**KOSZTORYS POMOCNICZY DLA ZADANIA PN.:**

**„****Remonty przepustów na drogach powiatowych powiatu kłodzkiego oraz muru oporowego na drodze nr 3285D w Wójtowicach” CZĘŚĆ 2: Remonty Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Wilkanów - droga powiatowa nr 3231D remont przepustu φ60 cm, L=14 m, km 6+510** | | | | | | |
| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis robót** | **Jednostka** | **Obmiar** | **Cena jedn.** | **Wartość** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **1** |  | **Roboty rozbiórkowe** |  |  |  |  |
| 1 | Kalkulacja własna | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | kpl. | 1,000 |  |  |
| 2 | BCD-I D-02.01.01.13.02 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie-odtworzenie rowu 80m | m3 | 76,800 |  |  |
| 3 | BCD-I D-06.04.01.21.02 | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm L= 45 | m | 45,000 |  |  |
| 4 | BCD-I D-01.02.09.11.01 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | m3 | 33,600 |  |  |
|  | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | |  |
| **2** |  | **Przepust φ 600** |  |  |  |  |
| 5 | BCD-I D-02.01.01.13.02 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km  V=14\*1,2\*(1,3\*0,6)+14\*0,6\*0,2 | m3 | 33,600 |  |  |
| 6 | BCD-I D-03.01.05.13.01 | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD φ 60 cm | m | 14,000 |  |  |
|  | **RAZEM Przepust φ 600** | | | | |  |
| **3** |  | **Odtworzenie nawierzchni** |  |  |  |  |
| 7 | BCD-I D-04.04.02.23.01 | Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=3,5\*0,7\*2 | m2 | 4,900 |  |  |
|  | **RAZEM Odtworzenie nawierzchni** | | | | |  |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | |  |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Lądek Zdrój - droga powiatowa nr 3251D remont przepustu φ50 cm, L=9 m, km 9+040** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | | **Podstawa** | | | **Opis robót** | | | **Jednostka** | | | | **Obmiar** | | | | **Cena jedn.** | | | | **Wartość** | | |
| **1** | | **2** | | | **3** | | | **4** | | | | **5** | | | | **6** | | | | **7** | | |
| **1** | |  | | | **Roboty rozbiórkowe** | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 1 | | Kalkulacja własna | | | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | | | kpl. | | | | 1,000 | | | |  | | | |  | | |
| 2 | | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | | | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | | | m | | | | 11,000 | | | |  | | | |  | | |
| 3 | | BCD-I D-01.02.04.22.01 | | | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 9 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | | |
| 4 | | BCD-I D-01.02.04.11.01 | | | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 7,500 | | | |  | | | |  | | |
| 5 | | BCD-I D-01.02.04.71.03 | | | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm z uprzednim odkopaniem przepustów | | | m | | | | 9,000 | | | |  | | | |  | | |
| 6 | | BCD-I D-06.04.01.21.02 | | | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm L= 70 | | | m | | | | 70,000 | | | |  | | | |  | | |
| 7 | | BCD-I D-01.02.09.11.01 | | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | | | m3 | | | | 16,200 | | | |  | | | |  | | |
|  | | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **2** | |  | | | **Przepust φ 60** | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 8 | | BCD-I D-02.01.01.13.02 | | | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km  V=0,8\*5\*0,5 | | | m3 | | | | 2,000 | | | |  | | | |  | | |
| 9 | | BCD-I D-03.01.05.13.01 | | | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD φ 50 cm | | | m | | | | 9,000 | | | |  | | | |  | | |
| 10 | | BCD-I D-03.01.06.11.01 | | | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem | | | m3 | | | | 3,000 | | | |  | | | |  | | |
| 11 | | BCD-II M-29.15.01.15.01 | | | Umocnienie dna wylotu przepustu płytami ażurowymi 60x40x10 cm (35 kg/szt). | | | m2 | | | | 1,800 | | | |  | | | |  | | |
|  | | **RAZEM Przepust φ 60** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **3** | |  | | | **Odtworzenie nawierzchni** | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 12 | | BCD-I D-04.05.01.42.02 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ulepszonego cementem z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | | |
| 13 | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | | |
| 14 | | BCD-I D-05.03.05.11.04 | | | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | | |
| 15 | | BCD-I D-05.03.05.21.05 | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | | |
| 16 | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=3,5\*0,7\*2 | | | m2 | | | | 4,900 | | | |  | | | |  | | |
|  | | **RAZEM Odtworzenie nawierzchni** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 1. **Stary Waliszów - droga powiatowa nr 3228D remont przepustu φ60 cm, L=10 m, km 9+465** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | | **Podstawa** | | | | **Opis robót** | | | | **Jednostka** | | | | **Obmiar** | | | | **Cena jedn.** | | | | **Wartość** |
| **1** | | **2** | | | | **3** | | | | **4** | | | | **5** | | | | **6** | | | | **7** |
| **1** | |  | | | | **Roboty rozbiórkowe** | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| 1 | | Kalkulacja własna | | | | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | | | | kpl. | | | | 1,000 | | | |  | | | |  |
| 2 | | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | | | | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | | | | m | | | | 11,000 | | | |  | | | |  |
| 3 | | BCD-I D-01.02.04.22.01 | | | | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 9 cm F=5,5\*1,0 | | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  |
| 4 | | BCD-I D-01.02.04.11.01 | | | | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm F=5,5\*1,0 | | | | m2 | | | | 7,500 | | | |  | | | |  |
| 5 | | BCD-I D-01.02.04.71.03 | | | | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm z uprzednim odkopaniem przepustów | | | | m | | | | 10,000 | | | |  | | | |  |
| 6 | | BCD-I D-06.04.01.21.02 | | | | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm L= 100 | | | | m | | | | 100,000 | | | |  | | | |  |
| 7 | | BCD-I D-01.02.09.11.01 | | | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | | | | m3 | | | | 19,200 | | | |  | | | |  |
|  | | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **2** | |  | | | | **Przepust φ 60** | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| 8 | | BCD-I D-02.01.01.13.02 | | | | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km  V=10\*0,6\*0,3 | | | | m3 | | | | 1,800 | | | |  | | | |  |
| 9 | | BCD-I D-03.01.05.13.01 | | | | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD φ 60 cm | | | | m | | | | 10,000 | | | |  | | | |  |
| 10 | | BCD-I D-03.01.06.11.01 | | | | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem | | | | m3 | | | | 3,200 | | | |  | | | |  |
|  | | **RAZEM Przepust φ 60** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **3** | |  | | | | **Odtworzenie nawierzchni** | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |
| 11 | | BCD-I D-04.05.01.42.02 | | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ulepszonego cementem z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,5\*1,0 | | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  |
| 12 | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,5\*1,0 | | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  |
| 13 | | BCD-I D-05.03.05.11.04 | | | | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm F=5,5\*1,0 | | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  |
| 14 | | BCD-I D-05.03.05.21.05 | | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  |
| 15 | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | | Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=50\*1 | | | | m2 | | | | 50,000 | | | |  | | | |  |
|  | | **RAZEM Odtworzenie nawierzchni** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 1. **Stary Waliszów - droga powiatowa nr 3228D remont przepustu φ 60 cm, L=9 m, km 8+860** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | | | **Podstawa** | | | **Opis robót** | | | **Jednostka** | | | | **Obmiar** | | | | **Cena jedn.** | | | | **Wartość** | |
| **1** | | | **2** | | | **3** | | | **4** | | | | **5** | | | | **6** | | | | **7** | |
| **1** | | |  | | | **Roboty rozbiórkowe** | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |
| 1 | | | Kalkulacja własna | | | Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wdrożenie i demontaż uzgodnionego i zatwierdzonego oznakowania, brak możliwości zamknięcia drogi na czas prac budowlanych, ruch wahadłowy , zamknięcie połówkowe | | | kpl. | | | | 1,000 | | | |  | | | |  | |
| 2 | | | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | | | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę | | | m | | | | 11,000 | | | |  | | | |  | |
| 3 | | | BCD-I D-01.02.04.22.01 | | | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 9 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | |
| 4 | | | BCD-I D-01.02.04.11.01 | | | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 7,500 | | | |  | | | |  | |
| 5 | | | BCD-I D-01.02.04.71.03 | | | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 60 cm z uprzednim odkopaniem przepustów | | | m | | | | 9,000 | | | |  | | | |  | |
| 6 | | | BCD-I D-06.04.01.21.02 | | | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30 cm L= 100 | | | m | | | | 100,000 | | | |  | | | |  | |
| 7 | | | BCD-I D-01.02.09.11.01 | | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | | | m3 | | | | 15,480 | | | |  | | | |  | |
|  | | | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **2** | | |  | | | **Przepust φ 60** | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |
| 8 | | | BCD-I D-02.01.01.13.02 | | | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km  V=9\*0,6\*0,3 | | | m3 | | | | 1,620 | | | |  | | | |  | |
| 9 | | | BCD-I D-03.01.05.13.01 | | | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa, rur PEHD φ 60 cm | | | m | | | | 9,000 | | | |  | | | |  | |
| 10 | | | BCD-I D-03.01.06.11.01 | | | Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem | | | m3 | | | | 3,000 | | | |  | | | |  | |
|  | | | **RAZEM Przepust φ 60** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **3** | | |  | | | **Odtworzenie nawierzchni** | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |
| 11 | | | BCD-I D-04.05.01.42.02 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ulepszonego cementem z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | |
| 12 | | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | |
| 13 | | | BCD-I D-05.03.05.11.04 | | | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm F=5,5\*1,0 | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | |
| 14 | | | BCD-I D-05.03.05.21.05 | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | m2 | | | | 5,500 | | | |  | | | |  | |
| 15 | | | BCD-I D-04.04.02.23.01 | | | Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm F=3,5\*0,7\*2 | | | m2 | | | | 4,900 | | | |  | | | |  | |
|  | | | **RAZEM Odtworzenie nawierzchni** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1. **Wójtowice - droga powiatowa nr 3285D remont muru oporowego km 10+350** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Podstawa** | | | **Opis robót** | | | **Jednostka** | | | | **Obmiar** | | | | **Cena jedn.** | | | | **Wartość** | | | |
| **1** | **2** | | | **3** | | | **4** | | | | **5** | | | | **6** | | | | **7** | | | |
| **1** |  | | | **Roboty rozbiórkowe** | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| 1 | BCD-I D-02.01.01.13.02 | | | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km V=10x0,7x1,2 | | | m3 | | | | 8,400 | | | |  | | | |  | | | |
|  | **RAZEM Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2** |  | **MUR OPOROWY** |  |  |  |  |
| 2 | BCD-II M-21.20.01.12.01 | Ławy fundamentowe z betonu klasy C25/30, w deskowaniu tradycyjnym. Wykonywane bez zabezpieczenia ścian wykopu. Bez uwzględnienia robót ziemnych V=0,5\*0,5\*10 | m3 | 2,500 |  |  |
| 3 | KNR-W 2-02 0102-02 | Ściany podziemia z kamienia twardego V=0,5\*1,2\*10 | m3 | 6,000 |  |  |
| 4 | BCD-II M-21.20.01.11.01 | Uzupełnienie nasypu z pospółką bez deskowania.V= 0,4\*10\*1,2 | m3 | 4,800 |  |  |
|  | **RAZEM MUR OPOROWY** | | | | |  |
| **RAZEM NETTO [ZŁ]** | | | | | |  |
| **PODATEK VAT 23%** | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO** | | | | | |  |

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **NAZWA ELEMENTU SKŁADOWEGO** | **WARTOŚĆ** |
| A | Wilkanów  - droga powiatowa nr 3231D remont przepustu φ60 cm, L=14 m, km 6+510 |  |
| B | Lądek Zdrój  - droga powiatowa nr 3251D remont przepustu φ50 cm, L=9 m, km 9+040 |  |
| C | Stary Waliszów  - droga powiatowa nr 3228D remont przepustu φ60 cm, L=10 m, km 9+465 |  |
| D | Stary Waliszów  - droga powiatowa nr 3228D remont przepustu φ60 cm, L= 9 m, km 8+860 |  |
| E | Wójtowice  - droga powiatowa nr 3285D remont muru oporowego km 10+350 |  |
| Razem WARTOŚĆ ROBÓT  [netto] | |  |
| Podatek VAT  [23%] | |  |
| **Ogółem WARTOŚĆ ROBÓT**  **[brutto]** | |  |

Miejscowość …………….……., dnia ………….……. r.

…………………………………………………………………………

*podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy*