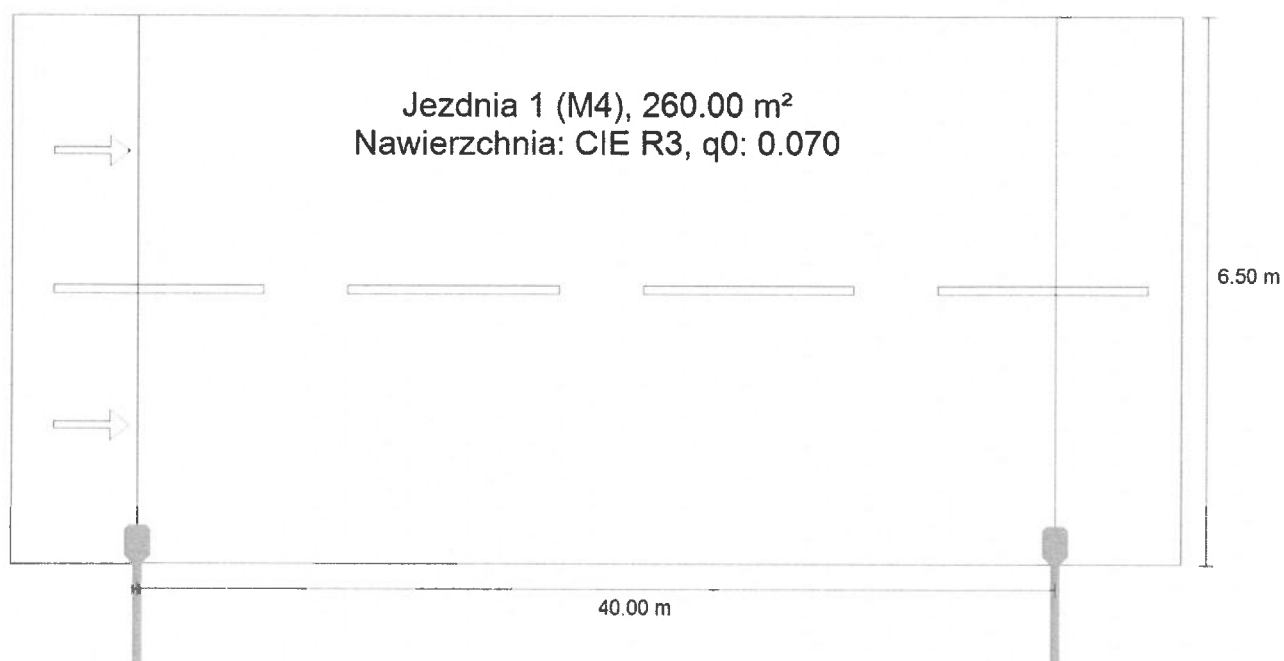


DW702, Warszyce

Droga · -

**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**

Droga · -

**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**

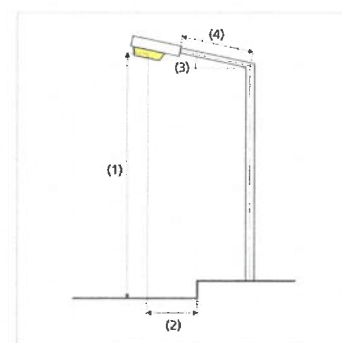
Producent	Schröder	P	51.5 W
Nazwa artykułu	IZYLUM 1 / 5399 / 20 LEDs 800mA NW 740 51.5W / Light Exhauster - [O-R] / 501402	$\Phi_{\text{Lampa}}$	7730 lm
		$\Phi_{\text{Oprawa}}$	6722 lm
		$\eta$	86.95 %
Wyposażenie	1x 20 LEDs 800mA NW 740		

Droga -

**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**

IZYLUM 1 / 5399 / 20 LEDs 800mA NW 740 51.5W / Light Exhauster - [O-R] / 501402 (z jednej strony na dole)

