

WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH (WPN)

Załącznik nr 1

2.	<p>Lódź abordażowa SPORTIS S-7500 ID:</p> <p>-nr fabr. PL-SPTM1912 K213</p> <p>- data produkcji: 2012 r.</p> <p>- data rozpo- częcia eksploatacji: 2012 r.</p> <p>- ilość wypracowanych godz. od początku eksploatacji: 262 h</p> <p>Norma docelowej eksploatacji: wg stanu technicznego</p> <p>Niesprawności:</p> <p>- niedziałający sygnał dźwiękowy - nieszczelny system chłodzenia płynem chłodniczym - nieszczelny system smarowania przekładni napędowej - zanikająca praca systemu zasprzęglania przekładni napędowej - wyeksploatowana mapa nawigacyjna - nieszczelny siłownik przekładni kierowniczej - brak wskazań radaru nawigacyjnego - niesprawna pompa zęzowa</p>	<p>Wykonać przegląd roczny i naprawę bieżącą łodzi abordażowej SPORTIS S-7500 ID oraz silnika YANMAR 6LPA-STZP</p> <p>Wykonać czynności przeglądu rocznego kadłuba wraz z osprzętem i układem napędowym zgodnie z DTR producenta.</p> <p>1. Opróżnić systemy łodzi z mediów roboczych, dokonać ich utylizacji:</p> <p>a) olej silnikowy, b) olej przekładniowy, c) olej trymu hydraulicznego, d) olej układu sterowania , e) płyn chłodzący.</p> <p>2. Przegląd roczny:</p> <p>Wykonać następujące czynności:</p> <p>a) Kadłub przegląd i konserwacja poszycia w części podwodnej i nawodnej, naniesienie nowej powłoki anty porostowej, usunięcie pęknięcia kadłuba, b)Przegląd i konserwacja tuby pneumatycznej. c)Silnik YANMAR 6LPA-STZP: - Wymiana filtrów oleju, paliwa; - Wymiana filtra powietrza; - Wymiana separatorów wody; - Przegląd pasów klinowych i paska rozrządu; - Regulacja luzów zaworowych; - Wymiana anod silnika; - Konserwacja sprzęgu silnika; - Wymiana oleju silnikowego; - Wymiana płynu chłodzącego; - Demontaż pompy wody morskiej i wymiana wirnika, - Sprawdzenie mocowania silnika. d)Przekładnia i śruba napędowa: - Wymiana anod napędu rufowego; - Przegląd mieszkań i zacisków; - Naniesienia smaru na wał śruby napędowej i dokręcenie nakrętki; - Wymiana oleju przekładniowego; - Dokonać weryfikacji systemu smarowania przekładni i usunąć nieszczelności, - Usprawnić zespół zasprzęglania przekładni napędowej, - Usunąć nieszczelność pomiędzy przekładnią napędową a komorą silnika, - Wymienić łożysko gimbala.</p>	<p>Olej silnikowy YANMAR Genuine Diesel Engine Oil SAE 15W40</p> <p>Olej przekładniowy YANMAR Genuine Saildrive Oil SAE 80W40</p> <p>Olej hydrauliczny do wspomagania steru YANMAR</p> <p>Olej wspomagania trymu YANMAR</p> <p>Płyn chłodzący Yanmar Genuine Engine</p> <p>Wimik pompy wody morskiej</p> <p>Filtr oleju MAX 90915- 30003 001-0431</p> <p>Filtr paliwa PARKER 119773-55510</p> <p>Filtr powietrza</p> <p>Filtr-Separator wody R15P- PARKER</p> <p>Anody silnika</p> <p>Anody napędu rufowego</p> <p>Klakson</p> <p>Pompa zęzowa</p> <p>Mapa nawigacyjna</p> <p>Siłownik przekładni kierowniczej</p>	<p>5 l</p> <p>5 l</p> <p>3 l</p> <p>3 l</p> <p>15 l</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p>	
----	--	--	--	---	--

		<p>e) Układ wspomagania trymu i steru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wymiana oleju trymu i hydraulicznego wspomagania steru, - Regulacja, konserwacja układu sterowania, - Wymienić włącznik sterowania położeniem trymu, - Wymienić siłownik przekładni kierowniczej. <p>f) Pozostałe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokonać czyszczenia systemu wody morskiej w układzie zamkniętym. - Dokonać czyszczenia komory silnika. - Dokonać konserwacji zewnętrznej silnika - Wymienić klakson, - Dokonać weryfikacji systemu chłodzenia silnika płynem chłodniczym i usunąć nieszczelności, - Uszczelnić przejście sterociągów do komory silnika, - Zweryfikować pracę radaru nawigacyjnego, wymienić amortyzatory podstawy anteny radaru - Wymienić urządzenia mapy elektronicznej na tego samego typu jak w łodzi roboczej ODS OPM 511 i podłączyć współpracujące urządzenia łodzi. - Wymienić pompkę zęzową, - Wymienić liny cumownicze. <i>Zm</i> - Wymienić szybę kolumny sterowej - Wymienić zegar wskazujący poziom paliwa.. <p>Zabezpieczyć dodatkowe procesy technologiczne w celu wykonania naprawy. Elementy niespełniające wymogów jakościowych i technicznych w trakcie sprawdzenia i przeglądu wymienić a elementy zakwalifikowane do regeneracji naprawić. Elementy jednorazowego użytku wymienić na nowe. Niesprawne elementy wymienić na nowe.</p> <p>W przypadku braku dostępu w/w materiałów smarnych i konserwujących należy stosować MPS renomowanych firm zgodnie z ich przeznaczeniem po uzgodnieniu z użytkownikiem.</p> <p>Zdemontowane elementy zamontować na łodzi.</p>			<p><i>GARMIN GPS MAP A222 Zm</i></p> <p><i>TYP: WEMIA Zm</i></p>
--	--	---	--	--	--