

2025



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel. +48 74/868 0 180

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

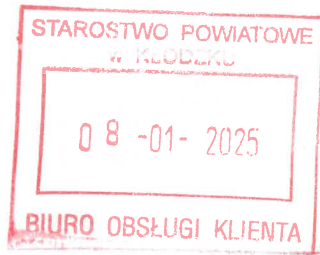
Projekt zmiany czasowej organizacji ruchu

na drogach powiatowych powiatu kłodzkiego przy wykonywaniu
robót w ramach bieżącego utrzymania w roku 2025



Kłodzko, dn. 07.01.2025 r.

UO.440.2.2025



Starostwo Powiatowe w Kłodzku
Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych
ul. Okrzei 1
57-300 Kłodzko

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zmiany czasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu kłodzkiego przy wykonywaniu robót w ramach bieżącego utrzymania w roku 2025.

Na podstawie §7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784) proszę o zatwierdzenie projektu zmiany czasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu kłodzkiego przy wykonywaniu robót w ramach bieżącego utrzymania w 2024 r.

W załączeniu przesyłam dwa egzemplarze projektu.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku
mgr Maciej Bielas

Załącznik: 2 x projekt stałej organizacji ruchu dla bieżącego utrzymania dróg na rok 2025

Wyk. w 2 egz.
1 egz. – Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko
1 egz. – a/a

Sporządził: Leszek Sobczyński
e-mail: l.sobczynski@zdp.klodzko.pl
tel: 74/868-01-91



121
14.01.2025
[Signature]

STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.10.2025.ZR

Kłodzko, 13.01.2025 roku

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kłodzku

Wpłynęło
dnia: 13. 01. 2025

Nr przesyłki 182

załączniki...../podpis.....

Zarząd Dróg Powiatowych
w Kłodzku

Ul. Wyspiańskiego 2K
57-300 Kłodzko

ZATWIERDZENIE nr 6 / 2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz.U. z 2024 roku, poz. 1251/ oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/

- zatwierdzam -

Uproszczony projekt czasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych powiatu kłodzkiego przy wykonywaniu robót w ramach bieżącego utrzymania dróg w 2025 roku, z uwagami:

1. Podczas wyznaczenia oznakowania w terenie uwzględnić minimalne odległości między znakami tj. 10 m w obszarze zabudowanym i 20 m poza obszarem zabudowanym oraz wymagania widoczności dla pojazdów w rejonie skrzyżowań, zjazdów itp.,
2. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2025 roku, wyłącznie na czas prowadzenia robót związanych z utrzymaniem drogi nie wymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu.

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o



STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32,
e-mail: powiat@powiat.klodzko.pl, www.powiat.klodzko.pl



Spis treści

OPIS TECHNICZNY	2
Inwestor.....	2
Przedmiot i zakres opracowania	2
Podstawa opracowania projektu	2
Zasady ogólne	3
Charakterystyka dróg i ruchu na drogach	5
Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym.....	6
Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w poboczu.....	6
Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w chodniku	6
Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej.....	8
Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej przy odcinku roboczym dłuższym niż 150 m	10
Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy zamknięciu drogi dla ruchu	11
Wymogi i zalecenia dotyczące znaków	11
Sposób ustawiania znaków	11
Odległość znaków od jezdni	13
Wysokość umieszczania znaków	14

Opracował: Leszek Sobczyński



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na odcinkach dróg powiatowych powiatu kłodzkiego przy robotach wykonywanych w ramach bieżącego utrzymania dróg

Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko.

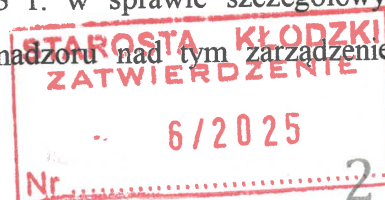
Przedmiot i zakres opracowania

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na odcinkach dróg powiatowych powiatu kłodzkiego przy robotach wykonywanych w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Podstawa opracowania projektu

- mapy sytuacyjno-wysokościowe wykonane w technice tradycyjnej w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z póź.zm.);
- Ustawa z dn. 27 marca 2003 r. – O Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 503 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1357 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. 2017 r., poz. 784 z póź.zm.);

Opracował: Leszek Sobczyński



- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z póź.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 438 z póź.zm.);
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie;
- normy i przepisy branżowe;

Zasady ogólne

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji;
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklaracje zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji;
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się w celu:

- optycznego prowadzenia ruchu;
- oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi;
- zabezpieczania ruchu pojazdów i pieszych;
- poinformowania i ostrzegania kierujących;
- zamykania dróg dla ruchu;
- zabezpieczania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- prowadzenia nadzoru nad ruchem drogowym.

Do optycznego prowadzenia ruchu stosuje się:

- słupki prowadzące;

Opracował: Leszek Sobczyński



- słupki krawężniowe;
- tablice prowadzące;
- tablice rozdzielające;
- słupki przeszkodowe;
- tablice kierujące;
- światła ostrzegawcze.

Do oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi stosuje się:

- urządzenia tablicowe umieszczane przed skrajnymi płaszczyznami obiektów lub na nich;
- urządzenia bramowe.

Do zabezpieczenia pojazdów będących w ruchu stosuje się drogowe bariery ochronne.

Do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów stosuje się progi zwalniające i podrzutowe. Do zabezpieczania powierzchni przeznaczonych dla pieszych i rowerzystów lub w celu separacji ruchu lokalnego od tranzytowego stosuje się:

- separatory;
- azyle prefabrykowane lub wbudowane na stałe;
- balustrady, poręcze i bariero-poręcze;
- ogrodzenia segmentowe i łańcuchowe;
- kładki dla pieszych;
- słupki metalowe lub z tworzywa sztucznego.

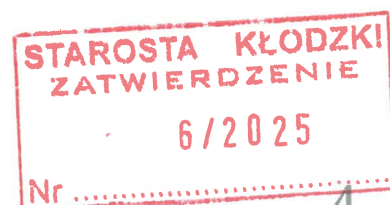
Do zabezpieczenia powierzchni wyłączonych z ruchu przed najeżdżaniem stosuje się:

- separatory i wyspy;
- azyle prefabrykowane lub wbudowane na stałe.

Do zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się:

- zapory drogowe;
- tablice kierujące przy robotach drogowych;
- taśmy ostrzegawcze;
- taśmy odblaskowe nawierzchniowe;
- pacholki drogowe;
- tablice uchylne z elementami odblaskowymi;
- separatory;
- punktowe elementy odblaskowe;

Opracował: Leszek Sobczyński



- znaki wskazujące objazd;
- znaki kierujące na drodze objazdowej;
- tablice kierujące pieszych;
- światła ostrzegawcze.

W urządzeniach bezpieczeństwa ruchu, z którymi mogą stykać się piesi, ze względów bezpieczeństwa należy wyeliminować możliwość skaleczeń lub innych obrażeń ciała poprzez zaokrąglenie ostrych krawędzie urządzeń, które mogą znaleźć się w bezpośrednim kontakcie z ciałem pieszego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny mieć wyraźne i trwałe oznakowanie podające nazwę lub znak towarowy oraz rok produkcji.

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być odblaskowe. Odblaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi, a jest ona określona w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.)

Pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wyposażone w elementy odblaskowe. Ponadto urządzenia powinny mieć estetyczny wygląd, być możliwie łatwe w konserwacji, odporne na działanie środków chemicznych i ich roztworów, etyliny, smarów, warunków atmosferycznych oraz na uszkodzenia mechaniczne i zabrudzenia.

Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

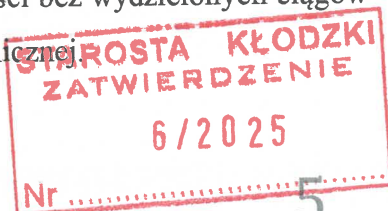
Wzory urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz szczegółowe zasady ich lokalizacji w planie i profilu drogi są określone w opisach szczegółowych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego o przeznaczeniu innym niż przedstawione w załączniku do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury mogą być stosowane pod warunkiem uzyskania certyfikatu na znak bezpieczeństwa lub aprobaty technicznej wymaganych odrębnymi przepisami, po określeniu zasad ich stosowania.

Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

Drogi powiatowe zaliczone są jako drogi lokalne i zbiorcze, w większości bez wydzielonych ciągów pieszych, szerokości jezdni nienormatywnej, w większości o nawierzchni bitumicznej.

Opracował: Leszek Sobczyński



Odwodnienie dróg następuje poprzez rowy przydrożne, na kilku odcinkach na obszarze zabudowanym występuje kanalizacja burzowa. Ruch na drogach ma charakter pozamiejski, wewnętrzny, z przewagą indywidualnego ruchu osobowego, ze względu na cele – ruch gospodarczy.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w poboczu

Roboty prowadzone w poboczu bez względu na ich rodzaj i rozmiar należy oznakować jedynie znakiem ostrzegawczym A-14. Zabezpieczenia robót w poboczu należy dokonać przez wygradzenie miejsc robót od strony jezdni zaporami U-20a, a w pozostałych przypadkach do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych (przy głębokości wykopu do 0,5 m) taśmą ostrzegawczą U-22. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od tych miejsc. Taśma ostrzegawcza powinna znajdować się na wysokości od 0,90 m do 1,2 m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy.

Wygradzenie robót umieszczane w poboczu bez zachowania wymaganej dla danej drogi skrajni pasa bezpieczeństwa należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi. Poza obszarem zabudowanym oraz na drogach bez oświetlenia ulicznego w obszarze zabudowanym od zmroku do świtu dopuszcza się zastąpienie świateł ostrzegawczych tablicami przeznaczonymi do oznaczania ograniczonej skrajni.

Jeżeli wskutek prowadzenia robót na poboczu lub w jego pobliżu stan pobocza może stanowić niebezpieczeństwo dla pojazdów wjeżdżających na nie, należy dodatkowo umieścić znak A-31. Na drogach o dużym ruchu pieszych przy robotach powodujących całkowite zajęcie pobocza zaleca się stosowanie zasad organizacji ruchu pieszego jak w dziale „Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w chodniku”.

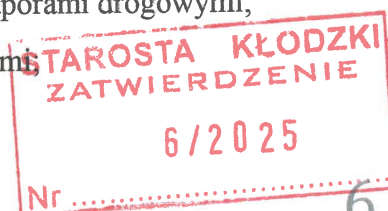
Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w chodniku

Roboty prowadzone w chodniku powodują z reguły tylko ograniczenie ruchu pieszego. W zależności od rodzaju robót oraz ich rozmiaru zakres ograniczenia ruchu może być różny. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych należy dążyć do wykonywania robót w sposób umożliwiający utrzymanie ruchu pieszego na części chodnika o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m.

Miejsca prowadzonych robót w chodniku należy wygradzić:

- przy głębokości wykopu do 0,5 m taśmą ostrzegawczą lub zaporami drogowymi;
- przy głębokości wykopu od 0,5 m do 1 m zaporami drogowymi;

Opracował: Leszek Sobczyński



- przy głębokości wykopu powyżej 1 m zaporami drogowymi w dwóch rzędach umieszczonych jeden nad drugim. Jeden rząd na wysokości 1,2 m, drugi na wysokości 0,6 m mierząc od poziomu chodnika do górnej krawędzi zapory lub ogrodzeniem szczelnym (płot, parkan etc.).

Dopuszcza się stosowanie zamiennie za zapory drogowe i taśmy ostrzegawcze ogrodzenia szczelnego dla wszystkich robót wykonywanych w chodnikach, pod warunkiem, że nie spowoduje to ograniczenia widoczności na skrzyżowaniu oraz istniejących znaków i sygnalizatorów.

W przypadku wykopu w poprzek chodnika należy nad wykopem ułożyć kładkę z poręczami. Kładka powinna być ułożona w poziomie chodnika lub posiadać pochylnie o spadku nie większym niż 10%. Szerokość kładki nie może być mniejsza niż 1 m. Kładki nad wykopem należy również układać w celu zapewnienia dojścia do obiektów zlokalizowanych na chodniku bądź w jego sąsiedztwie, takich jak: budynki, kioski, przystanki komunikacji publicznej etc.

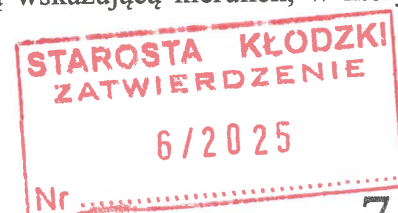
Jeżeli prowadzone roboty wymagają całkowitego zamknięcia chodnika to pieszych w zależności od warunków lokalnych należy skierować:

- na prowizoryczny chodnik zastępczy ułożony obok miejsca robót;
- na chodnik sąsiedni (po tej samej stronie ulicy);
- na chodnik po przeciwnej stronie ulicy.

W przypadku ułożenia obok miejsca robót prowizorycznego chodnika zastępczego nie wymaga się stosowania oznakowania dla pieszych poza wygrodeniem miejsc robót.

Kierując pieszych na chodnik sąsiedni w miejsca zamknięcia chodnika należy umieścić znaki B-41 oraz tablice z napisem „Przeście chodnikiem sąsiednim”. Jeżeli pieszych kierujemy na chodnik po drugiej stronie ulicy, to w miejscach zamknięcia chodnika należy umieścić znaki B-41 oraz tablice z napisem „Przeście drugą stroną ulicy”. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych wskazane jest, aby przeprowadzić ich na drugą stronę ulicy po istniejących lub czasowo wyznaczonych przejściach dla pieszych. Przejścia dla pieszych w rejonie zamknięcia chodnika należy wyznaczyć tylko w przypadku, gdy istniejące przejście dla pieszych znajduje się w odległości większej niż 100 m od miejsca zamknięcia chodnika. Czasowo wyznaczone przejście dla pieszych należy oznakować zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Jeżeli istniejące przejście, po którym kierujemy pieszych na drugą stronę ulicy jest oddalone od miejsca zamknięcia chodnika, to tablice U-3c należy umieścić przy tym przejściu, a w rejonie zamknięcia chodnika tablice U-3c z napisem „Do przejścia dla pieszych” i strzałką wskazującą kierunek, w którym znajduje się przejście.



Na ulicach o niewielkim natężeniu ruchu pieszych i pojazdów przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy może odbywać się w miejscach zamknięcia chodnika bez wyznaczania przejść dla pieszych pod warunkiem ostrzeżenia kierowców o pieszych przez umieszczenie znaków A-30 z tabliczką z napisem „Piesi”.

Jeżeli zamknięcie chodnika na takich drogach występuje na odcinku krótszym niż 50 m, to nie należy kierować pieszych na drugą stronę ulicy – piesi mogą wówczas korzystać z jezdni.

W sytuacji, gdy ze względu na bezpieczeństwo pieszych i płynność ruchu pojazdów przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy jest niekorzystne dopuszcza się (o ile pozwala na to szerokość jezdni) wygrozdzenie zaporami drogowymi części jezdni wzdłuż zamkniętego chodnika dla potrzeb pieszych. Warunkiem zastosowania takiego rozwiązania jest pozostawienie dla dwukierunkowego ruchu pojazdów jezdni o szerokości co najmniej 6 m. Powstałe w wyniku wygrozdzenia części jezdni zwężenie należy oznakować znakami A-12b i A-12c oraz zabezpieczyć tablicą kierującą U-3c i światłami ostrzegawczymi według zasad określonych w szczegółowych przepisach.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej

Prowadząc roboty na drodze dwukierunkowej w zależności od szerokości jezdni pozostawionej dla ruchu można na zwężonym odcinku jezdni dopuścić:

- ruch dwukierunkowy z możliwością wymijania się, gdy jej szerokość wynosi co najmniej 6 m;
- ruch wahadłowy, gdy jej szerokość jest mniejsza niż 6 m lecz większa niż 2,75 m.

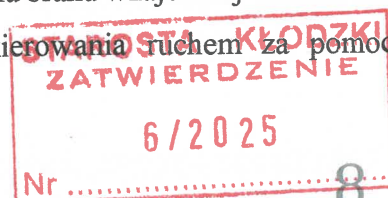
Ruch wahadłowy może być prowadzony tylko w tych przypadkach, gdy zwężony odcinek drogi umożliwi przeprowadzenie istniejącego na danej drodze ruchu. Zwężony odcinek drogi nie może być jednak dłuższy niż 150 m.

Jeżeli ze względów techniczno-technologicznych roboty muszą być wykonywane na dłuższym odcinku drogi, to należy je prowadzić z przerwami pozostawiając między odcinkami zwężonymi odcinek drogi o pełnym przekroju o dostatecznej długości dla akumulacji pojazdów.

Gdy odcinek drogi między miejscami robót jest dłuższy od 300 m poza obszarem zabudowanym lub 150 m w obszarze zabudowanym dla każdego miejsca robót należy wykonać pełne oznakowanie przewidziane dla występującego ograniczenia w ruchu. Nie dotyczy to znaków ostrzegawczych, o ile umieszczono pod nimi na początku robót tabliczkę z napisem określającym całkowitą długość prowadzonych robót.

Dodatkowym warunkiem wprowadzenia ruchu wahadłowego jest wzajemna widoczność kierowców znajdujących się na przeciwległych końcach zwężonego odcinka. W przypadku braku wzajemnej widoczności ruch wahadłowy może być wprowadzony jedynie przy zapewnieniu kierowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej lub przez osoby uprawnione.

Opracował: Leszek Sobczyński



Jeżeli warunki drogowe zmuszają do wprowadzenia pierwszeństwa przejazdu na zwężonym odcinku jezdni, odmiennego niż wynika to z ogólnych przepisów ruchu drogowego, należy wprowadzić oznakowanie znakami B-31 i D-5.

W przypadku, gdy ze względu na występujące duże natężenie ruchu pojazdów, prowadzenie ruchu wahadłowego na zwężonym fragmencie jezdni jest niemożliwe, należy wykonać w rejonie robót poszerzenie jezdni tak, aby umożliwić równoczesny przejazd pojazdów w obu kierunkach. Jeżeli droga, na której prowadzone są roboty posiada utwardzone pobocze, to może być ono wykorzystane do prowadzenia ruchu w rejonie robót. W sytuacji, gdy droga nie posiada utwardzonego pobocza, a wykonanie poszerzenia jezdni jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione, to należy jeden z kierunków ruchu skierować na trasę objazdową według zasad określonych w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Prędkość należy ograniczyć do 60 km/h w następujących przypadkach:

- na drogach o małym ruchu i dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, jeżeli szerokość pozostawionej dla ruchu jezdni jest mniejsza niż 6 m;
- na drogach o dużym ruchu i dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, jeżeli pozostawiona dla ruchu jezdni ma szerokość powyżej 6 m.

Prędkość ograniczamy do 50 km/h na drogach o dużym ruchu i dopuszczalnej prędkości równej 70 km/h, jeżeli pozostawiona dla ruchu jezdni ma szerokość co najmniej 6 m.

Prędkość należy ograniczyć do 40 km/h (względnie 30 km/h) w następujących przypadkach:

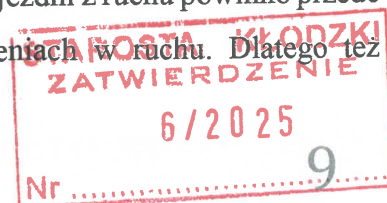
- na drogach o dużym ruchu bez względu na obowiązującą na nich prędkość, jeżeli szerokość pozostawionej dla ruchu jezdni jest mniejsza od 6 m;
- na drogach o dużym i małym ruchu bez względu na obowiązującą na nich prędkość, jeżeli ruch w rejonie robót prowadzony jest częściowo po poszerzeniu jezdni lub utwardzonym poboczu.

Gdy oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzone będzie z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu miejsce robót, niezależnie od rodzaju drogi, powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni oprócz zapór drogowych mogą być używane pachołki drogowe U-23b lub U-23c.

Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni projektuje się zastosowanie od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni tablice kierujące U-3d.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też

Opracował: Leszek Sobczyński



Zmiana czasowej organizacji ruchu na odcinkach dróg powiatowych powiatu kłodzkiego przy wykonywaniu robót w ramach bieżącego utrzymania w 2024 r. w pierwszej kolejności należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 oraz w zależności od występującego rodzaju zwężenia odpowiednio A-12a, A-12b i/lub A-12c. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku.

Znaki ostrzegawcze należy umieszczać w miarę możliwości jak najdalej od miejsca, o którym ostrzegają, przy czym na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h odległość ta nie może być mniejsza niż 30 m.

Oprócz wymienionych znaków ostrzegawczych do oznakowania robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu projektuje się zastosowanie również znaków B-33. Jeżeli różnica między dopuszczalną prędkością na danej drodze, a prędkością do której ruch ma być ograniczony jest większa niż 30 km/h, to należy wprowadzić stopniowane ograniczenie prędkości.

Ograniczenie prędkości powinno obowiązywać jedynie na niezbędnie koniecznym odcinku drogi, dlatego bezpośrednio za miejscem robót projektuje się odwołanie wprowadzonego ograniczenia prędkości zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny, błyskowy, barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

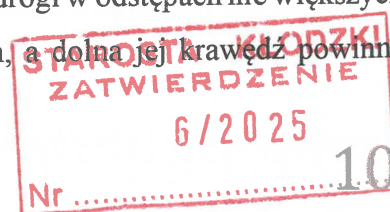
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej przy odcinku roboczym dłuższym niż 150 m

W przypadku, gdy ze względów techniczno-technologicznych roboty muszą być wykonywane na dłuższym odcinku drogi (odcinek roboczy jest dłuższy od 150 m) lub niezależnie od długości odcinka roboczego nie jest zachowany warunek wzajemnej widoczności kierowców znajdujących się na przeciwnych końcach zwężonego odcinka ruch wahadłowy może być wprowadzony jedynie przy zapewnieniu kierowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej lub przez osoby uprawnione.

Do wygrodzenia miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym zaprojektowano zapory drogowe pojedyncze i tablice kierujące. Do wygradzania wzdłuż jezdni zastosowano tablice kierujące U-21, a do wygrodzeń poprzecznych zapory drogowe U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosowano tablice prowadzące ciągle U-3d. Tablice kierujące należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym i 20 m poza obszarem zabudowanym, a dolna jej krawędź powinna

Opracował: Leszek Sobczyński



Zmiana czasowej organizacji ruchu na odcinkach dróg powiatowych powiatu kłodzkiego przy wykonywaniu robót w ramach bieżącego utrzymania w 2024 r. znajdować się na wysokości do 0,25 m, mierząc od poziomu jezdni. W przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych w pobliżu chodników, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych, ścieżkach rowerowych wygradzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.

Roboty oznakowuje się znakami ostrzegawczymi A-14 i A-12 w zależności od występującego rodzaju zwężenia. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku. W miejscach, w których brak jest chodników, a ruch pieszy prowadzony był dotychczas pobocznymi wprowadza się w czasowej zmianie ostrzeżenia kierowców o pieszych przez umieszczenie znaków A-30 z tabliczką z napisem 'Piesi'. Oprócz wymienionych znaków ostrzegawczych do oznakowania robót wprowadzono również znaki B-33 (40). W przypadkach gdy różnica między dopuszczalną prędkością na danej drodze, a prędkością do której ruch ma być ograniczony jest większa niż 30 km/h, winno być zastosowane stopniowe ograniczenie prędkości.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy zamknięciu drogi dla ruchu

Zamknięcie drogi dla potrzeb prowadzenia robót może nastąpić tylko wtedy, gdy warunki drogowe lub względu techniczno-technologiczne uniemożliwiają wykonywanie robót przy utrzymaniu ruchu pojazdów. W tym przypadku prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu zmiany tymczasowej organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia robót.

Wymogi i zalecenia dotyczące znaków

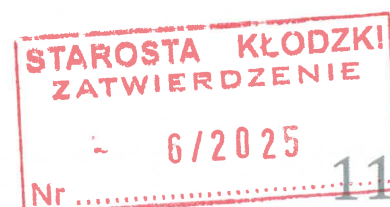
Zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach, znaki ustawia się:

Sposób ustawiania znaków

➤ Znaki umieszcza się:

- ✓ po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- ✓ nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- ✓ po lewej stronie jezdni;
 - samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

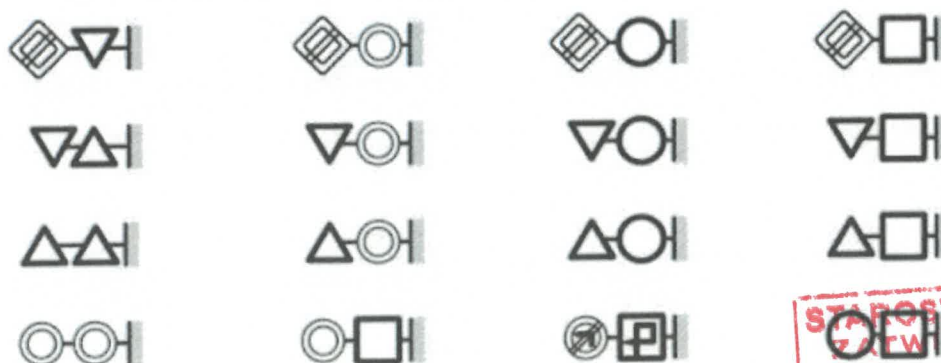
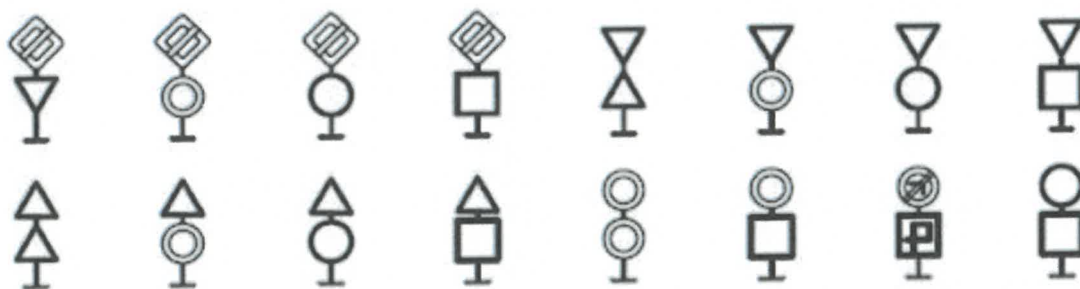
Opracował: Leszek Sobczyński



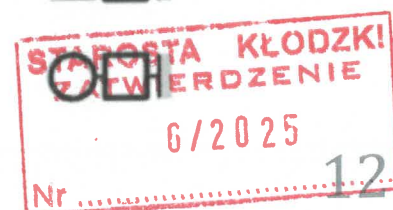
- jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a i D-6b;
- na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- ✓ na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- ✓ jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

➤ **Znaki mocuje się** na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach itp wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu.

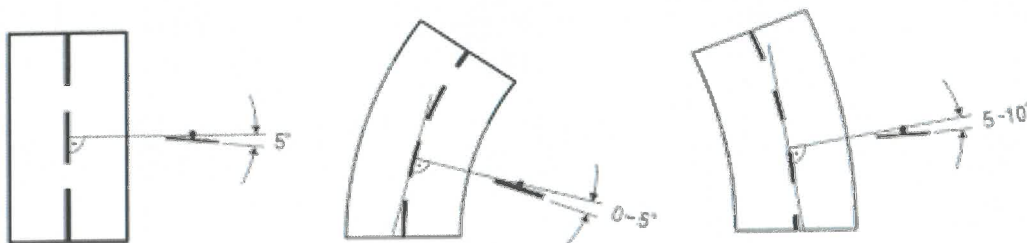
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku to można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych.



Opracował: Leszek Sobczyński

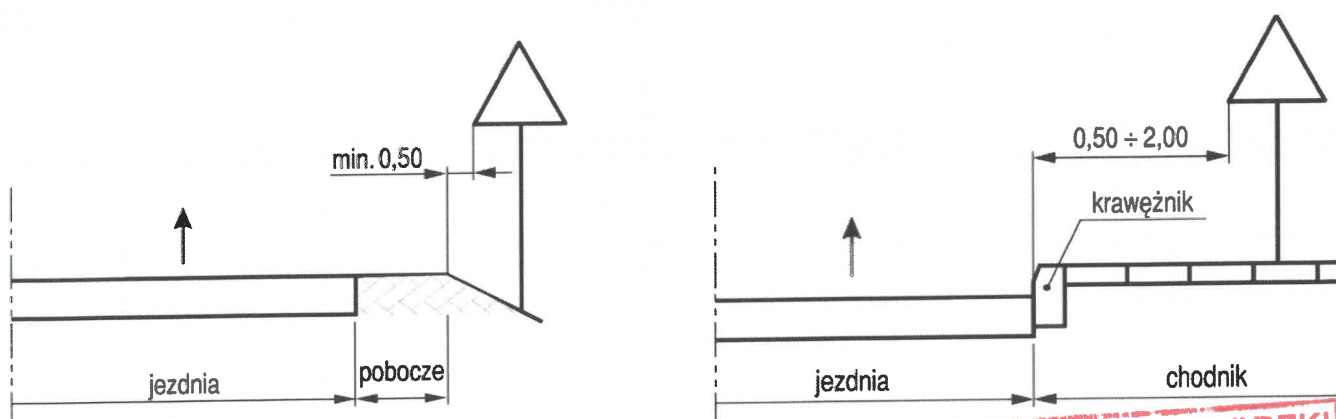


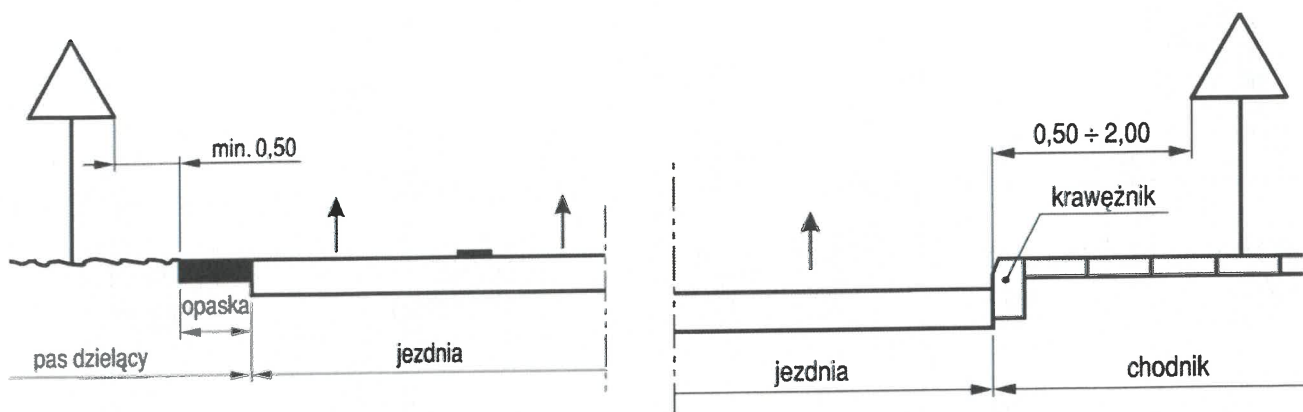
- **Tarcze znaków** powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:
- ✓ odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni;
 - ✓ nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni;
 - ✓ jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Odległość znaków od jezdni

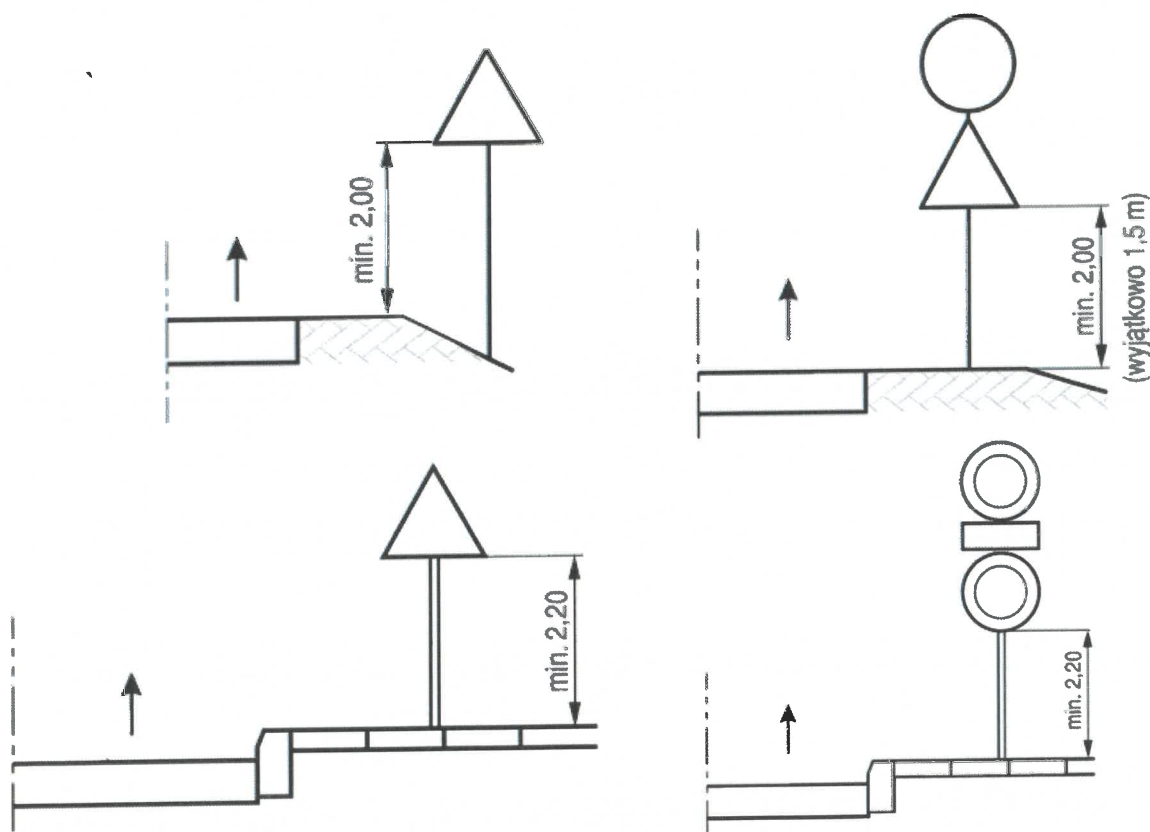
- odległość znaków od jezdni powinna wynosić:
- ✓ na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni;
 - ✓ na ulicach w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni
- odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku





Wysokość umieszczania znaków

- wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach niebędących ulicami w obszarze zabudowanym



Opracował:

Starszy Referent
Leszek Sobczyński

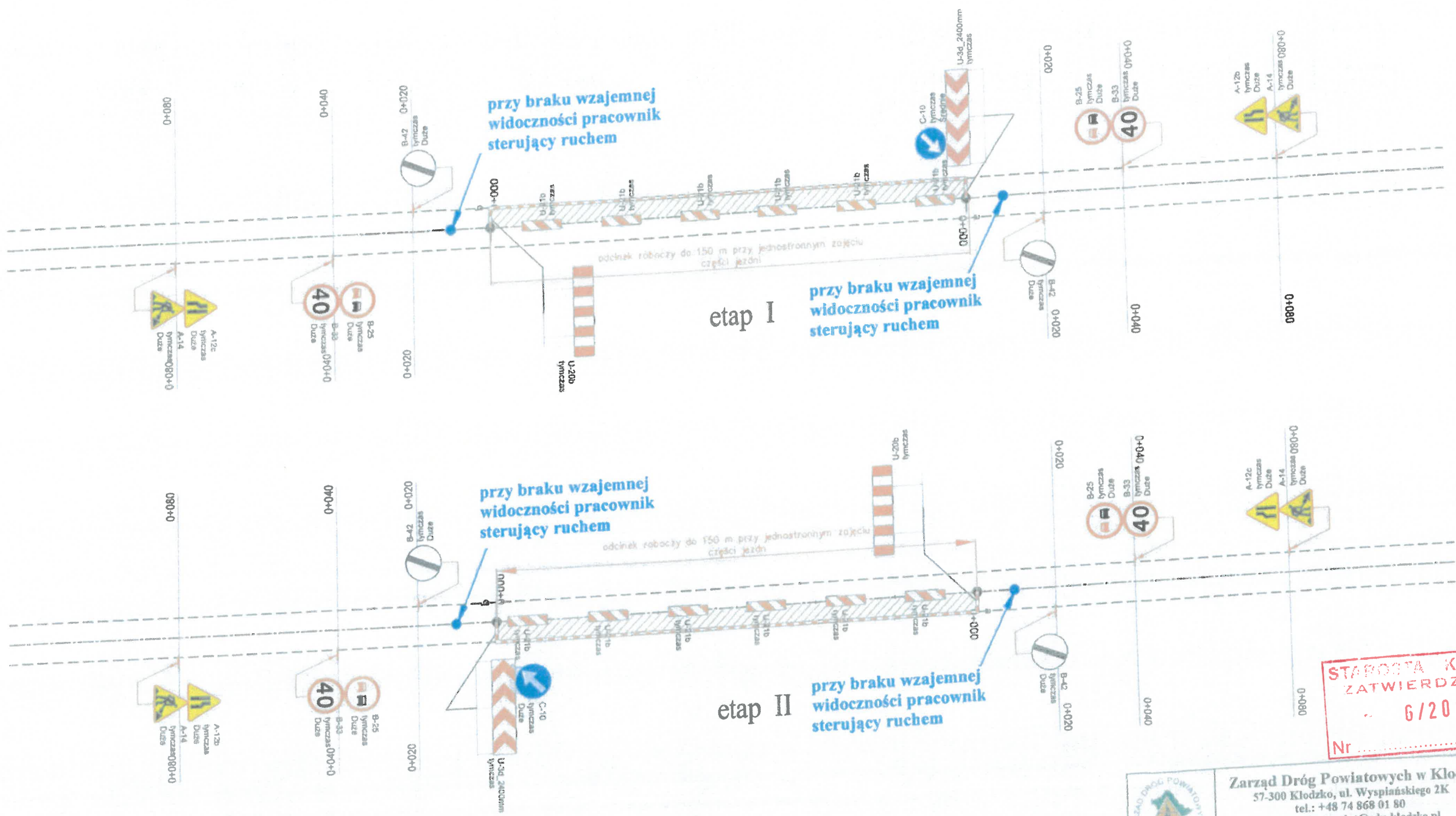


etap I

etap II

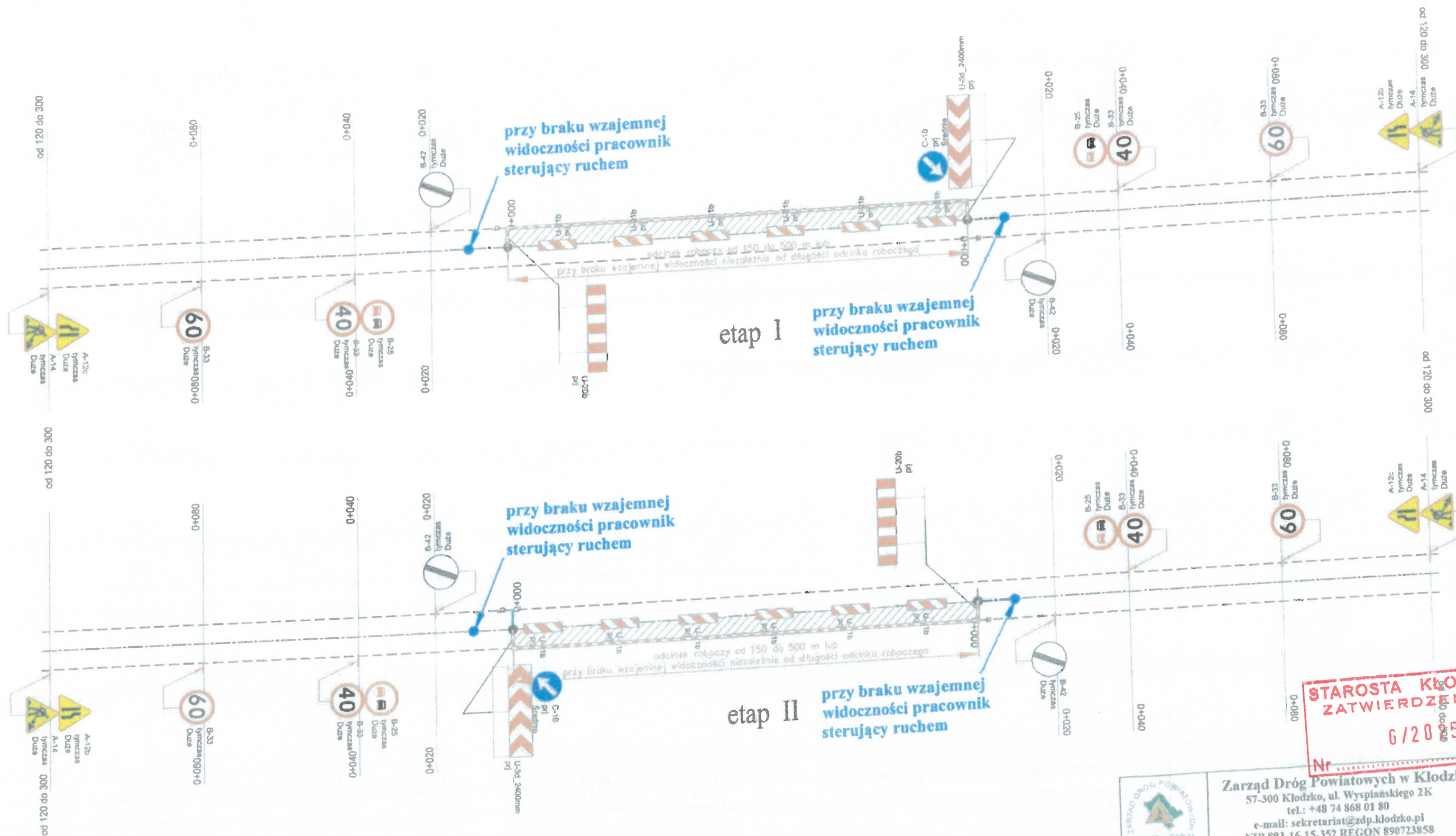
STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
6/2025

 Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: +48 74 868 01 80 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858		
Obiekt:	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu przy pracach utrzymaniowych na poboczu	
Miejscowość:	Droga o przekroju 1x2 50 < V < 90 km/h (obszar niezabudowany)	Branża drogowa
Opracował:	Leszek Sobczyński	
Skala 1:1000	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu	Rys. 2



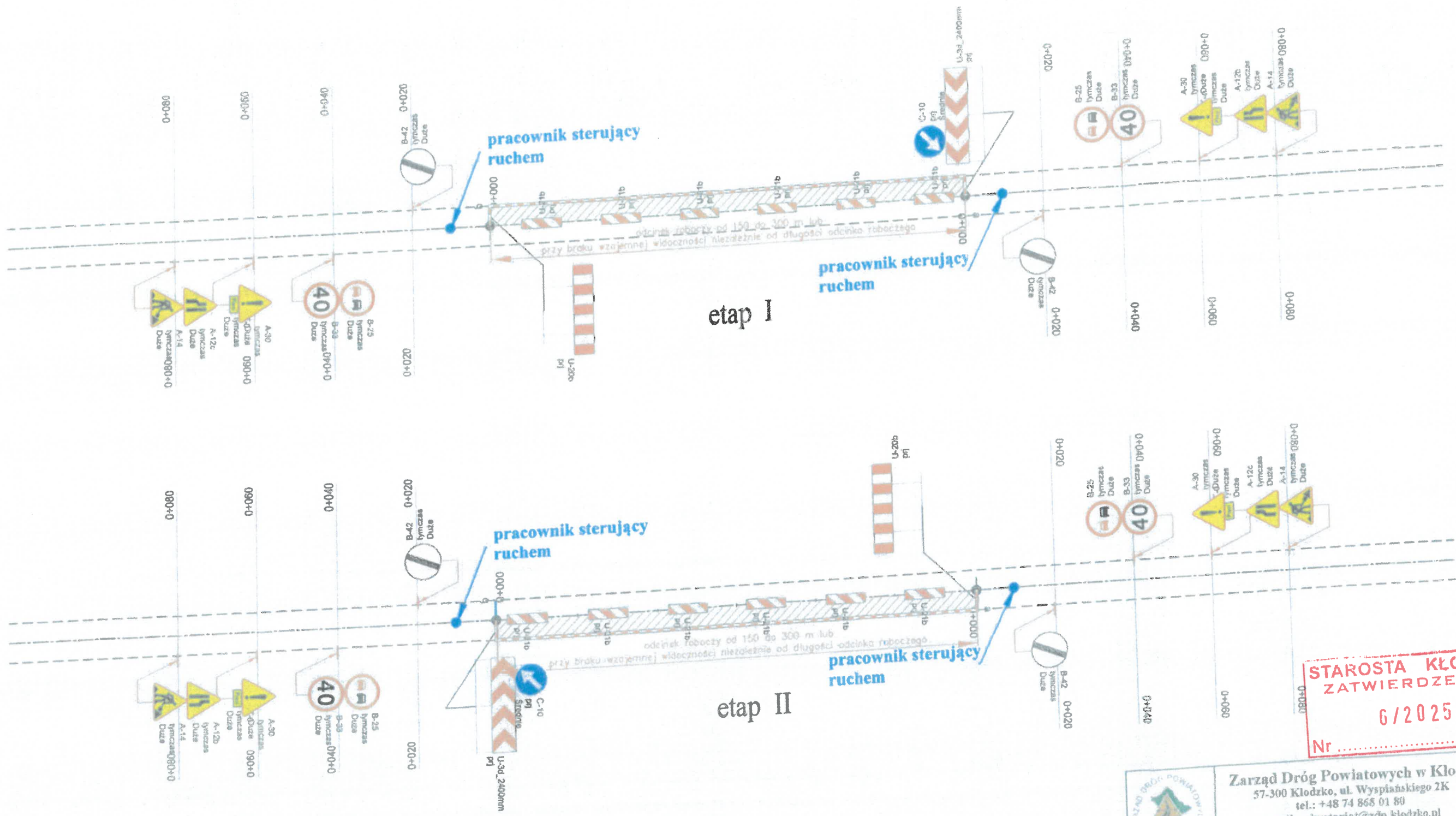
STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
6/2025
 Nr

	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: +48 74 868 01 80 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
Obiekt:	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu przy pracach utrzymaniowych na drogach przy jednostronnym zajęciu jezdni	
Miejscowość:	Droga o przekroju 1x2 V<50 km/h (obszar zabudowany)	Brano drogowa
Opracował:	Leszek Sobczyński	Rys. 3
Skala 1:1000	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu	



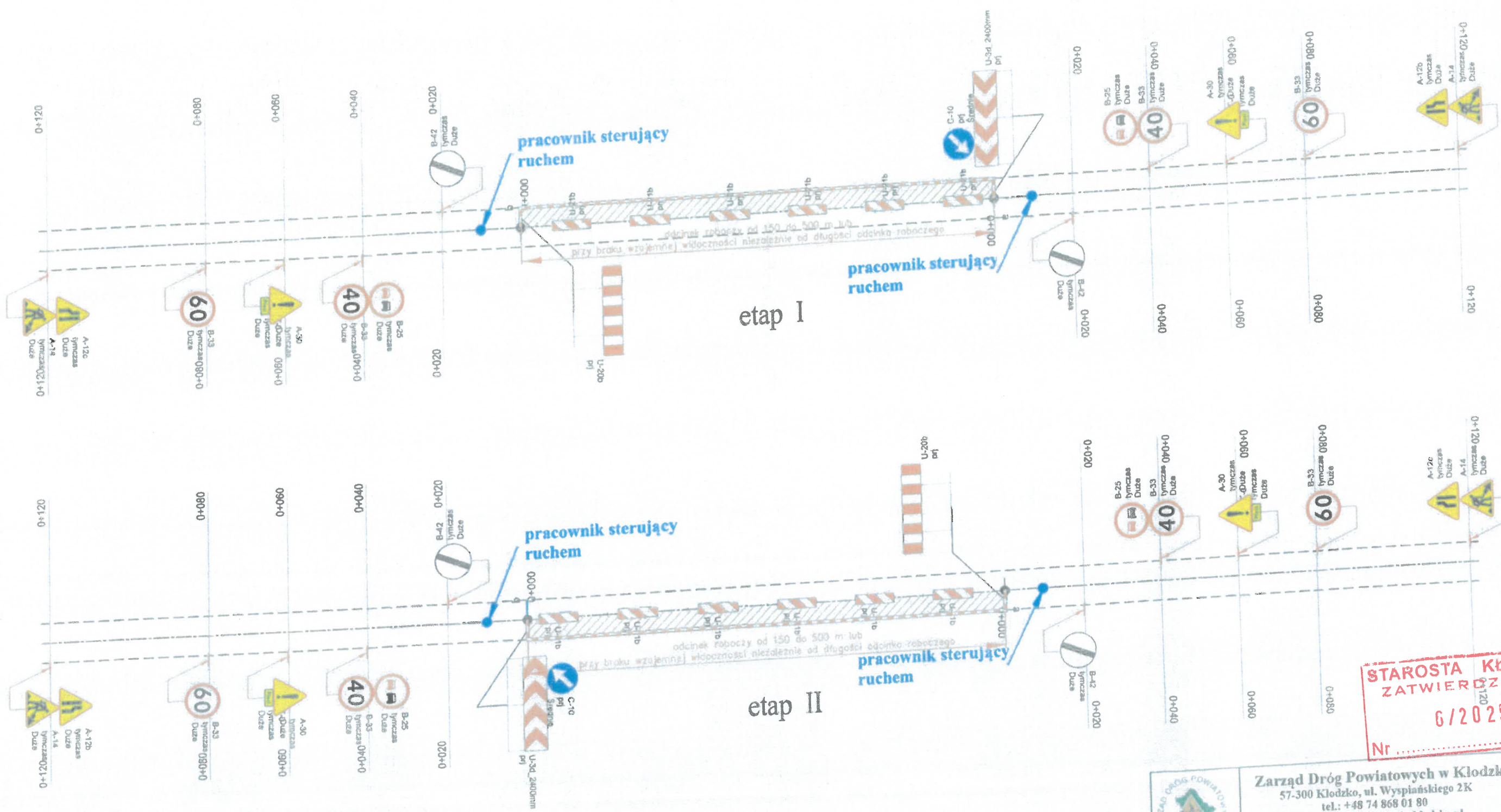
STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
 6/2025
 Nr

	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: +48 74 868 01 80 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
Obiekt:	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu przy pracach utrzymaniowych na drogach - jednostronne zajęcie części jezdni	
Miejscowość:	Droga o przekroju 11x2 50 < V < 90 km/h (obszar niezabudowany)	Branża drogowa
Opracował:	Leszek Sobczyński	Rys. 4
Skala 1:1000	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu	



STAROSTA KŁODZKI
ZATWIERDZENIE
 6/2025
 Nr

	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: +48 74 865 01 80 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858	
Obiekt:	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu przy pracach utrzymaniowych na drogach - jednostronne zajęcie jezdni na odcinku > 150 m	
Miejscowość:	Droga o przekroju 1x2 V<50 km/h (obezw. zabudowany)	Branża drogową
Opracował:	Leszek Sobczyński	Rys. 5
Skala 1:1000	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu	



STAROSTA KŁODZKI!
ZATWIERDZENIE
 6/2025
 Nr

 Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku 57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K tel.: +48 74 868 01 80 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl NIP 883-16-15-352 REGON 890723858		
Obiekt:	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu przy przerach utrzymaniowych na drogach - jednostronne zajęcie jezdni na odcinku > 150 m	
Miejscowość:	Droga o przekroju 1x2 50 < V < 90 km/h (obszar niezabudowany)	Branża drogowa
Opracował:	Leszek Sobczyński	
Skala 1:1000	Tymczasowa zmiana organizacji ruchu	Rys. 6