

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: **Rozbudowa ronda w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B
w miejscowości Klukowo - w formule „zaprojektuj
i wybuduj”.**

Adres: **gmina Klukowo
powiat wysokomazowiecki
województwo podlaskie
obręb: Klukowo, Klukowo-Kolonia**

Kod zamówienia według CPV:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Zamawiający: **Zarząd Powiatu Wysokomazowieckiego**

Adres **ul. Ludowa 15a**
Zamawiającego: **18-200 Wysokie Mazowieckie**

Opracował: **mgr inż. Marcin Korcz**

*mgr inż. Marcin Korcz
Nr upr. PDL/0043/OWOD/Q7*

Data opracowania: 01.04.2025r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1.1.** Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu
- 1.1.2.** Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.1.3.** Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.1.4.** Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.2.1.** Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych
- 1.2.2.** Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

1.3. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

- 1.3.1.** W odniesieniu do przygotowania terenu robót
- 1.3.2.** W odniesieniu do architektury
- 1.3.3.** W odniesieniu do konstrukcji
- 1.3.4.** W odniesieniu do instalacji
- 1.3.5.** W odniesieniu do zakończenia obiektu
- 1.3.6.** W odniesieniu do zagospodarowania terenu
- 1.3.7.** W odniesieniu do ochrony środowiska

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. INFORMACJE OGÓLNE

2.2. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW ORAZ OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

- 2.2.1.** Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- 2.4.1.** Infrastruktura techniczna
- 2.4.2.** Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa ronda w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B w miejscowości Klukowo na terenie gminy Klukowo - w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie koncepcji rozbudowy ronda wraz z warstwami konstrukcyjnymi,
- sporządzenie projektu budowlanego wraz z mapą sytuacyjną - wysokościową do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego i średnicy ronda wg warunków i wymogów technicznych będzie należało do obowiązków Wykonawcy),
- pozyskanie/wykonanie dokumentacji geotechnicznej podłoża,
- uzyskanie przez wykonawcę opinii, uzgodnień i pozwoleń na realizację robót, wynikających z przepisów,
- sporządzenie stałej organizacji ruchu drogowego,
- sporządzenie projektu wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autora projektu.

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Odcinek 1

- klasa drogi Z, Vp=40, obciążenie ruchem KR2,
- długość proj. odcinka ok. 0,254km,
- odcinek uliczny,
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- nawierzchnia bitumiczna.

Odcinek 2

- klasa drogi Z, Vp=40, obciążenie ruchem KR2,
- długość proj. odcinka ok. 0,100km,
- odcinek uliczny,
- szerokość pasa ruchu 3,00m,
- nawierzchnia bitumiczna.

Odcinek 2

- klasa drogi L, Vp=40, obciążenie ruchem KR2,
- długość proj. odcinka ok. 0,100km,
- odcinek uliczny,
- szerokość pasa ruchu 3,00m,
- nawierzchnia bitumiczna.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Wszelkie elementy na odcinku, na którym realizowane będą roboty (zarówno elementy zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Powyższe warunki, wytyczne i wymogi techniczne muszą zostać spełnione najpóźniej w dniu oddania inwestycji do użytkowania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a. Sporządzenia mapy do celów projektowych (jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski i zajdzie potrzeba podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego i średnicy ronda wg warunków i wymogów technicznych będzie należało do obowiązków Wykonawcy), przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, opracowania dokumentacji projektowej w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę. Projekty muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu,
- b. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót na wszystkie realizowane elementy,
- c. Opracowanie w uzgodnieniu z Zamawiającym stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome) oraz tymczasową organizację ruchu na czas budowy,
- d. Prowadzenia dziennika budowy,
- e. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- f. Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu wraz z mapą geodezyjną powykonawczą.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Wykonanie robót budowlanych musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” to znaczy konstrukcja ma być zaprojektowana na 20 - letni między remontowy okres eksploatacji. Efektem końcowym ma być zaprojektowanie drogi o następujących parametrach:

- Odcinek 1, 2 i 3 o łącznej długości ok. 0,454km o nawierzchni bitumicznej szer. 6,00m ÷ 7,00m z chodnikami z kostki betonowej szer. 1,50m ÷ 2,00m po str. L i str. P. oraz zjazdami szerokości zmiennej dostosowanej do potrzeb właścicieli działek z kostki betonowej po str. L i str. P.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- załącznikami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót w programie funkcjonalno-użytkowym mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej zgodnie z warunkami i wymogami technicznymi określonymi m. in. w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Roboty przygotowawcze będą polegały na:

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- Zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm,

- Karczowanie krzaków i podszycia,
- Usunięcie drzew,
- Karczowanie pni drzew,
- Rozebranie nawierzchni bitumicznej (frezowanie),
- Rozebranie krawężników betonowych 20x30cm,
- Rozebranie obrzeży betonowych 6x20cm,
- Rozebranie kostki betonowej na chodnikach gr. 6cm i zjazdach gr. 8cm,
- Rozebranie kostki kamiennej nieregularnej na rondzie,
- Demontaż znaków drogowych, barier łańcuchowych i barier na przepuszczenie.

