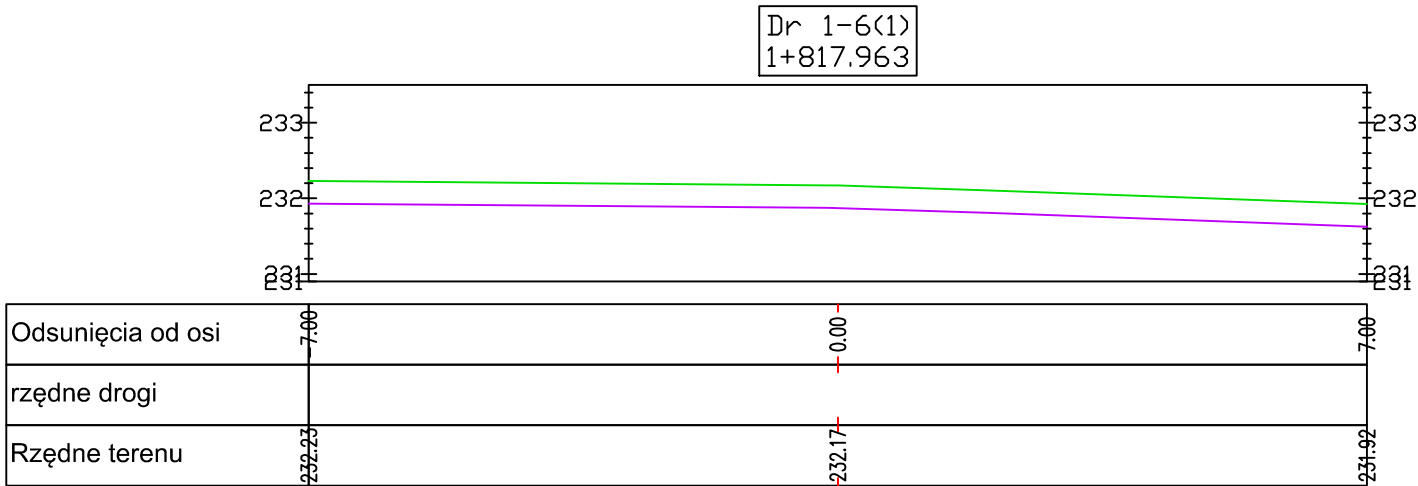
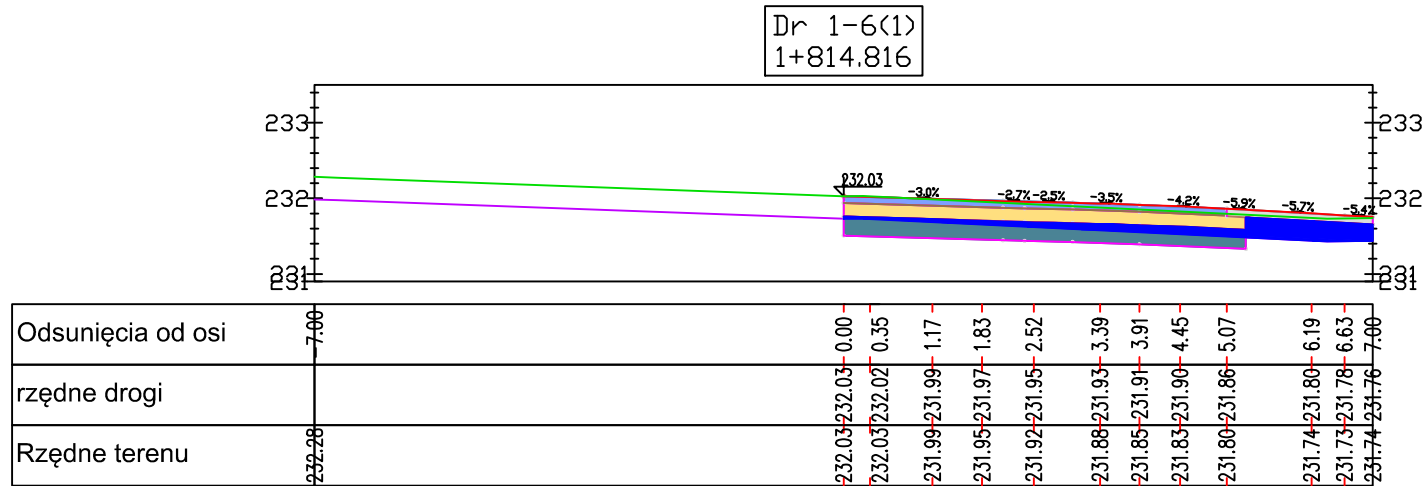
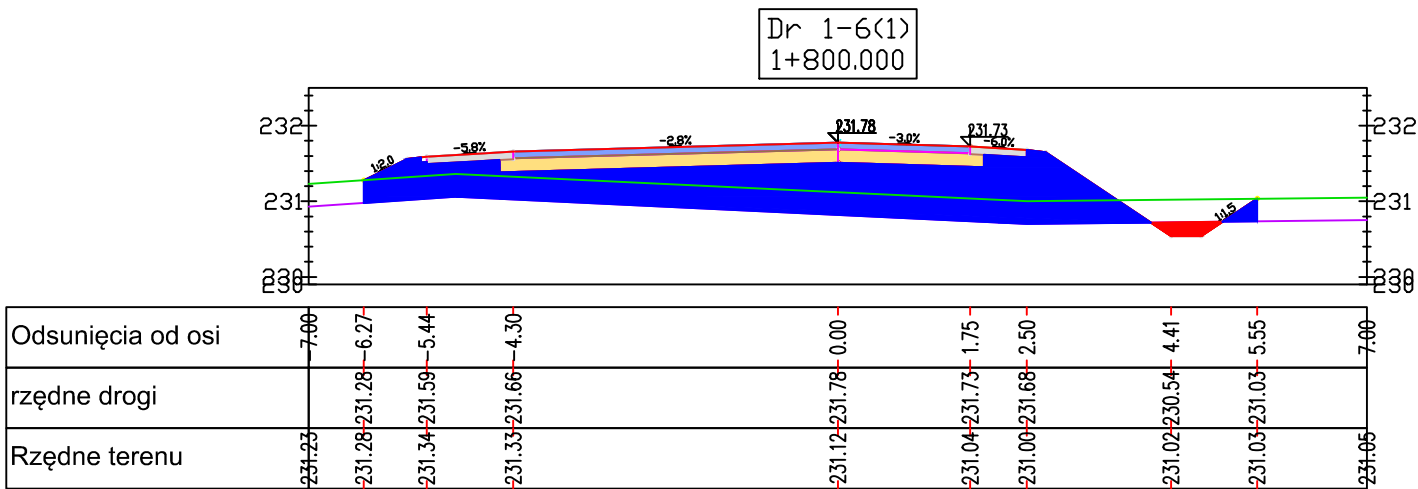
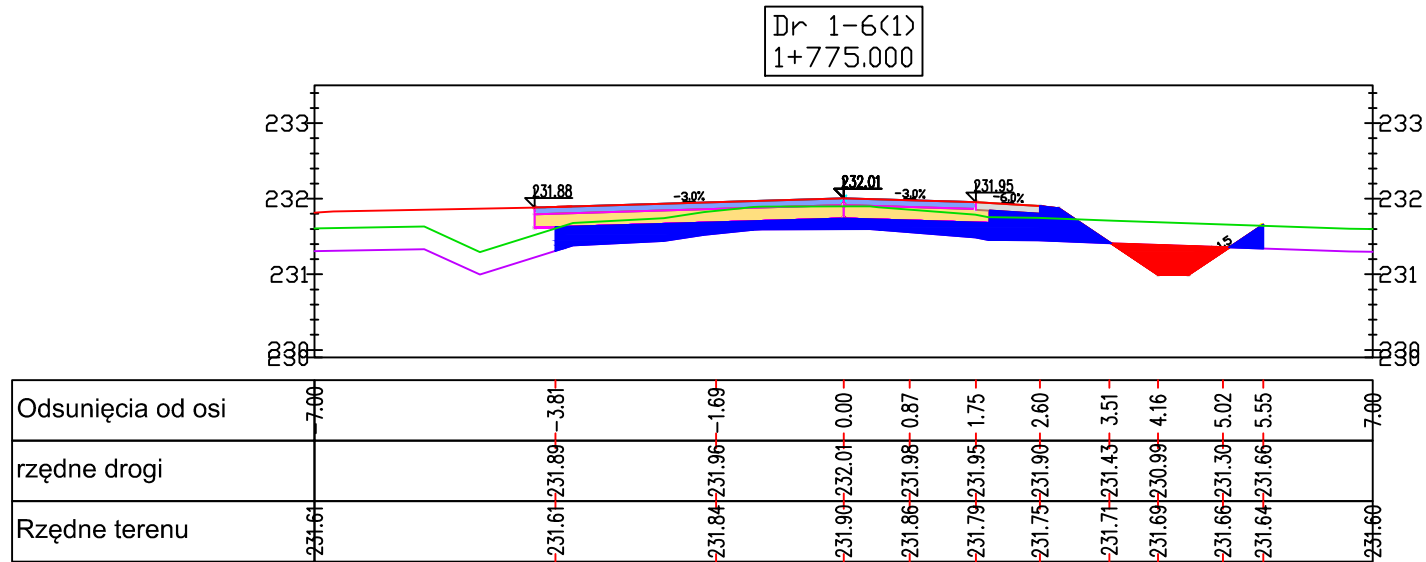
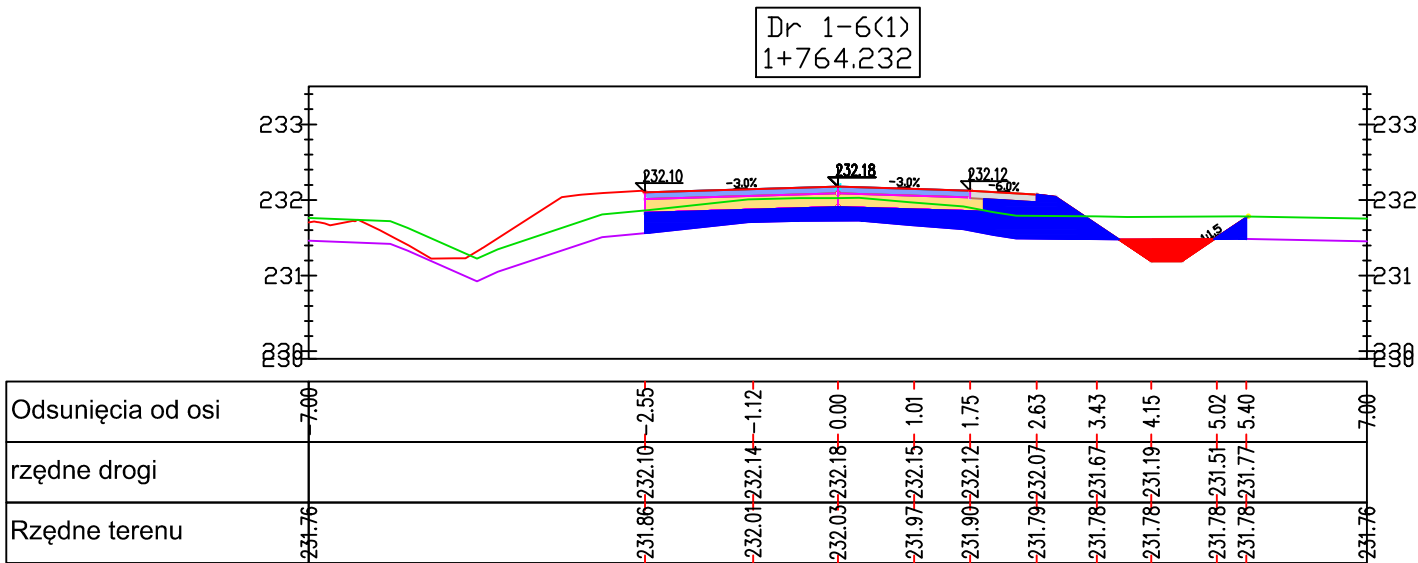
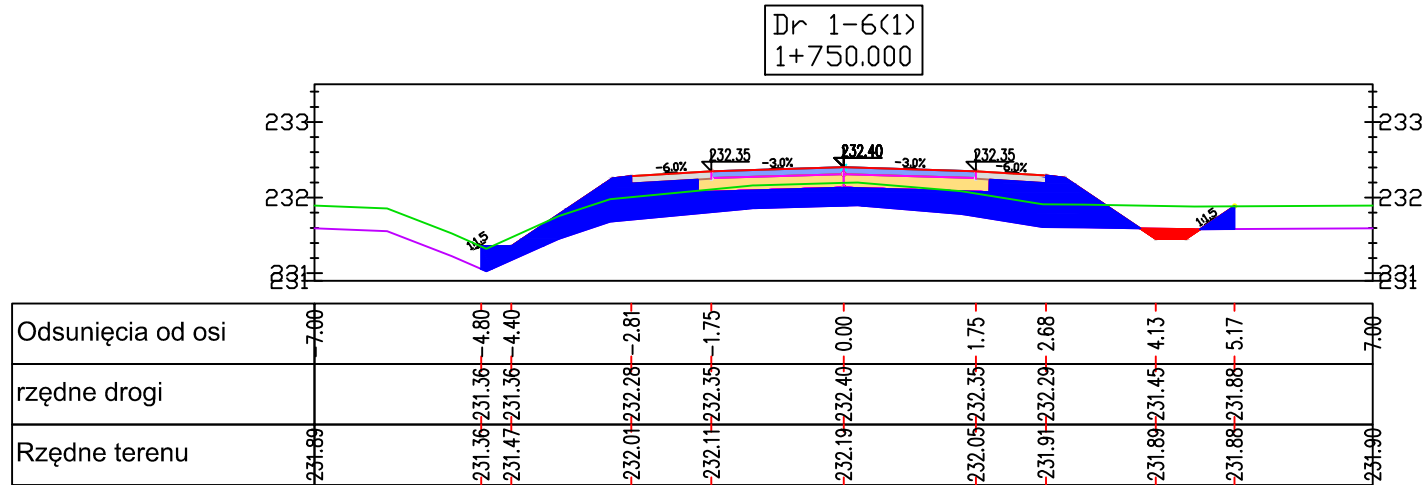
Odsunięcia od osi	7.00	5.17	4.65	3.13	1.75	0.00	3.59	4.35	5.38	5.99	7.00
rzędne drogi		233.92	233.84	234.73	234.81	234.86	234.75	234.71	234.15	234.01	
Rzędne terenu	234.45	233.92	234.09	234.52	234.72	234.74	234.42	234.14	233.85	234.01	234.20

Dr 1-6<1>  
1+575.000

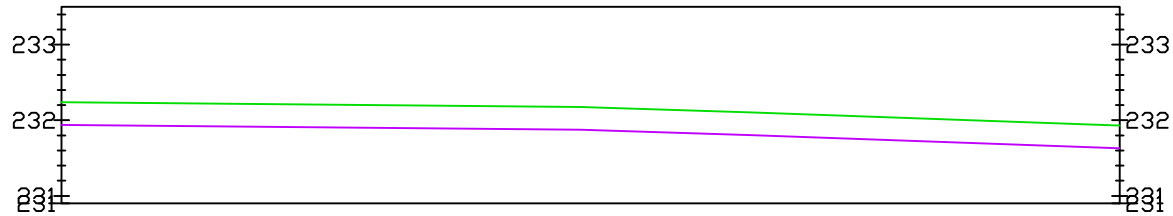


Odsunięcia od osi	7.00	5.34	4.77	3.34	1.75	0.00	1.75	2.85	3.96	5.11	7.00
rzędne drogi		233.61	233.72	234.54	234.63	234.69	234.63	234.57	233.96	233.46	
Rzędne terenu	234.99	233.61	233.66	234.27	234.44	234.46	234.34	234.23	233.88	233.46	233.92



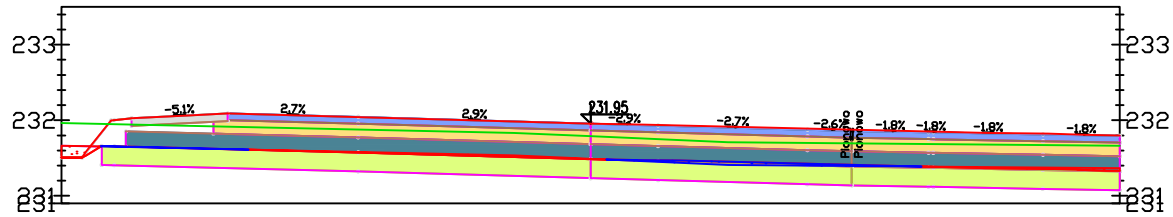


Dr 1-6(2)  
1+817.854



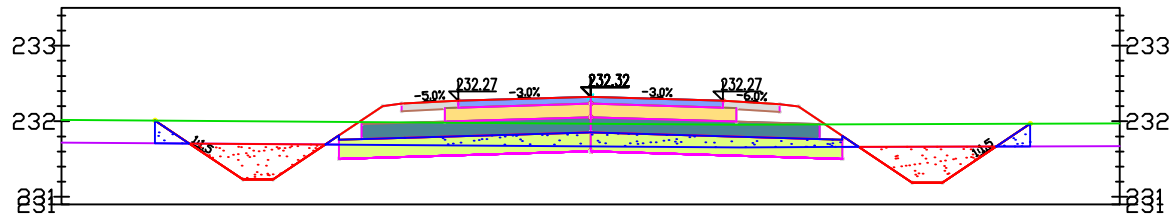
Odsunięcia od osi	-7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	232.24	232.17	231.93

Dr 1-6(2)  
1+825.000



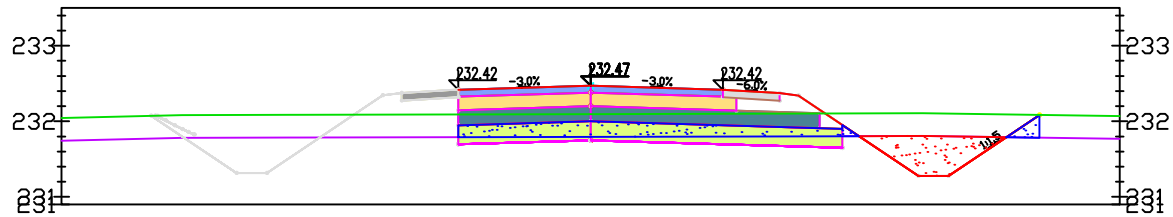
Odsunięcia od osi	-7.00	-6.67	-6.07	-5.28	-4.80	-3.01	0.00	0.71	4.75	5.26	6.05	6.57	7.00
rzędne drogi	231.51	231.59	232.02	232.06	232.09	232.04	231.95	231.94	231.85	231.83	231.82	231.81	231.80
Rzędne terenu	231.96	231.96	231.94	231.93	231.92	231.88	231.79	231.76	231.68	231.68	231.67	231.66	231.66

Dr 1-6(2)  
1+873.244



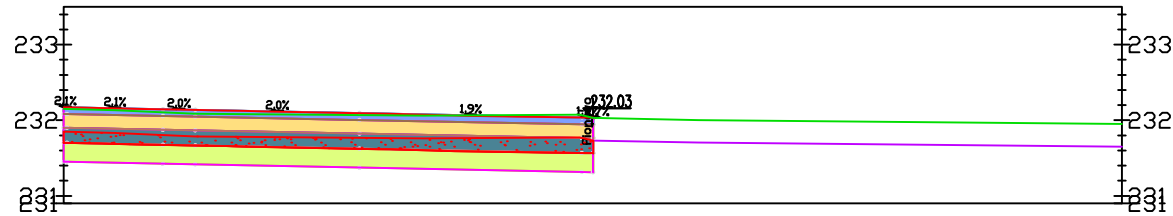
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.76	-4.20	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	4.25	5.82	7.00
rzędne drogi		232.01	231.23	232.23	232.27	232.32	232.27	232.23	231.19	231.97	
Rzędne terenu	232.02	232.01	232.00	231.99	231.98	231.97	231.96	231.96	231.96	231.97	231.97

Dr 1-6(2)  
1+882.684



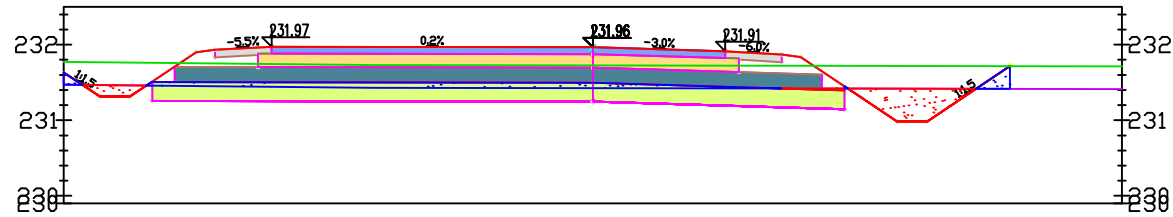
Odsunięcia od osi	-7.00	-1.75	0.00	1.75	2.50	4.34	5.94	7.00
rzędne drogi		232.09	232.47	232.42	232.37	232.28	232.08	
Rzędne terenu	232.04	232.09	232.10	232.10	232.10	232.11	232.08	232.07

Dr 1-6(2)  
1+821.025



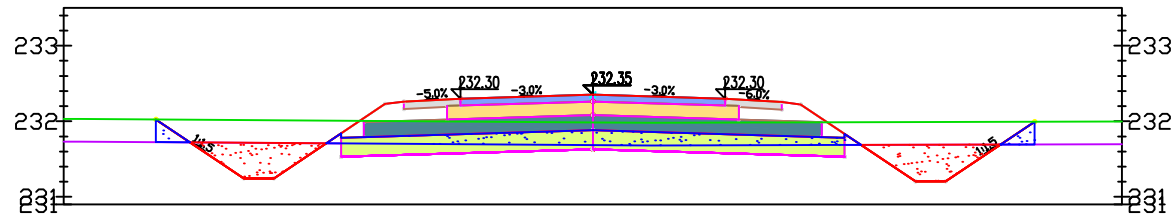
Odsunięcia od osi	-7.00	-6.96	-6.02	-5.47	-4.89	-4.31	-2.55	-1.31	0.00	0.00	7.00
rzędne drogi	232.17	232.17	232.15	232.14	232.13	232.12	232.08	232.05	232.03	232.03	
Rzędne terenu	232.15	232.15	232.12	232.10	232.08	232.08	232.06	232.07	232.03	232.03	231.95

Dr 1-6(2)  
1+850.000



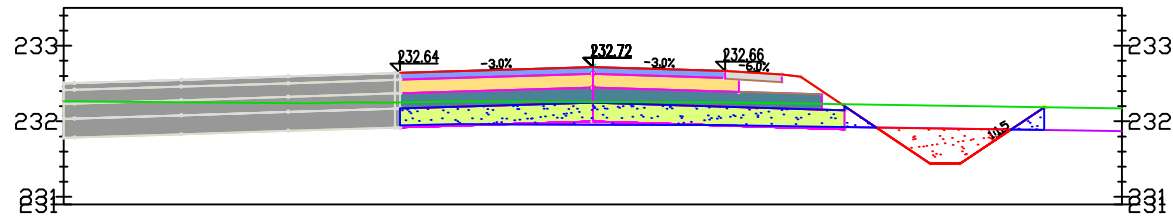
Odsunięcia od osi	-7.00	-6.12	-5.00	-4.25	0.00	1.75	2.50	4.02	5.52	7.00
rzędne drogi	231.63	231.31	231.93	231.97	231.96	231.91	231.87	230.98	231.71	
Rzędne terenu	231.77	231.76	231.75	231.74	231.72	231.72	231.72	231.72	231.71	231.71

Dr 1-6(2)  
1+875.000

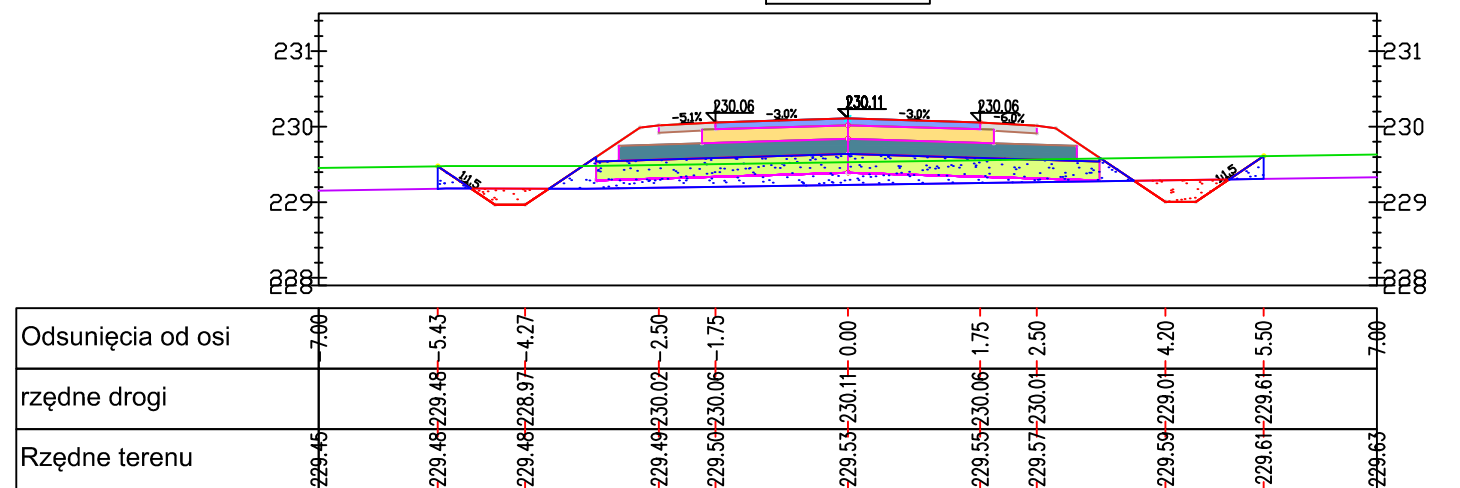
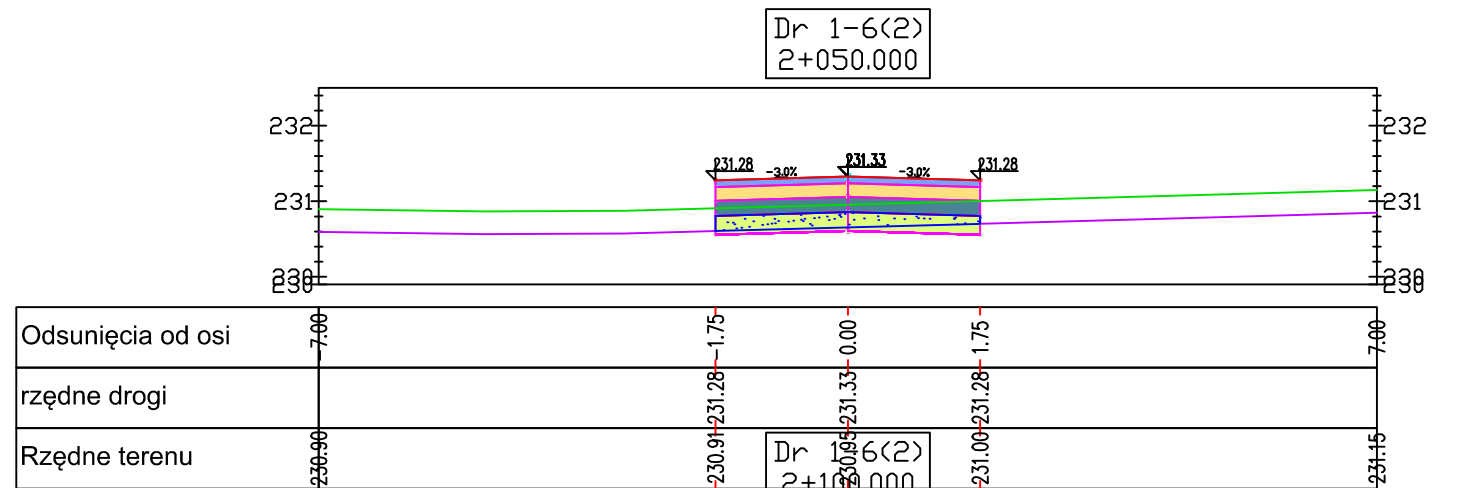
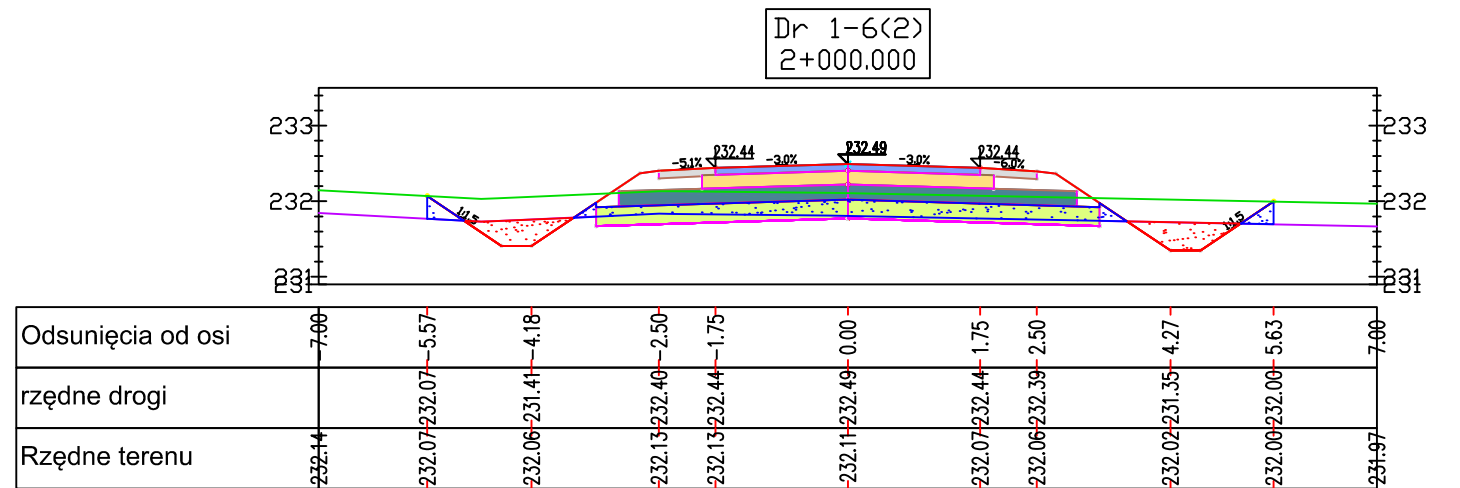
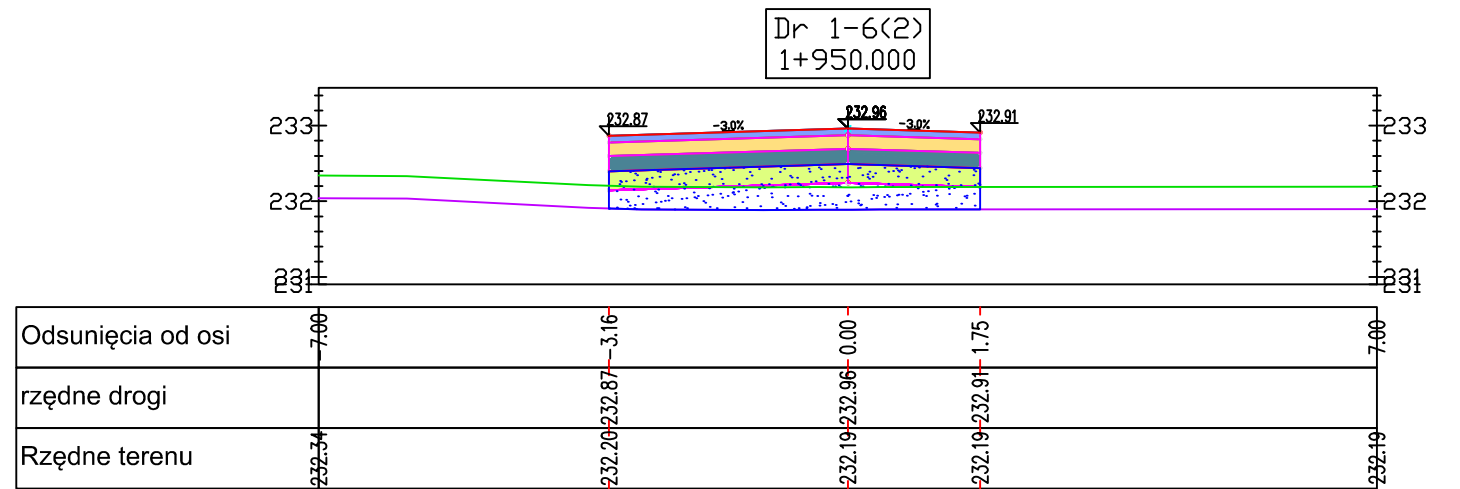
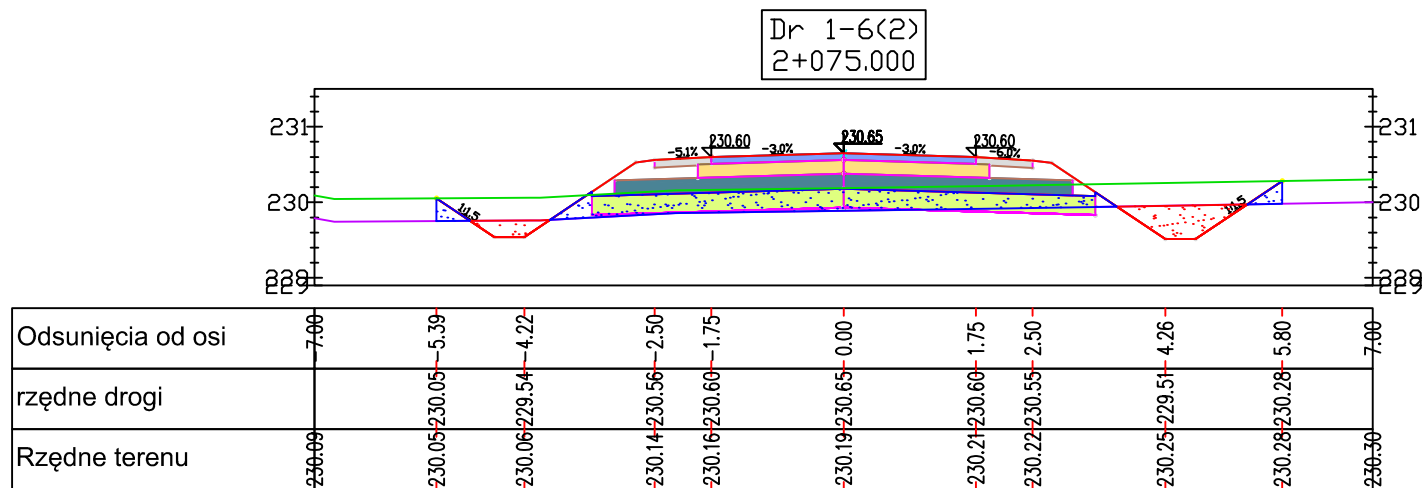
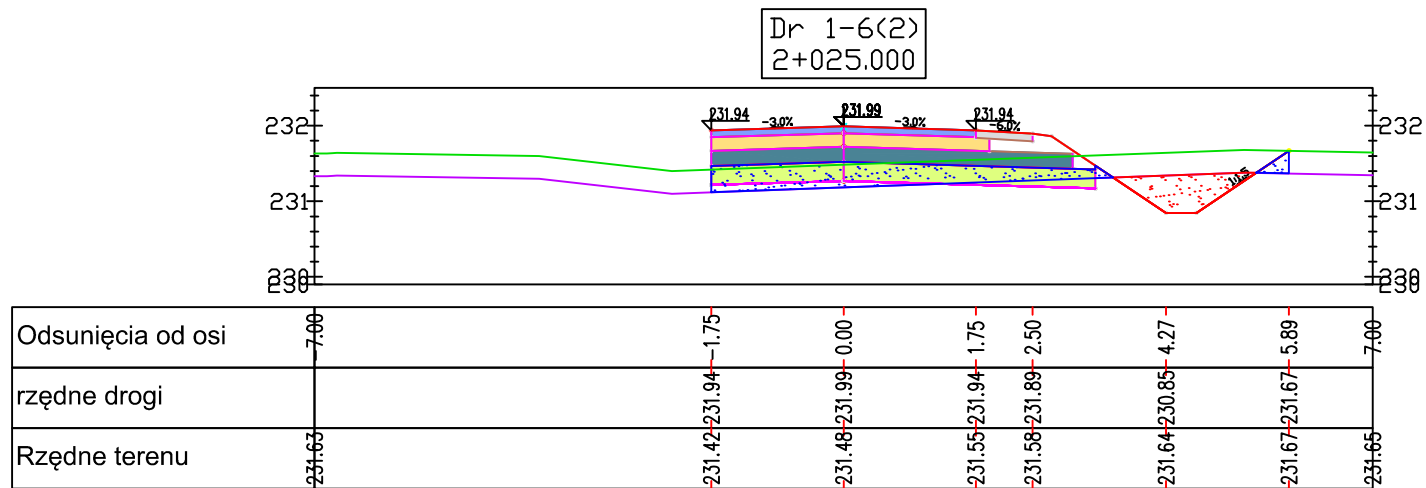
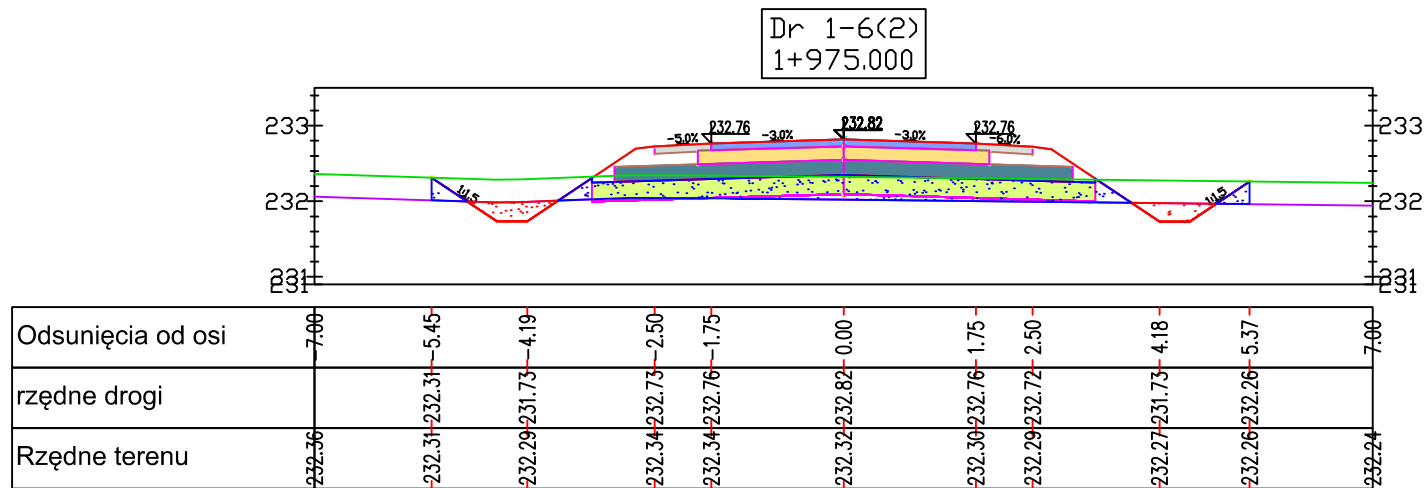
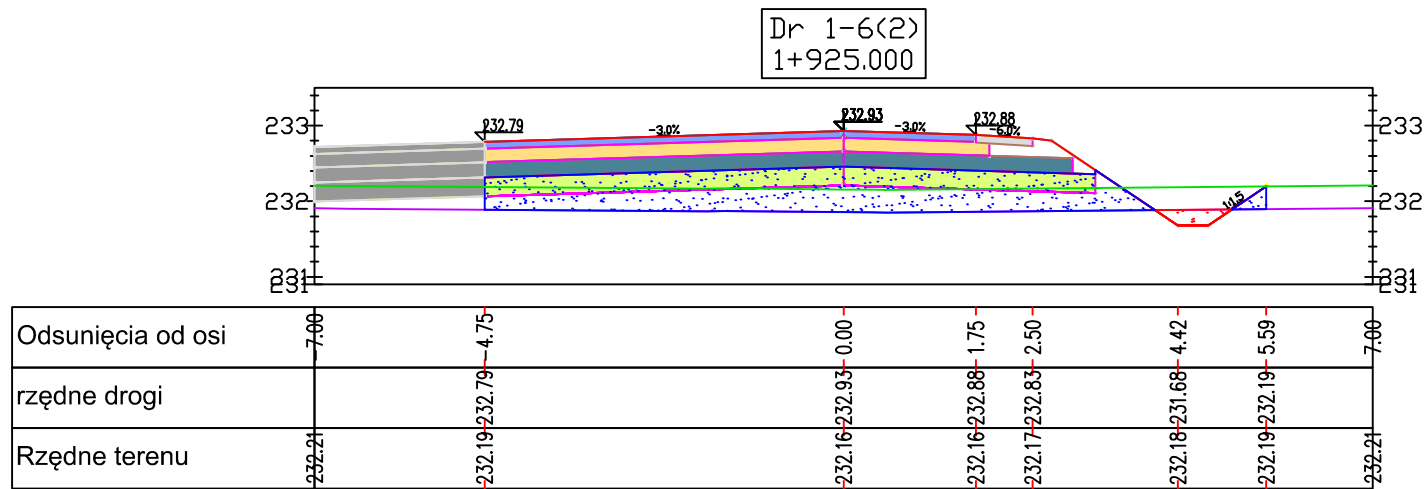