Odstę słu	40.000 m
(1) Wysokość punktu świetlnego	8.000 m
(2) Nawis punktu świetlnego	0.200 m
(3) Nachylenie wysięgnika	5.0°
(4) Długość wysięgnika	1.000 m
Godziny pracy w ciągu roku	4000 h: 100.0 %, 51.5 W
Moc / trasa	1287.5 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Maks. natężenia światła W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.	$\geq 70^\circ$ : 634 cd/klm $\geq 80^\circ$ : 293 cd/klm $\geq 90^\circ$ : 0.00 cd/klm
Klasa natężenia oświetlenia Wartości natężenia światła w [cd/klm] do obliczania klasy natężenia światła odnoszą się do strumienia świetlnego lampy, zgodnie z EN 13201:2015.	-
Klasa wskaźnika ośnienia	D.5
MF	0.80

**Wyniki dla pól oceny**

Obliczono współczynnik konserwacji 0.80 dla instalacji.

	Rozmiar	Obliczono	Zad.	Kontrola
Jezdnia 1 (M4)	$L_m$	0.82 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.47	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.67	$\geq 0.60$	✓
	TI	13 %	$\leq 15$ %	✓
	$R_{EF}$	0.41	$\geq 0.30$	✓

Droga · -

**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**

Wyniki dla wskaźników wydajności energetycznej

	Rozmiar	Obliczono	Zużycie energii
Droga	D <sub>p</sub>	0.016 W/lx*m <sup>2</sup>	-
IZYLUM 1 / 5399 / 20 LEDs 800mA NW 740 51.5W / Light Exhauster - [O-R] / 501402 (z jednej strony na dole)	D <sub>e</sub>	0.8 kWh/m <sup>2</sup> rok	206.0 kWh/rok

Droga -

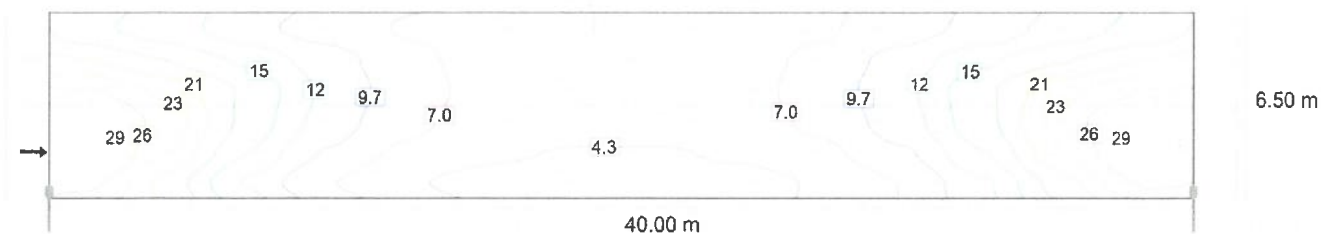
**Jezdnia 1 (M4)**

Wyniki dla pola oceny

	Rozmiar	Obliczono	Zad.	Kontrola
Jezdnia 1 (M4)	$L_m$	0.82 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.47	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.67	$\geq 0.60$	✓
	TI	13 %	$\leq 15$ %	✓
	$R_{Et}$	0.41	$\geq 0.30$	✓

Wyniki dla obserwatora

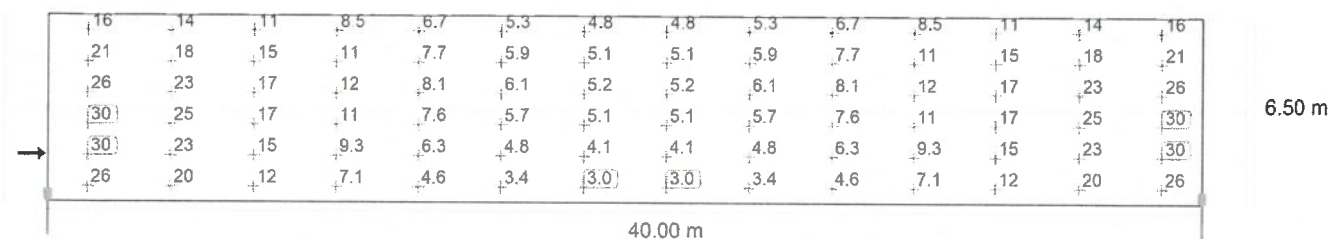
	Rozmiar	Obliczono	Zad.	Kontrola
Obserwator 1 Pozycja: -60.000 m, 1.625 m, 1.500 m	$L_m$	0.82 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.47	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.69	$\geq 0.60$	✓
	TI	13 %	$\leq 15$ %	✓
Obserwator 2 Pozycja: -60.000 m, 4.875 m, 1.500 m	$L_m$	0.89 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.50	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.67	$\geq 0.60$	✓
	TI	10 %	$\leq 15$ %	✓



