

Muszyna, dnia 12.02.2025 r.

Zp.271.43.2024

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna

ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „**Zakup autobusów niskoemisyjnych do obsługi linii pozamiejskich Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna**”

Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy - Prawo zamówień publicznych, (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

(Pytania od nr 1 do nr 33 – data wpływu 09.01.2025 r.)

Pytanie nr 1:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy autobusu klasy I? Albowiem opis przedmiotu technicznego odnosi się do takiego typu autobusu, natomiast w postanowienia umowy oraz SWZ jest mowa o autobusach wykorzystywanych do celów pozamiejskich.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający oczekuje dostawy autobusów klasy I o parametrach zgodnych z Opisem Przedmiotu Zamówienia (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 2:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamiast dostarczenia świadectwa homologacji autobusu dostarczenie, równoważnego dokumentu pod nazwą świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Wskazany dokument zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza zamiast dostarczenia świadectwa homologacji autobusu dostarczenie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego dla każdego dostarczanego pojazdu potwierdzającego spełnienie wymagań technicznych określonych dla tego pojazdu (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2), w związku z czy modyfikuje SWZ Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia pkt 3.2 Wymagania ogólne autobusów (dla zadania nr 1 oraz zadania nr 2) ppkt. 2.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu o pojemności pasażerskiej 35 osób w układzie: 15 stałych miejsc siedzących + 20 osób stojących?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o ilości miejsc min. 28 w tym min. 13 miejsc stałych, 3 miejsca dostępne z niskiej podłogi oraz min. 15 miejsc stojących (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.2. „Liczba miejsc dla pasażerów”.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez siedzeń specjalnych dostępnych z niskiej podłogi w zamiana autobus może być wyposażony w 2 uchylne krzesła na poziomie niskiej podłogi, które w przypadku wjazdu wózka muszą zostać złożone.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu o układzie drzwi 0+1+2?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu wyposażonego w silnik 4 cylindrowy umieszczony przed przednią osią pojazdu?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu klasy MINI z silnikiem 4 cylindrowym umieszczonym przed przednią osią (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.7. „Silnik” pkt 1. „Wysokoprężny”.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu na bazie podwozia ramowego?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu klasy MINI na bazie podwozia ramowego (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.9. „Konstrukcja nośna i nadwozie autobusu”.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu wyposażonego w układ kierowniczy bez funkcji czuwania na postoju?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z układem kierowniczym bez funkcji czuwania na postoju. (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.11. „Układ kierowniczy”.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu, gdzie regulacja kierownicy może odbywać się w każdym czasie?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu, gdzie regulacja kierownicy może odbywać się w każdym czasie (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.11. „Układ kierowniczy”.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu wyposażonego w uproszczony układ pneumatyczny, a tym samym w szczególności bez takich elementów jak podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza, automatyczny separator kondensatu, odwadniacz?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu klasy MINI bez układu pneumatycznego, w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w układ pneumatyczny układ ten powinien spełniać wymogi SWZ (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.12. „Instalacja pneumatyczna”.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez przyłącza umożliwiającego podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu klasy MINI bez układu pneumatycznego, w tym przypadku pojazd nie musi posiadać przyłącza sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w układ pneumatyczny, pojazd powinien posiadać podłączenie (dotyczy zadania nr 1).

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez przyłącza diagnostycznego dla układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwiami, albowiem nie będą one oparte o układ pneumatyczny?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający dopuszcza dostawę bez przyłącza diagnostycznego dla w/w układów w sytuacji gdy nie są one oparte o układ pneumatyczny (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu informujący kierowcę o granicznym zużyciu okładzin hamulcowych.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu z systemem informującym kierowcę o granicznym zużyciu okładzin hamulcowych (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.13. „Układ hamulcowy”.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu z hamulcem postojowym uruchamianym za pomocą dźwigni (hamulec posiadający cięgło)?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z hamulcem postojowym uruchamianym za pomocą dźwigni (hamulec posiadający cięgło) w przypadku gdy dostarczony pojazd będzie spełniać wymagania zgodne z obowiązującym rozporządzeniem wydanym przez właściwego Ministra w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.13. „Układ hamulcowy”.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu, gdzie hamulec przystankowy działa na jedną os?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu, wyposażonego w hamulec przystankowy działający min. na jedną os. (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.13. „Układ hamulcowy”.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu, gdzie hamulec przystankowy załącza się w chwili otwarcia drzwi, a nie przytrzymania przez kierowcę pedału hamulca? Autobus będzie wyposażony w funkcję HOLD.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę autobusu, w którym hamulec przystankowy załącza się w chwili otwarcia drzwi (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez funkcji przykłąku, natomiast z funkcją obniżania całego tyłu autobusu?

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu klasy MINI bez funkcji przykłąku, natomiast z funkcją obniżania całego tyłu autobusu w przypadku gdy zarówno przy otwartych, jak i zamkniętych drzwiach wysokość progu nie przekracza 280 mm (dotyczy zadania nr 1).

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu, gdzie diagnostyka zastosowanych układów i systemów będzie dotyczyła tylko podwozia autobusu?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu, gdzie diagnostyka dotyczyła będzie tylko podwozia o ile nadwozie nie posiada wymaganych do diagnostyki układów (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu, gdzie kabina kierowcy będzie wyposażona w tylko w jedną boczną szybę, natomiast pozostałe elementy będą wykonane z laminatu?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę autobusu, w którym kabina kierowcy będzie wyposażona w tylko w jedną boczną szybę, natomiast pozostałe elementy będą wykonane z laminatu (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez awaryjnego wyłączenia układu wysokiego napięcia? Takie rozwiązania wymagane są w autobusach elektrycznych

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę autobusu nie wyposażonego w wyłącznik awaryjnego wyłączenia układu wysokiego napięcia (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.18. „Kabina kierowcy”.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu nie wyposażony w kolorowy wyświetlacz LCD?