Roboty ziemne będą polegały na:

- Roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem w miejscu,
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem urobku (odkład),
- Wykonanie nasypów.

Roboty związane z wykonaniem odwodnienia:

- Na warunkach dotychczasowych z pionową regulacją włączów oraz kratek ściekowych (w razie konieczności należy wymienić pokrywy włączów, kratki ściekowe oraz przykanaliki).

Roboty związane z podbudową będą polegały na:

- Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- Wykonanie podbudowy pod chodnik i zjazdy z kostki betonowej z pospółki z domieszką 35% kruszywa łamanego 0-31,50mm, C50/30 gr. 20cm,
- Wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm,
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 22cm,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0-31,50mm z kruszywa C50/30 gr. 22cm,
- Wykonanie oczyszczenia nawierzchni drogowych bitumicznych.

Roboty związane z wykonaniem ronda, nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni będą polegały na:

- Ustawienie krawężników betonowych 20x30cm na ławie betonowej z oporem,
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem ,
- Wykonanie chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm,
- Wykonanie ronda min.: średnica zewnętrzna 26,00m, średnica wewnętrzna 9,00m, jezdnia ronda szerokości 6,00m z wewnętrznym pierścieniem przejezdnym o szerokości 2,50m oraz wykonanie na wszystkich wlotach na rondo wysp dzielących z kostki betonowej,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. 8cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścierna gr. 4cm.

Roboty wykończeniowe będą polegały na:

- Wykonanie humusowania, obsianie terenów zielonych,
- Wykonanie zjazdów na drogi boczne z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Roboty związane z oznakowaniem będą polegały na:

- Oznakowanie pionowe,
- Oznakowanie poziome,
- Zamontowanie barier ochronnych przy rondzie,
- Zamontowanie barier mostowych z pochwytem na przepuszczenie.

Inne roboty będą polegały na:

- Wykonanie zabezpieczenia kabla telekomunikacyjnego rurami dwudzielnymi A160PS,
- Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej,
- Wykonanie czasowej organizacji ruchu,
- Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
- Wykonanie dokumentacji projektowej branży drogowej,
- Wykonanie podziału działek (działki Inwestora 185, 93, 128 i 213; działki przeznaczone do podziału lub uzyskania prawa dysponowania 92/2, 525, 197/1 i 129/1),
- Wykonanie dokumentacji projektowej oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej,
- Wykonanie dokumentacji projektowej kanału technologicznego (w razie gdy jest istniejący kabel światłowodowy wystąpienie do właściwego Ministra o odstępowo).

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Koszty wykonawcy będą zawierać wszystkie elementy projektu, wykonania i nadzoru wymienione w punkcie 1.1.

Rozbudowa ronda w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B w miejscowości Klukowo będzie polegać na:

- zaprojektowanie rozbudowy ronda wraz z infrastrukturą,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej,
- wykonanie ronda,
- wykonanie chodników z kostki betonowej gr. 6cm,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej na drogi boczne,
- ustawienie barier zabezpieczających ruch pieszego,
- ustawienie barier mostowych z pochwytem,
- oznakowanie drogi zgodnie z opracowaniem stałej organizacji ruchu drogowego.

W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych projektuje się odtworzenie istniejących kraterów ściekowych.

Odwodnienie bez zmian - poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych.

1.2.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Nie dopuszcza się zamknięcia całkowitego ruchu na drodze. Także zjazdy indywidualne nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wszystkie materiały z rozbiórki np. kostka betonowa (należy ułożyć na paletach); destrukta asfaltowy itp. należy przekazać Inwestorowi oraz odwieźć do 20km w miejsce wskazane przez Inwestora. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,

- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową. Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:
- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór po okresie rękojmi,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji. Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:
- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakość wykonania robót. **Zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe.**

Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny ten rodzaj wynagrodzenia określa następująco:

- *Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.*
- *Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażąca stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.*

- Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i częściowym odbiorze, których będą dokonywane kolejne płatności tj.:

- projekt,
- rozbudowa ronda w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B w miejscowości Klukowo wraz z oznakowaniem. Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, dokumentację geodezyjną powykonawczą, oraz protokoły z badań laboratoryjnych, atesty i certyfikaty wbudowanych materiałów.