Wartości konserwacji, poziome natężenie oświetlenia [lx] (Izoluxy)

Droga -

## Jezdnia 1 (M4)

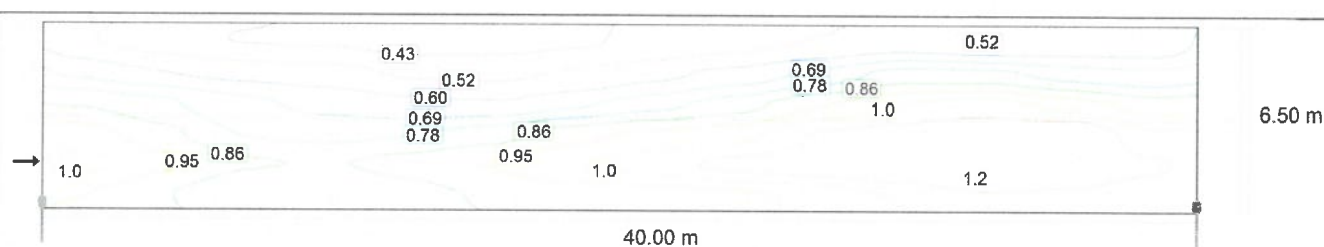
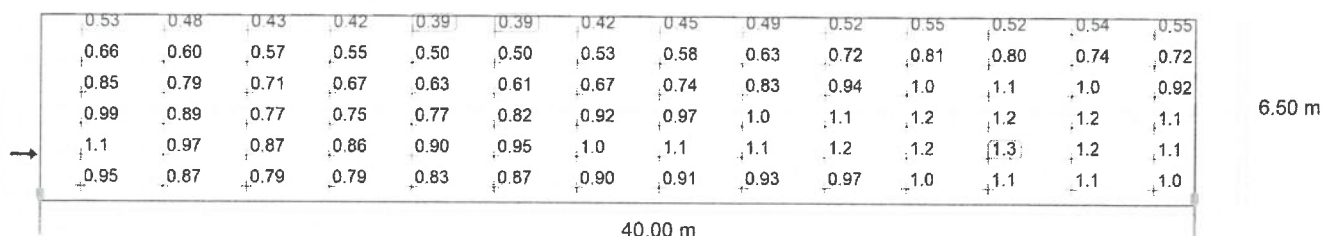


Wartości konserwacji, poziome natężenie oświetlenia [lx] (Siatka wartości)

m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571
5.958	16.04	13.85	10.61	8.54	6.69	5.34	4.76	4.76	5.34	6.69	8.54	10.61	13.85	16.04
4.875	20.70	17.77	14.59	10.90	7.73	5.89	5.11	5.11	5.89	7.73	10.90	14.59	17.77	20.70
3.792	26.20	22.62	17.34	11.85	8.08	6.11	5.20	5.20	6.11	8.08	11.85	17.34	22.62	26.20
2.708	29.86	24.63	17.08	11.17	7.59	5.75	5.06	5.06	5.75	7.59	11.17	17.08	24.63	29.86
1.625	30.01	23.18	15.08	9.31	6.26	4.76	4.13	4.13	4.76	6.26	9.31	15.08	23.18	30.01
0.542	26.35	19.56	12.13	7.12	4.57	3.40	2.97	2.97	3.40	4.57	7.12	12.13	19.56	26.35

Wartości konserwacji, poziome natężenie oświetlenia [lx] (Tabela wartości)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$g_1$	$g_2$
Wartości konserwacji, poziome natężenie oświetlenia	12.3 lx	2.97 lx	30.0 lx	0.24	0.10