Odsunięcia od osi	-7.00	-5.78	-4.22	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	4.27	5.85	7.00
rzędne drogi		232.02	231.25	232.26	232.30	232.35	232.30	232.25	231.20	231.99	
Rzędne terenu	232.03	232.02	232.01	232.00	232.00	231.98	231.98	231.98	231.99	231.99	232.00

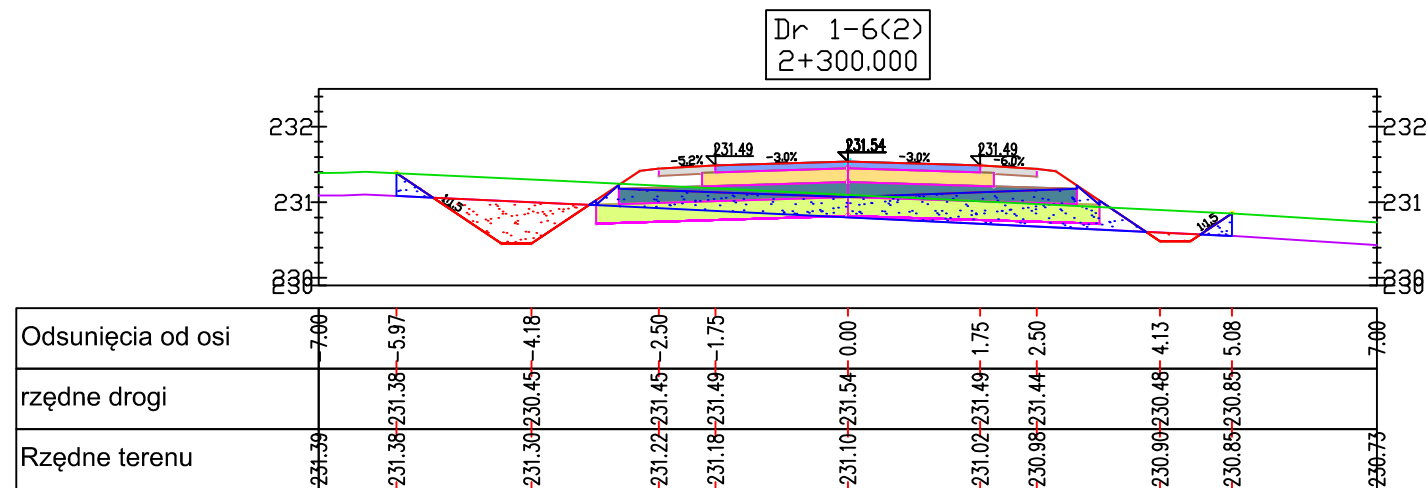
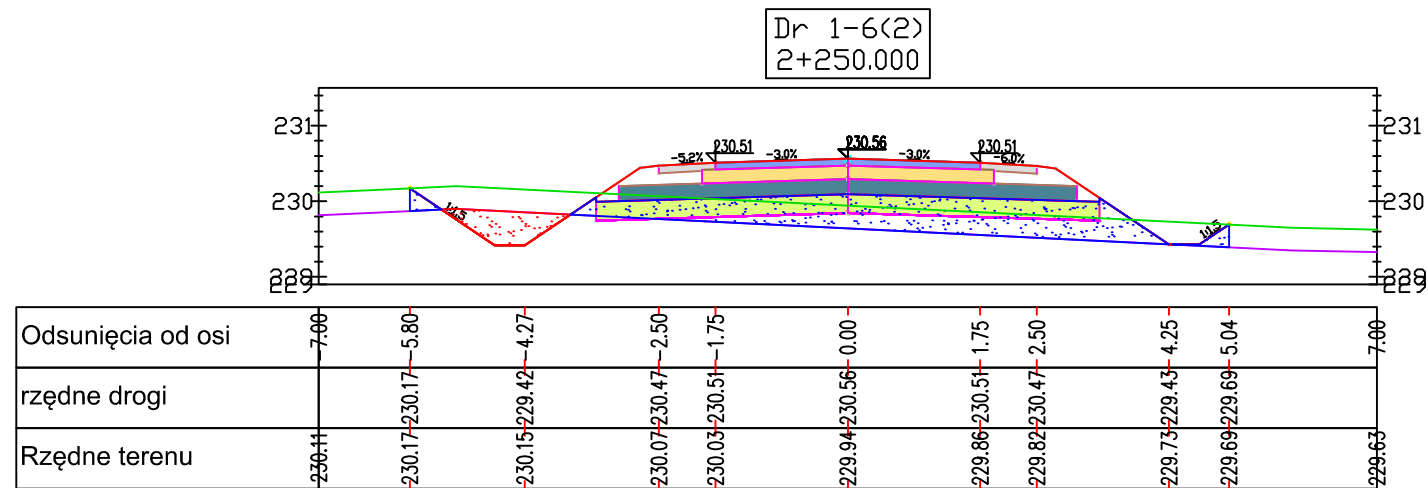
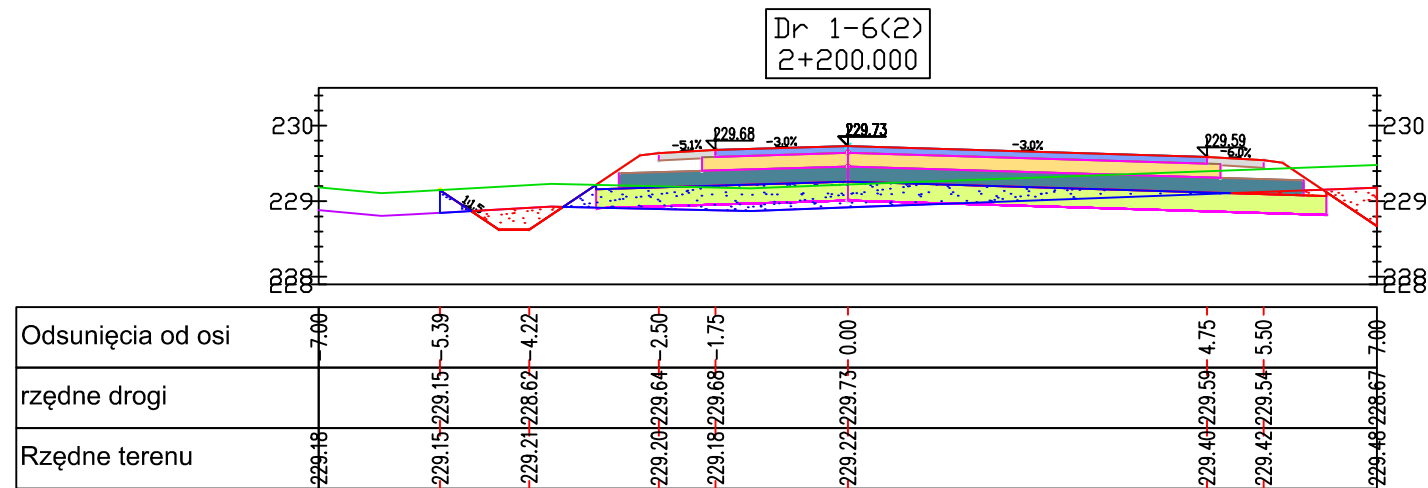
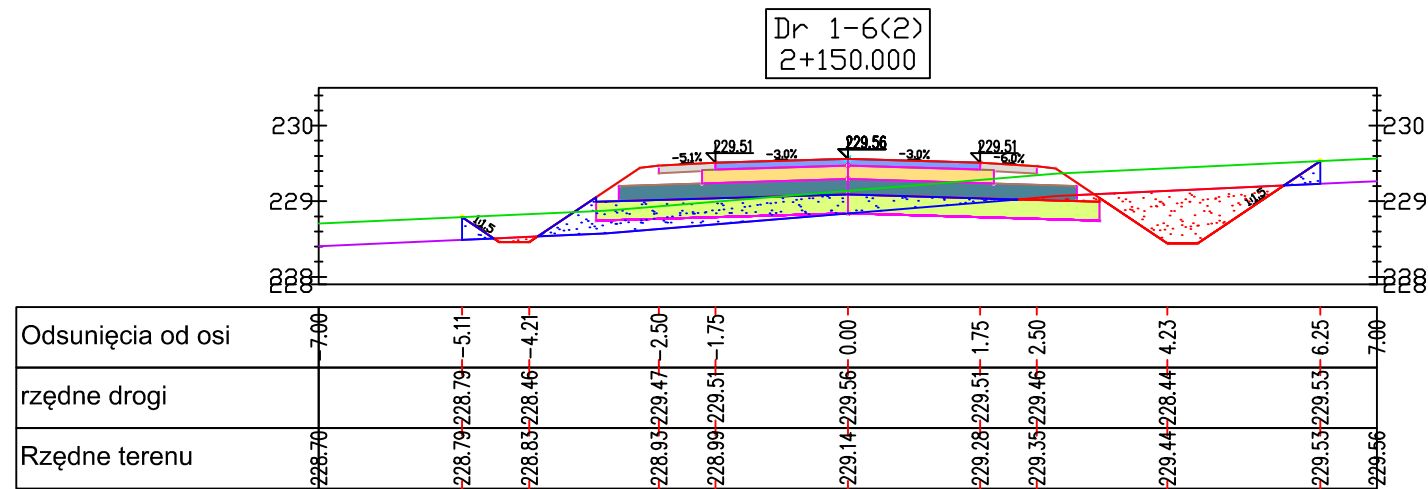
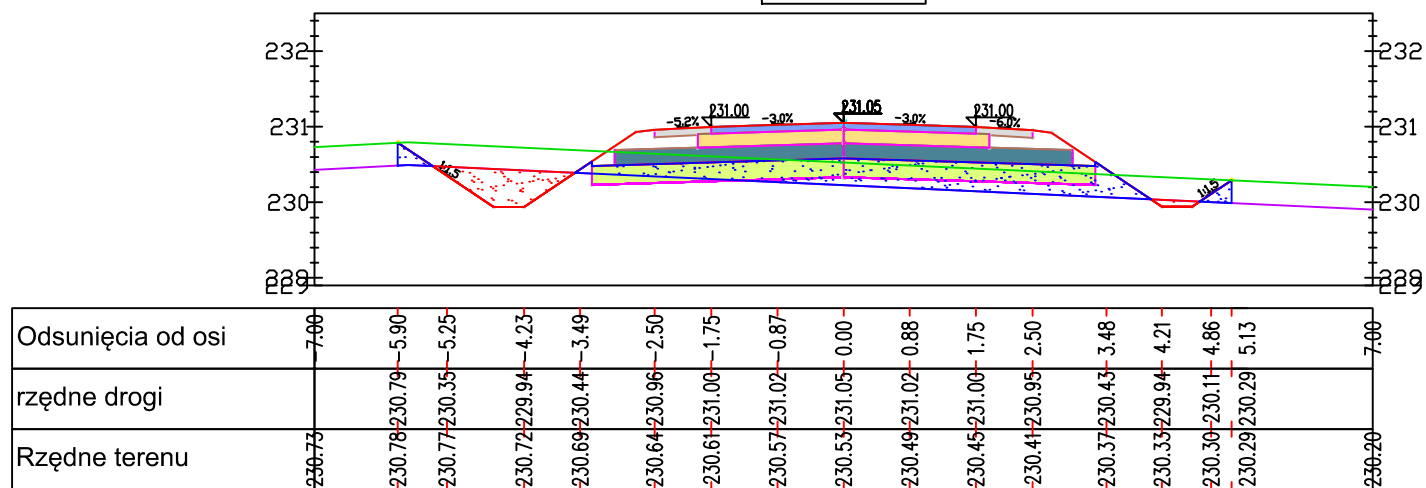
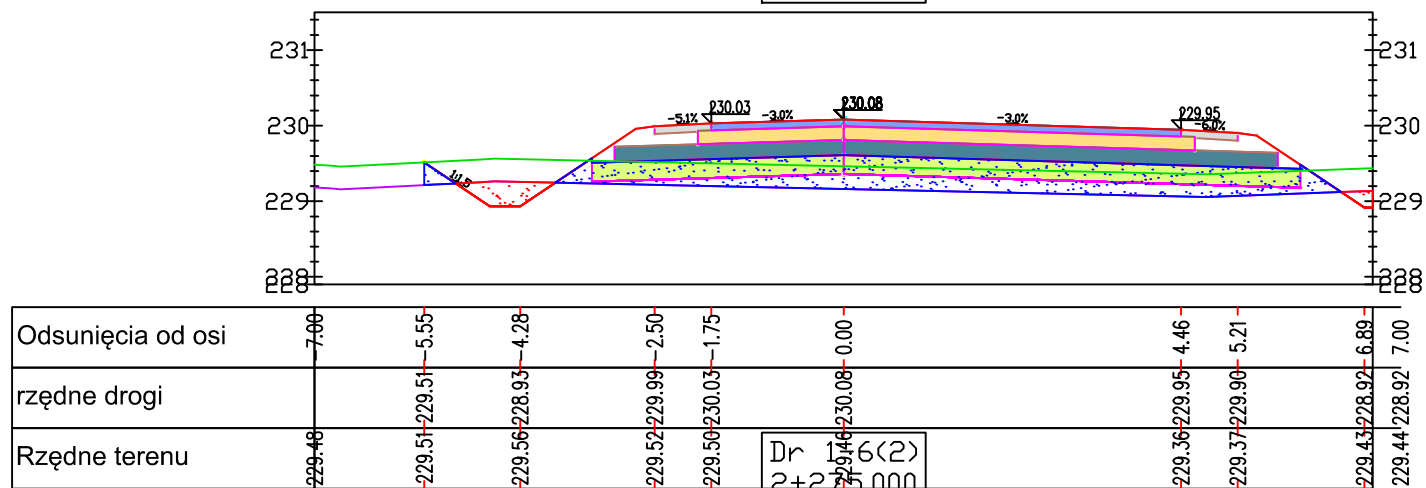
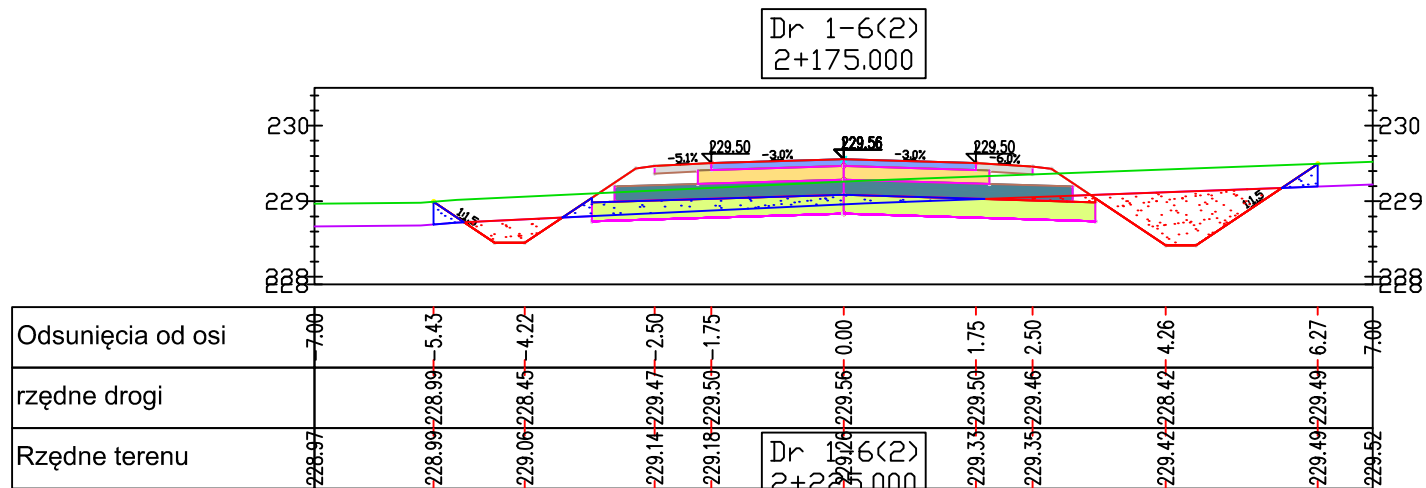
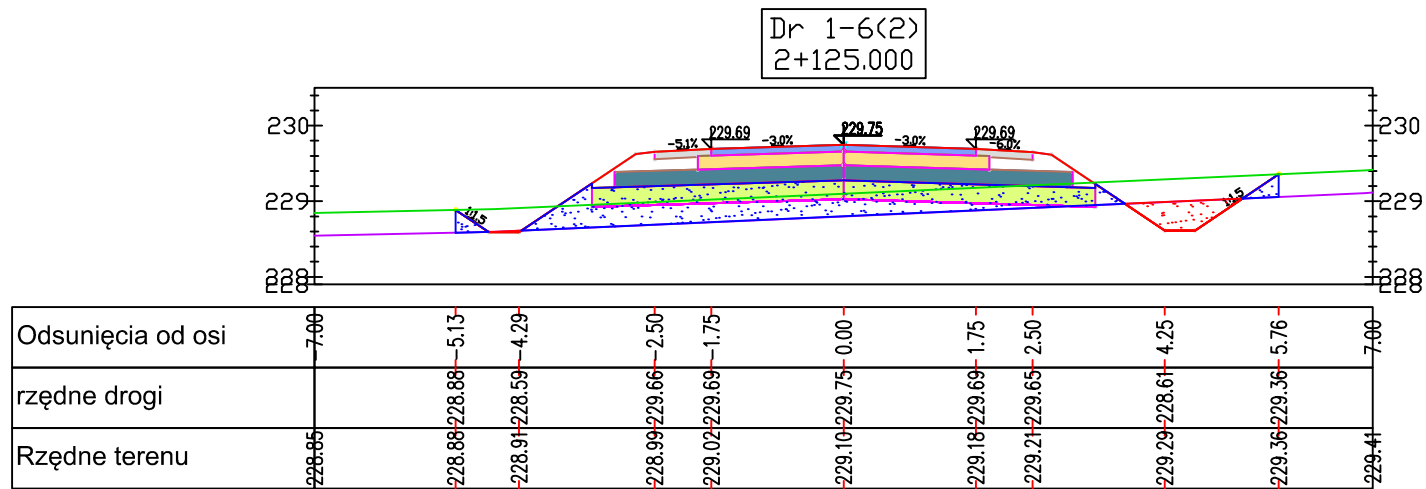
Dr 1-6(2)  
1+900.000



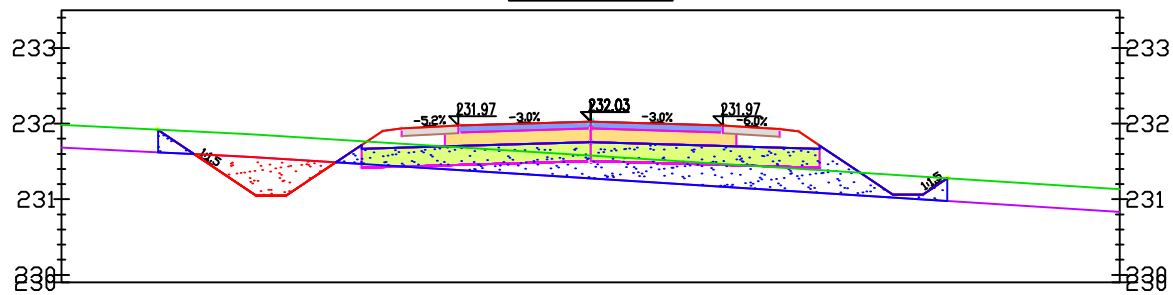
Odsunięcia od osi	-7.00	-2.55	0.00	1.75	2.50	4.46	5.97	7.00
rzędne drogi		232.64	232.72	232.66	232.62	232.44	232.19	
Rzędne terenu	232.26	232.25	232.26	232.25	232.24	232.21	232.19	232.17





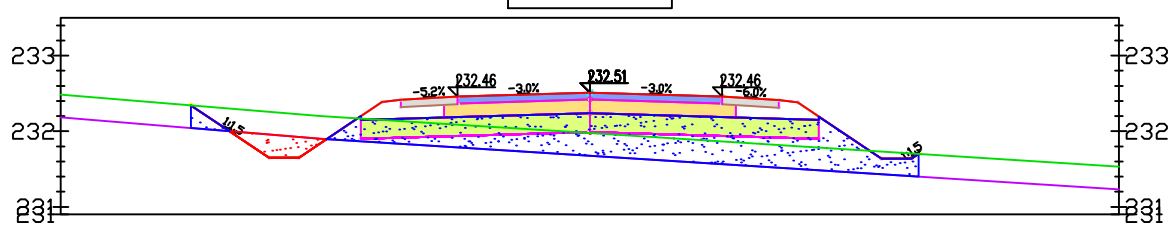


Dr 1-6(2)  
2+325.000



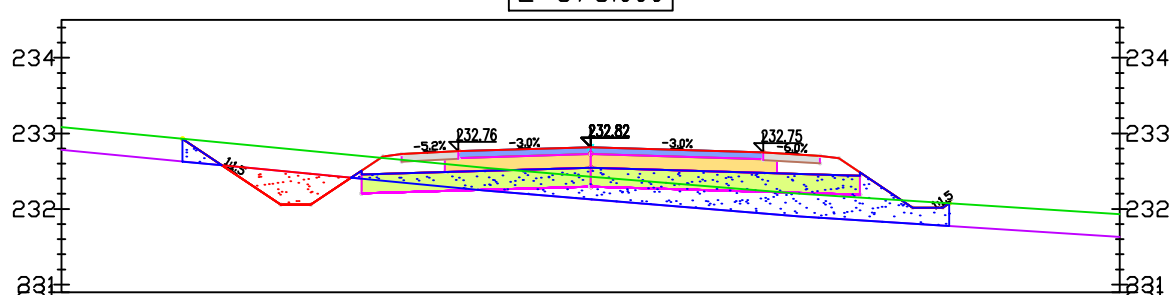
Odsunięcia od osi	7.00	-5.72	-5.06	-4.03	-3.37	-2.50	-1.75	-0.87	0.00	0.88	1.75	2.50	3.36	4.00	4.54	4.72	7.00
rzędne drogi		231.92	231.47	231.05	231.49	231.93	231.97	232.00	232.03	232.00	231.97	231.93	231.49	231.06	231.15	231.28	
Rzędne terenu	231.98	231.92	231.47	231.05	231.79	231.73	231.69	231.63	231.58	231.52	231.46	231.42	231.36	231.32	231.29	231.28	231.13

Dr 1-6(2)  
2+350.000



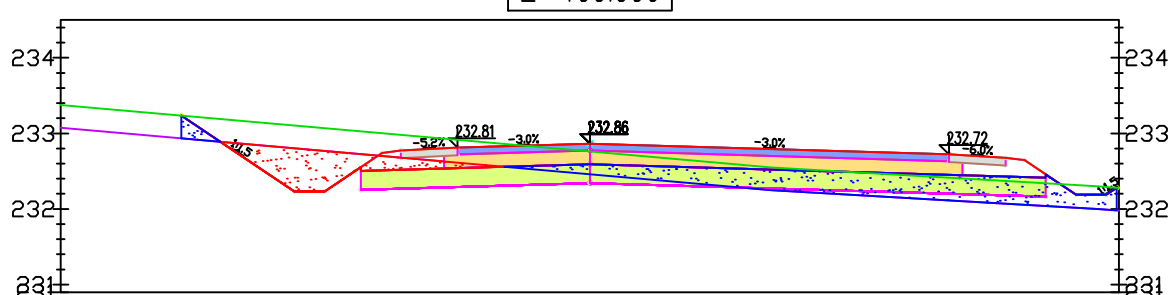
Odsunięcia od osi	7.00	-5.28	-3.85	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.86	4.35	7.00
rzędne drogi		232.34	231.65	232.42	232.46	232.51	232.46	232.41	231.64	231.70	
Rzędne terenu	232.48	232.34	232.22	232.13	232.09	231.97	231.86	231.82	231.73	231.70	231.53

Dr 1-6(2)  
2+375.000



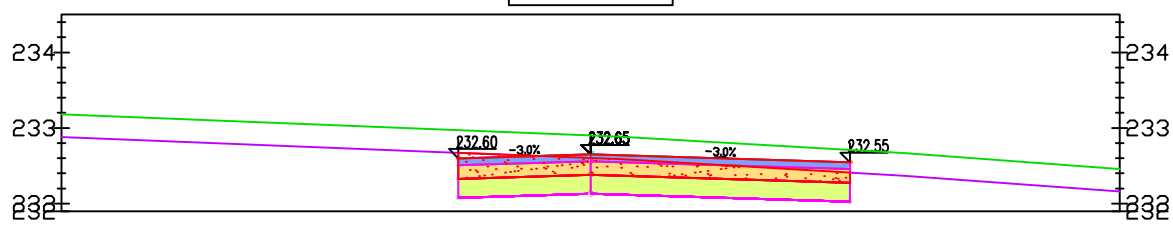
Odsunięcia od osi	7.00	-5.40	-3.70	-2.50	-1.75	0.00	2.28	3.03	4.26	4.74	7.00
rzędne drogi		232.93	232.06	232.72	232.76	232.82	232.75	232.70	232.02	232.07	
Rzędne terenu	233.08	232.93	232.76	232.65	232.58	232.43	232.24	232.18	232.11	232.07	232.28

Dr 1-6(2)  
2+400.000



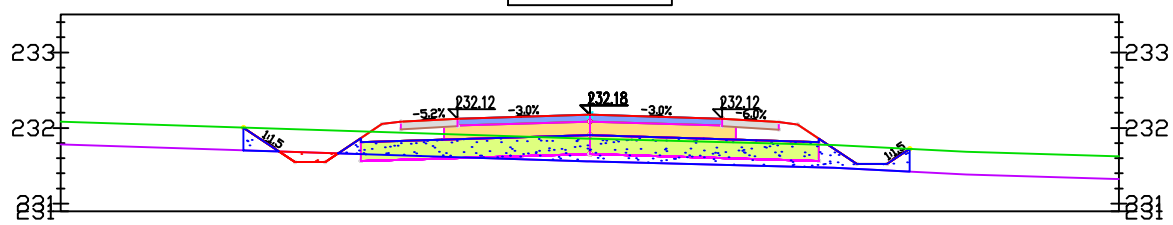
Odsunięcia od osi	7.00	-5.41	-3.51	-2.50	-1.75	0.00	4.75	5.50	6.43	6.97	7.00
rzędne drogi		233.23	232.23	232.77	232.81	232.86	232.72	232.68	232.19	232.28	
Rzędne terenu	233.37	233.23	233.07	232.98	232.91	232.76	232.41	232.37	232.31	232.28	232.28

Dr 1-6(2)  
2+425.000



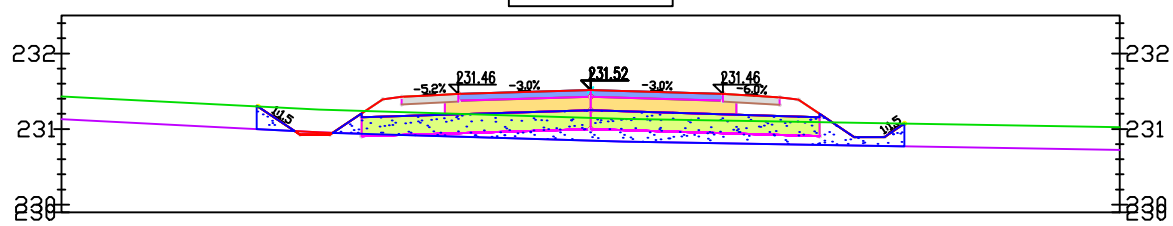
Odsunięcia od osi	7.00	-1.75	0.00	3.43	7.00
rzędne drogi		232.97	232.65	232.55	
Rzędne terenu	233.18	232.97	232.90	232.71	232.46

Dr 1-6(2)  
2+450.000



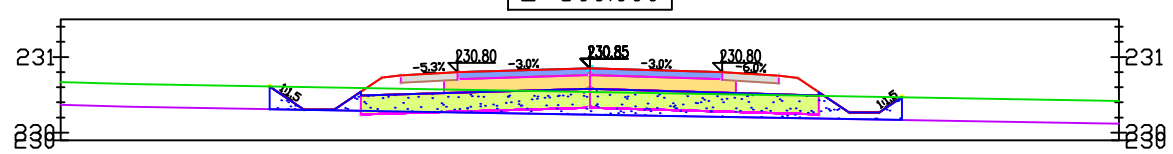
Odsunięcia od osi	7.00	-4.58	-3.50	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.53	4.23	7.00
rzędne drogi		232.00	231.55	232.08	232.12	232.18	232.12	232.08	231.52	231.72	
Rzędne terenu	232.08	232.00	231.97	231.94	231.91	231.86	231.81	231.79	231.76	231.72	231.62

Dr 1-6(2)  
2+475.000

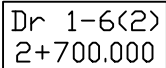
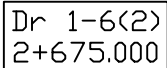
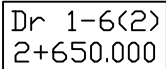
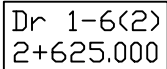
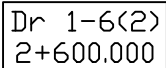
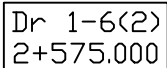
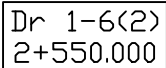
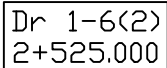


Odsunięcia od osi	7.00	-4.42	-4.10	-3.65	-3.09	-2.50	-1.75	-0.87	0.00	0.88	1.75	2.50	3.11	3.69	4.15	7.00
rzędne drogi		231.30	231.10	230.93	231.16	231.42	231.46	231.49	231.52	231.49	231.46	231.42	231.15	230.89	231.07	
Rzędne terenu	231.43	231.30	231.28	231.26	231.24	231.22	231.20	231.17	231.15	231.13	231.11	231.10	231.09	231.08	231.07	231.02

Dr 1-6(2)  
2+500.000

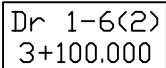
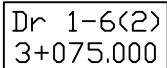
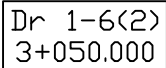
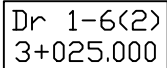
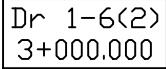
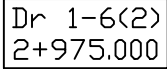
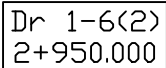
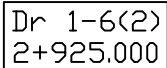


Odsunięcia od osi	7.00	-4.24	-3.38	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.43	4.13	7.00
rzędne drogi		230.61	230.30	230.76	230.80	230.85	230.80	230.75	230.27	230.47	
Rzędne terenu	230.67	230.61	230.60	230.58	230.57	230.54	230.51	230.50	230.48	230.47	230.42

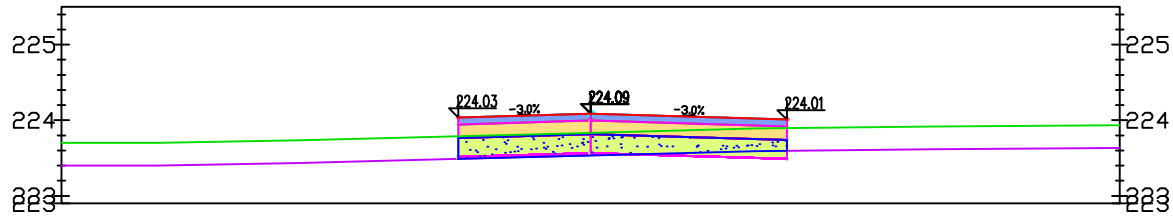






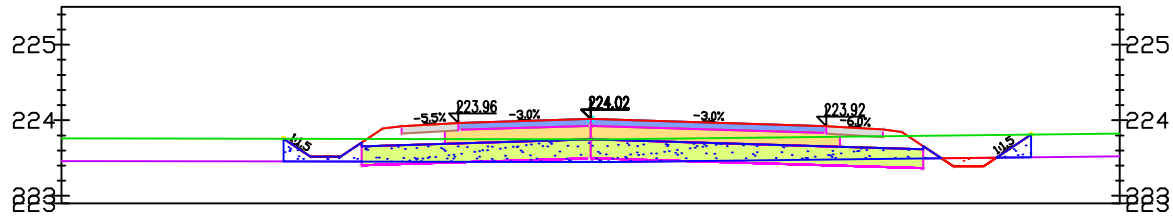


Dr 1-6(2)  
3+125.000



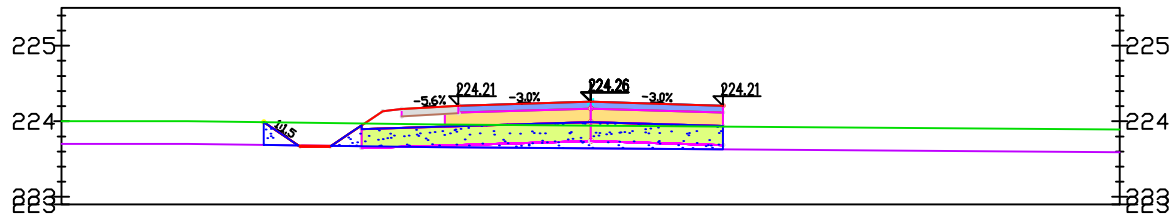
Odsunięcia od osi	7.00	1.75	1.60	0.00	2.60	7.00
rzędne drogi		224.03	224.04	224.09	224.01	
Rzędne terenu	223.79	223.79	223.83	223.89	223.93	

Dr 1-6(2)  
3+175.000



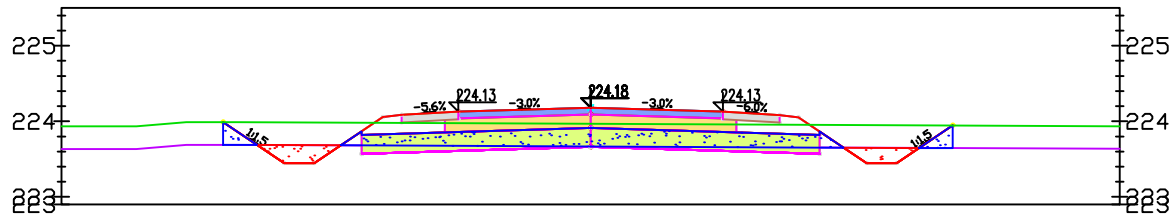
Odsunięcia od osi	7.00	4.06	3.31	2.50	1.75	0.00	3.12	3.87	4.80	5.83	7.00
rzędne drogi		223.76	223.52	223.92	223.96	224.02	223.92	223.88	223.39	223.81	
Rzędne terenu	223.76	223.76	223.75	223.75	223.75	223.75	223.79	223.80	223.81	223.82	

Dr 1-6(2)  
3+225.000



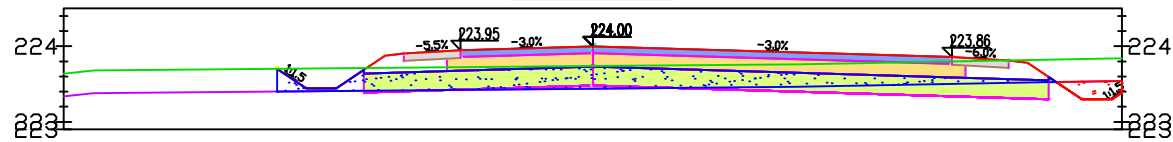
Odsunięcia od osi	7.00	4.33	4.04	3.45	3.02	2.50	1.75	0.69	0.00	1.06	1.75	7.00
rzędne drogi		223.99	223.80	223.67	223.95	224.16	224.21	224.24	224.26	224.23	224.21	
Rzędne terenu	224.08	223.98	223.98	223.97	223.96	223.96	223.95	223.94	223.94	223.93	223.93	

Dr 1-6(2)  
3+275.000



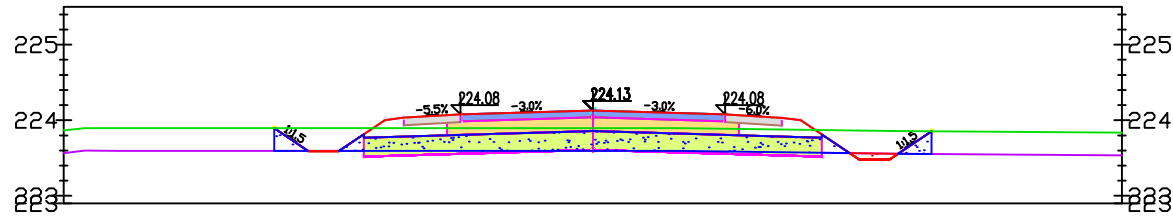
Odsunięcia od osi	7.00	4.86	3.66	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.65	4.79	7.00
rzędne drogi		223.99	223.45	224.09	224.13	224.18	224.13	224.08	223.45	223.95	
Rzędne terenu	223.93	223.99	223.98	223.98	223.98	223.97	223.96	223.95	223.95	223.94	

Dr 1-6(2)  
3+150.000



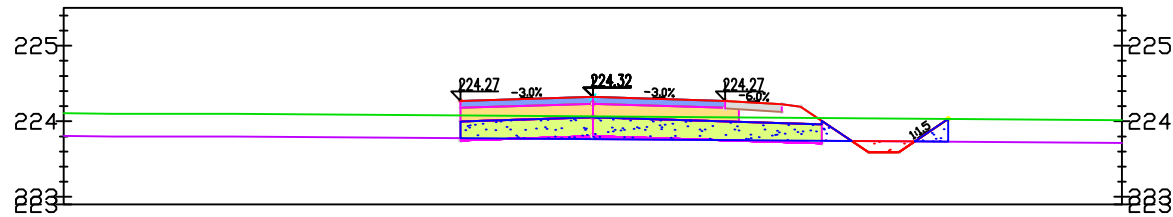
Odsunięcia od osi	7.00	4.18	3.39	2.50	1.75	0.00	4.75	5.50	6.47	7.00
rzędne drogi		223.70	223.44	223.91	223.95	224.00	223.86	223.81	223.30	
Rzędne terenu	223.64	223.70	223.71	223.72	223.72	223.74	223.80	223.81	223.83	223.84

Dr 1-6(2)  
3+200.000



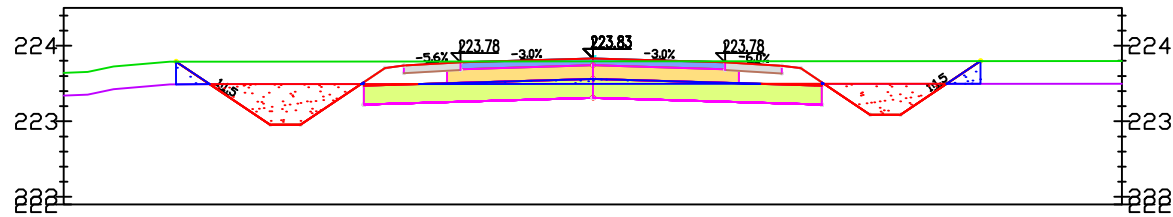
Odsunięcia od osi	7.00	4.22	3.36	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.52	4.48	7.00
rzędne drogi		223.90	223.59	224.03	224.08	224.13	224.08	224.03	223.48	223.85	
Rzędne terenu	223.87	223.90	223.90	223.90	223.89	223.89	223.89	223.88	223.86	223.85	223.84

Dr 1-6(2)  
3+250.000



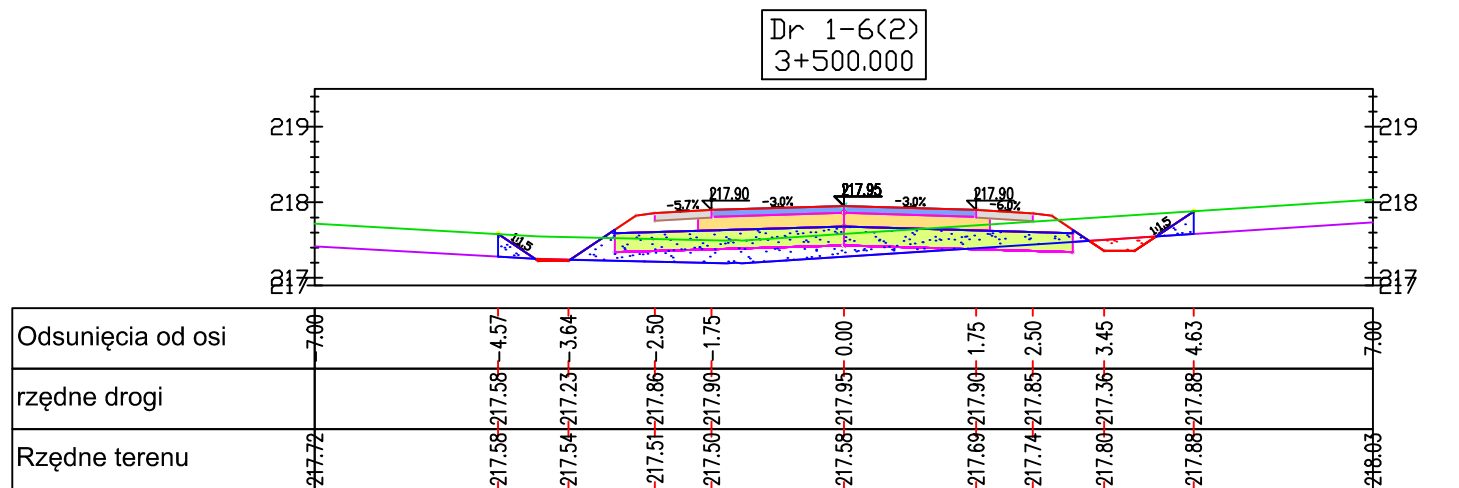
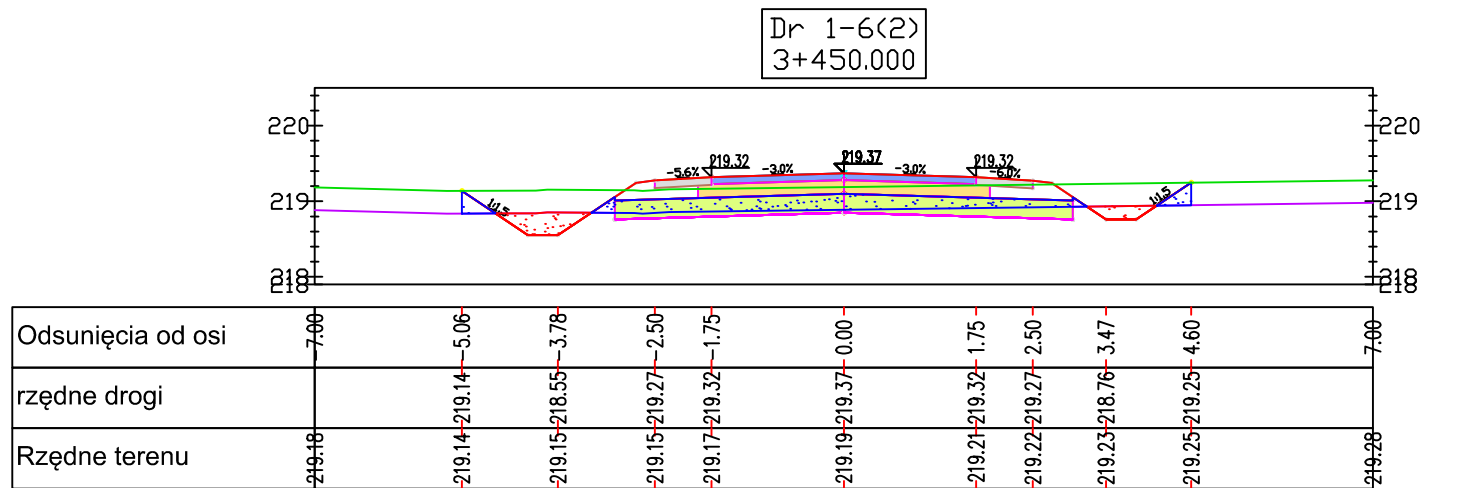
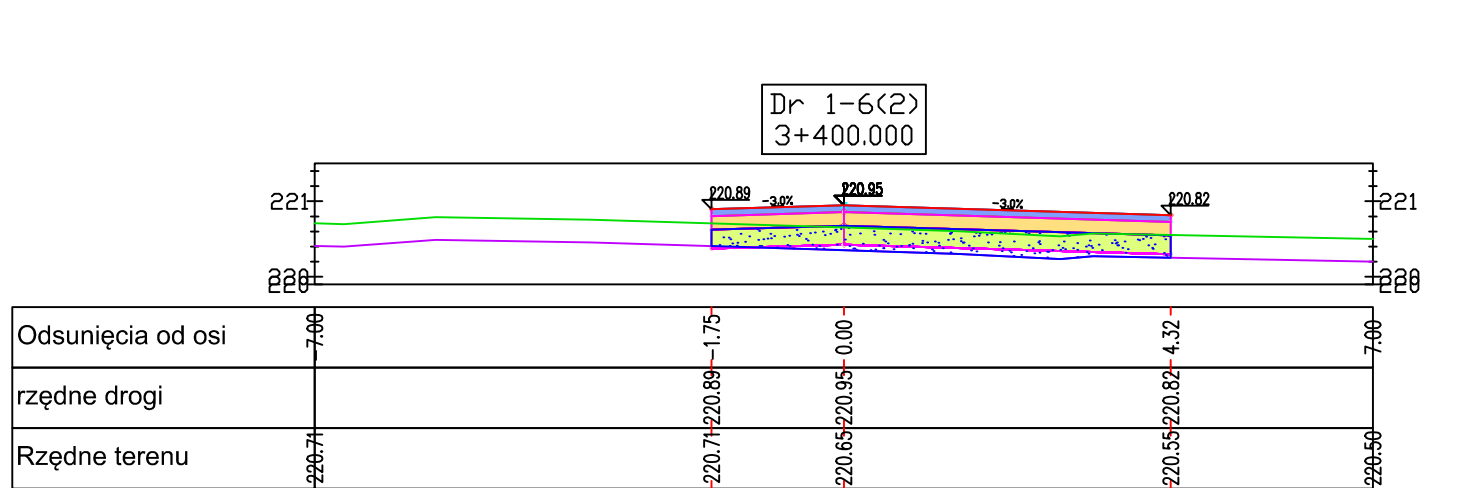
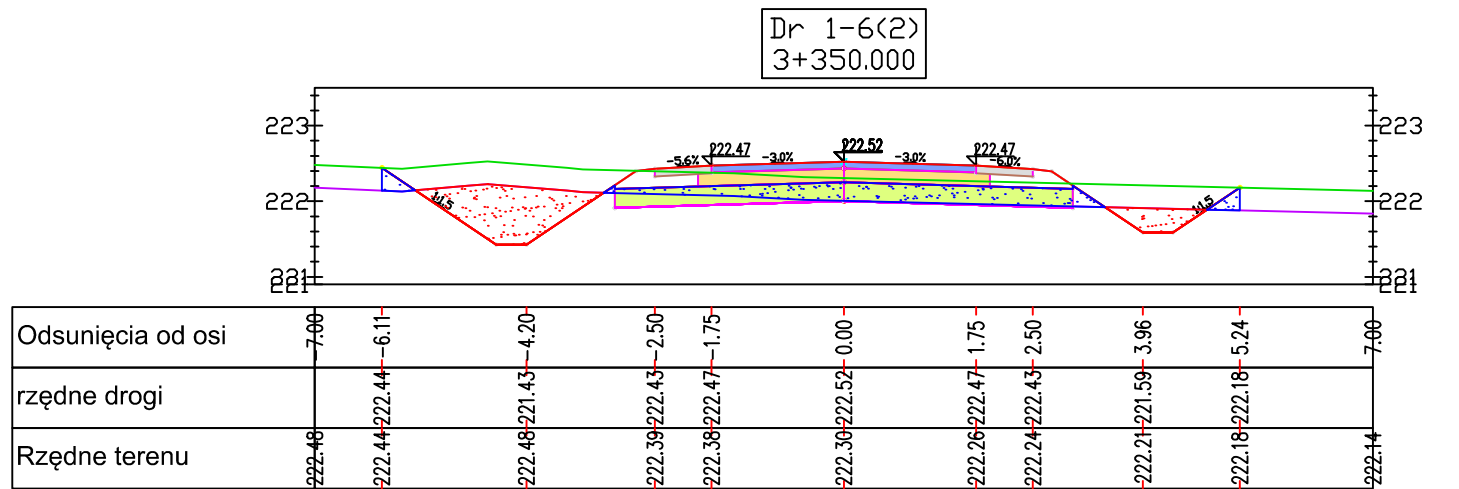
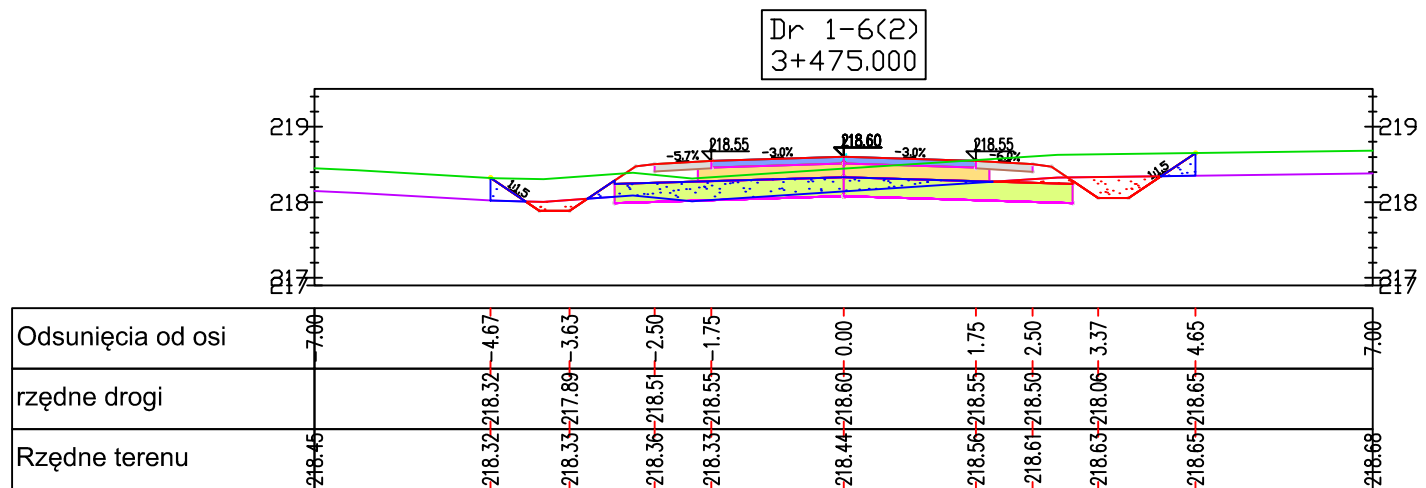
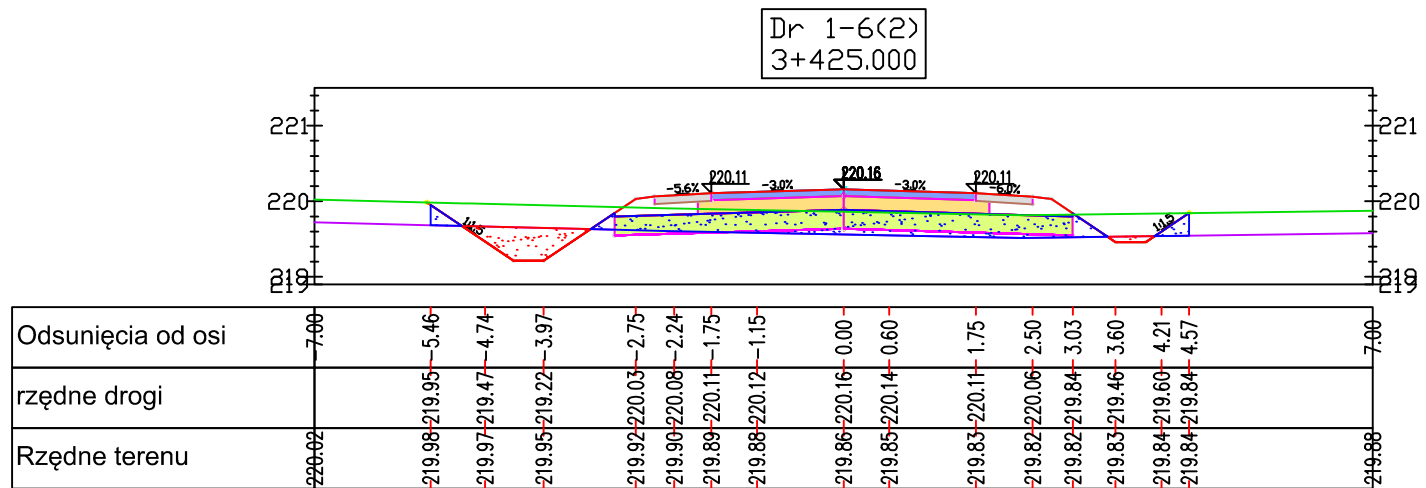
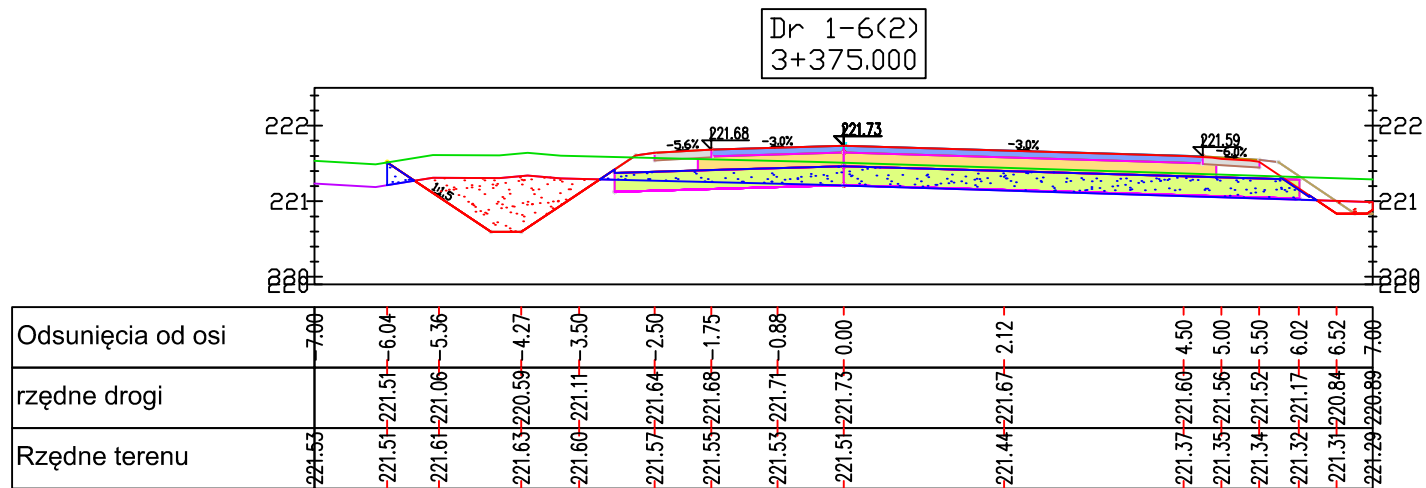
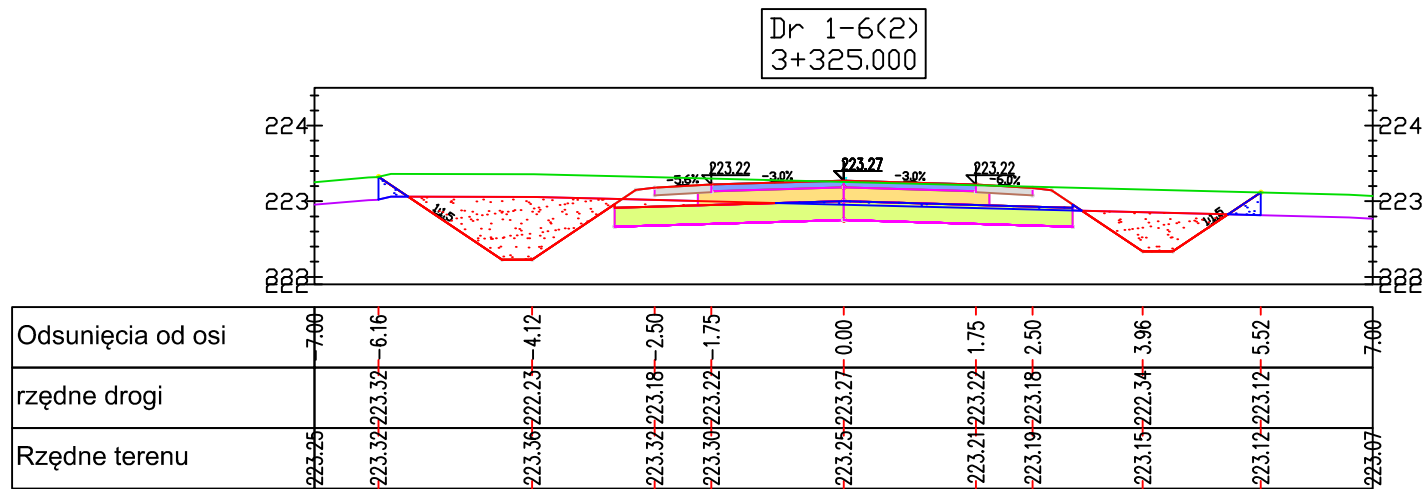
Odsunięcia od osi	7.00	1.75	0.00	1.75	2.50	3.65	4.70	7.00
rzędne drogi		224.27	224.32	224.27	224.22	223.59	224.03	
Rzędne terenu	224.11	224.08	224.06	224.05	224.05	224.04	224.03	224.01

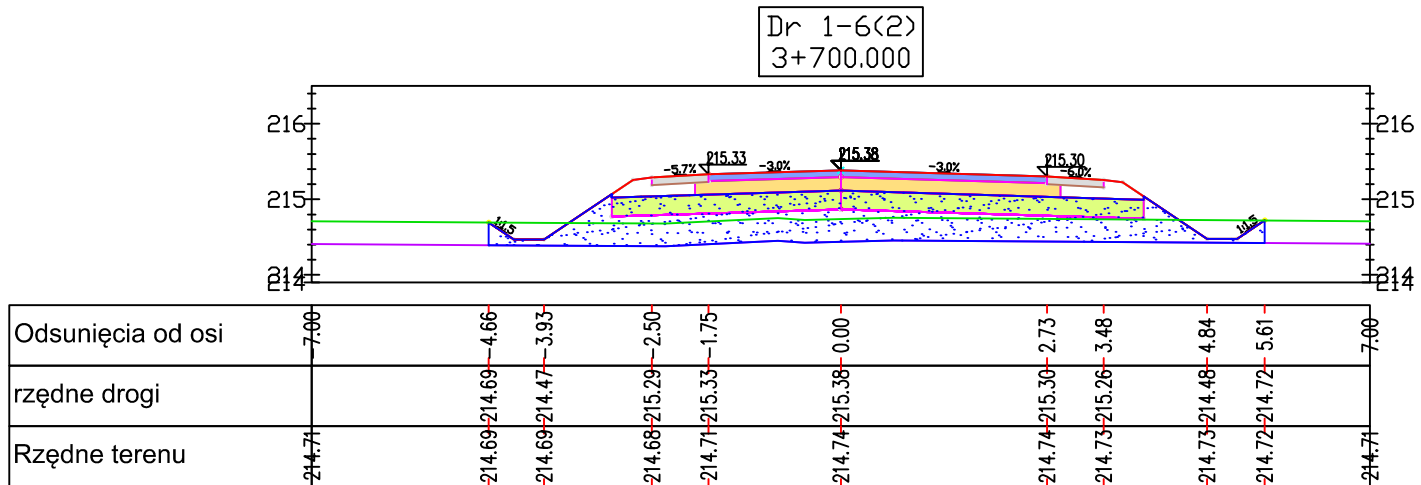
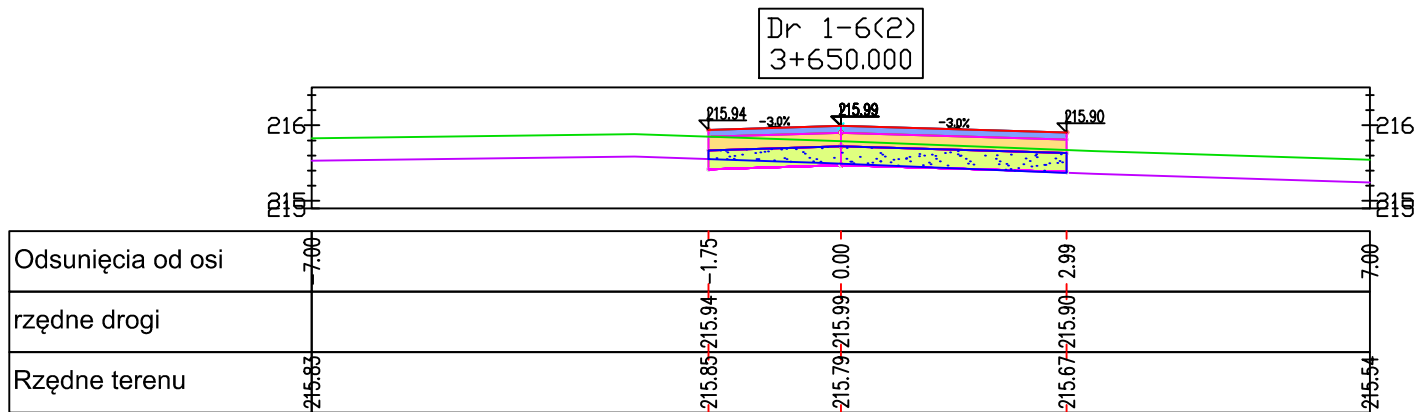
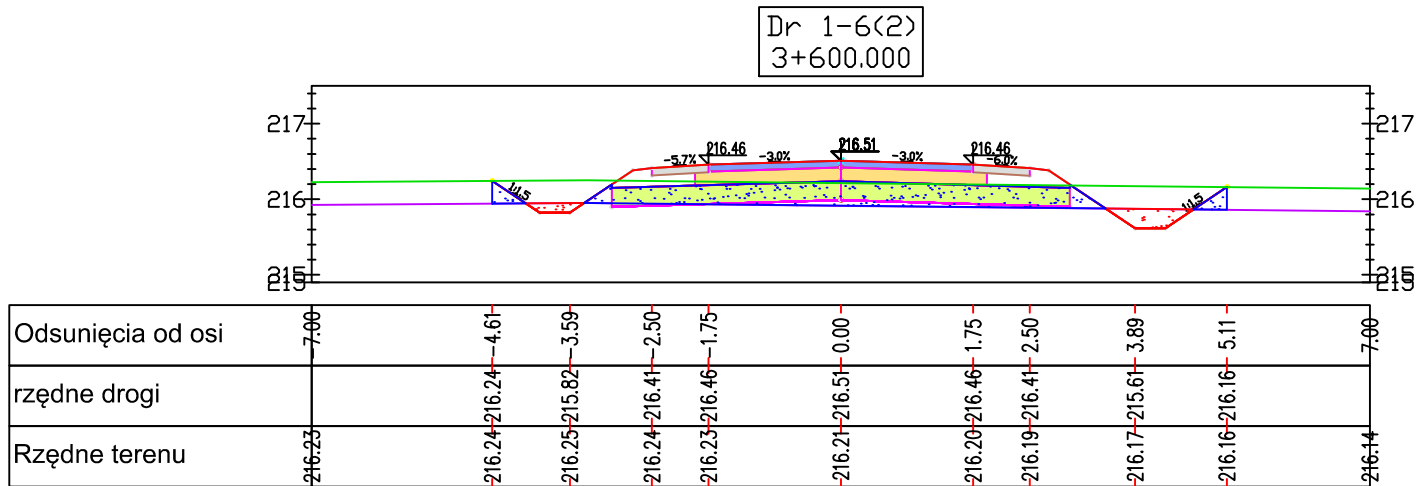
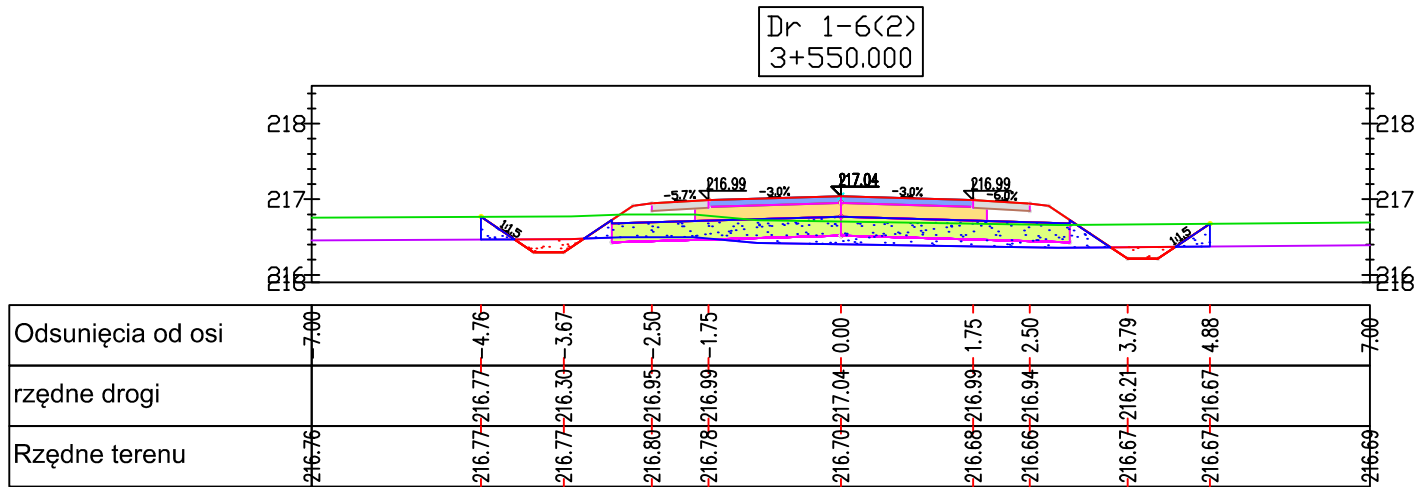
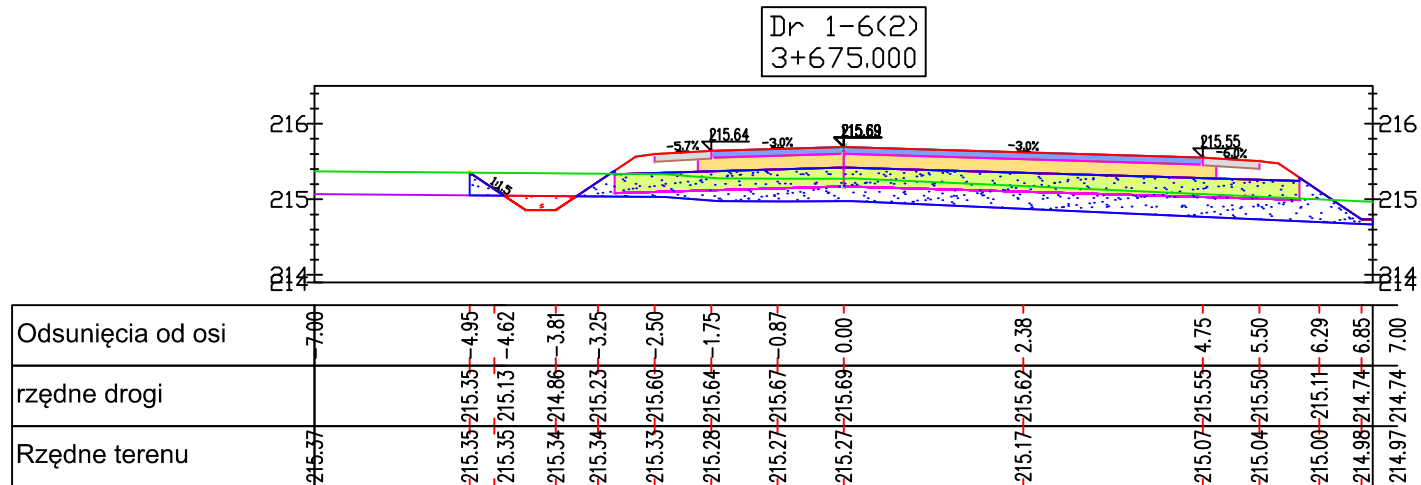
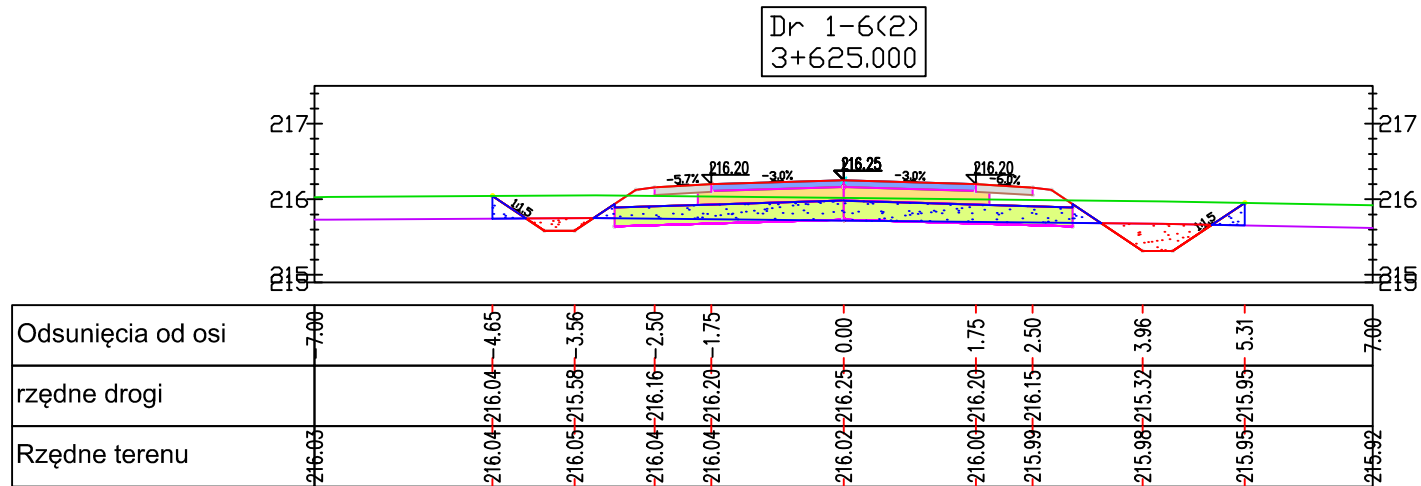
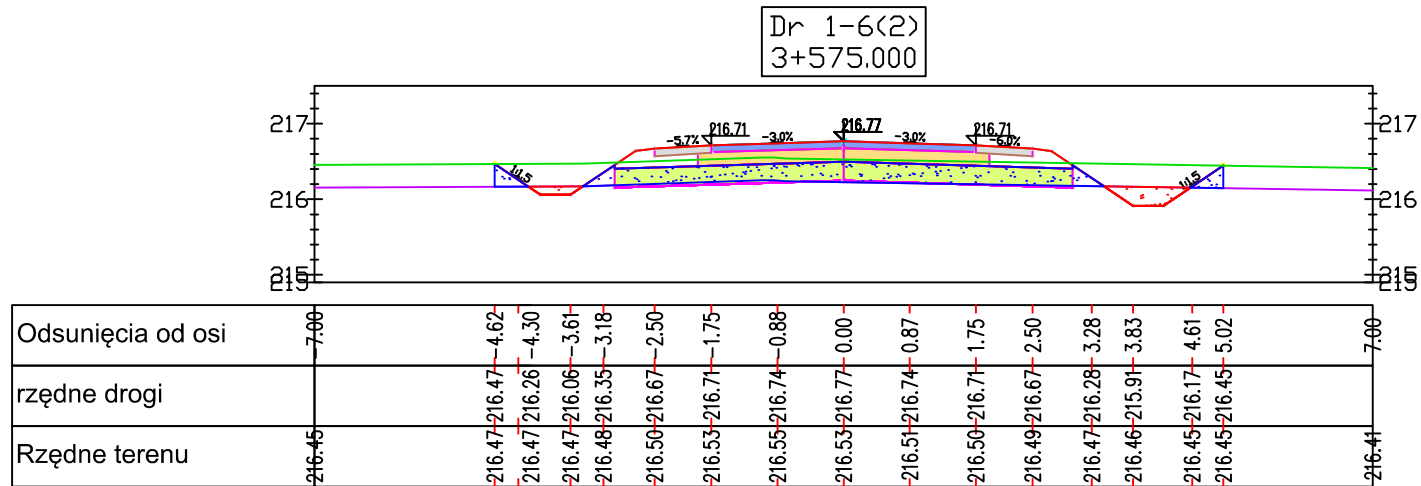
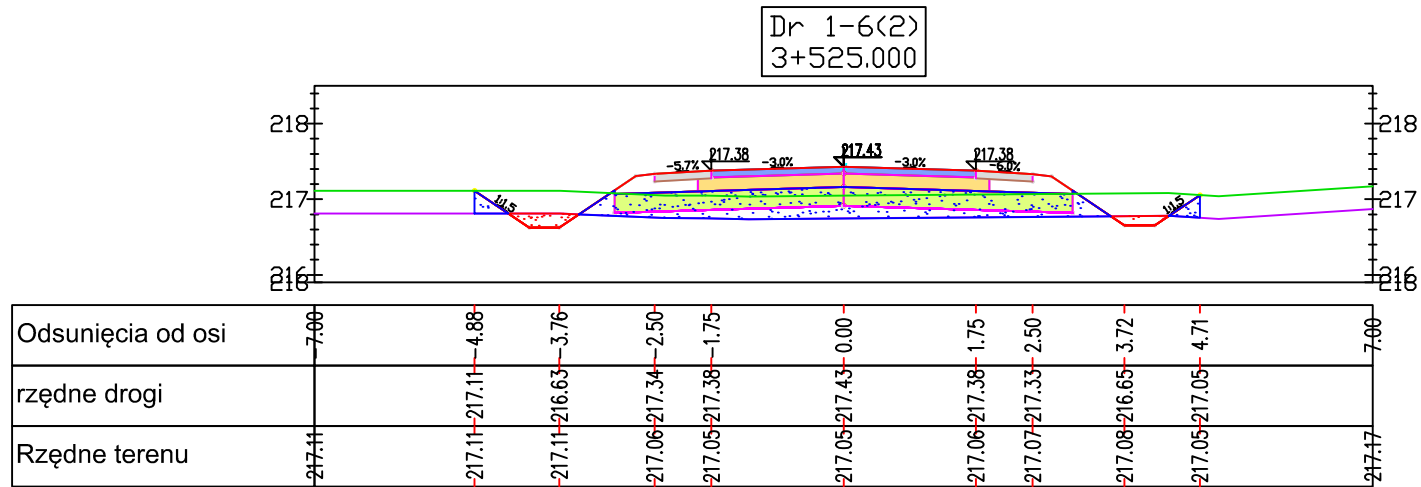
Dr 1-6(2)  
3+300.000



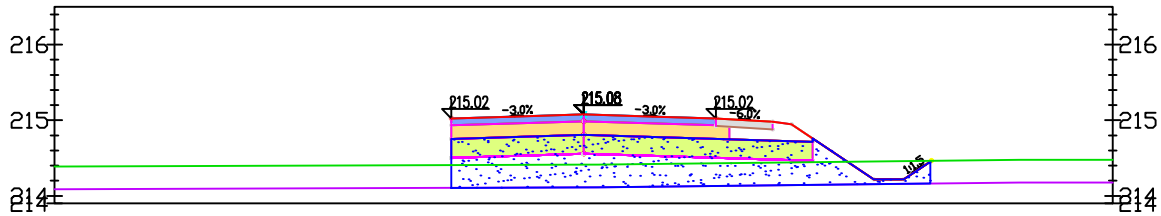
Odsunięcia od osi	7.00	5.51	3.87	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.67	5.13	7.00
rzędne drogi		223.79	222.96	223.74	223.78	223.83	223.78	223.73	223.09	223.80	
Rzędne terenu	223.64	223.79	223.79	223.79	223.79	223.79	223.80	223.80	223.80	223.80	





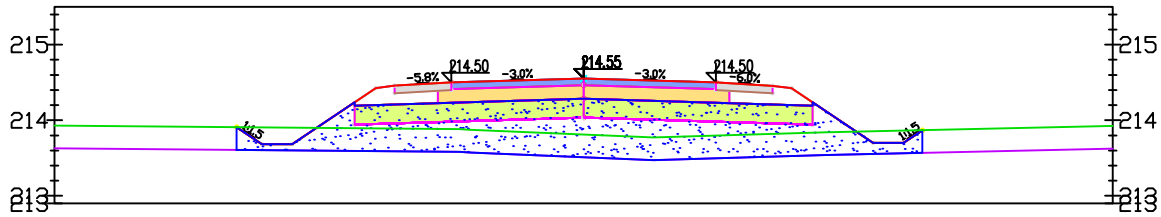


Dr 1-6(2)  
3+725.000



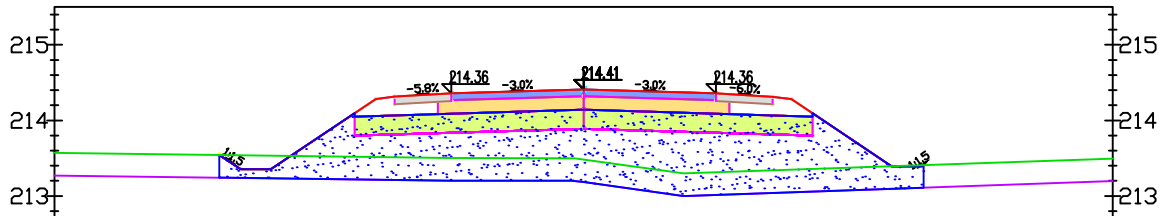
Odsunięcia od osi	7.00	-1.75	-0.87	0.00	0.88	1.75	2.50	3.29	3.84	4.42	4.59	7.00
rzędne drogi		214.41	215.05	215.08	215.05	215.02	214.98	214.59	214.22	214.34	214.45	
Rzędne terenu	214.39	214.41	214.41	214.41	214.42	214.43	214.44	214.45	214.45	214.46	214.46	214.48

Dr 1-6(2)  
3+775.000



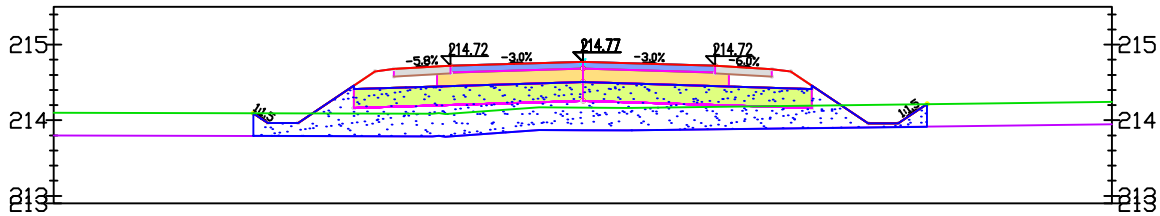
Odsunięcia od osi	7.00	-4.59	-3.86	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.83	4.48	7.00
rzędne drogi		213.91	213.68	214.46	214.50	214.55	214.50	214.46	213.70	213.87	
Rzędne terenu	213.93	213.91	213.90	213.89	213.88	213.81	213.80	213.82	213.85	213.87	213.92

Dr 1-6(2)  
3+805.020



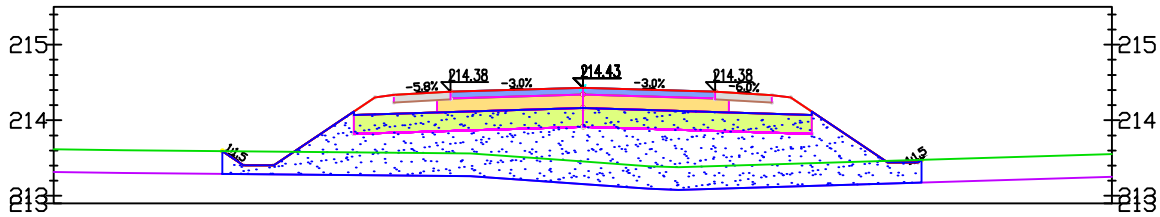
Odsunięcia od osi	7.00	-4.82	-4.14	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	4.07	4.50	4.50	7.00
rzędne drogi		213.54	213.35	214.31	214.36	214.41	214.36	214.31	213.39	213.41	213.41	
Rzędne terenu	213.57	213.54	213.53	213.51	213.50	213.48	213.31	213.34	213.39	213.41	213.41	213.50

Dr 1-6(2)  
3+750.000



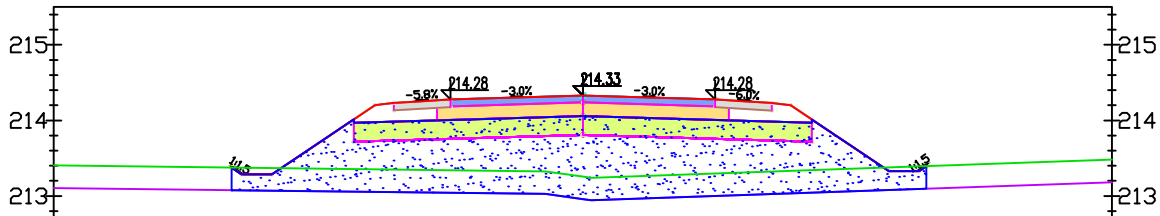
Odsunięcia od osi	7.00	-4.36	-3.77	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.77	4.55	7.00
rzędne drogi		214.09	213.96	214.68	214.72	214.77	214.72	214.68	213.96	214.21	
Rzędne terenu	214.10	214.09	214.09	214.09	214.09	214.17	214.18	214.19	214.20	214.21	214.24

Dr 1-6(2)  
3+800.000

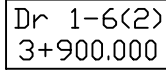
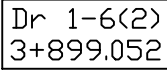
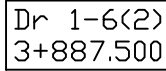
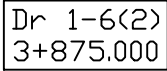
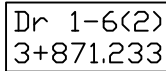
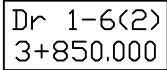


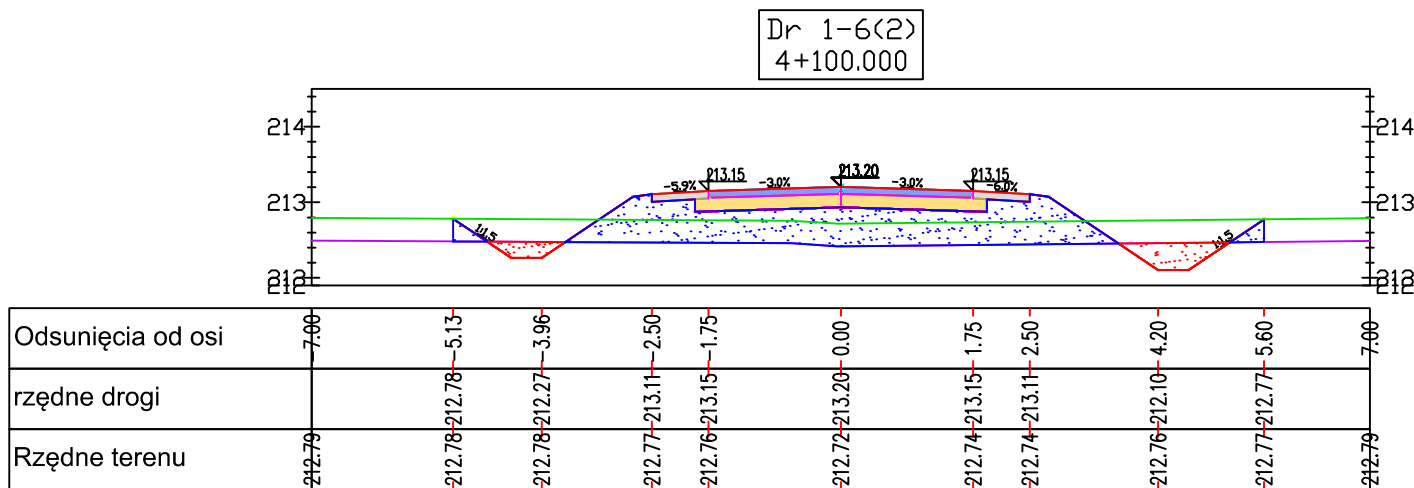
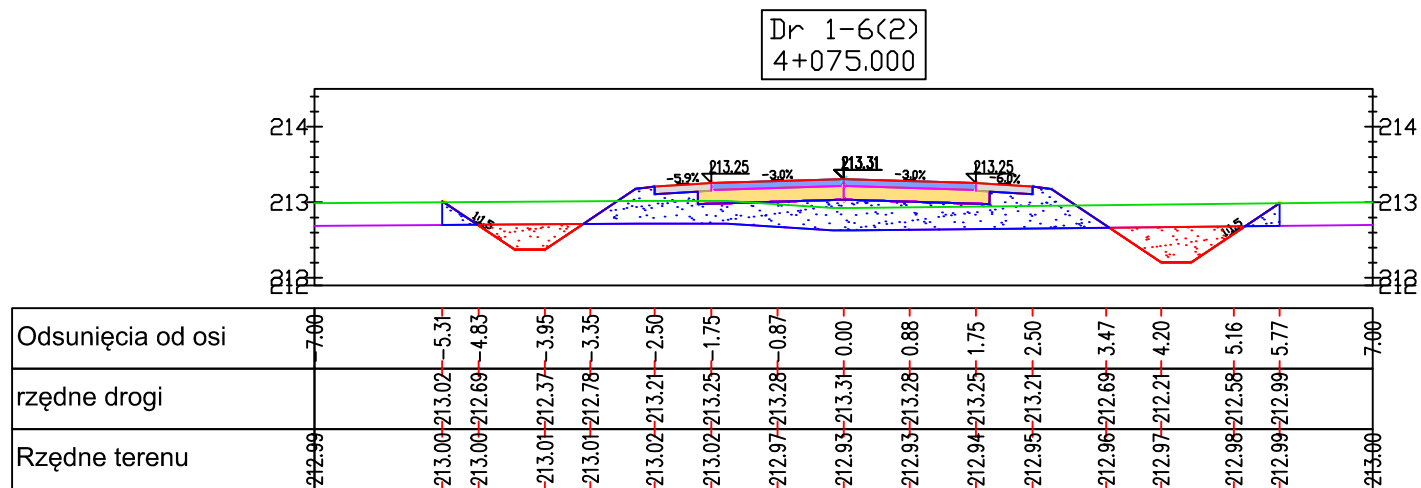
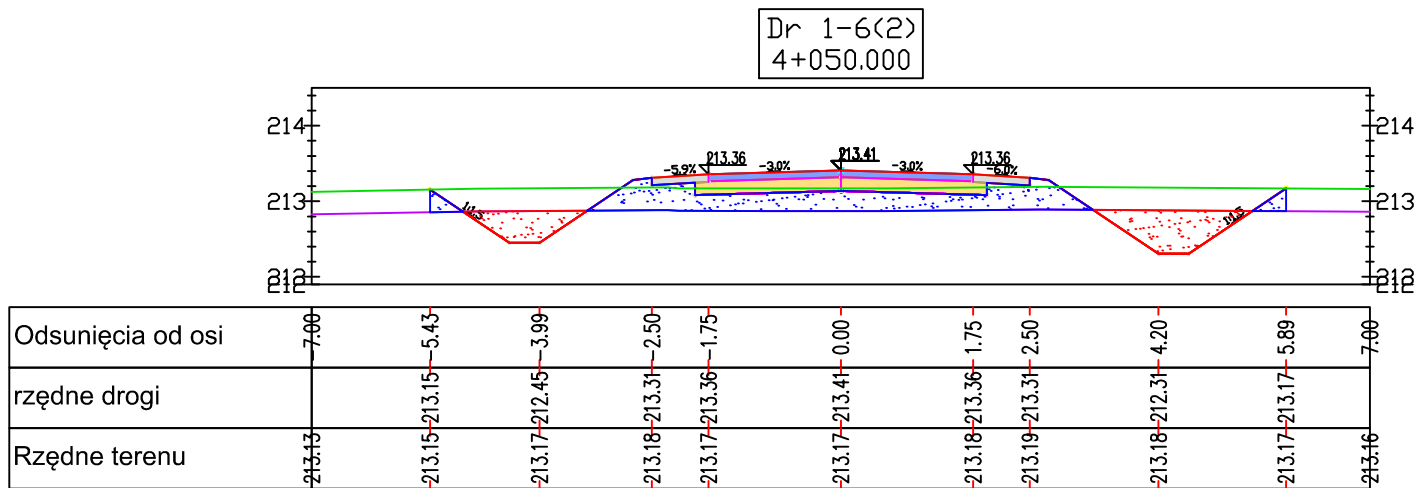
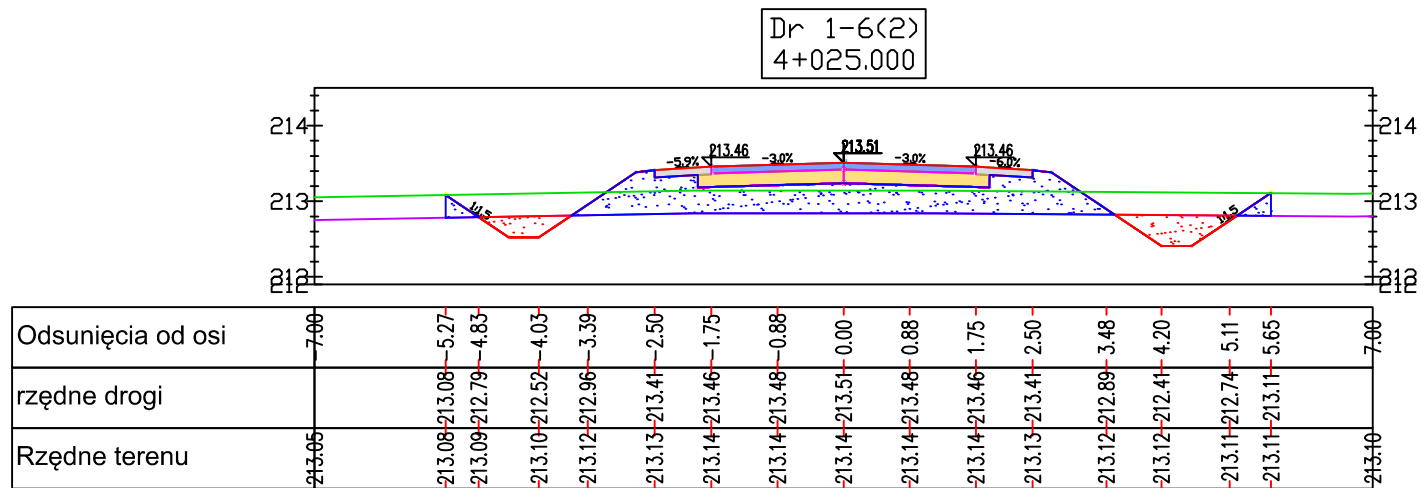
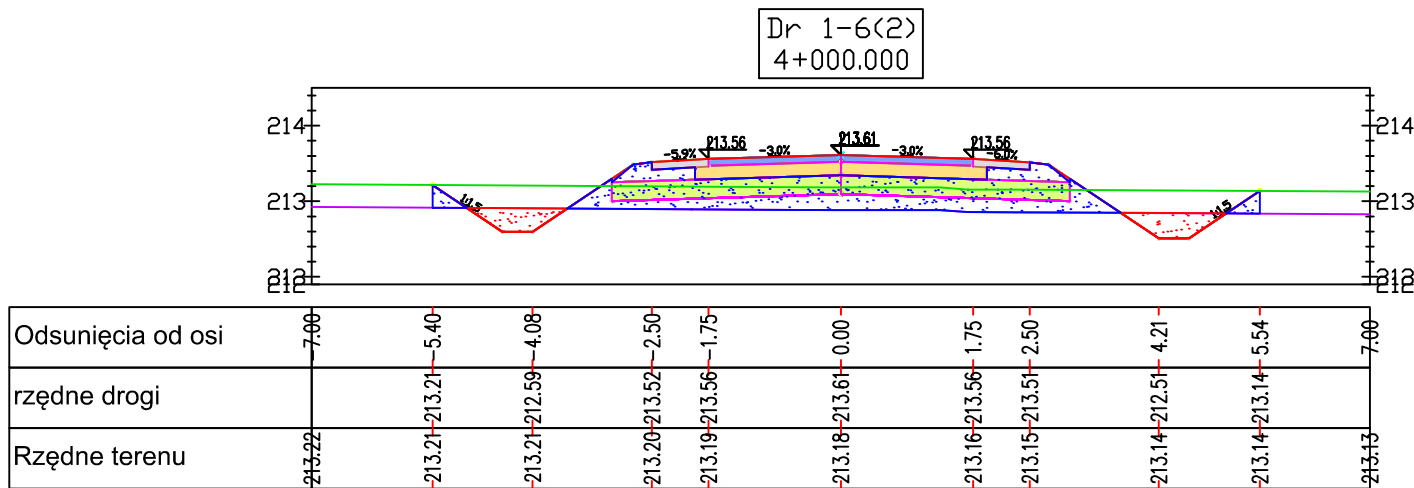
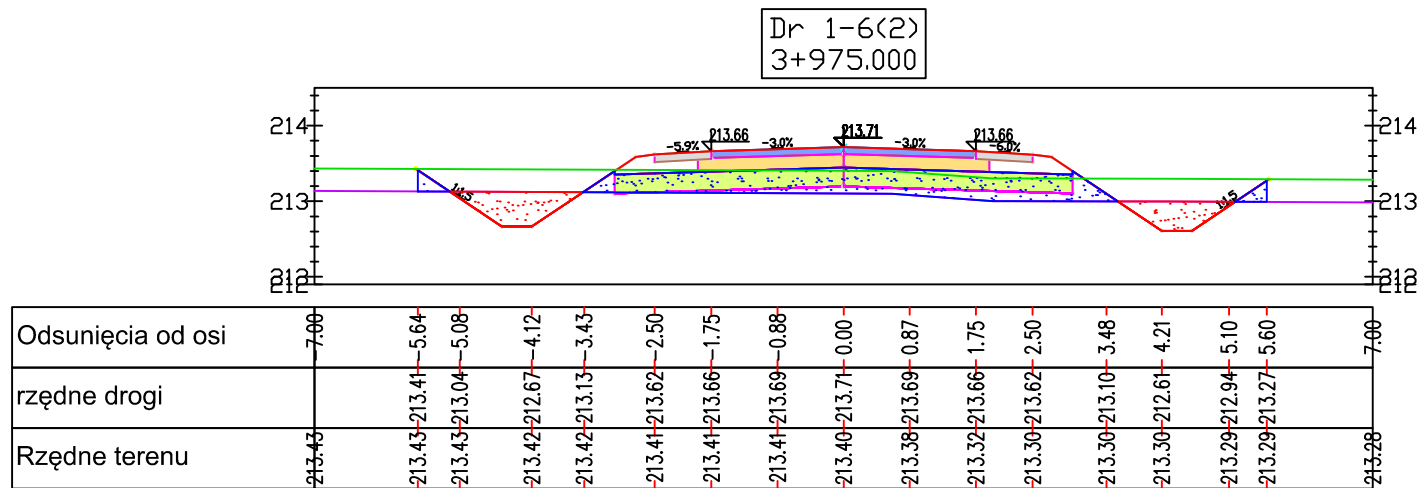
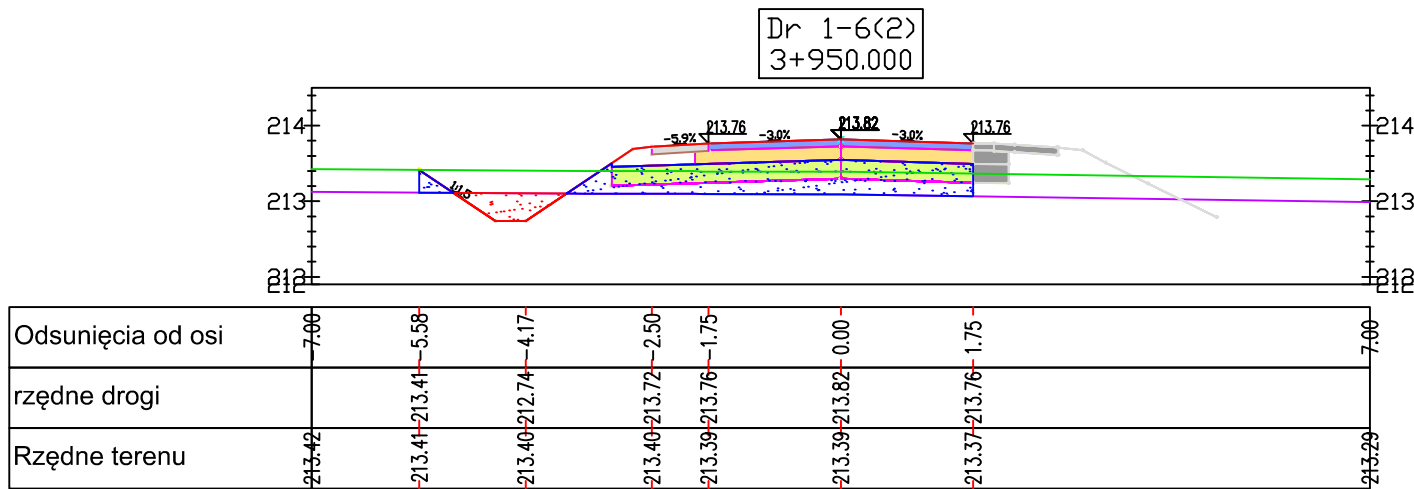
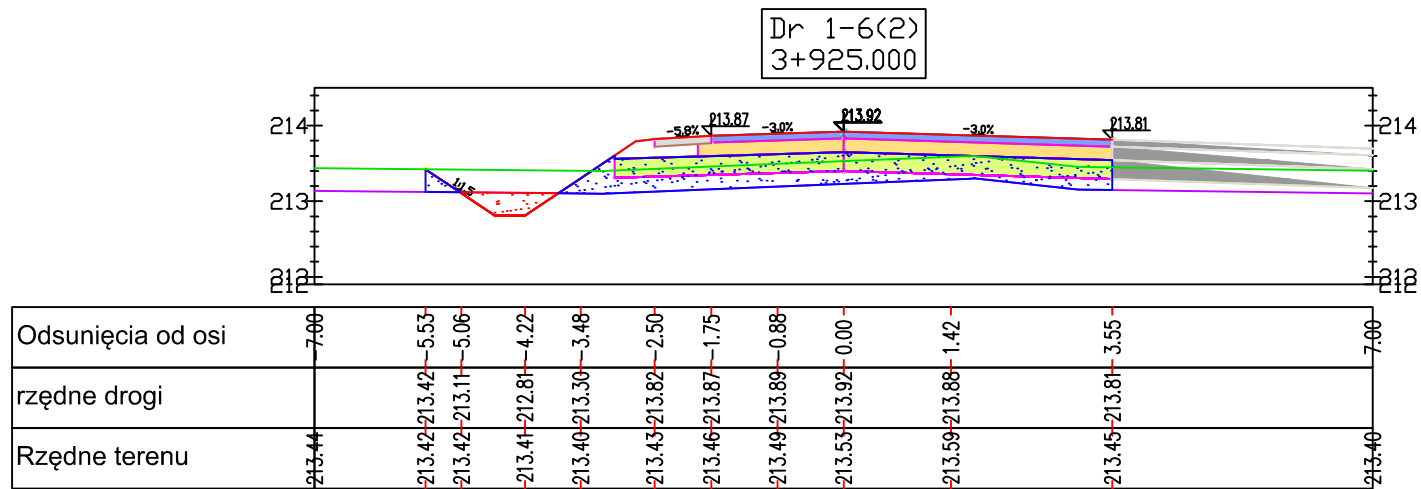
Odsunięcia od osi	7.00	-4.77	-4.09	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	4.03	4.48	7.00
rzędne drogi		213.59	213.41	214.33	214.38	214.43	214.38	214.33	213.44	213.47	
Rzędne terenu	213.62	213.59	213.59	213.57	213.56	213.46	213.39	213.41	213.46	213.47	213.55

