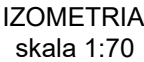




NR	OPIS	IŁOŚĆ	MATERIAŁ
1	Element odbojowy MV 1600 x 2000, komp. A	2	guma + stal
2	rama	1	S355 (malowane)
3	panel	1 zest.	UHMV-PE (FQ1000 DS)
4	kotwa M56 x 5.5P x 690 mm	8	kl. 8.8 (ocynk)
5	nakrętka M56 x 5.5P	8	kl. 8.8 (ocynk)
6	podkładka M56 (Ø <sup>105</sup> <sub>82</sub> x 9)	16	S235 (ocynk)
7	śruba M56 x 5.5P x 170 mm	8	kl. 8.8 (ocynk)
8	Uchwyt łańcucha	2	S355 (malowane)
9	kotwa M56 x 5.5P x 670 mm	8	kl. 8.8 (ocynk)
10	nakrętka M56 x 5.5P	8	kl. 8.8 (ocynk)
11	podkładka M56 (Ø <sup>105</sup> <sub>82</sub> x 9)	8	S235 (ocynk)
12	łańcuch systemowy napinający Ø55 x 4D	2 zest.	kl. U3, kl. S (ocynk)
13	łańcuch systemowy utrzymujący, Ø35 x 4D	2 zest.	kl. U3, kl. S, kl. 8.8, kl. 8 S355JR (ocynk)



**ZADANIE:**  
"Drugi etap wymiany linii odbojowej Pirsu Rudowego w Porcie Północnym w Gdańsku"



### Rys. techniczny odbojnicy

INWESTOR				NR UMOWY/PROJEKTU			
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.				G/052/IH/2023			
LOKALIZACJA				DATA			
Obręb ewidencyjny: 144; jednostka ewidencyjna: 226101_1 M.Gdańsk., działki: 41, 43				SIERPIEŃ 2023			
	Tytuł	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	NR RYSUNKU	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż.	Piotr Czapiewski	inż.hydrotech. bez ograniczeń	ZAP/0082/PBH/22			
						PT-05.2	
						SKALA	STRONA
						1:50	1/1
						1:70	

Uwagi:

1. Wymiary podano w [mm].
2. Tolerancja wymiarów liniowa, niekumulowana +/- 1 mm, diagonalna, kumulowana +/- 2 mm.
3. Kolor powłoki gumowej: czarny.
4. Rysunek wykonany i przetłumaczony na bazie dokumentacji istniejących odbojnic na Pirsie Rudowym w Gdańsku (sekcje C-N) - Trelleborg AB, dostarczonych przez Inwestora.
5. Mocowanie odbojnic analogiczne jak odbojnic typu MV zamontowanych w pierwszym etapie.
6. Odbojnicę na sekcjach O-Z mocować za pośrednictwem dystanserów z blach stalowych.