

CONTROL-BUD
OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH

Arkadiusz Zendlewicz

62-500 Konin, ul. Berylowa 2/54, tel. 661-356-198

e-mail: azendlewicz@wp.pl

NIP:665-255-87-54

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P	
Adres obiektu budowlanego	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Koniński Gmina: Grodziec Miejscowość: Stara Ciświca	
Inwestor, adres	Powiat Koniński ul. Aleje 1 Maja 9 62-510 Konin	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz WKP/0489/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Projekt stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny - *rys. nr 01*
4. Projekt stałej organizacji ruchu - *rys. nr 02*

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Powiat Koniński
ul. Aleje 1 Maja 9
62-510 Konin

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 4320P w miejscowości Stara Ciświca, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

3. Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu,
- [2] Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

4. Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza;
- materiały z wizji lokalnej w terenie.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi po wykonaniu przebudowy drogi, a także uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Komendanta Powiatowej Miejskiej w Koninie
- opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie
- zatwierdzenia przez Starostę Konińskiego

7.Charakterystyka

7.1. Stan istniejący

Droga powiatowa posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 2,7m, obustronne pobocza i odcinkowo płytkie rowy drogowe. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, autobusy, ciężarowe oraz pojazdy rolnicze. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu.

7.2. Stan projektowany

Projektuje poszerzenie jedni do szer. 5,0m, wykonanie obustronnych poboczy oraz zjazdów indywidualnych. Zaprojektowano perony przystankowe oraz przejścia dla pieszych.

8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano ustawienie znaków D-6 przed przejściem dla pieszych oraz znaków D-15 w miejscach przystanków. Na początku projektowanego odcinka należy ustawić znak A-30 z tabliczką informującą o kończącej się nawierzchni jezdni.

Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany w ich lokalizacji niż pokazano na rysunkach. Zmiany te wynikają z konieczności przesunięcia znaków dla uzyskania pełniejszej widoczności lub dla zapobiegnięcia ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych oznakowano linią P-10 z liniami zatrzymania P-14. Przed przejściami dla pieszych na każdym pasie ruchu zaprojektowano pasy akustyczno-wibracyjne w ilości 3x10 pasów. Przystanki oznakowano liniami P-17.

Lokalizację oznakowania poziomego przedstawia rysunek projektu stałej organizacji ruchu.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1 i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 2.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe grubości min. 0,5 mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości min. 12 miesięcy.

Pasy vibracyjno – akustyczne należy wykonać o grubości 3-7 mm zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w WR-D-41-3 z okresem trwałości min. 60 miesięcy

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Stała	31.12.2023	-

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek :

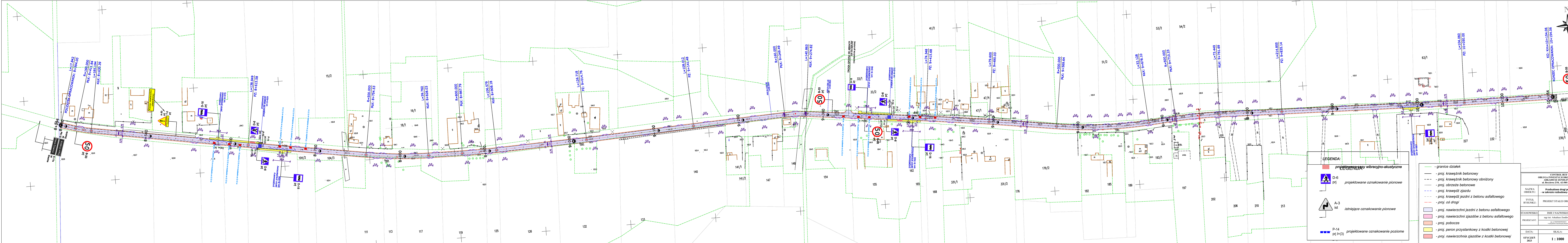
- Komendę Policji
- Zarządzającego drogą
- Zarządzającego ruchem.

12. Zestawienie projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe			
D-6	średnie	4 szt.	projektowane
D-15	średnie	5 szt.	projektowane
A-30+T-0	średnie	1 szt.	projektowane
B-33	średnie	4 szt.	projektowane
E-17a	średnie	1 szt.	istniejące
E-18a	średnie	1 szt.	istniejące
Oznakowanie poziome			
P-10	4,0x5,0 x2	20m ²	projektowane
P-14	3,00 mb x4	4, 5m ²	projektowane
P-17	30mb x5	17,1 m ²	projektowane
Pasy wibracyjno - akustyczne	2,5mb x 10 x 3 x 2	18 m ²	projektowane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz



LEGENDA:

- proj. przepasy wibracyjno-akustyczne**
- D-6 prj** **projektowane oznakowanie pionowe**
- A-3 ist** **istniejące oznakowanie pionowe**
- P-14 prj l=(3)** **projektowane oznakowanie poziome**

- granice działek
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź zjazdu
- proj. krawędź jezdni z betonu asfaltowego
- proj. oś drogi
- proj. nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- proj. pobocze
- proj. peron przystankowy z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

CONTROL-BUD OBJĘCIA INWESTYCJI DROGOWYCH ARKADIUSZ ZIEMLEWICZ ul. Borysowa 2-54, 62-500 KONIN		
NAZWA OBJEKTU:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4320P - w zakresie rozbudowy drogi w m. Stara Ciżwa	
TYTUL RYSUNKU:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Ziemiłowicz	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
STYCZEŃ 2023	1 : 1000	1

KO: KM=10+154.06
KONIEC OPRACOWANIA: 10+154.06

uwaga: w odległości 40m od
istniejącego znaku E-17A15a
Stara Ciżwa

50
prj