



Szczuczyn, dnia 06.03.2025r.

Gmina Szczuczyn
Plac 1000-lecia 23
19-230 Szczuczyn

RI.271.1.2025

Zainteresowani oferenci

Dotyczy postępowania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 104234B Będkowo – Zacieczki, gm. Szczuczyn

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024, poz. 1320) – dalej: ustawa Pzp, wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1: Prosimy o wskazanie, kto jest właścicielem uzyskanego z karczowania zagajników i krzaków oraz karpin. Jeśli Zamawiający, prosimy o wskazanie lokalizacji do wywozu.

Odp. 1. Zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca winien zagospodarować we własnym zakresie materiały z rozbiórki, wycinki i karczowania.

Pytanie nr 2: Zwracamy się z pytaniem czyją własnością stają się materiały z rozbiórek. Jeżeli Zamawiający jest właścicielem materiałów, prosimy o określenie miejsca i odległości odwozu jaką należy przyjąć do wyceny oferty.

Odp. 2 Odpowiedź jak w pkt. 1

Pytanie nr 3: Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Odp. 3 Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Pytanie nr 4: Prosimy o potwierdzenie, czy w ramach realizacji niniejszego zakresu robót nie jest przewidziane wykonanie dowiązania do istniejącej nawierzchni. W przypadku potwierdzenia, że wykonanie dowiązania jest wymagane, prosimy o stosowną aktualizację pozycji przedmiarowych.

Odp. 4 Należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni dróg. Zamawiający nie modyfikuje przedmiarów robót. Zgodnie z zapisami SWZ w przypadku przedmiarów należy je traktować jako materiały pomocnicze, a wyliczenie ilości materiałów dokonać samodzielnie wg rozwiązań przyjętych w projekcie i ewentualnych uszczegółowieniach przez Zamawiającego.

Pytanie nr 5: Prosimy o potwierdzenie iż konstrukcję drogi należy wykonać w przekroju szlakuwym

Odp. 5 Konstrukcję drogi należy wykonać w przekroju szlakuwym.

Pytanie nr 6: Prosimy o dołączenie przekrojów dla przepustów w km 0+871; 1+068,5.

Odp. 6 Zamawiający załączył dokumentację jaka znajduje się w jego posiadaniu, z której wynika lokalizacja i sposób wykonania przepustów.

Pytanie nr 7: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do wykonania inwestycji.

Odp. 7 Inwestycja będzie realizowana na gruntach będących własnością Zamawiającego.



Pytanie nr 8: Prosimy o potwierdzenie iż warstwy podbudowy należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/30 o frakcji 0/31,5 mm.

Odp. 8 Zamawiający potwierdza, że do warstwy podbudowy należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/30 o frakcji 0/31,5 mm.

Pytanie nr 9 Prosimy o potwierdzenie że warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1 zgodnie z SST

Odp. 9 Zamawiający potwierdza że warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1.

Pytanie nr 10: Prosimy o potwierdzenie iż w wycenie należy przyjąć wykonanie oczyszczenia skropienia warstwy wiążącej w ilości 0,3 kg/m²

Odp. 10 Tak, należy przyjąć wykonanie oczyszczenia skropienia warstwy wiążącej.

Pytanie nr 11: Prosimy o potwierdzenie że warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla kategorii ruchu KR1.

Odp. 11 Zamawiający potwierdza że warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla kategorii ruchu KR1.

Pytanie nr 12: Prosimy o potwierdzenie, czy grubość poboczy z mieszanki kruszywa łamanego z naturalnym należy przyjąć jako 12 cm, zgodnie z przedmiarem, ponieważ w dokumentacji brak jest informacji na ten temat.

Odp. 12 Zamawiający potwierdza, że grubość poboczy z kruszywa łamanego C30/50 frakcji 0-31,5mm należy przyjąć jako 12 cm.

Pytanie nr 13: Prosimy o potwierdzenie że do wykonania poboczy należy użyć kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm.

Odp. 13 Zamawiający informuje, że wykonania poboczy należy do ująć jedynie kruszywo łamane C30/50 frakcji 0-31,5mm.

Pytanie nr 14: Prosimy o potwierdzenie, czy zjazdy o nawierzchni bitumicznej należy wykonać zgodnie z poniższymi warstwami, zgodnie z projektem technicznym:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 6 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.

Odp. 14 Tak Zamawiający informuje, że zjazdy o nawierzchni bitumicznej należy wykonać zgodnie z projektem technicznym.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie.

Burmistrz Szczuczyna

Marcin Wileński