Obserwator 1: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni [ $cd/m^2$ ] (Izoluxy)Obserwator 1: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni [ $cd/m^2$ ] (Siatka wartości)

m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571
5.958	0.53	0.48	0.43	0.42	0.39	0.39	0.42	0.45	0.49	0.52	0.55	0.52	0.54	0.55

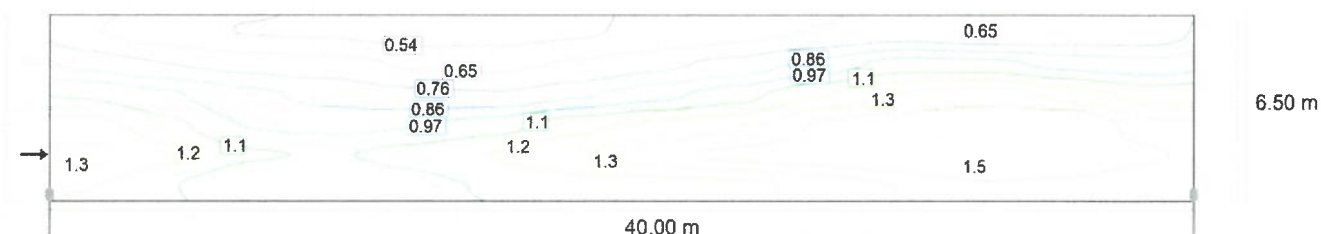
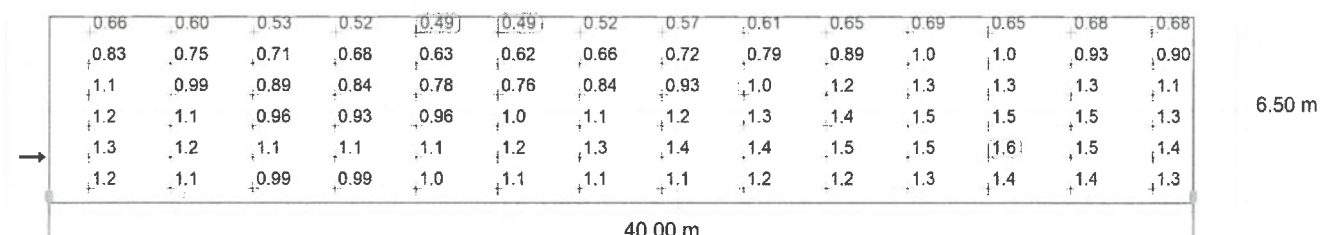
Droga - -

**Jezdnia 1 (M4)**

m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571
4.875	0.66	0.60	0.57	0.55	0.50	0.50	0.53	0.58	0.63	0.72	0.81	0.80	0.74	0.72
3.792	0.85	0.79	0.71	0.67	0.63	0.61	0.67	0.74	0.83	0.94	1.04	1.08	1.01	0.92
2.708	0.99	0.89	0.77	0.75	0.77	0.82	0.92	0.97	1.01	1.13	1.17	1.21	1.21	1.06
1.625	1.06	0.97	0.87	0.86	0.90	0.95	1.03	1.09	1.15	1.18	1.22	1.25	1.22	1.14
0.542	0.95	0.87	0.79	0.79	0.83	0.87	0.90	0.91	0.93	0.97	1.04	1.11	1.09	1.04

Obserwator 1: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabela wartości)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$g_1$	$g_2$
Obserwator 1: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni	0.82 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.39 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.25 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.47	0.31

Obserwator 1: Luminacja przy nowej instalacji [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Izoluksy)Obserwator 1: Luminacja przy nowej instalacji [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Siatka wartości)