Dr 1-6(2)  
3+825.000

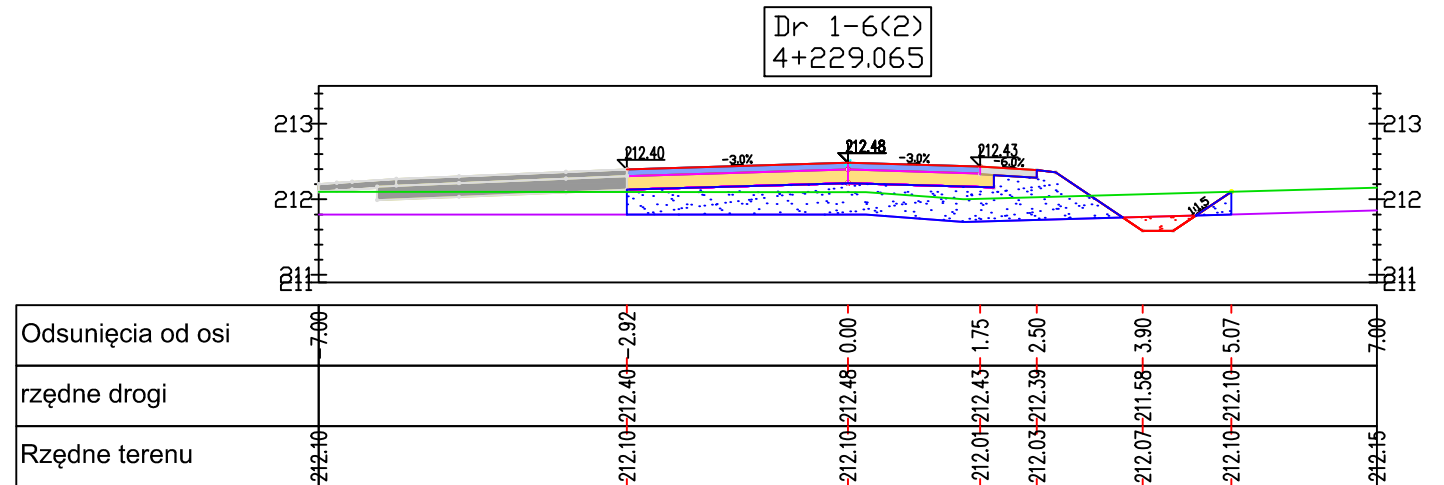
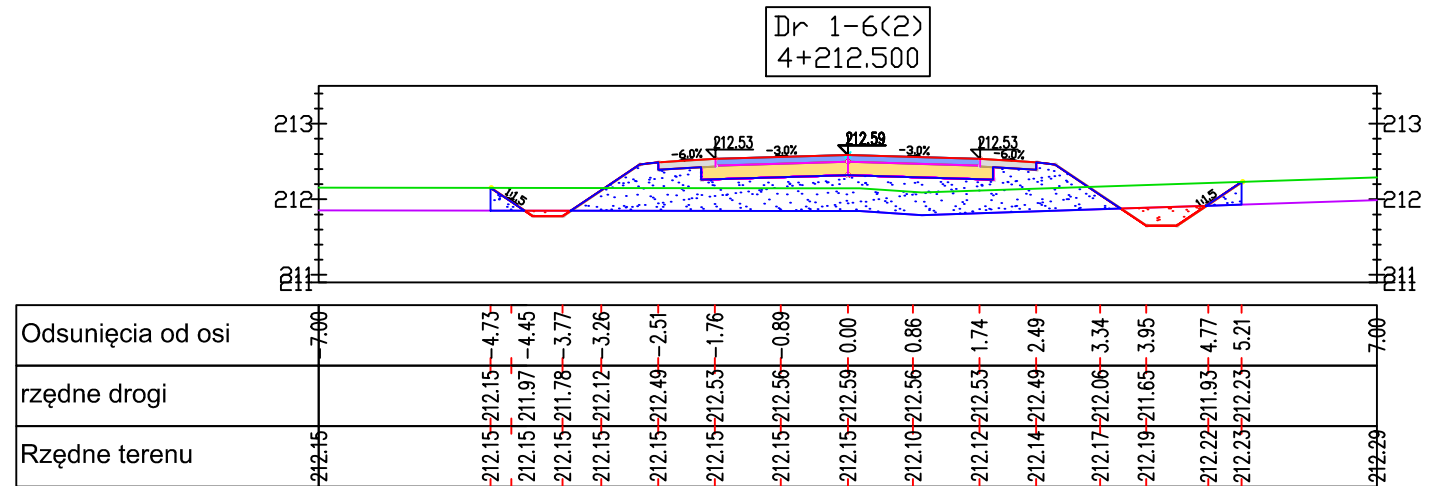
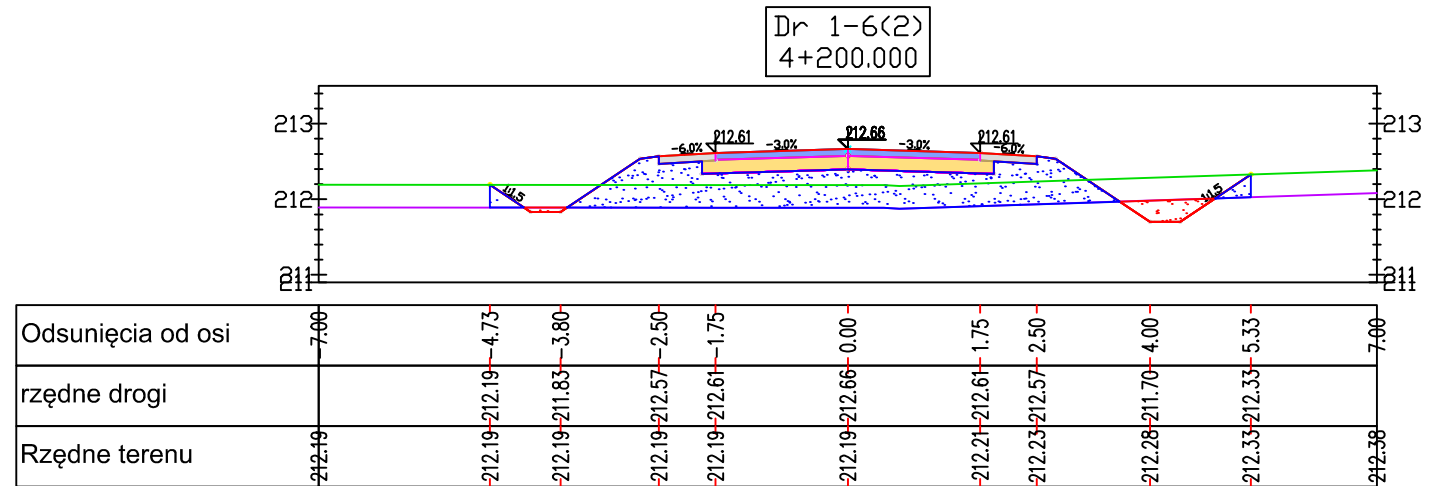
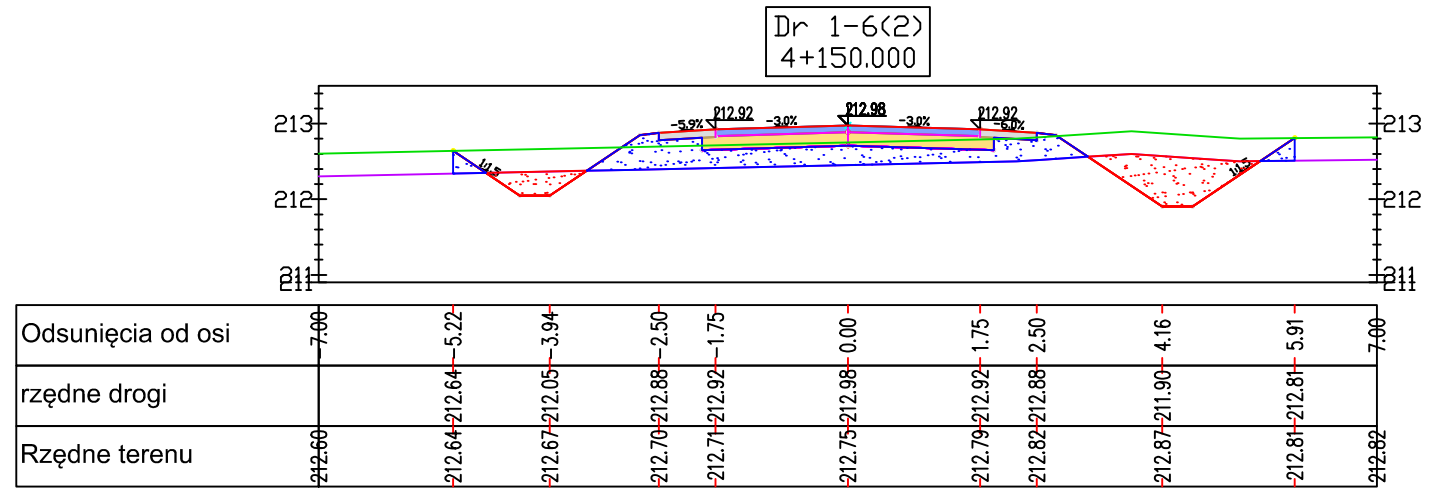
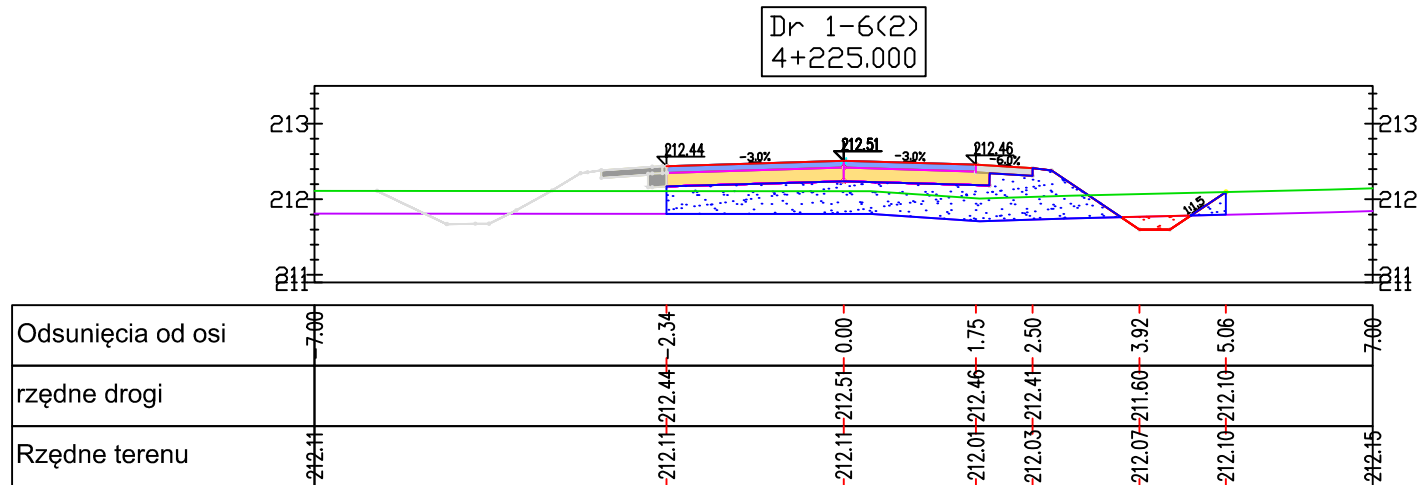
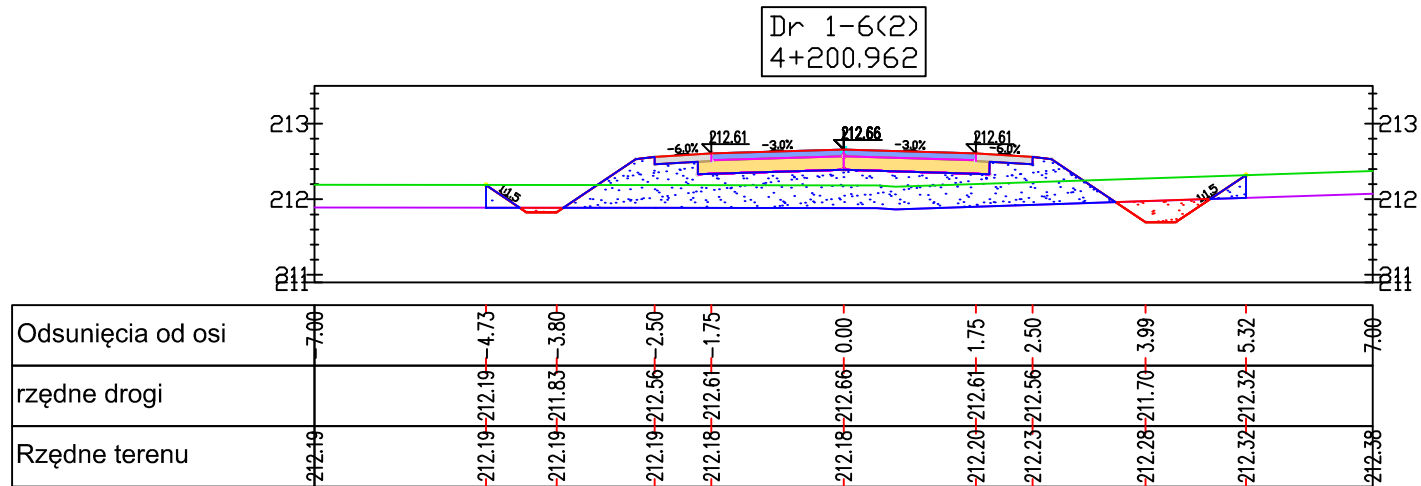
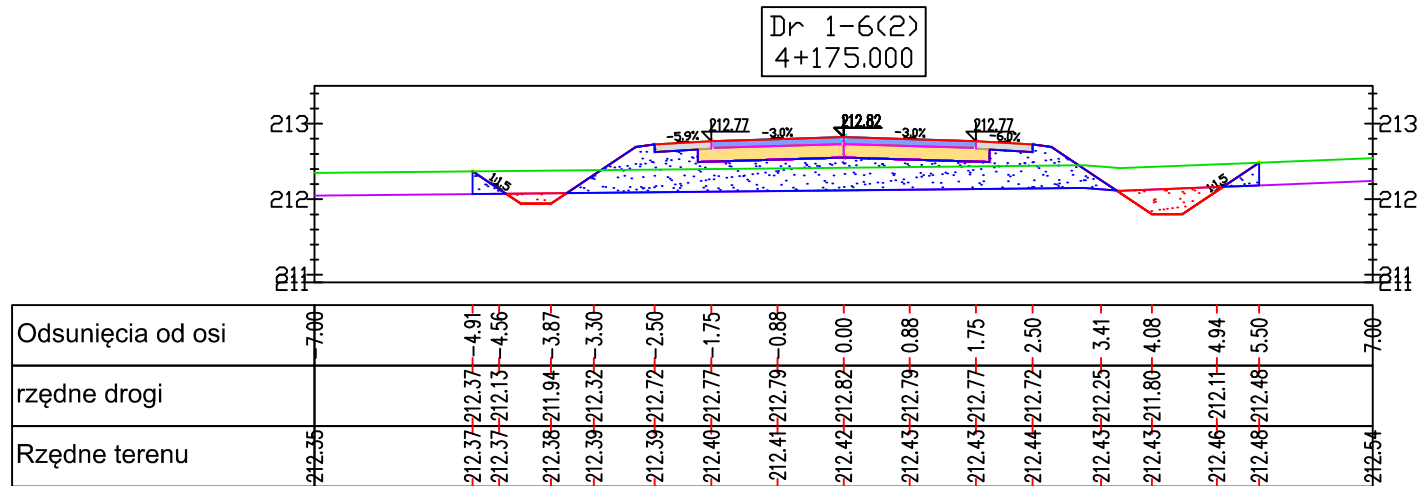
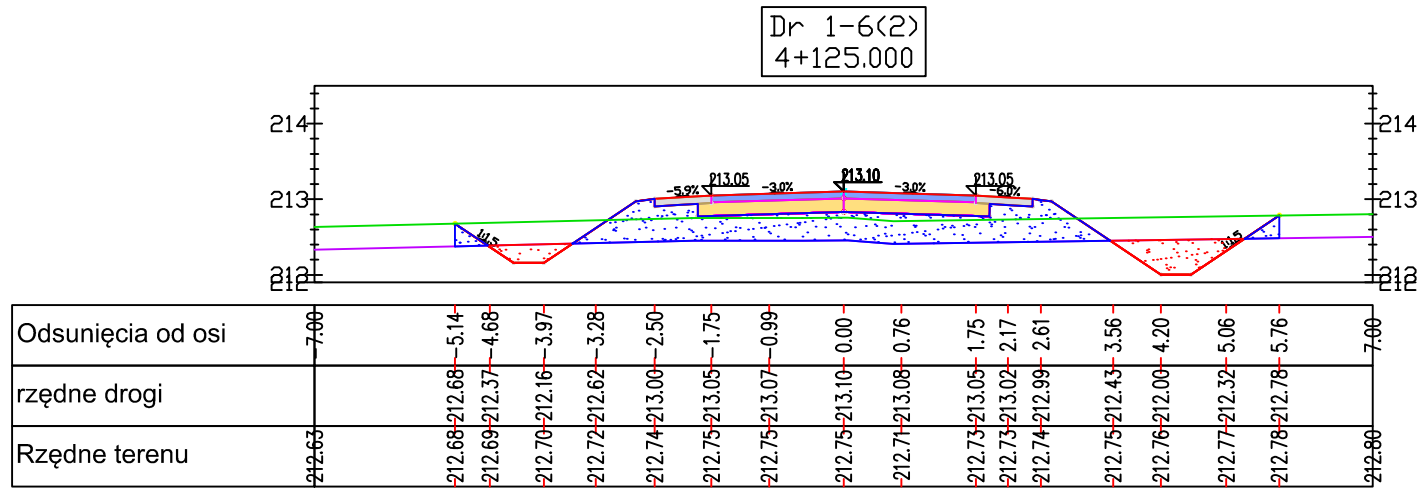


Odsunięcia od osi	7.00	-4.65	-4.56	-4.12	-3.43	-2.50	-1.75	-0.87	0.00	0.87	1.75	2.50	3.40	4.05	4.49	4.55	7.00
rzędne drogi		213.38	213.32	213.29	213.75	214.23	214.28	214.30	214.33	214.30	214.28	214.23	213.77	213.33	213.36	213.40	
Rzędne terenu	213.40	213.38	213.38	213.37	213.36	213.35	213.34	213.33	213.26	213.27	213.30	213.32	213.36	213.38	213.39	213.40	213.48

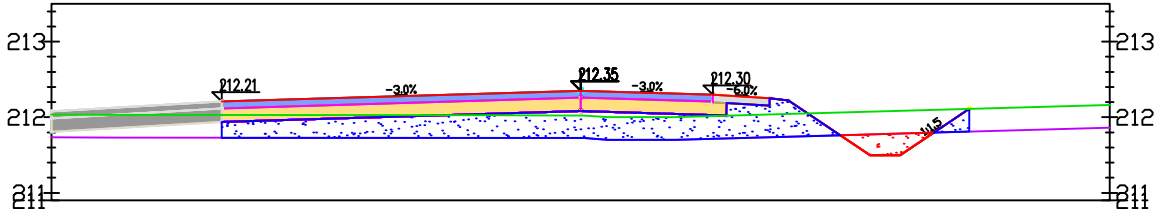






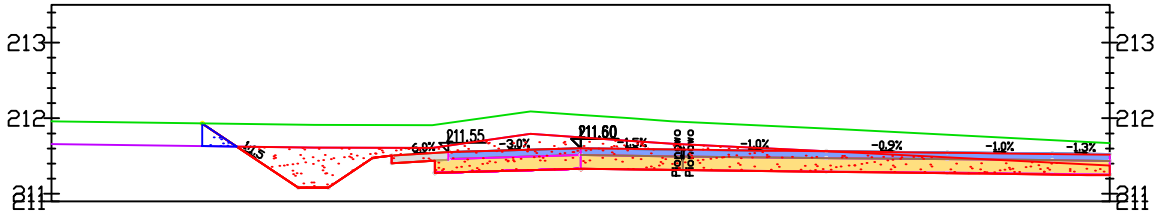


Dr 1-6(2)  
4+250.000



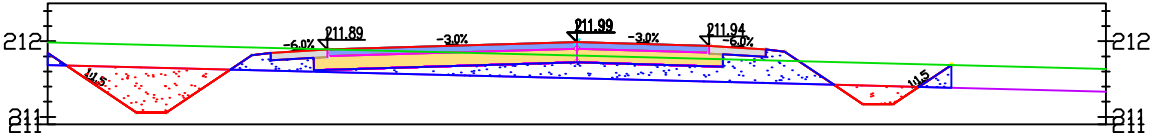
Odsunięcia od osi	7.00	4.75	0.00	1.75	2.50	3.83	5.14	7.00
rzędne drogi		212.21	212.35	212.30	212.25	212.07	212.11	
Rzędne terenu	212.03	212.03	212.02	212.01	212.04	212.07	212.11	212.16

Dr 1-6(2)  
4+300.000



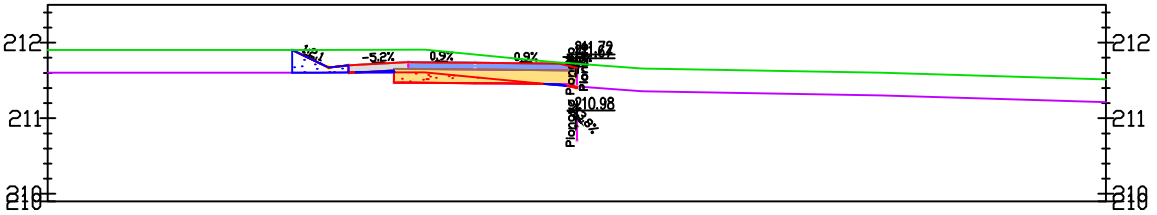
Odsunięcia od osi	7.00	5.01	3.34	2.50	1.75	0.00	1.68	2.43	3.46	4.71	5.25	6.90	7.00
rzędne drogi		211.93	211.08	211.51	211.55	211.60	211.58	211.57	211.56	211.54	211.54	211.52	
Rzędne terenu	211.96	211.93	211.91	211.91	211.94	212.05	211.94	211.90	211.85	211.79	211.76	211.68	211.67

Dr 1-6(2)  
4+275.000

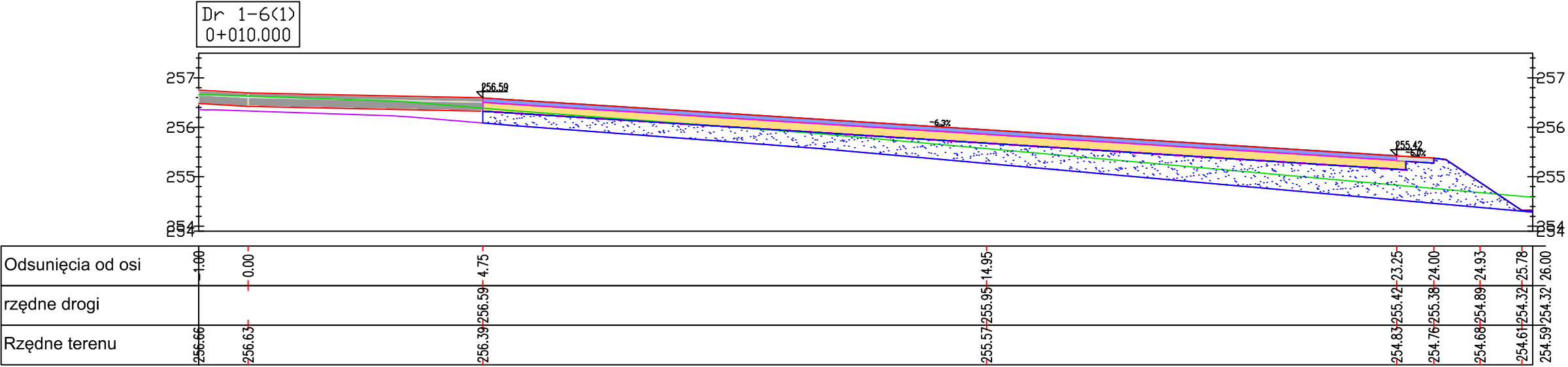
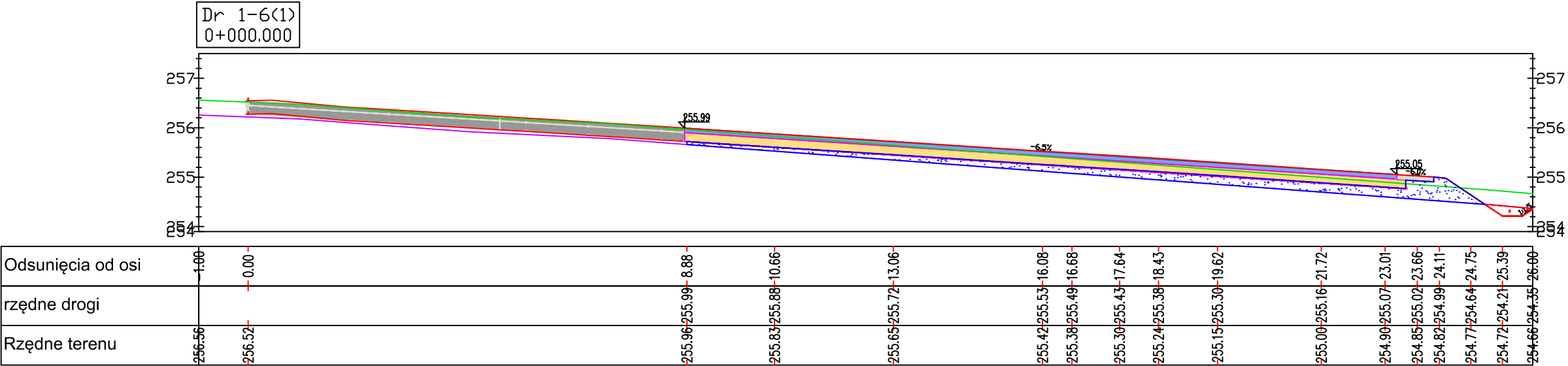
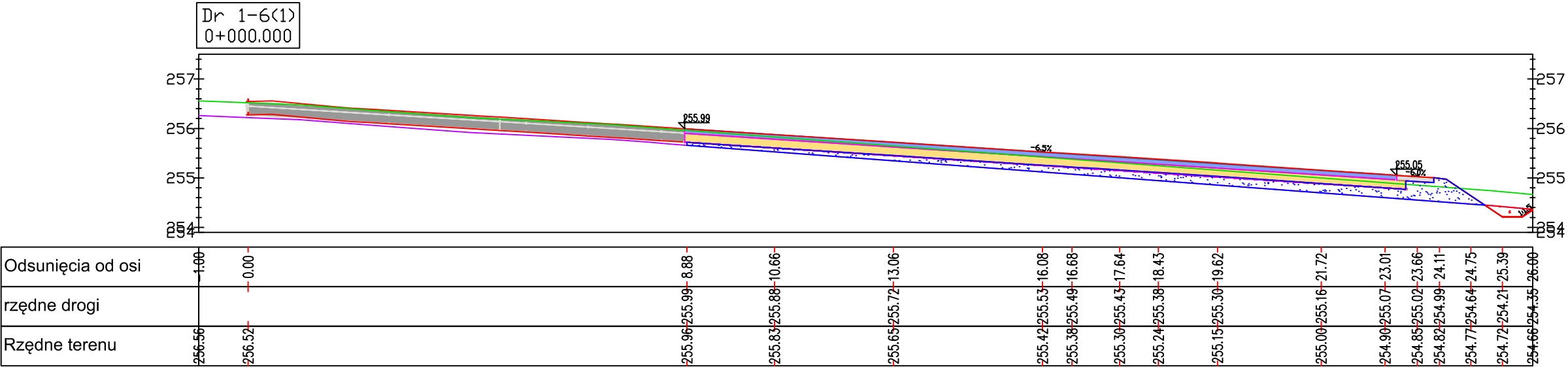


Odsunięcia od osi	7.00	5.43	4.05	3.30	0.00	1.75	2.50	3.78	4.95	7.00
rzędne drogi		211.84	211.06	211.85	211.89	211.99	211.94	211.89	211.68	
Rzędne terenu	211.99	211.95	211.91	211.89	211.81	211.77	211.75	211.71	211.68	211.63

Dr 1-6(2)  
4+315.550



Odsunięcia od osi	7.00	3.76	3.61	3.16	2.73	2.01	0.95	0.00	0.00	7.00
rzędne drogi		211.90	211.83	211.68	211.72	211.74	211.73	211.72	211.67	
Rzędne terenu	211.90	211.90	211.90	211.90	211.91	211.91	211.80	211.72	211.72	211.51



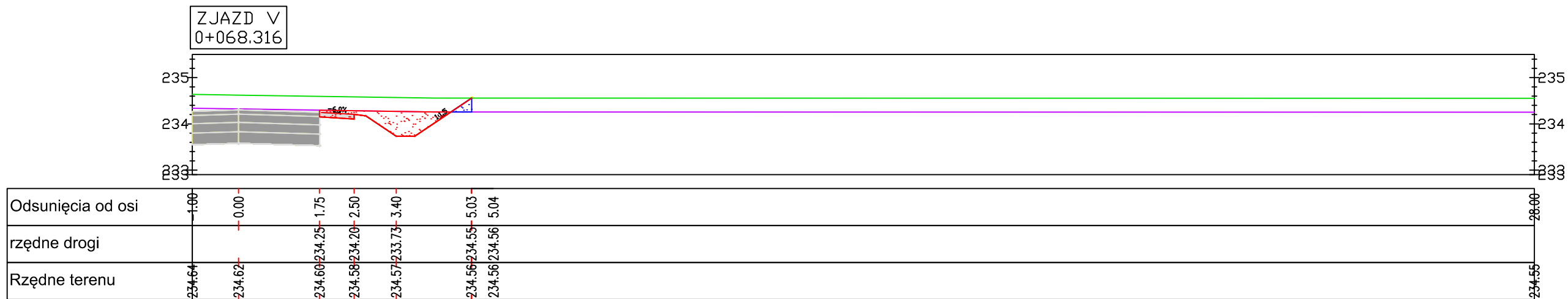
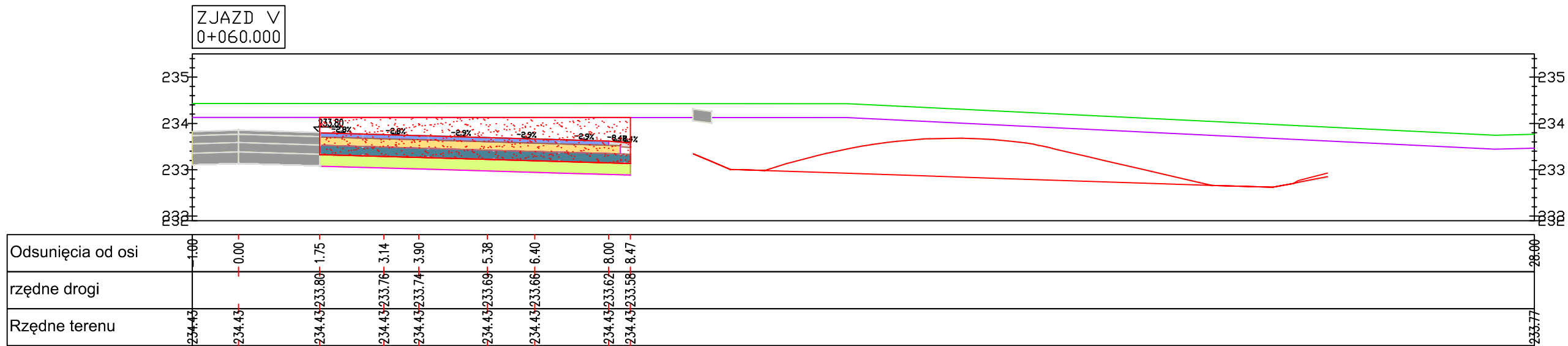




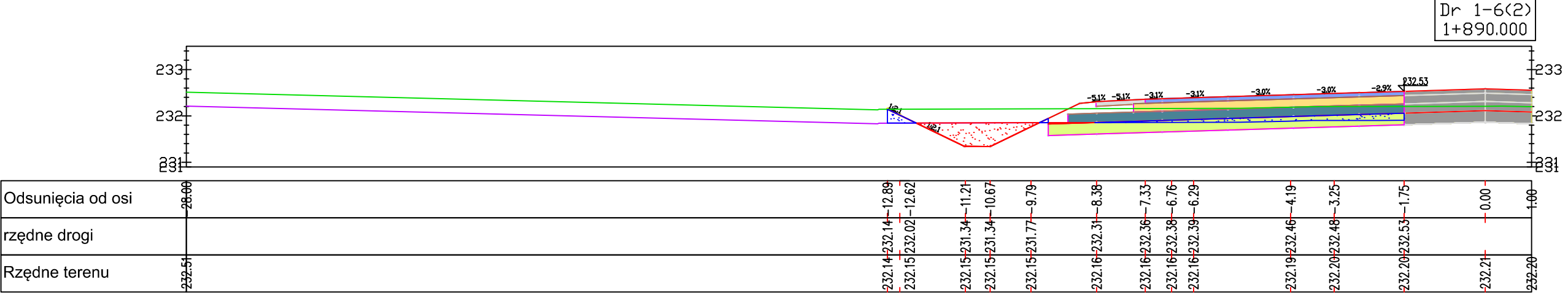
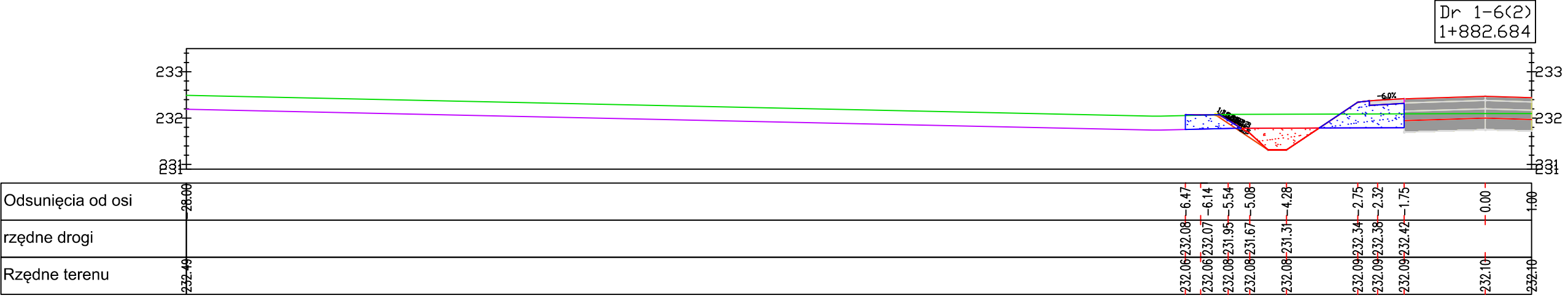
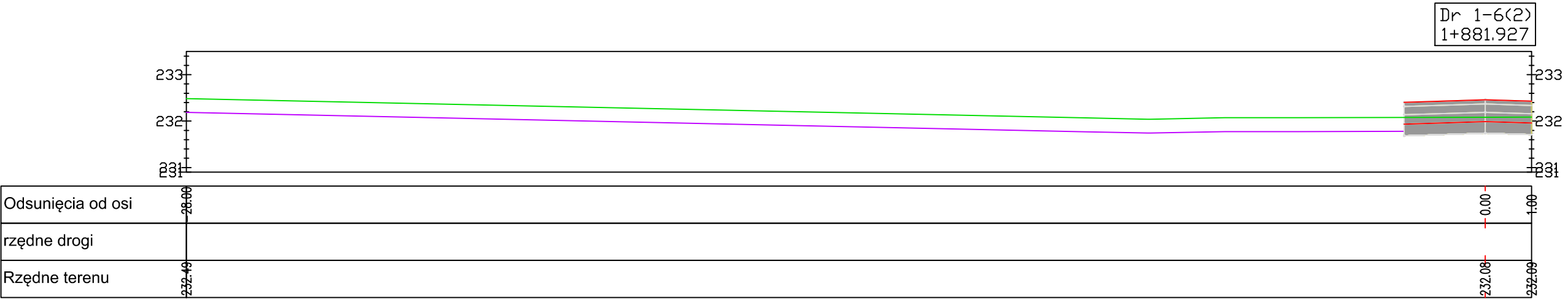


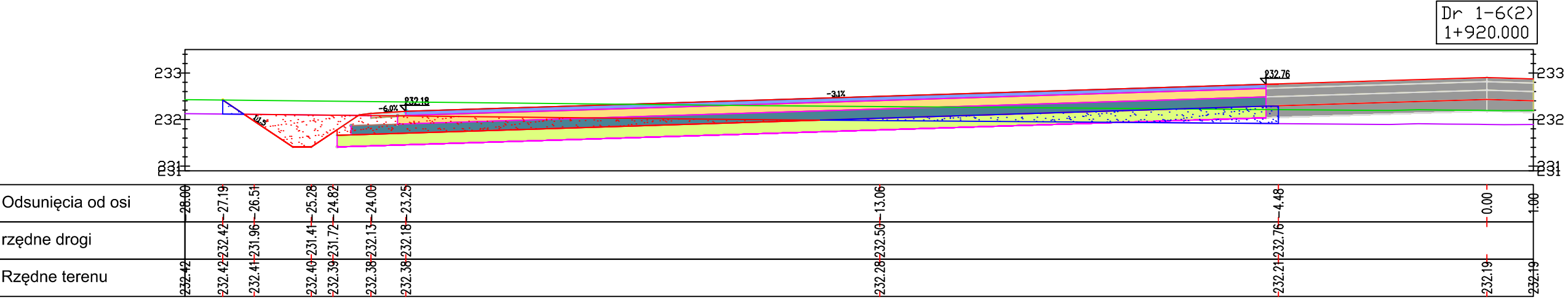
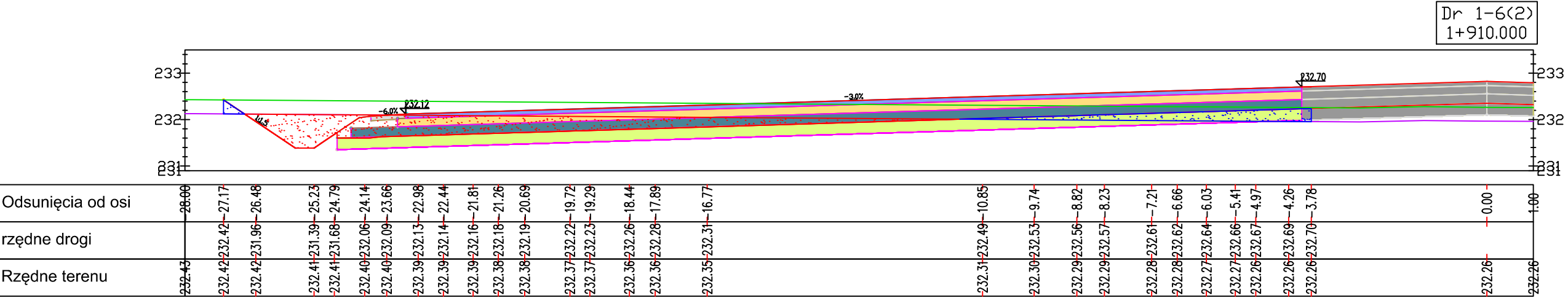
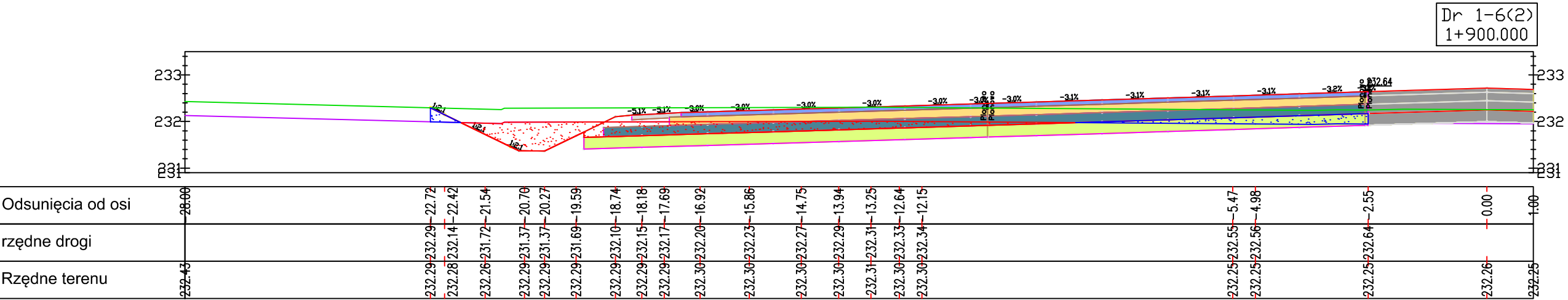


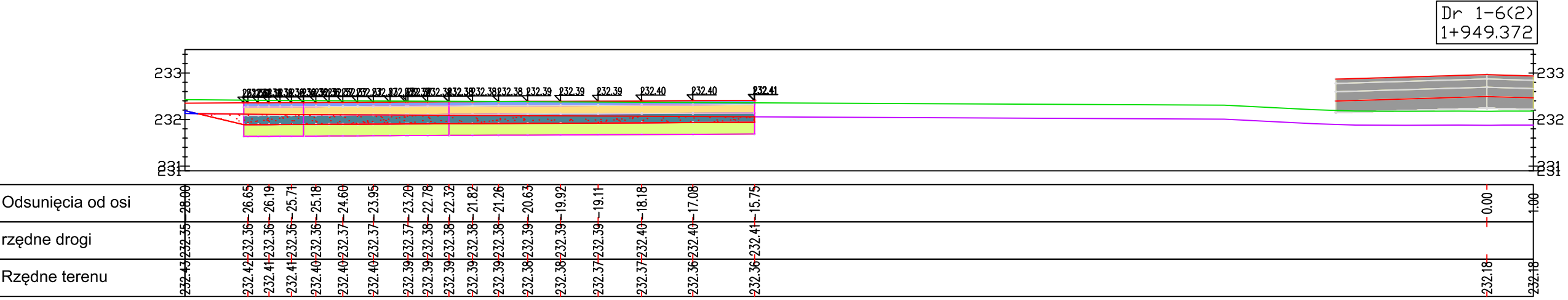
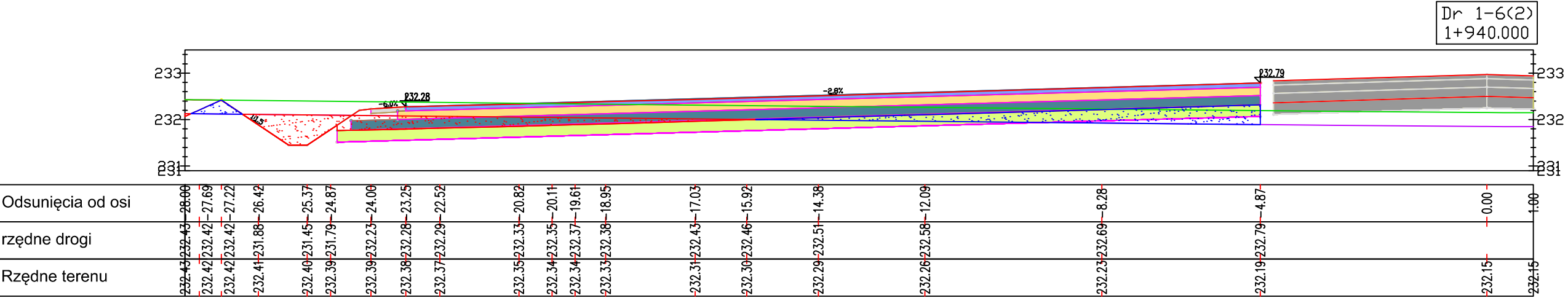
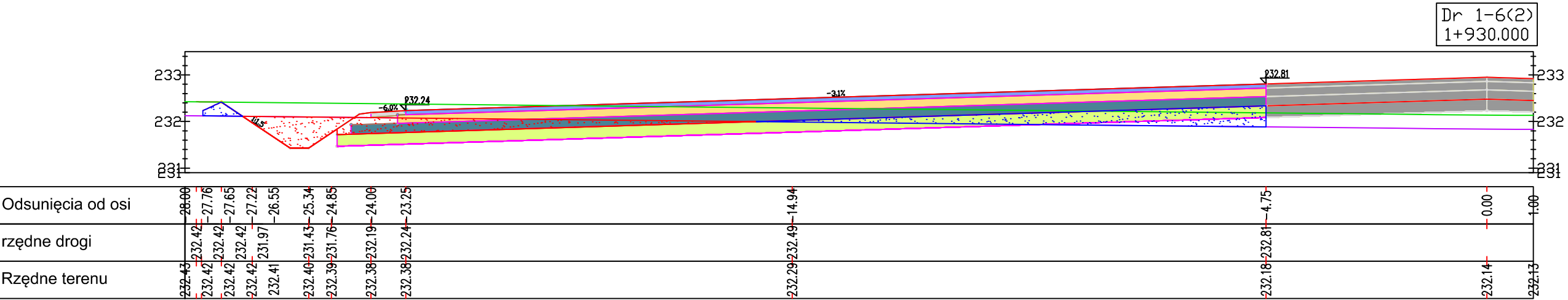








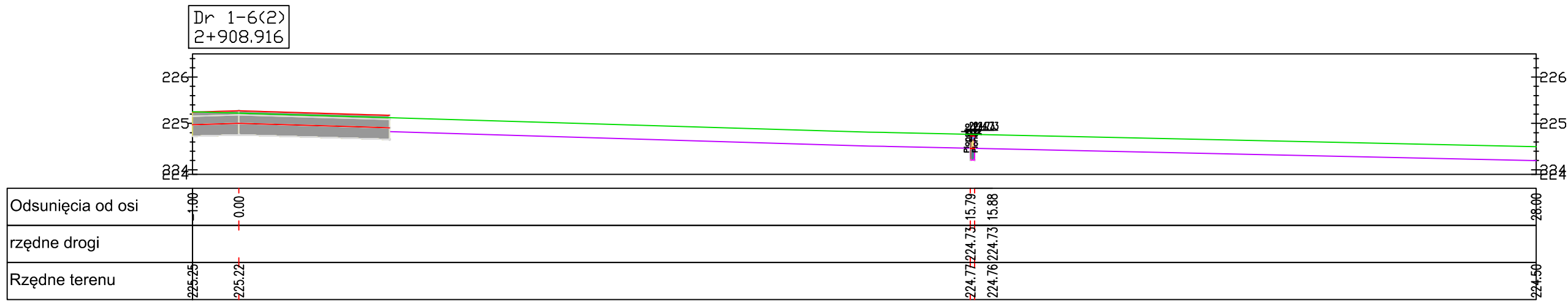
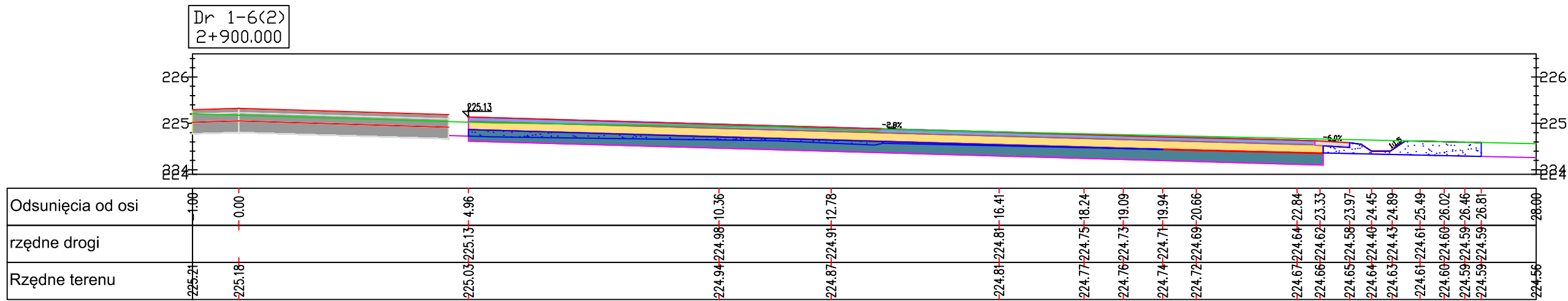










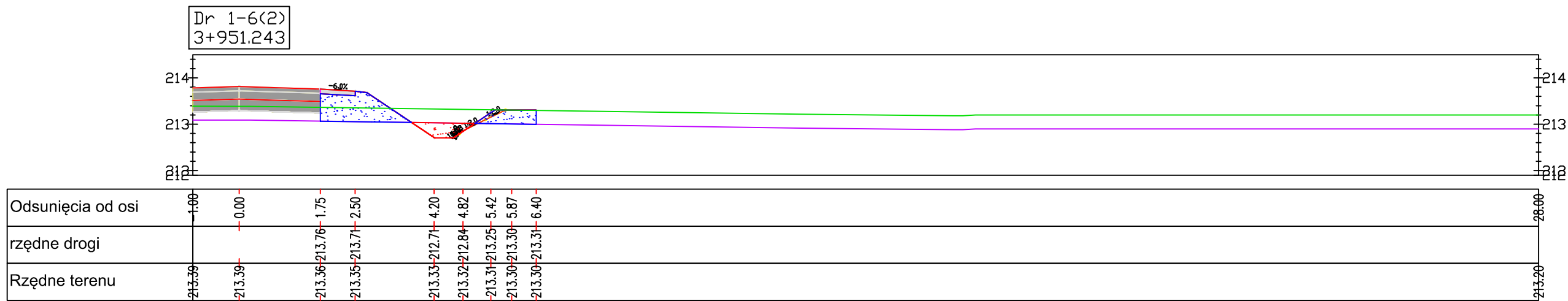
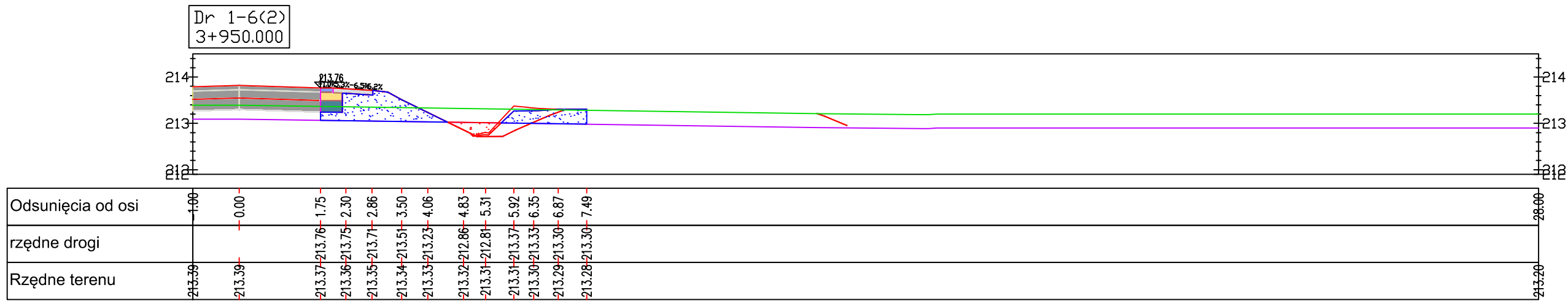






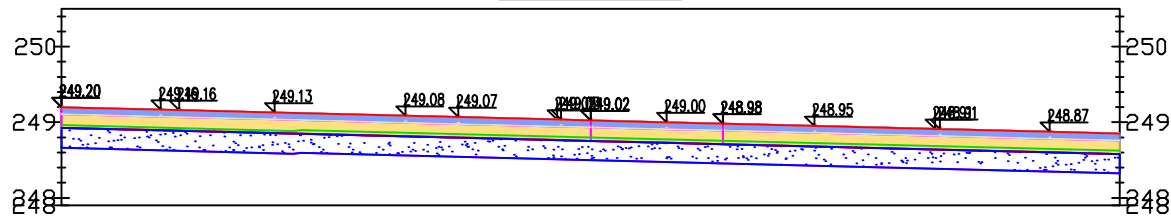






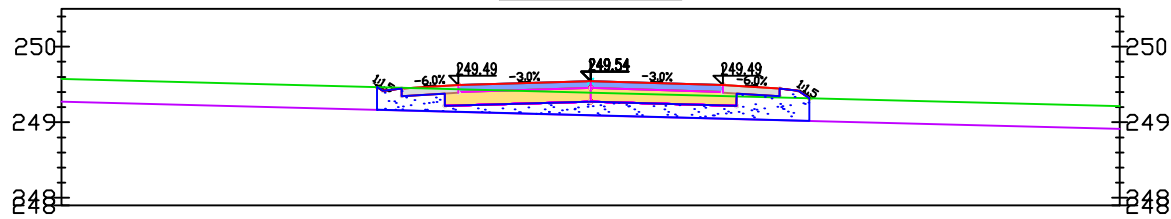
Zjazd 30m I

ZJAZD I II  
0+033.500



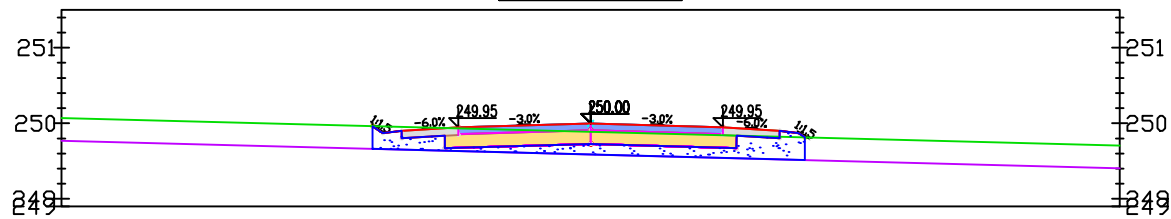
Odsunięcia od osi	7.00	5.69	4.18	2.45	1.75	0.00	1.00	1.75	2.96	4.62	6.07	7.00
rzędne drogi	248.96	248.93	248.89	248.86	248.84	248.80	248.77	248.75	248.72	248.68	248.65	248.62
Rzędne terenu	248.96	248.93	248.89	248.86	248.84	248.80	248.77	248.75	248.72	248.68	248.65	248.62

ZJAZD I II  
0+050.000



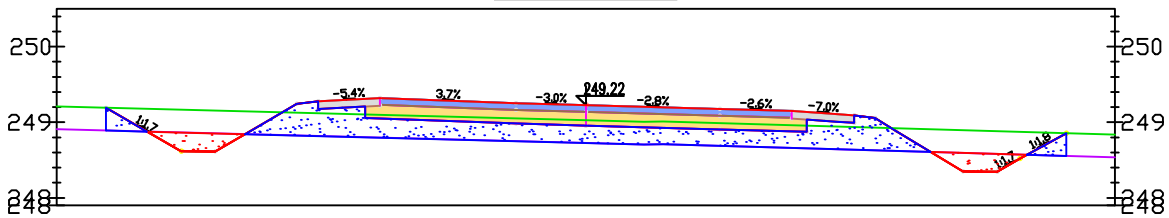
Odsunięcia od osi	7.00	2.83	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.90	7.00
rzędne drogi		249.46	249.45	249.44	249.39	249.35	249.33	249.32	
Rzędne terenu	249.57	249.46	249.45	249.44	249.39	249.35	249.33	249.32	249.21

ZJAZD I II  
0+063.500



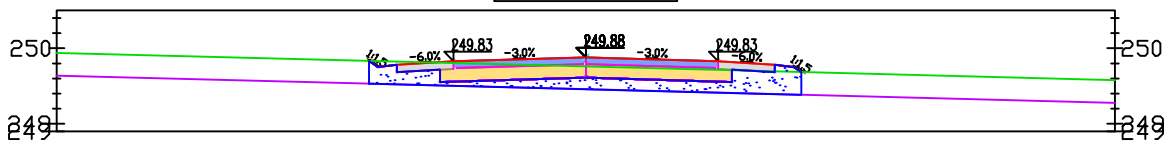
Odsunięcia od osi	7.00	2.89	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.83	7.00
rzędne drogi		249.96	249.90	249.85	249.89	249.84	249.82	249.81	
Rzędne terenu	250.07	249.96	249.90	249.85	249.89	249.84	249.82	249.81	249.71

ZJAZD I II  
0+040.000



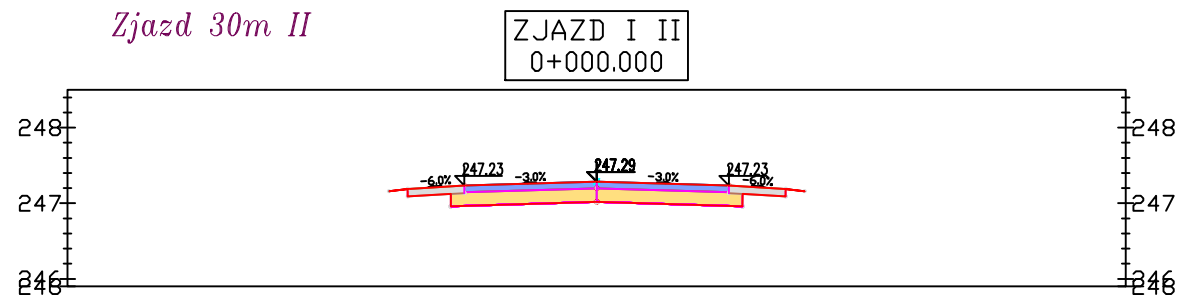
Odsunięcia od osi	7.00	6.35	5.33	4.90	4.21	3.54	2.72	0.93	0.00	1.33	1.77	2.72	3.21	3.83	4.99	5.44	6.36	7.00
rzędne drogi		249.19	249.16	249.15	249.13	249.12	249.10	249.05	249.03	249.00	248.99	248.96	248.95	248.93	248.89	248.88	248.85	
Rzędne terenu	249.21	249.19	249.16	249.15	249.13	249.12	249.10	249.05	249.03	249.00	248.99	248.96	248.95	248.93	248.89	248.88	248.85	248.84

ZJAZD I II  
0+060.000

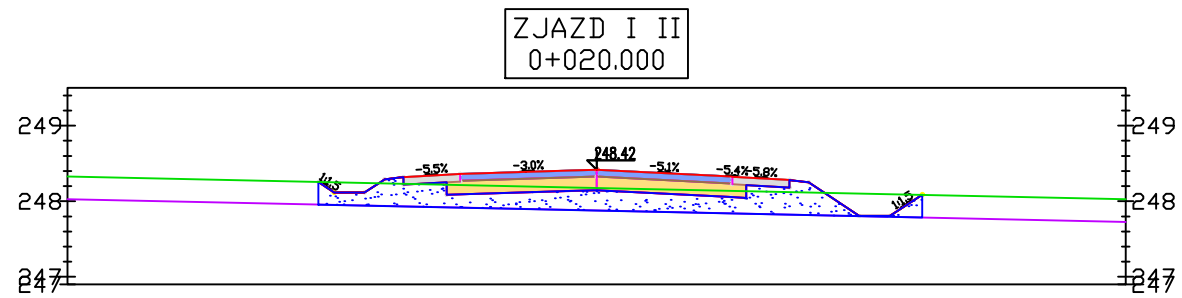


Odsunięcia od osi	7.00	2.87	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.85	7.00
rzędne drogi		249.83	249.78	249.76	249.71	249.69	249.68		
Rzędne terenu	249.94	249.83	249.78	249.76	249.71	249.69	249.68		249.58

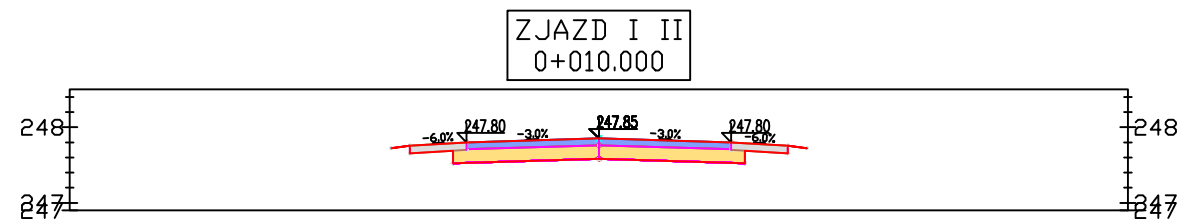
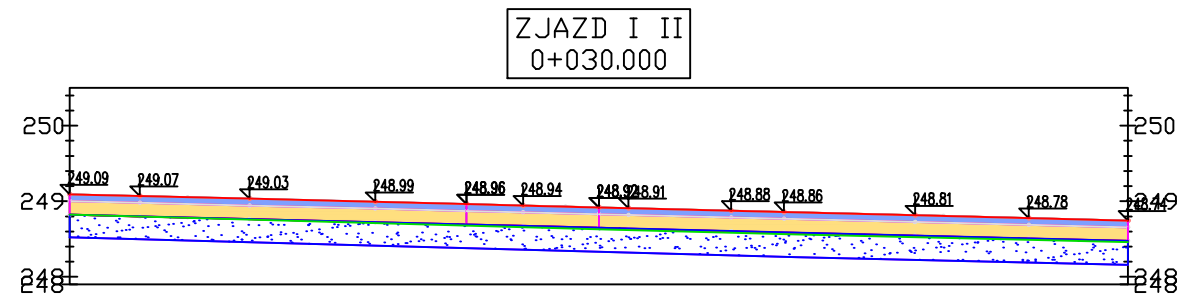
Zjazd 30m II



Odsunięcia od osi	-7,00	-2,75	-2,50	-1,75	0,00	-1,75	-2,50	-2,75	7,00
rzędne drogi		-247,16	-247,19	-247,23	-247,29	-247,23	-247,19	-247,16	
Rzędne terenu		-	-	-	-	-	-	-	



Odsunięcia od osi	-7,00
rzędne drogi	
Rzędne terenu	

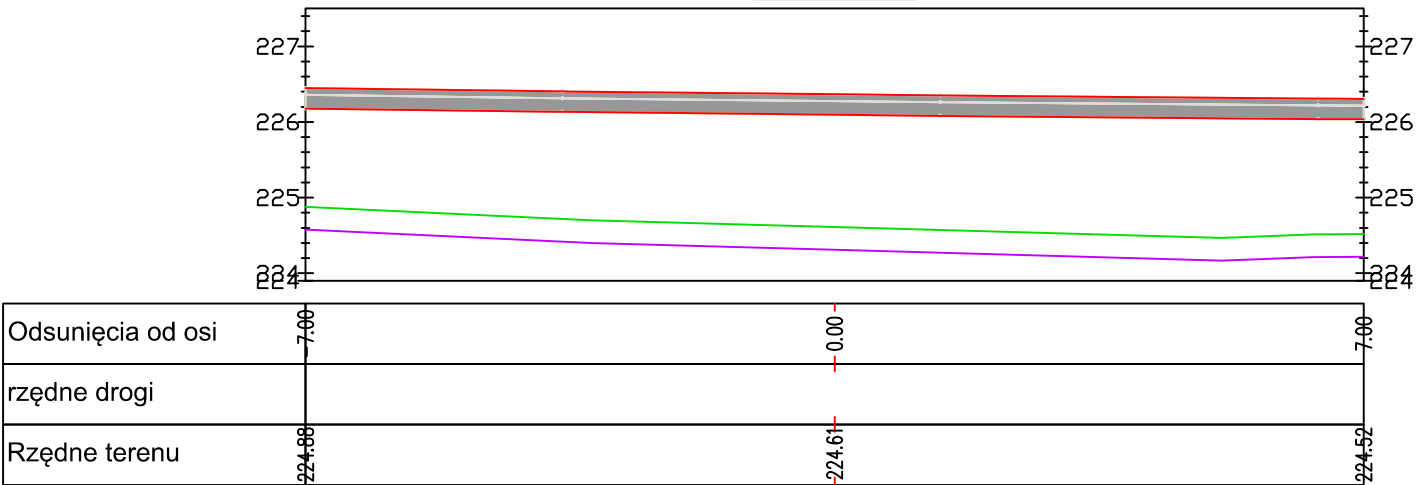
[illegible]

Odsunięcia od osi	248,62	249,09	-7,00
rzędne drogi	248,80	249,07	-6,07
Rzędne terenu	248,76	249,03	-4,62
	248,71	248,99	-2,96
	248,68	248,96	-1,75
	248,66	248,94	-1,00
	248,63	248,92	0,00
	248,58	248,88	1,75
	248,56	248,86	2,45
	248,52	248,81	4,18
	248,49	248,78	5,69
	248,46	248,74	7,00

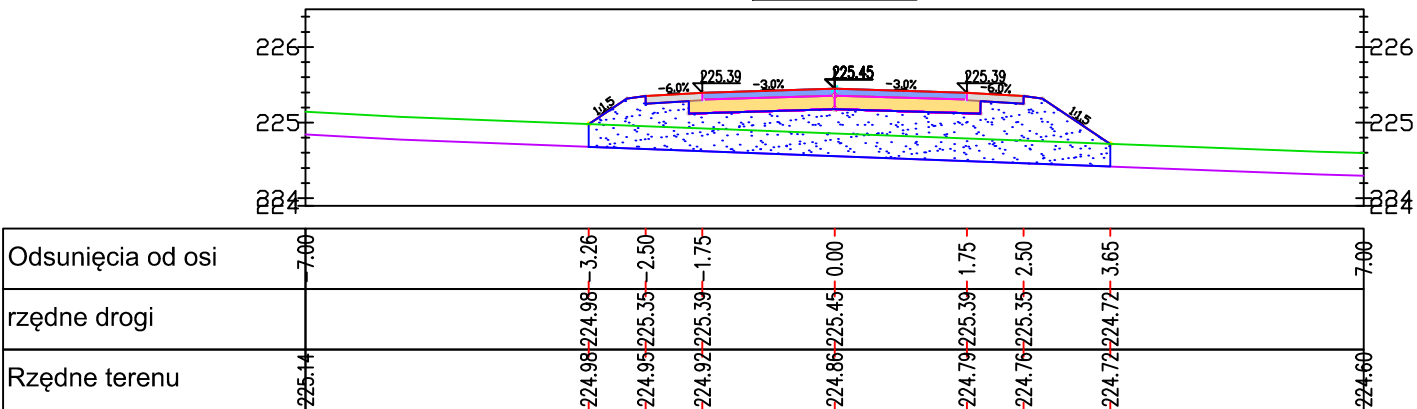


Zjazd 30m III

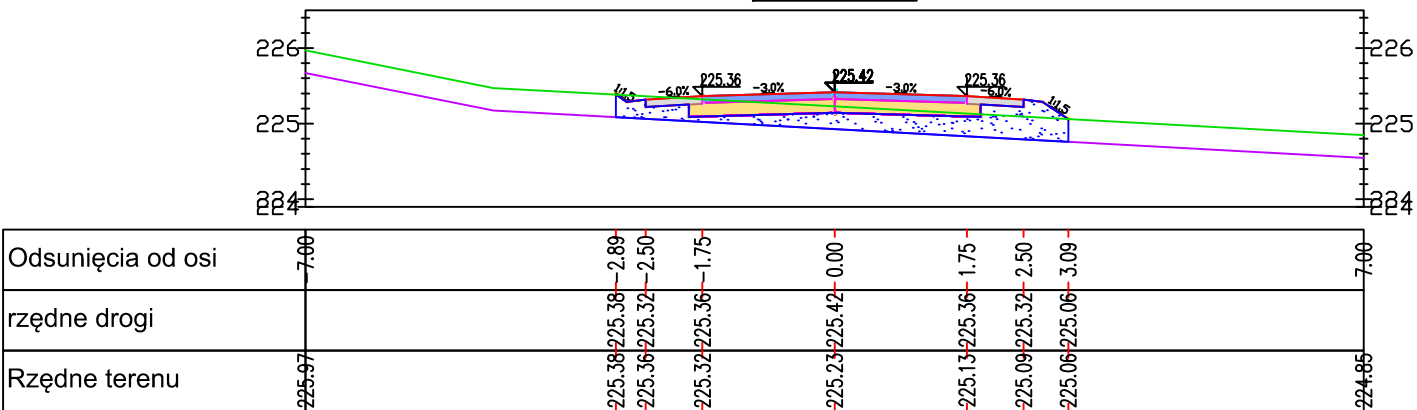
ZJAZD III  
0+000.000



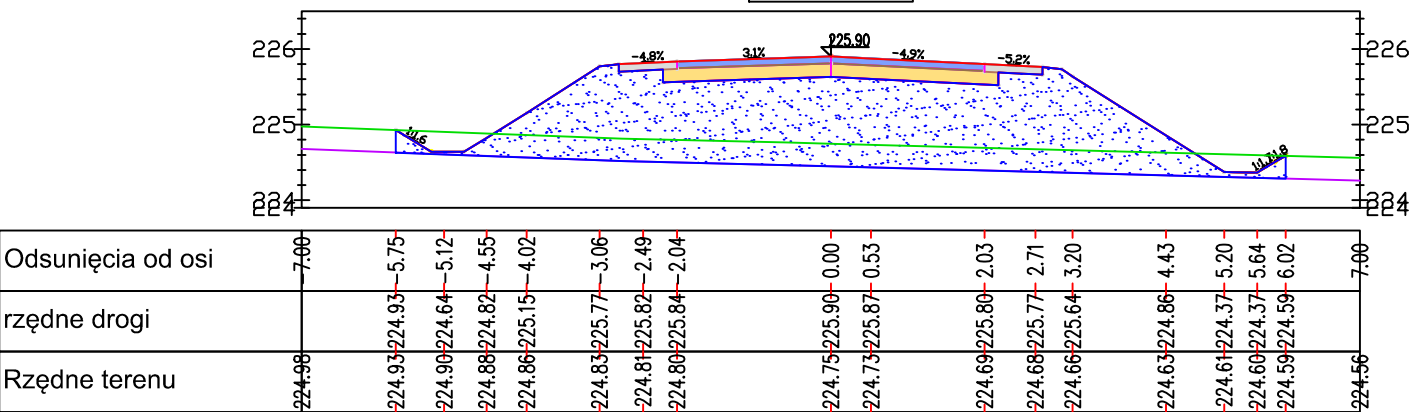
ZJAZD III  
0+020.000



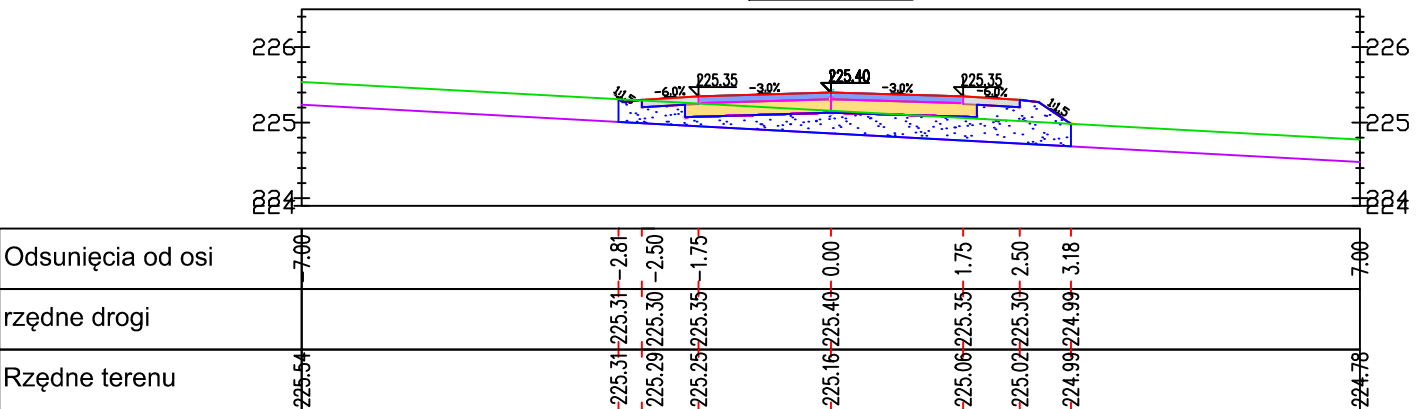
ZJAZD III  
0+031.750



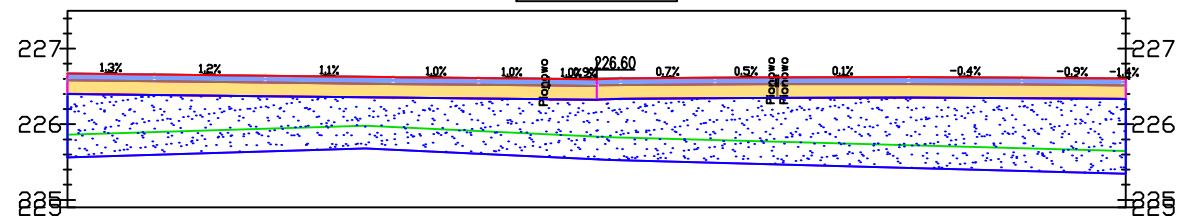
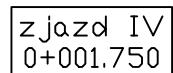
ZJAZD III  
0+010.000



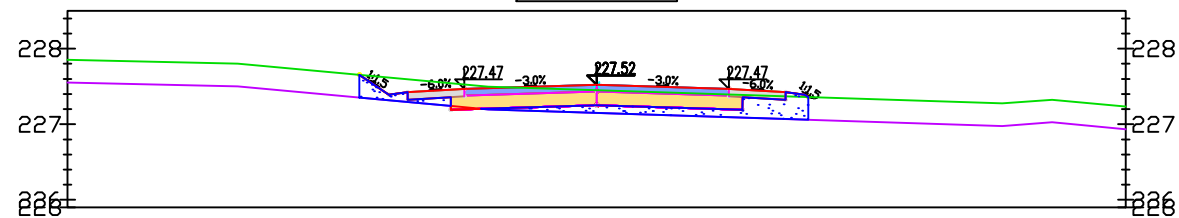
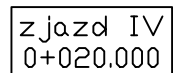
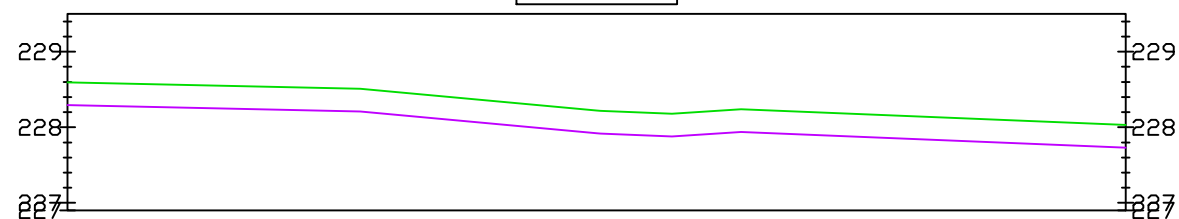
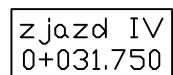
ZJAZD III  
0+030.000



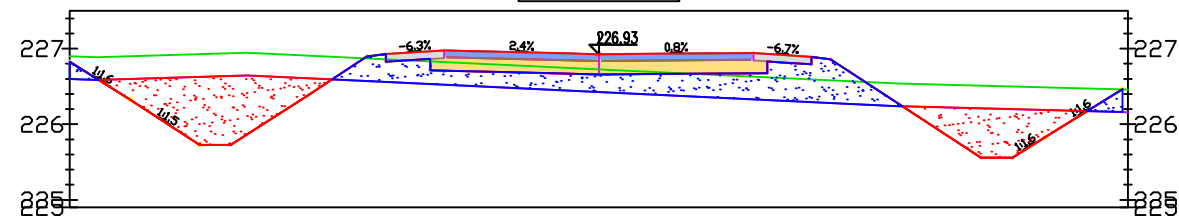
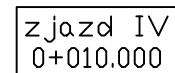
### Zjazd 30m IV



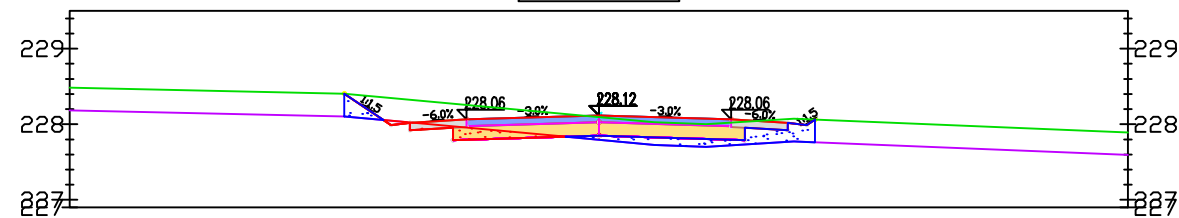
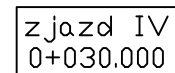
Odsunięcia od osi	-225.66	-226.67	-7.00
rzędne drogi	-225.90	-226.66	-5.82
Rzędne terenu	-225.94	-226.64	-4.37
	-225.96	-226.62	-2.66
	-225.91	-226.61	-1.55
	-225.86	-226.60	-0.51
	-225.84	-226.60	0.00
	-225.79	-226.62	1.55
	-225.77	-226.62	2.36
	-225.72	-226.62	4.11
	-225.68	-226.62	5.60
	-225.65	-226.60	6.90
	-225.64	-226.60	7.00

[illegible]

Odsunięcia od osi	7,00	0,00	7,00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	228,59	228,02	228,03



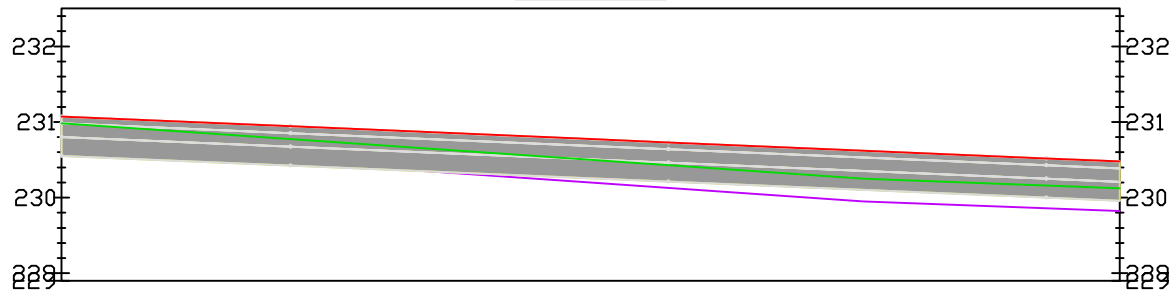
Odsunięcia od osi	226.90	226.83	7.60
rzędne drogi	226.90	226.33	-6.21
Rzędne terenu	226.94	225.73	-4.87
	226.91	226.36	-3.85
	226.87	226.90	-3.01
	226.85	226.94	-2.55
	226.82	226.96	-2.05
	226.75	226.94	-0.51
	226.73	226.93	0.00
	226.69	226.93	0.67
	226.63	226.94	2.05
	226.59	226.89	2.81
	226.57	226.70	3.31
	226.51	225.56	-5.06
	226.49	225.83	-5.90
	226.46	226.46	-6.93
	226.46		7.00



Odsunięcia od osi	-7,00		-3,37	-2,50	-1,75	0,00	-1,75	-2,50	-2,86	7,00
rzędne drogi		228,40	228,02	228,02	228,06	228,12	228,06	228,02	228,06	
Rzędne terenu	228,40		228,32	228,32	228,25	228,09	228,02	228,07	228,06	227,89

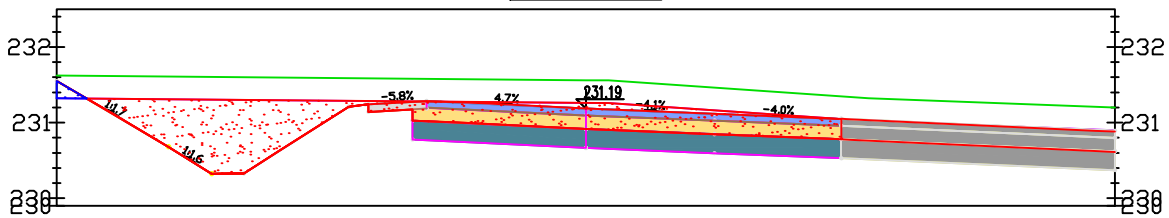
Zjazd 30m V

ZJAZD V  
0+001.750



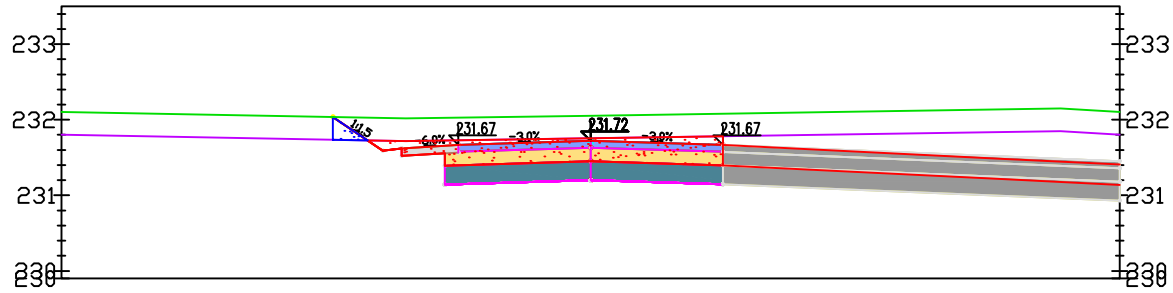
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	230.98	230.50	230.42

ZJAZD V  
0+010.000



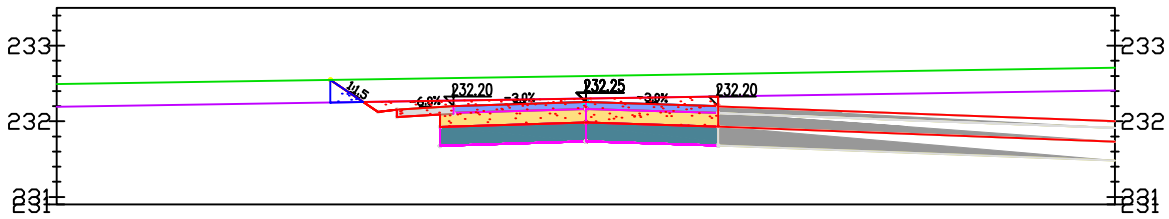
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	231.62	231.56	231.58

ZJAZD V  
0+020.000



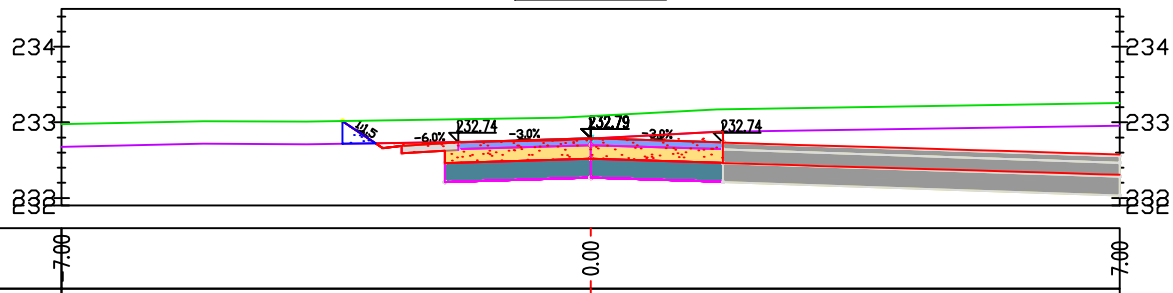
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	232.10	232.05	232.10

ZJAZD V  
0+030.000



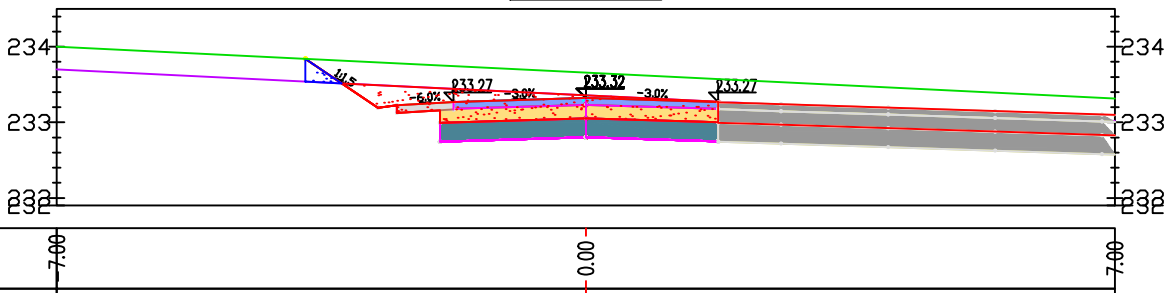
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	232.49	232.60	232.71

ZJAZD V  
0+040.000



Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	232.98	233.08	233.25

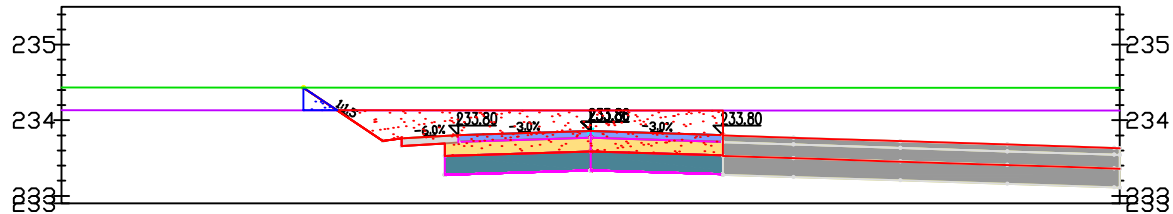
ZJAZD V  
0+050.000



Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	234.88	233.66	233.52

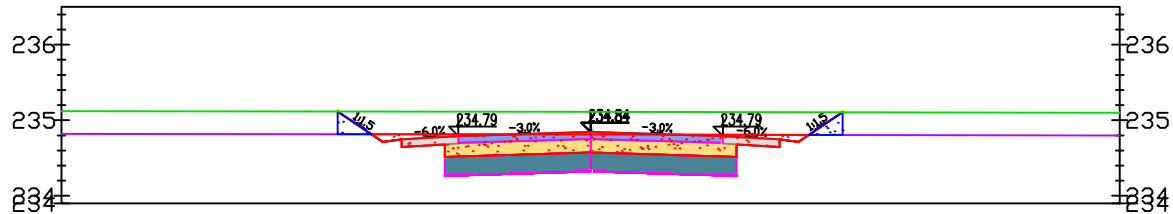
Zjazd 30m V

ZJAZD V  
0+060.000



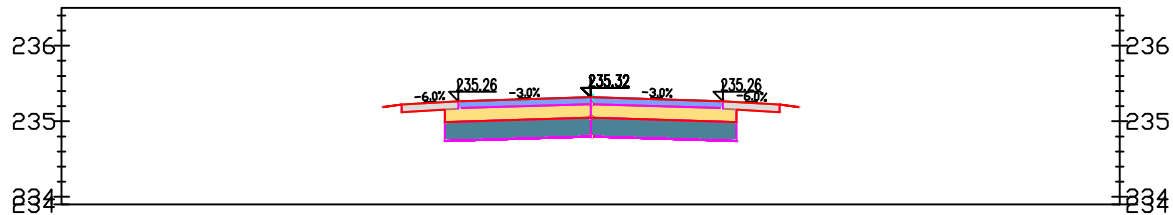
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	234.43	234.43	234.43

ZJAZD V  
0+080.000



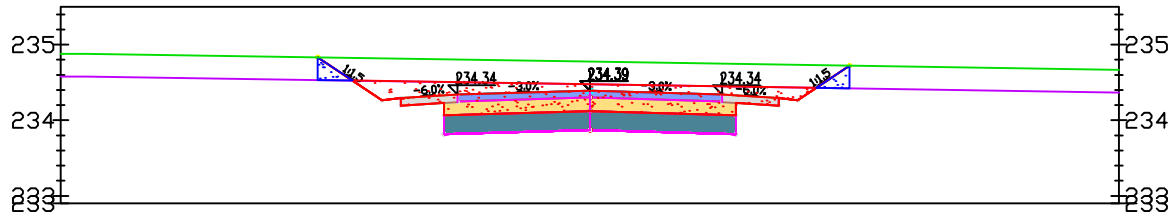
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	235.12	235.11	235.10

ZJAZD V  
0+096.224



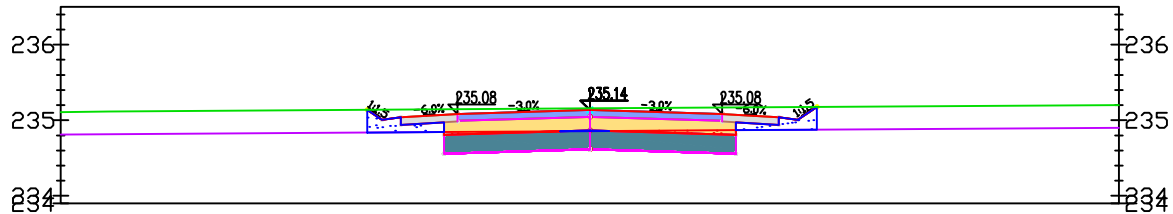
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu			

ZJAZD V  
0+070.000



Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	234.88	234.78	234.67

ZJAZD V  
0+090.000

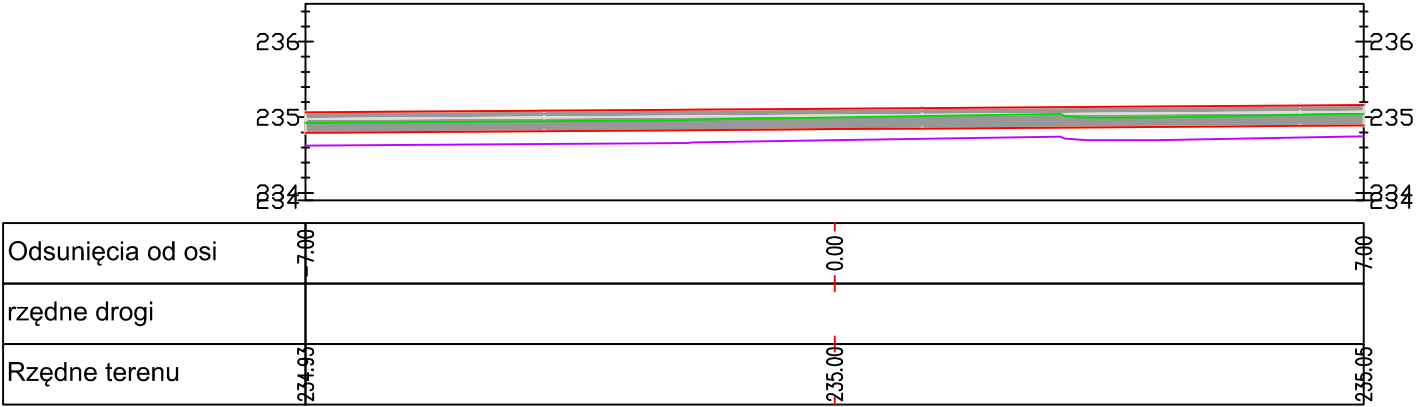


Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	235.11	235.16	235.20

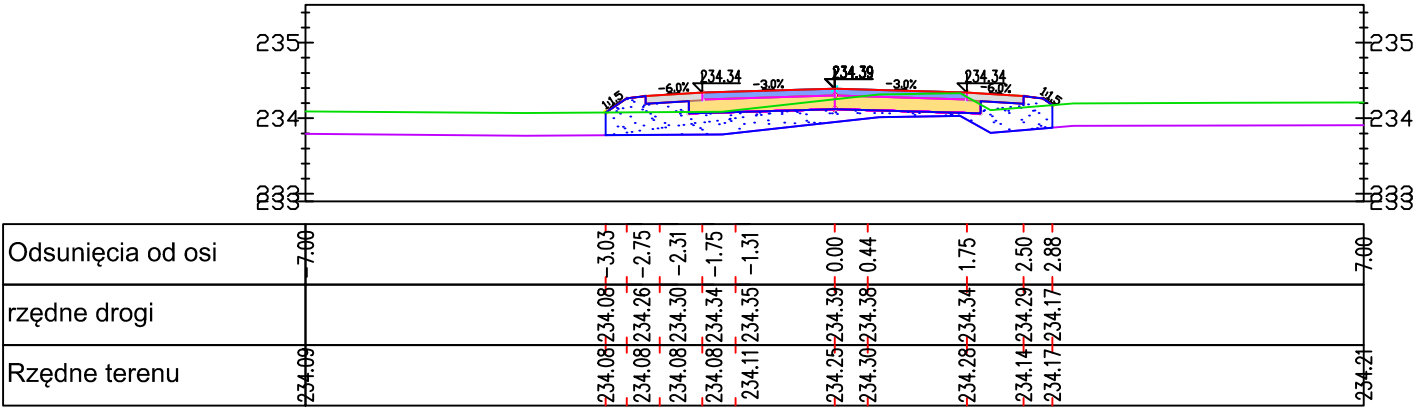


Zjazd 30m VI

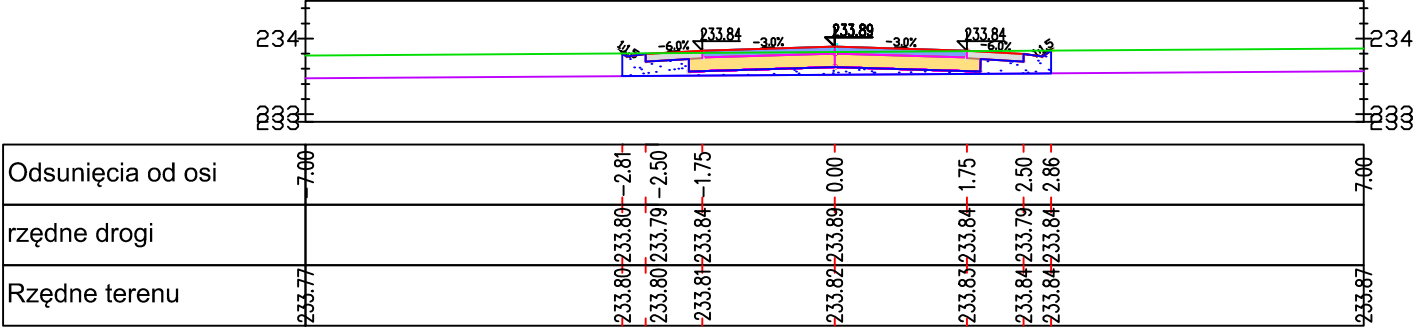
Zjazd VI  
0+001.750



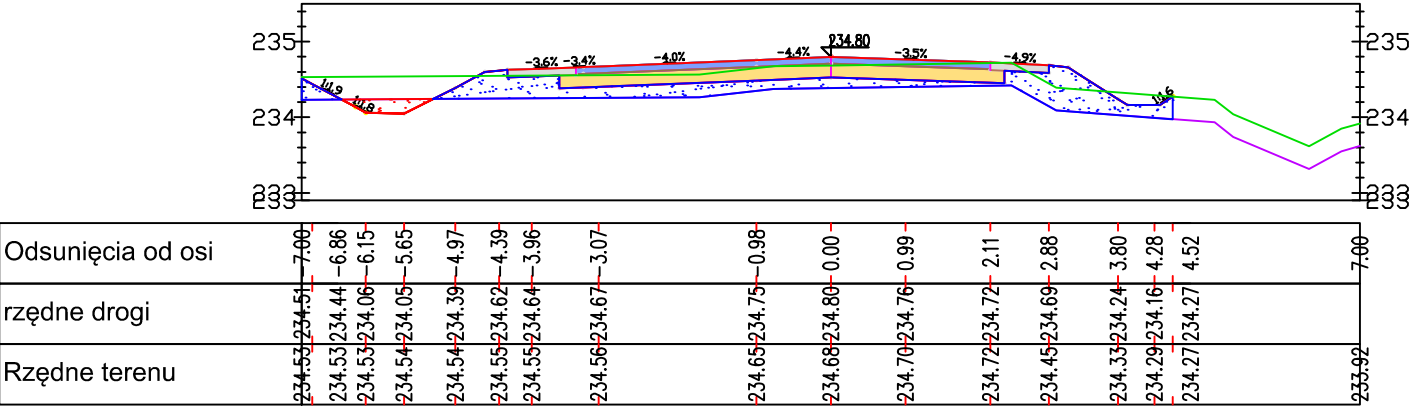
Zjazd VI  
0+020.000



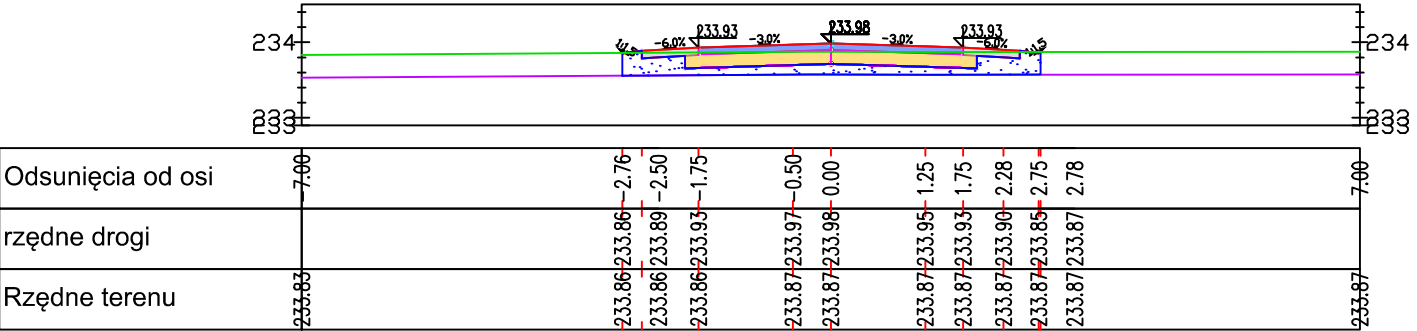
Zjazd VI  
0+034.750



Zjazd VI  
0+010.000

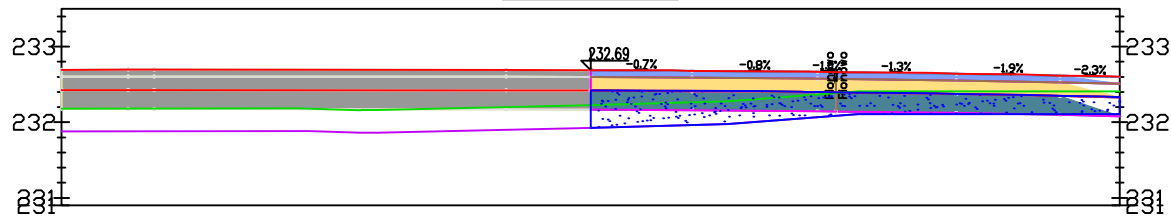


Zjazd VI  
0+030.000



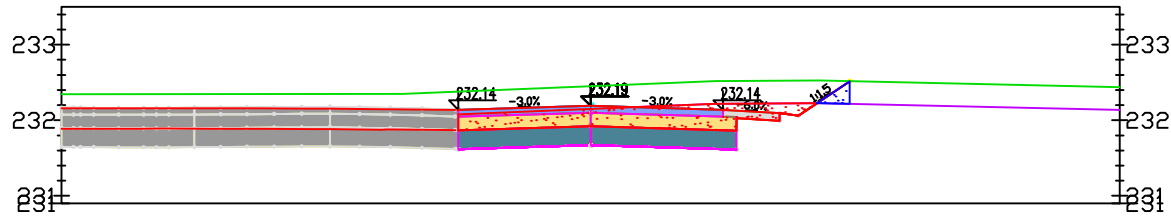
Zjazd 30m VII

ZJAZD VII  
0+003.000



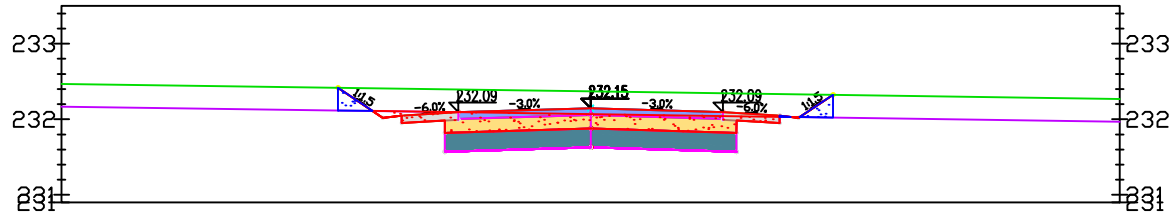
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	0.76	1.29	2.78	3.21	4.49	5.73	6.21	6.72	7.00
rzędne drogi		232.22	232.69	232.25	232.69	232.26	232.66	232.35	232.67	232.38	232.66
Rzędne terenu	232.18	232.22	232.69	232.25	232.69	232.26	232.66	232.35	232.67	232.38	232.66

ZJAZD VII  
0+020.000



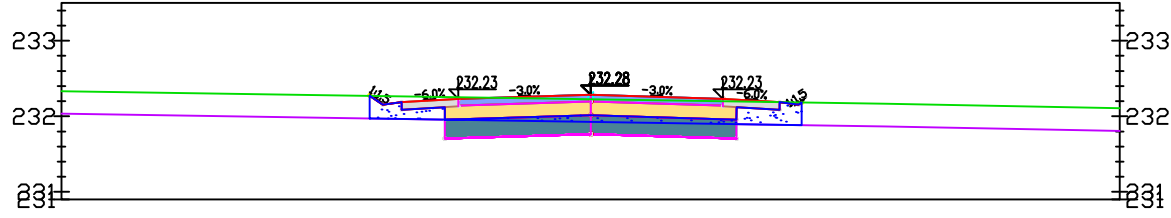
Odsunięcia od osi	7.00	1.75	0.00	1.75	2.50	3.43	7.00
rzędne drogi		232.38	232.14	232.19	232.14	232.09	232.52
Rzędne terenu	232.35	232.38	232.14	232.19	232.14	232.09	232.52

ZJAZD VII  
0+040.000



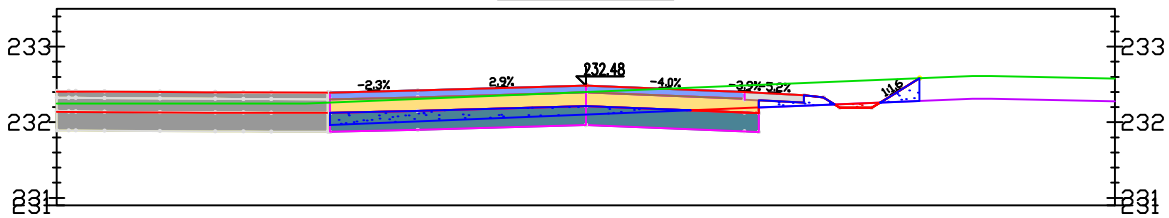
Odsunięcia od osi	7.00	3.34	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.20	7.00
rzędne drogi		232.42	232.05	232.09	232.15	232.09	232.05	232.32	
Rzędne terenu	232.47	232.42	232.40	232.39	232.37	232.34	232.35	232.32	232.27

ZJAZD VII  
0+053.223



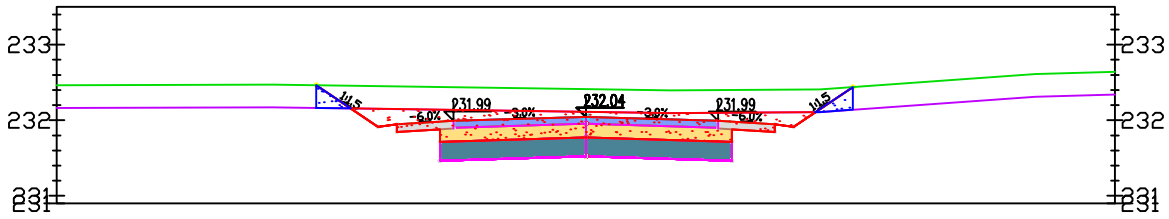
Odsunięcia od osi	7.00	2.92	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.79	7.00
rzędne drogi		232.27	232.19	232.23	232.28	232.23	232.19	232.18	
Rzędne terenu	232.33	232.27	232.26	232.25	232.23	232.20	232.19	232.18	232.40

ZJAZD VII  
0+010.000



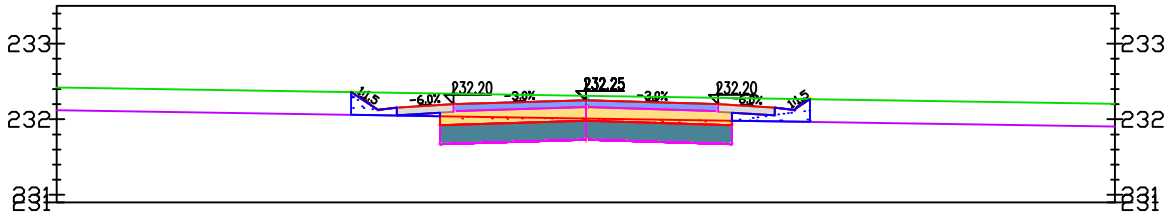
Odsunięcia od osi	7.00	3.39	2.22	1.65	0.00	2.10	2.88	3.36	3.78	4.41	7.00
rzędne drogi		232.26	232.39	232.42	232.44	232.48	232.40	232.36	232.19	232.19	232.58
Rzędne terenu	232.25	232.26	232.39	232.42	232.44	232.48	232.40	232.36	232.19	232.19	232.58

ZJAZD VII  
0+030.000



Odsunięcia od osi	7.00		3.57	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.53	7.00
rzędne drogi			232.46	231.95	231.99	232.04	231.99	232.44	232.44	
Rzędne terenu	232.46	232.46	232.46	232.45	232.44	232.43	232.40	232.40	232.44	232.64

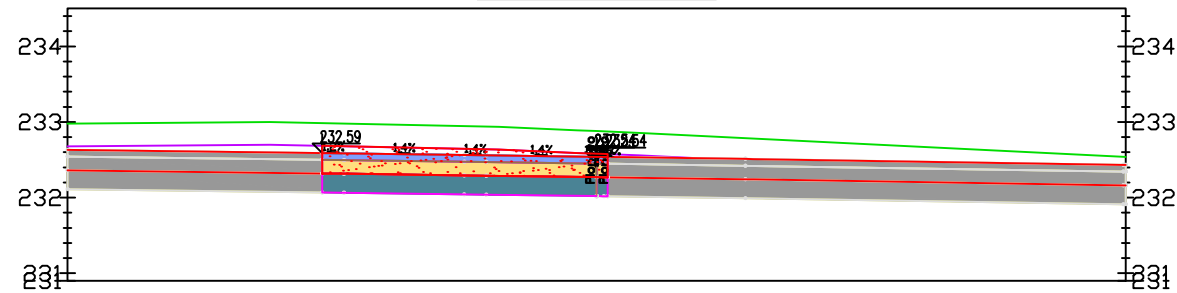
ZJAZD VII  
0+050.000



Odsunięcia od osi	7.00	3.10	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.96	7.00
rzędne drogi		232.36	232.15	232.20	232.25	232.20	232.15	232.27	
Rzędne terenu	232.42	232.36	232.36	232.34	232.31	232.28	232.27	232.27	232.20

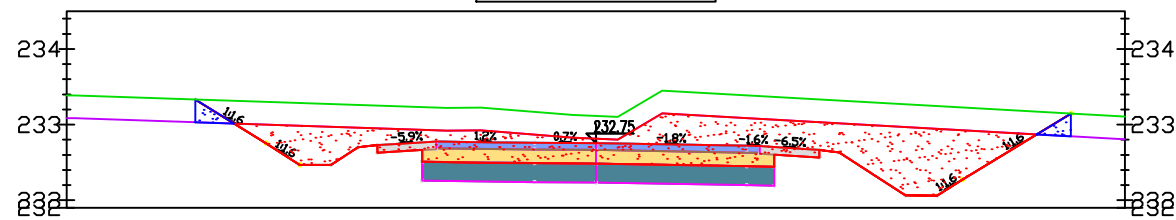
Zjazd 30m VIII

ZJAZD IX VIII  
0+001.753



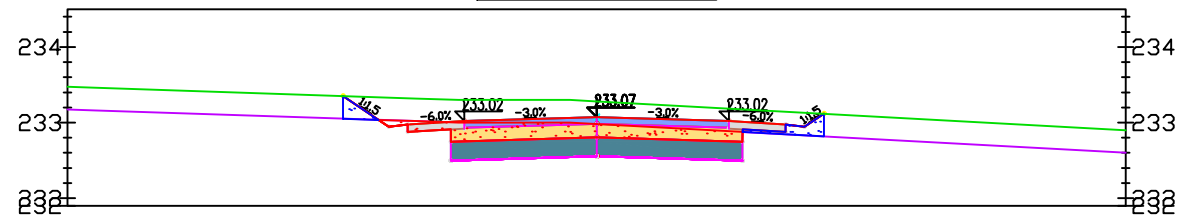
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	232.98	232.88	232.54

ZJAZD IX VIII  
0+010.000



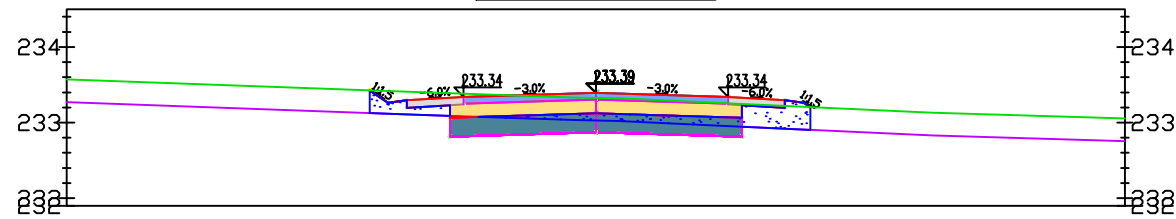
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	233.09	233.11	233.10

ZJAZD IX VIII  
0+020.000



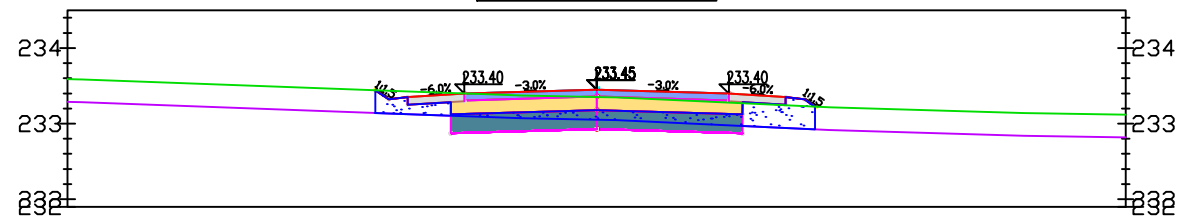
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	233.47	233.28	232.90

ZJAZD IX VIII  
0+030.000



Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	233.57	233.33	233.06

ZJAZD IX VIII  
0+031.750



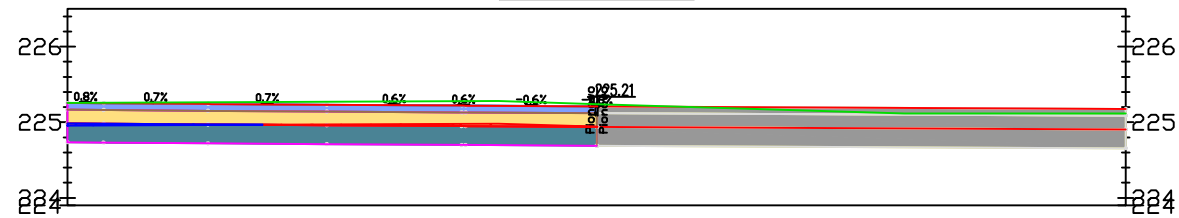
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu	233.59	233.35	233.12





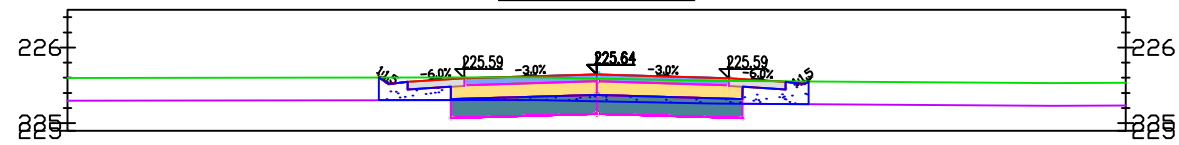
Zjazd 30m X

ZJAZD X XI  
0+001.751



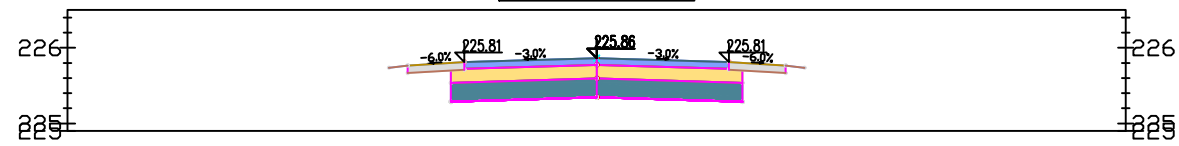
Odsunięcia od osi	7.00	6.44	5.09	3.53	1.56	0.00	0.01	7.00
rzędne drogi	225.25	225.25	225.24	225.23	225.22	225.21	225.21	225.21
Rzędne terenu	225.25	225.26	225.26	225.27	225.28	225.24	225.24	225.25

ZJAZD X XI  
0+020.000



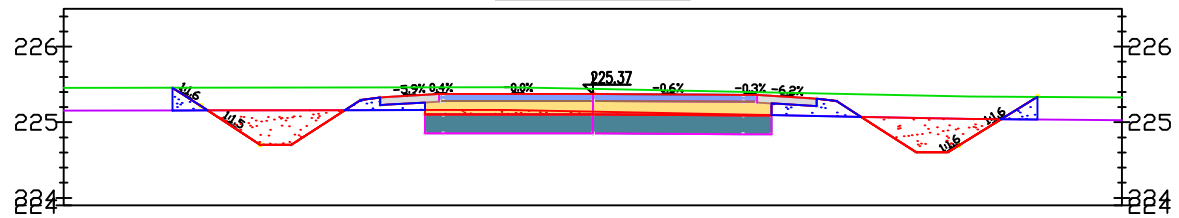
Odsunięcia od osi	7.00	2.88	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.80	7.00
rzędne drogi		225.60	225.55	225.59	225.64	225.59	225.55	225.55	
Rzędne terenu	225.60	225.60	225.60	225.61	225.59	225.56	225.55	225.55	225.53

ZJAZD X XI  
0+031.750



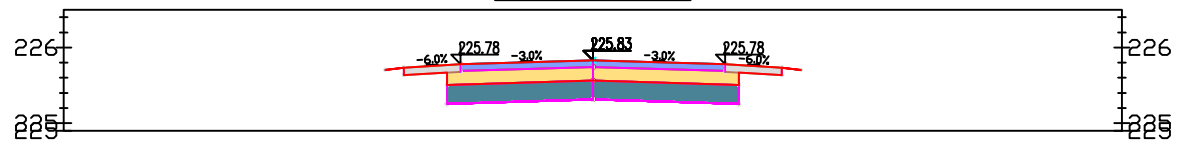
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	7.00
rzędne drogi			
Rzędne terenu			

ZJAZD X XI  
0+010.000

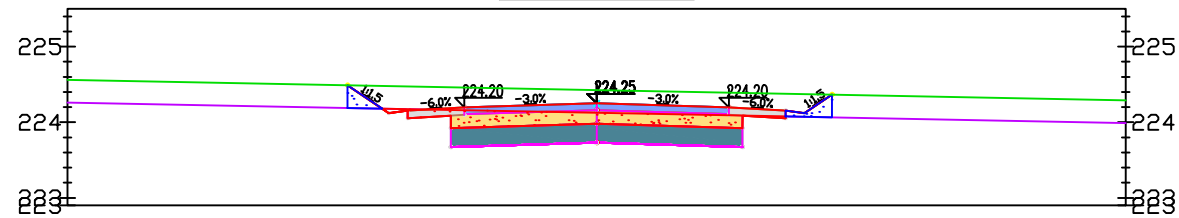
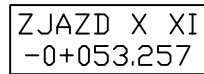


Odsunięcia od osi	7.00	5.56	5.19	3.99	3.43	2.69	1.98	0.00	1.96	2.79	3.23	3.88	4.66	5.88	7.00
rzędne drogi		225.46	225.46	224.70	225.06	225.33	225.37	225.37	225.36	225.38	225.28	224.86	224.60	225.34	225.33
Rzędne terenu	225.45	225.46	225.46	224.46	225.46	225.46	225.46	225.44	225.40	225.38	225.38	225.36	225.35	225.34	225.33

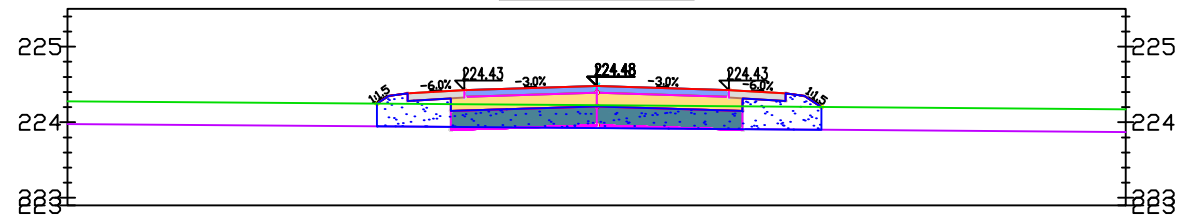
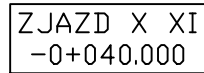
ZJAZD X XI  
0+030.000



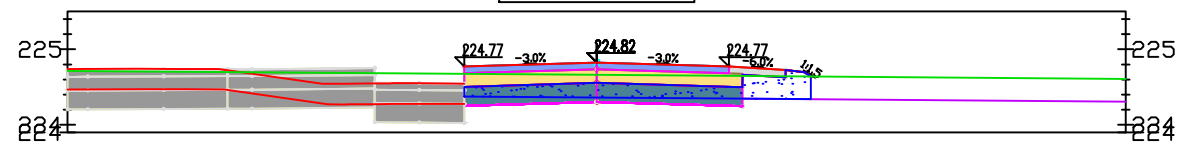
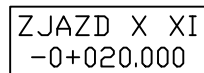
Odsunięcia od osi	7.00	2.75	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.75	7.00
rzędne drogi		225.70	225.73	225.78	225.83	225.78	225.73	225.70	
Rzędne terenu		225.70	225.73	225.78	225.83	225.78	225.73	225.70	



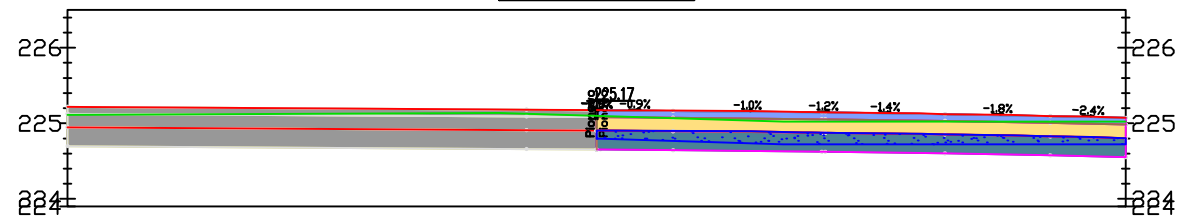
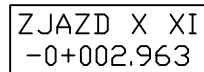
Odsunięcia od osi	7,00
rzędne drogi	
Rzędne terenu	



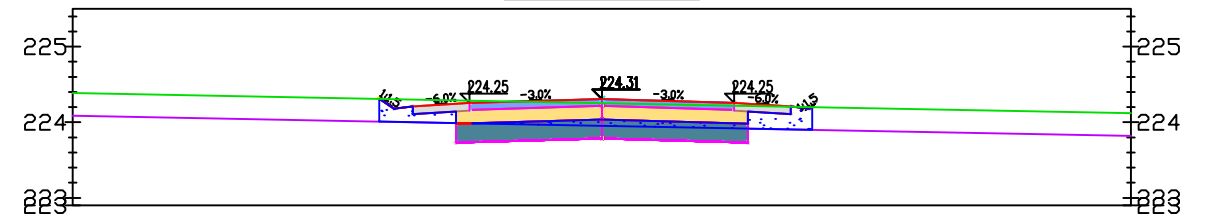
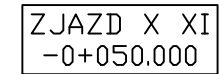
Odsunięcia od osi	-7,00
rzędne drogi	
Rzędne terenu	



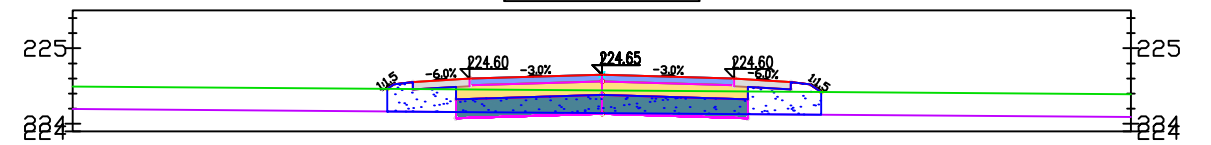
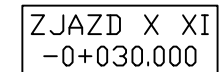
Odsunięcia od osi	-7,00
rzędne drogi	-1,75
Rzędne terenu	0,00
	-1,75
	2,50
	2,83



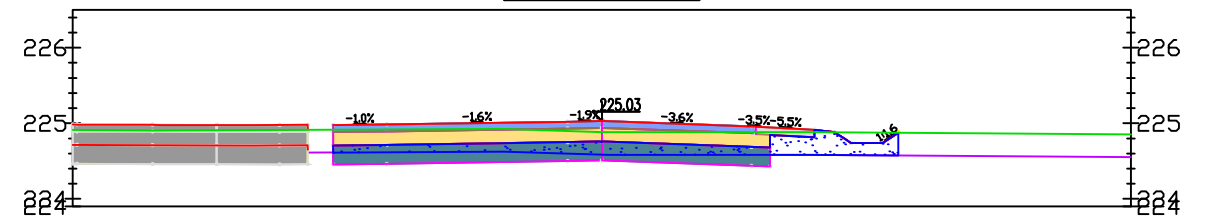
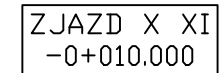
Odsunięcia od osi	-7,00
rzędne drogi	
Rzędne terenu	



Odsunięcia od osi	7,00
rzędne drogi	224,31 - 2,95 224,36 - 2,50 224,29 - 1,75
Rzędne terenu	224,36 224,22 - 1,75 224,25 - 0,00 224,22 - 1,75 224,20 - 2,50 224,20 - 2,78
	224,42



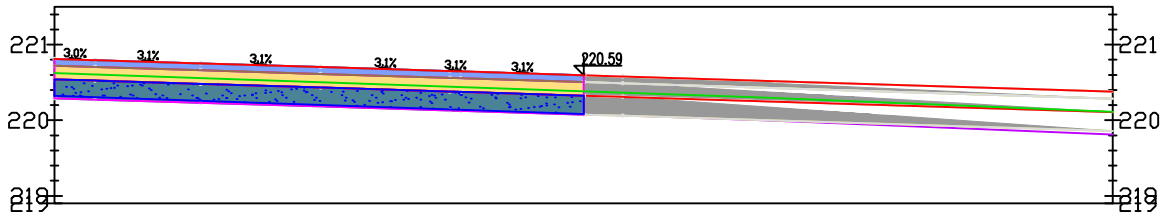
Odsunięcia od osi	7,00
rzędne drogi	
Rzędne terenu	7,00



Odsunięcia od osi	7,00
rzędne drogi	
Rzędne terenu	7,00

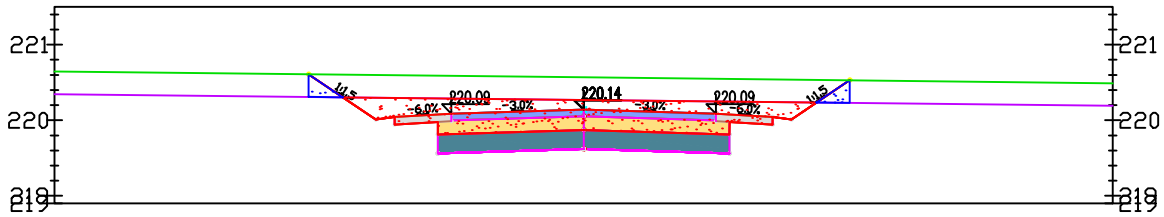
Zjazd 30m XII

ZJAZD XII XIII  
0+001.750



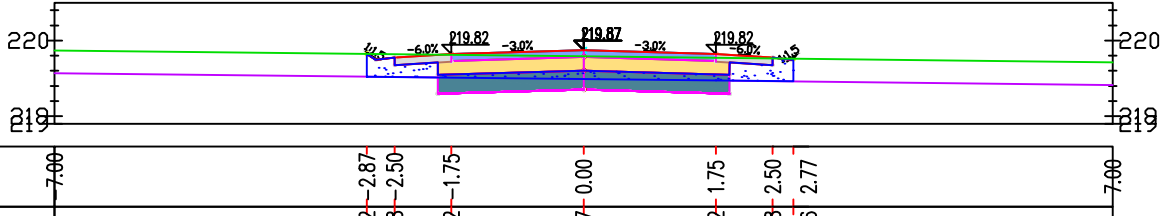
Odsunięcia od osi	7.00	6.42	5.04	3.46	1.55	0.00	7.00
rzędne drogi	220.81	220.79	220.75	220.70	220.64	220.59	220.51
Rzędne terenu	220.62	220.60	220.56	220.50	220.44	220.38	220.31

ZJAZD XII XIII  
0+020.000



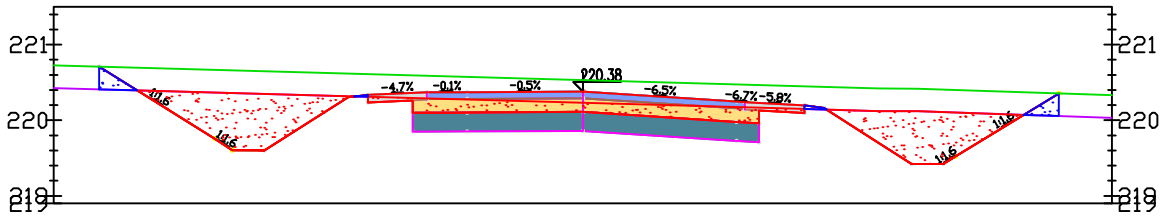
Odsunięcia od osi	7.00	3.64	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.52	7.00
rzędne drogi	220.81	220.61	220.60	220.59	220.57	220.55	220.54	220.53	220.49
Rzędne terenu	220.65	220.61	220.60	220.59	220.57	220.55	220.54	220.53	220.49

ZJAZD XII XIII  
0+031.750



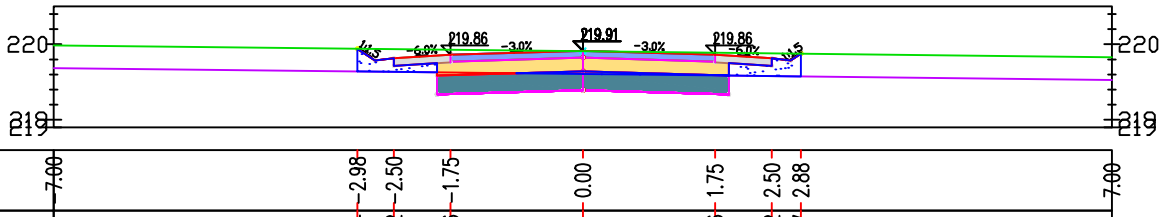
Odsunięcia od osi	7.00	2.87	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.77	7.00
rzędne drogi	220.81	219.82	219.78	219.82	219.87	219.82	219.78	219.76	219.71
Rzędne terenu	219.87	219.82	219.82	219.81	219.79	219.77	219.76	219.76	219.71

ZJAZD XII XIII  
0+010.000



Odsunięcia od osi	7.00	6.40	5.77	4.64	4.22	3.62	3.10	2.65	2.07	1.53	0.00	1.96	2.78	3.77	4.35	4.77	6.30	7.00
rzędne drogi	220.81	220.71	220.69	220.66	220.65	220.63	220.62	220.60	220.59	220.57	220.53	220.47	220.45	220.42	220.42	220.41	220.35	220.33
Rzędne terenu	220.73	220.71	220.69	220.66	220.65	220.63	220.62	220.60	220.59	220.57	220.53	220.47	220.45	220.42	220.42	220.41	220.35	220.33

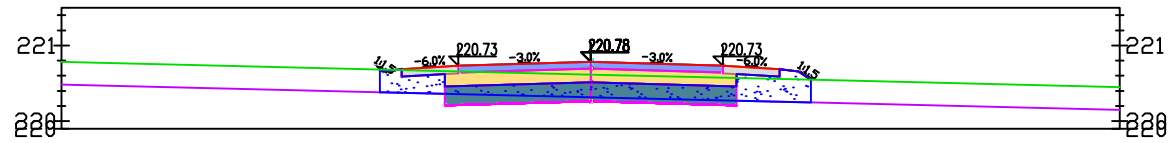
ZJAZD XII XIII  
0+030.000



Odsunięcia od osi	7.00	2.98	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.88	7.00
rzędne drogi	220.81	219.94	219.93	219.86	219.91	219.86	219.87	219.83	219.83
Rzędne terenu	219.98	219.94	219.93	219.86	219.91	219.86	219.87	219.83	219.83

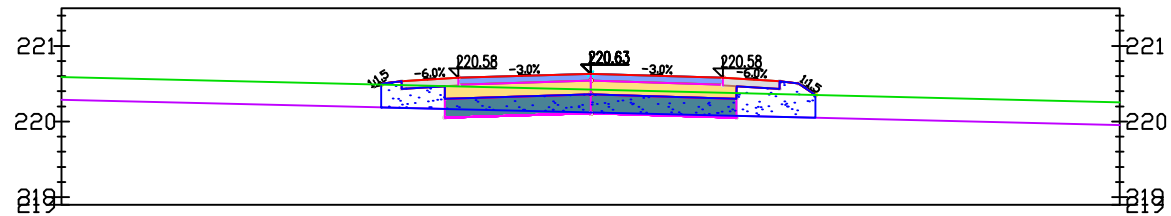
Zjazd 30m XIII

ZJAZD XII XIII  
-0+034.750



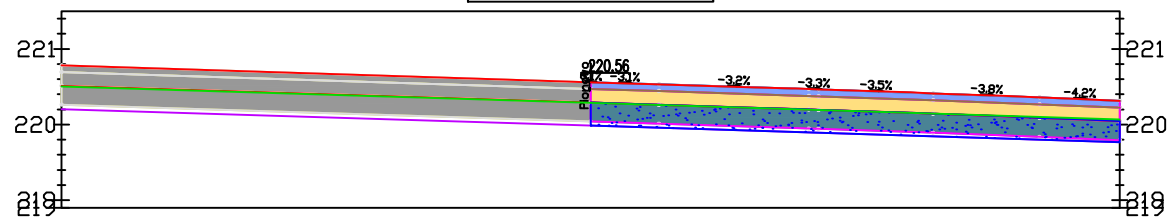
Odsunięcia od osi	7.00	2.79	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.91	7.00
rzędne drogi		220.68	220.69	220.73	220.78	220.73	220.69	220.55	
Rzędne terenu	220.79	220.68	220.67	220.66	220.62	220.57	220.56	220.55	220.45

ZJAZD XII XIII  
-0+020.000



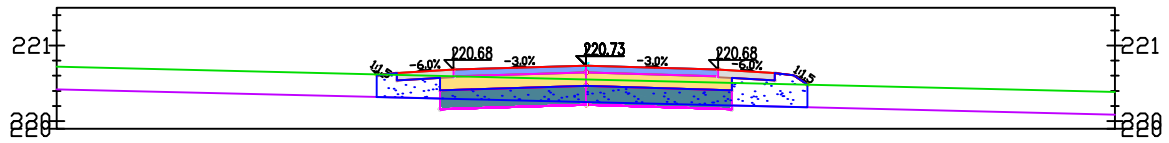
Odsunięcia od osi	7.00	2.77	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.98	7.00
rzędne drogi		220.49	220.53	220.58	220.63	220.58	220.53	220.35	
Rzędne terenu	220.59	220.49	220.48	220.46	220.42	220.38	220.36	220.35	220.25

ZJAZD XII XIII  
-0+002.978



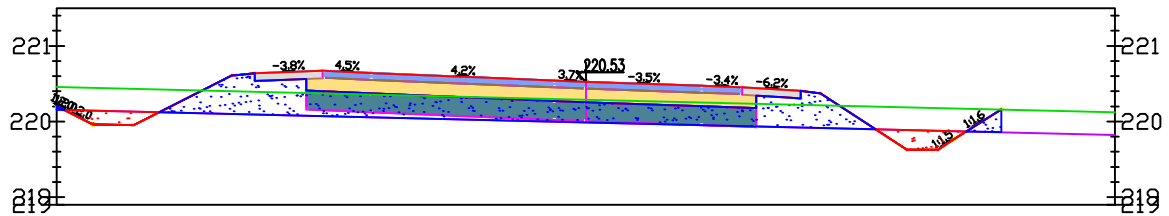
Odsunięcia od osi	7.00	0.00	0.00	0.68	2.04	2.66	4.21	5.45	5.94	6.47	7.00
rzędne drogi		220.56	220.56	220.54	220.50	220.48	220.43	220.38	220.36	220.34	
Rzędne terenu	220.50	220.29	220.29	220.26	220.22	220.20	220.15	220.12	220.10	220.08	220.07

ZJAZD XII XIII  
-0+030.000



Odsunięcia od osi	7.00	2.77	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.93	7.00
rzędne drogi		220.62	220.64	220.68	220.73	220.68	220.64	220.48	
Rzędne terenu	220.72	220.62	220.61	220.59	220.55	220.51	220.49	220.48	220.39

ZJAZD XII XIII  
-0+010.000



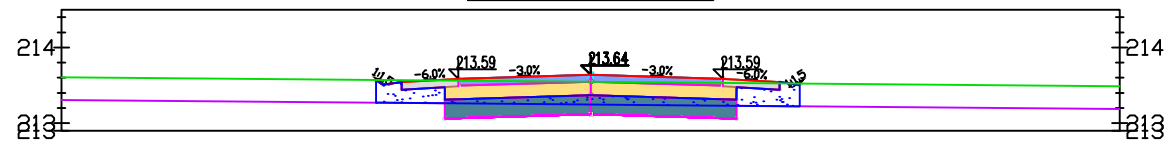
Odsunięcia od osi	7.00	6.52	5.98	5.54	4.38	3.48	2.82	1.86	1.39	0.00	1.28	2.07	2.65	3.10	3.83	4.62	5.49	7.00
rzędne drogi	220.45	220.44	220.43	220.42	220.39	220.37	220.36	220.33	220.32	220.53	220.26	220.24	220.23	220.21	220.20	220.18	220.16	
Rzędne terenu	220.45	220.44	220.43	220.42	220.39	220.37	220.36	220.33	220.32	220.29	220.26	220.24	220.23	220.21	220.20	220.18	220.16	220.12





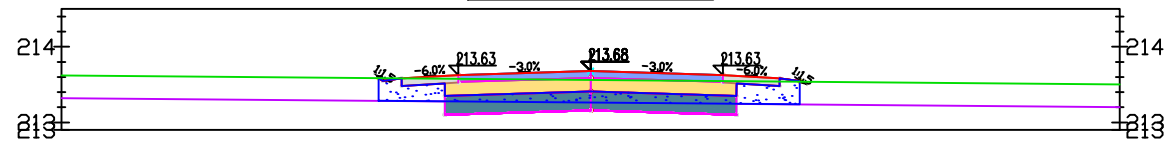
Zjazd 30m XV

ZJAZD XIV XV  
-0+053.670



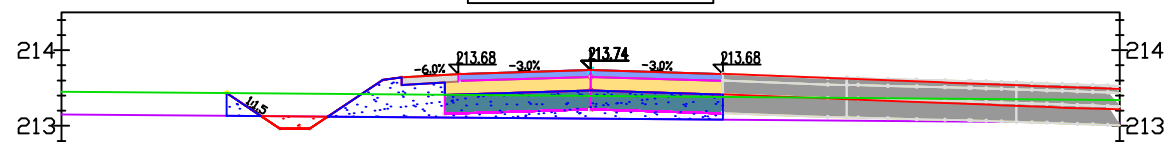
Odsunięcia od osi	7.00	-2.84	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.77	7.00
rzędne drogi		213.57	213.54	213.59	213.64	213.59	213.54	213.52	
Rzędne terenu	213.61	213.57	213.57	213.56	213.55	213.53	213.52	213.49	213.61

ZJAZD XIV XV  
-0+040.000



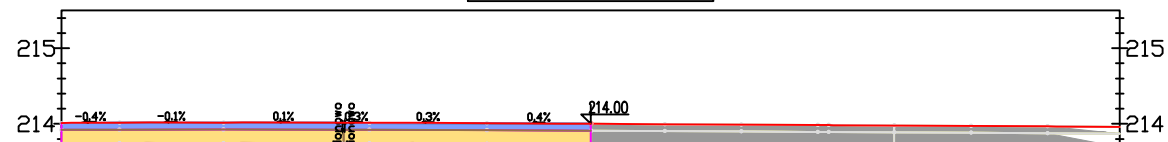
Odsunięcia od osi	7.00	-2.80	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.77	7.00
rzędne drogi		213.59	213.58	213.63	213.68	213.63	213.58	213.54	
Rzędne terenu	213.62	213.59	213.58	213.58	213.56	213.55	213.54	213.50	213.62

ZJAZD XIV XV  
-0+020.000



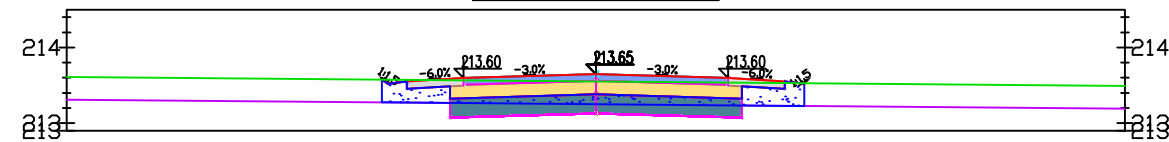
Odsunięcia od osi	7.00	-4.82	-3.71	-2.50	-1.75	0.00	1.75	7.00	7.00
rzędne drogi		213.43	212.96	213.64	213.68	213.74	213.68		
Rzędne terenu	213.45	213.43	212.96	213.41	213.41	213.39	213.38	213.34	213.45

ZJAZD XIV XV  
-0+003.157



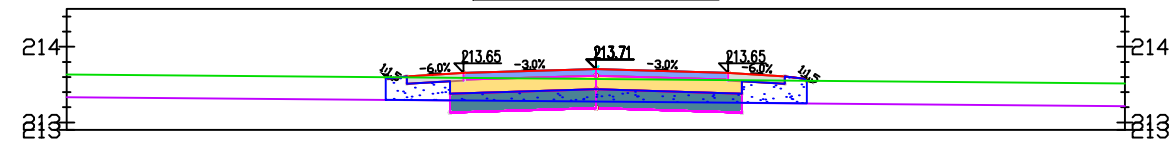
Odsunięcia od osi	7.00	-6.87	-5.84	-4.57	-3.23	-2.76	-2.19	-1.02	-0.43	0.00	7.00
rzędne drogi		214.01	214.02	214.02	214.01	214.01	214.01	214.01	214.00	214.00	
Rzędne terenu	213.57	213.57	213.57	213.57	213.57	213.57	213.57	213.57	213.57	213.56	213.56

ZJAZD XIV XV  
-0+050.000



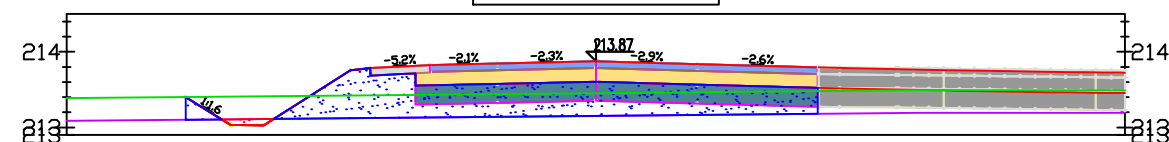
Odsunięcia od osi	7.00	-2.83	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.76	7.00
rzędne drogi		213.57	213.55	213.60	213.65	213.60	213.55	213.53	
Rzędne terenu	213.61	213.57	213.57	213.56	213.55	213.53	213.52	213.49	213.61

ZJAZD XIV XV  
-0+030.000



Odsunięcia od osi	7.00	-2.78	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.79	7.00
rzędne drogi		213.60	213.61	213.65	213.71	213.65	213.61	213.55	
Rzędne terenu	213.63	213.60	213.60	213.59	213.57	213.56	213.55	213.51	213.63

ZJAZD XIV XV  
-0+010.000



Odsunięcia od osi	7.00	-5.43	-4.83	-4.40	-3.63	-2.98	-2.20	-1.30	0.00	1.01	2.94	7.00
rzędne drogi		213.40	213.03	213.03	213.51	213.78	213.83	213.84	213.87	213.85	213.79	
Rzędne terenu	213.39	213.40	213.41	213.41	213.42	213.42	213.43	213.44	213.45	213.46	213.48	213.49