

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Krzywa jest drogą gminną bez przejazdu i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych. W obecnym stanie posiada nawierzchnie asfaltową o zmiennej szerokości 2,8 – 3,3 m, która na skutek ubiegłorocznej powodzi jak również wskutek transportu do budowanych w sąsiedztwie budynków mieszkalnych została bardzo zniszczona (jezdnia posiada liczne deformacje i spękania). Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei czynią prowadzą do dalszej jej degradacji.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano wykonanie jezdni na długości tj. ok. 180 m o nawierzchni asfaltowej i ujednoliconej szerokości 3,0 m z pochyleniem jednostronnym o wartości 2% ograniczonej jednostronnie krawężnikiem najazdowym posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Pobocze drogi utwardzone zostanie materiałem kamiennym – frez asfaltowy. Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (zakres robót na wjazdach nie podlega zgłoszeniu).

2.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2)

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

b. wjazdów (zakres robót nie podlega zgłoszeniu):

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm

- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

2. Odwodnienie jezdni

Odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej nawierzchni asfaltowej następować będzie poprzez nadanie jej jednostronnego spadku poprzecznego o wartości 2% i wzdłuż projektowanego krawężnika skierowane do projektowanych krutek ściekowych podłączonych przykanalikami PCV Ø 200 do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

3. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanej drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna.

Zgodnie z uzgodnieniem Gazowni w Jastrzębiu Zdroju planowane prace w sąsiedztwie istniejącego gazociągu wykonywać należy pod nadzorem służb gazowych.

W zakresie sieci wodociągowej, zgodnie z uzgodnieniem GZWiK w trakcie prac istniejące zasady i pokrywy studni rewizyjnych zostaną wyregulowane wysokościowo do niwelety przebudowywanej drogi.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu (istniejące przejście przez drogę kablowego przyłącza energetycznego do pos. nr 1 zostało wykonane na szerokości drogi w rurze osłonowej).

Wszystkie prace będą wykonane zgodnie z zapisami uzyskanych uzgodnień branżowych.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską.