

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

" Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P

– w zakresie rozbudowy drogi w m. Stara Ciświca"

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej na terenie miejscowości Stara Ciświca, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie, stanowiącej ciąg drogi powiatowej 4320P w km 8+384 – km 10+154 co daje długość 1770 m i stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego. Zakres prac obejmuje wykonanie poszerzenia oraz wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, obustronnych poboczy gruntowych oraz przebudowę istniejących zjazdów. Zostaną również wykonane perony przystankowe.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Nawierzchnia jezdni istniejącej wykonana jest z betonu asfaltowego o szer. średnio ok. 2,7 m, poszerzenie jezdni o szer. ok. 2,5÷2,6 m o nawierzchni z kruszywa wapiennego, obustronne pobocza gruntowe oraz rów. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania siatkowe i ubytki, natomiast poszerzenie jezdni z kruszywa wapiennego posiada liczne nierówności i jest zanieczyszczane gruntem i ściółką leśną. W rowach zalega ściółka i liście. Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych oraz ciągników rolniczych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pól uprawnych. Na długości opracowywanego odcinka występują przepusty pod koroną istniejącej drogi w km 8+730 oraz w km 9+272, nie zachodzi konieczność ich przebudowy.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,
- teletechniczna,
- napowietrzne linie energetyczne niskiego i średniego napięcia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szer. 5,0m wraz ze wzmocnieniem konstrukcji istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego , wzmocnienie istniejącego poszerzenia jezdni z kruszywa wapiennego oraz wyrównanie i wzmocnienie istniejących poboczy drogowych o szer. 0,75m. Zaplanowano odmulenie istniejących rowów i uporządkowanie terenów zielonych . Poszerzenie konstrukcji jezdni polegać będzie na odcięciu wewnętrznej krawędzi jezdni bitumicznej do szer. 2,5 m. Należy oczyścić istniejące poszerzenie z kruszywa wapiennego polegające na zebraniu warstwy zabrudzonego kruszywa na gł. ok. 3÷4cm wyrównaniu poprzez ułożenie na wierzch warstwy tłucznia granitowego 0-31,5 mm do poziomu nawierzchni . Zaprojektowano ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego wymagania jak dla KR 3 średnio 100kg/m², ułożenie siatki z kordu stalowego oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wymagania jak dla KR 3 o grubości 5 cm na całej projektowanej szerokości jezdni. Zaprojektowano perony przystankowe w km 8+579 – strona lewa, km 8+656 – strona prawa, km 9+346 – strona lewa, km 9+400 – strona prawa, 9+987– strona prawa.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

4.1. Przekrój normalny

Przekrój normalny stanowi jezdni z asfaltobetonu o dwóch pasach ruchu 2 x 2,5 m o przekroju jednostronnym i spadku poprzecznym 2,00% oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m i spadku 6,00-8,00%.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

*KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI Z BET.
ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 5 cm,
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji siatką z włókien szklanych
- Warstwa wiążąca- wyrównawcza z AC 11 W jak dla KR3 ok 100kg/m²
- Istniejąca warstwa z betonu asfaltowego o śr. gr. 4 cm
- Istniejąca warstwa kruszywa wapiennego o śr. gr. 15 cm
- Grunt rodzimy (piasek leśny)

*KONSTRUKCJA DLA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
WAPIENNEGO :*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S jak dla KR3 - gr. 5 cm,
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji siatką z włókien szklanych
- Warstwa wiążąca- wyrównawcza z AC 11 W jak dla KR3 gr. 4cm
- Warstwa kruszywa kamiennego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr . 8 cm
- Istniejąca warstwa kruszywa wapiennego do oczyszczenia i wyrównania o śr. gr .15 cm
- Grunt rodzimy (piasek leśny)

*KONSTRUKCJA DLA PROJEKTOWANYCH PERONÓW
PRZYSTANKOWYCH*

- Warstwa z betonowej kostki brukowej – 6cm
- Podsypka cementowo-piaskowa
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C5/6
- Warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego

Perony zostały zaprojektowane jako wyniesione +12cm ponad krawędź jezdni i oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30cm. Od strony terenu zielonego zaprojektowano obramowanie peronów obrzeżami betonowymi 8x30cm. Wzdłuż krawężników zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe wykonane z dwóch rzędów kostki betonowej. Pochylenie zjazdów dostosowanie do rzędnej istniejącej na granicy pasa drogowego.

Istniejące rowy należy oczyścić oraz wyprofilować skarpy o pochyleniu 1:1,5.

4.2. Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi należy dostosować do istniejącej niwelety nawierzchni jezdni drogi powiatowej, wykonując miejscowe frezowania profilujące oraz wyrównania mieszanką bitumiczną.

5. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Wody opadowe oraz roztopowe będą przejmowane przez istniejące pobocza i rowy oraz część zieloną pasa drogowego.

6. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaże inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.