1.3. Wymagania szczegółowe.

1.3.1. W odniesieniu do przygotowania terenu robót.

Inwestycja będzie prowadzona w gminie Klukowo, w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim, w obrębie m. Klukowo i Klukowo-Kolonia.

1.3.2. W odniesieniu do architektury.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

1.3.3. W odniesieniu do konstrukcji.

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie jak: przekrój podłużny (profil), przekrój normalny (poprzeczny) i przekrój konstrukcyjny, zaakceptowane przez zamawiającego, w ramach rozwiązań na etapie projektowania. Zaprojektowana nawierzchnia drogi musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

1.3.4. W odniesieniu do instalacji.

Teren, na którym położone jest objęte opracowaniem rondo w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B w miejscowości Klukowo uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym rondem wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

1.3.5. W odniesieniu do wykończenia obiektu.

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaaprobowanymi przez zamawiającego.

1.3.6. W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż drogi powiatowej w maksymalnym stopniu przywracając stan otoczenia obiektu przed rozpoczęciem robót budowlanych.

1.3.7. W odniesieniu do ochrony środowiska.

Teren przyległy do objętego opracowaniem ronda w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B w miejscowości Klukowo przebiega przez obszar zabudowany. Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu oraz poza obszarem chronionym Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego projektowanym pasem drogowym.

Teren zlokalizowany przy w/w drodze powiatowej nie wymaga dalszych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

2.1. Informacje ogólne.

Zamawiający oświadcza, że przedmiotowa droga stanowi drogę powiatową.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn. zm.).

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych dla ronda i trasy projektowanej drogi oraz jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - do podziału

działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego i średnicy ronda wg warunków i wymogów technicznych. Ponadto wykonawca powinien pozyskać dokumentację geotechniczną podłoża, w celu właściwego zaprojektowania warstw konstrukcyjnych na drodze.

2.2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów oraz oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

2.2.1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - niewymagane

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz.U. z 2022r. poz. 503 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2022 poz. 1557 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
5. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)
6. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021r. poz. 2458 z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454, z późn. zm.).
11. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 412, z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. z 2023r. poz. 326 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
14. Normy Polskie i ISO.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

2.4.1. Infrastruktura techniczna

Teren, na którym położone jest objęte opracowaniem ronda w ciągu drogi powiatowej Nr 2077B w miejscowości Klukowo uzbrojony jest w napowietrzną sieć energetyczną, podziemną sieć telekomunikacyjną oraz sieć wodociągową.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym rondem

wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.

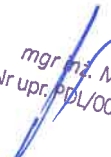
2.4.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

- Zamawiający proponuje wstępny harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia i harmonogram przewidywanych płatności, które będą uwzględniać elementy rozliczeniowe przedmiotu zamówienia:
- Opracowanie koncepcji ronda wraz z rozwiązaniem konstrukcyjnym nawierzchni do przedłożenia Zamawiającemu - 60 dni od podpisania umowy.
- Opracowanie projektu wraz z uzgodnieniami, zezwoleniem na wykonanie robót wraz ze specyfikacjami wykonania i odbioru robót - 180 dni od podpisania umowy.
- Opracowanie Projekt organizacji ruchu drogowego docelowego - 180 dni od podpisania umowy.
- Wykonanie robót na podstawie opracowanej dokumentacji i uzyskanego pozwolenia na ich realizację - październik 2027r.
- Nadzór autorski podczas wykonywania robót - październik 2027r.
- Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia:
Zamawiający wymaga, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny koncepcję projektową zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Wykonawca opracuje projekt planowanego zamierzenia budowlanego w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.) – 4 kpl. i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody i pozwolenia. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym rondem wykonawca powinien przewidzieć ewentualną konieczność wykonania projektów przebudowy kolidującego uzbrojenia technicznego i wykonać jego przebudowę.
W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi również opracowanie:
1) projektów wykonawczych, stanowiących podstawę wykonania robót budowlanych - 4 kpl,
2) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - 2 kpl.
3) projekt organizacji ruchu drogowego docelowego - 4 kpl.

Ponadto wykonawca powinien zapewnić wykonanie:

- projektu organizacji ruchu na czas robót,
- mapy do celów projektowych, w tym - jeżeli w trakcie projektowania okaże się, iż pas drogowy jest za wąski - do podziału działek, dla utrzymania normatywnej szerokości pasa drogowego i średnicy ronda wg warunków i wymogów technicznych.

Sporządził:


mgr inż. Marcin Korcz
Nr upr. ppL/0043/OWOD/07