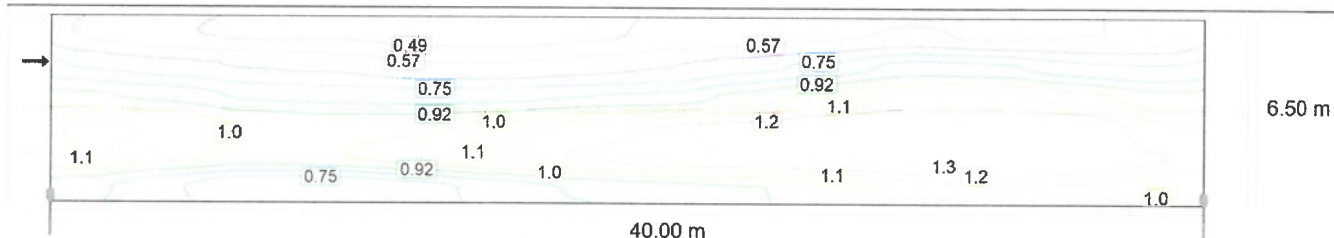
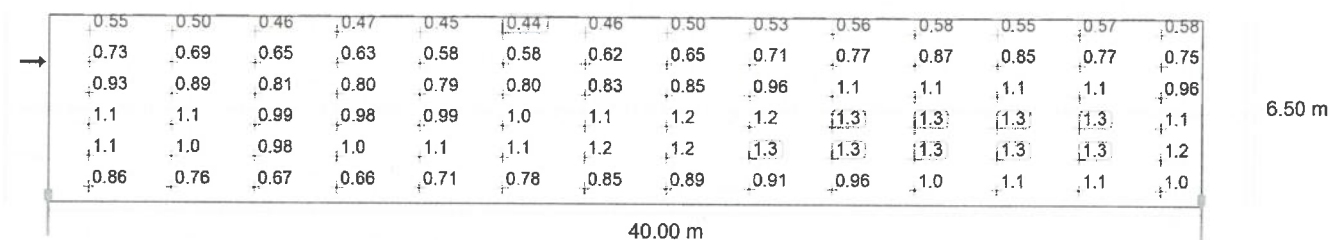
Droga - -

**Jezdnia 1 (M4)**

m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571
5.958	0.66	0.60	0.53	0.52	0.49	0.49	0.52	0.57	0.61	0.65	0.69	0.65	0.68	0.68
4.875	0.83	0.75	0.71	0.68	0.63	0.62	0.66	0.72	0.79	0.89	1.02	1.00	0.93	0.90
3.792	1.06	0.99	0.89	0.84	0.78	0.76	0.84	0.93	1.03	1.18	1.30	1.35	1.26	1.15
2.708	1.23	1.11	0.96	0.93	0.96	1.03	1.15	1.22	1.27	1.42	1.47	1.51	1.51	1.33
1.625	1.33	1.22	1.09	1.07	1.12	1.19	1.28	1.36	1.43	1.47	1.53	1.56	1.53	1.42
0.542	1.19	1.09	0.99	0.99	1.04	1.09	1.12	1.13	1.16	1.22	1.30	1.38	1.37	1.30

Obserwator 1: Luminacja przy nowej instalacji [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabela wartości)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$g_1$	$g_2$
Obserwator 1: Luminacja przy nowej instalacji	1.02 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.49 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.56 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.47	0.31

Obserwator 2: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Izoluksy)Obserwator 2: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Siatka wartości)

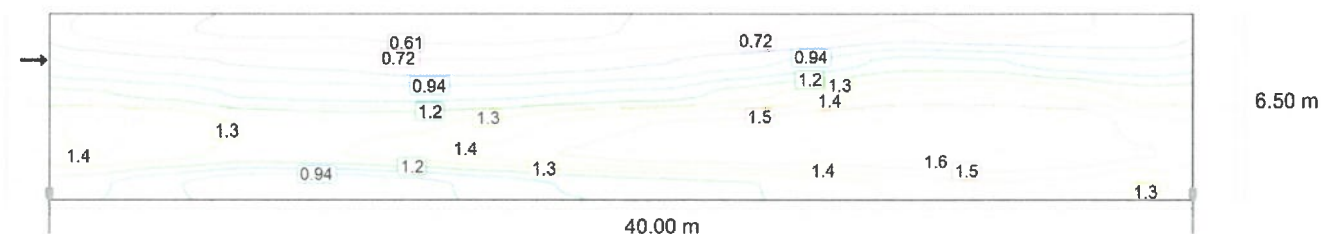
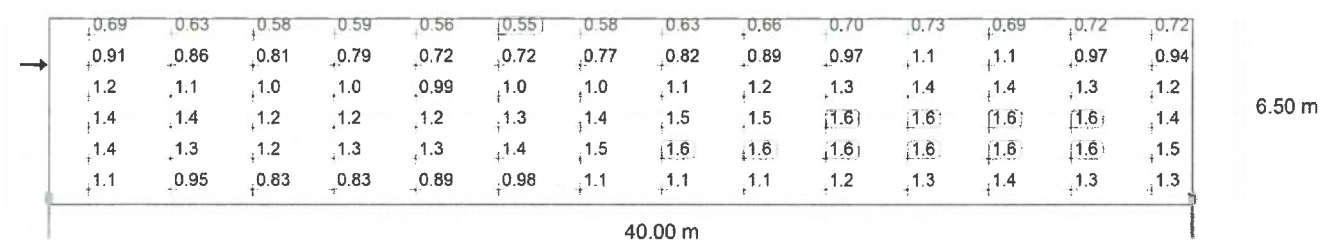
Droga - -

**Jezdnia 1 (M4)**

m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571
5.958	0.55	0.50	0.46	0.47	0.45	0.44	0.46	0.50	0.53	0.56	0.58	0.55	0.57	0.58
4.875	0.73	0.69	0.65	0.63	0.58	0.58	0.62	0.65	0.71	0.77	0.87	0.85	0.77	0.75
3.792	0.93	0.89	0.81	0.80	0.79	0.80	0.83	0.85	0.96	1.05	1.13	1.14	1.07	0.96
2.708	1.12	1.08	0.99	0.98	0.99	1.04	1.13	1.19	1.21	1.26	1.29	1.27	1.27	1.12
1.625	1.11	1.04	0.98	1.01	1.05	1.12	1.19	1.25	1.27	1.27	1.31	1.32	1.27	1.19
0.542	0.86	0.76	0.67	0.66	0.71	0.78	0.85	0.89	0.91	0.96	1.03	1.09	1.07	1.00

Obserwator 2: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni [cd/m<sup>2</sup>] (Tabela wartości)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>
Obserwator 2: Wartości konserwacji, luminacja przy suchej jezdni	0.89 cd/m <sup>2</sup>	0.44 cd/m <sup>2</sup>	1.32 cd/m <sup>2</sup>	0.50	0.34

Obserwator 2: Luminacja przy nowej instalacji [cd/m<sup>2</sup>] (Izoluxy)Obserwator 2: Luminacja przy nowej instalacji [cd/m<sup>2</sup>] (Siatka wartości)

m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143	30.000	32.857	35.714	38.571
5.958	0.69	0.63	0.58	0.59	0.56	0.55	0.58	0.63	0.66	0.70	0.73	0.69	0.72	0.72
4.875	0.91	0.86	0.81	0.79	0.72	0.72	0.77	0.82	0.89	0.97	1.09	1.06	0.97	0.94
3.792	1.17	1.11	1.02	1.00	0.99	1.00	1.04	1.07	1.20	1.31	1.41	1.43	1.33	1.20
2.708	1.40	1.35	1.24	1.22	1.24	1.30	1.41	1.48	1.51	1.57	1.61	1.59	1.59	1.41
1.625	1.38	1.30	1.23	1.26	1.32	1.40	1.49	1.56	1.58	1.59	1.63	1.65	1.59	1.49
0.542	1.08	0.95	0.83	0.83	0.89	0.98	1.06	1.11	1.14	1.20	1.28	1.36	1.34	1.25

Droga -

**Jezdnia 1 (M4)**Obserwator 2: Luminacja przy nowej instalacji [ $\text{cd/m}^2$ ] (Tabela wartoŹci)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$g_1$	$g_2$
Obserwator 2: Luminacja przy nowej instalacji	1.11 $\text{cd/m}^2$	0.55 $\text{cd/m}^2$	1.65 $\text{cd/m}^2$	0.50	0.34