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu bez kolorowego wyświetlacza LCD. Autobus powinien być wyposażony wyświetlacz posiadający funkcję prezentacji aktualnego stanu i informacji o pojeździe (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez prezentacji na monitorze aktualnego stanu pojazdu w szczególności blokady poszczególnych osi, zużycia klocków hamulcowych, ciśnienia w oponach, statusu naładowania. Takie wymagania spotykane są w autobusach elektrycznych.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu bez prezentacji na monitorze aktualnego stanu pojazdu w szczególności blokady poszczególnych osi, zużycia klocków hamulcowych, ciśnienia w oponach, statusu naładowania. Autobus powinien być wyposażony wyświetlacz posiadający funkcję prezentacji aktualnego stanu i informacji o pojeździe, w tym: aktualna lista komunikatów w języku polskim, zasięg, informacja o zużyciu klocków hamulcowych (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.18. „Kabina kierowcy”.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu bez systemu centralnego smarowania?

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu klasy MINI nie wyposażonego w system centralnego smarowania o ile DMC pojazdu nie przekracza 7500 kg (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.23. „Systemy dodatkowe”.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu wyłącznie z zaczepem holowniczym przednim.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę autobusu wyposażonego wyłącznie w zaczep holowniczy przedni (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.23. „Systemy dodatkowe”.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby Wykonawca dostarczył podstawową instrukcję w zakresie napraw zespołów, urządzeń i układów stosowanych w pojeździe?

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na dostawę autobusu wyposażony w fotel amortyzowany bez funkcji podgrzewania, wentylacji oraz obrotu?

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu klasy MINI bez funkcji obrotu o ile pojazd posiada odrębne drzwi dla kierowcy (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.18. „Kabina kierowcy”.

Pytanie nr 27:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby przeglądy na gwarancji odbywały się według przebiegu pojazdu przewidziane przez Producenta niż według okresu 6 miesięcy?

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający zgadza się na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym, w dokumencie załącznik nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”, zmienia zapis § 6 ust. 5 oraz modyfikuje OPZ 1.31. „Gwarancja”.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby autobus posiadał przebieg do 1000 km? Wynika to odległości pomiędzy siedzibą producenta a siedzibą Zamawiającego

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający wyraża zgodę, aby autobus w chwili odbioru posiadał przebieg do 1000 km (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2) w związku z tym modyfikuje SWZ Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3.2 Wymagania ogólne autobusów (dla zadania nr 1 oraz zadania nr 2) ppkt. 7a.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rezygnację z zapisu, o którym mowa w par. 2 ust. 3 lit. p projektu umowy, albowiem w oferowanych autobusach przeglądy odbywają się według przebiegu.

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym dokonuje aktualizacji Załącznika nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na rezygnację z wymogu zapewnienia autobusu zastępczego na czas przeglądu?

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym dokonuje aktualizacji Załącznika nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”.

Pytanie nr 31:

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający informuje, że planowany roczny przebieg autobusów będzie nie mniejszy niż 80 000 km (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 32:

Prosimy o zmianę warunków umowy poprzez przyjęcie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym dokonuje aktualizacji Załącznika nr 2 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy”.

Pytanie nr 33:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

(Pytanie nr 34 – data wpływu 14.01.2025 r.)

Pytanie nr 34:

Załącznik nr.1 SWZ Zamawiający w pkt.1.27 ppkt. 9 napisał: Wykresy – możliwość eksportu wykresów do pliku PDF, XLS oraz jako plików graficznych

Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuści wykresy online z możliwością eksportu plików CSV, z danych z których powstały ?

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

(Pytania od nr 35 do nr 44 – data wpływu 16.01.2025 r.)

W związku z prowadzonym postępowaniem pn.: „Zakup autobusów niskoemisyjnych do obsługi linii pozamiejskich Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna” zwracamy się następującymi pytaniami dotyczącymi zadania nr 1, autobusy mini:

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy o długości 7863 mm?

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.1. „Wymiary autobusu”.

Pytanie nr 36:

Chcielibyśmy zaoferować autobusy w układzie drzwi 1-2-0 (które są zgodne z wymaganiem w pkt 1.3. specyfikacji technicznej autobusów), jednakże w pkt. 1.4. jest mowa o III drzwiach. Czy 2 drzwiowe autobusy będą zgodne ze wymaganiami Zamawiającego?

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje dostawy autobusu typu MINI z układem drzwi 1+2+0 lub 0+2+0 (dotyczy zadania nr 1). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.4. „Przyciski w przedziale pasażerskim”.

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy z 4 cylindrowym silnikiem?

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 6.

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy bez kierownicy multimedialnej?

Odpowiedź nr 38:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 9.

Pytanie nr 39:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy wyposażone w funkcję na pulpicie o zużyciu klocków, ale bez informacji o zużyciu w bieżącym stopniu?

Odpowiedź nr 39:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 13.

Pytanie nr 40:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy z hamulcem przystankowym działającym tylko na oś tylną?

Odpowiedź nr 40:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 15.

Pytanie nr 41:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy bez tzw. Funkcji HOLD?

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu bez funkcji HOLD lecz pojazd musi być wyposażony w hamulec przystankowy - działający na min. jedną oś pojazdu: unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi, zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi i naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony przed przypadkowym użyciem (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 42:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy z fotelem kierowcy bez funkcji obrotu?

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 26.

Pytanie nr 43:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy bez wskaźnika chwilowego zapotrzebowania na energię oraz rekuperację?

Odpowiedź nr 43:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 21.

Pytanie nr 44:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy bez kolorowego wyświetlacza LCD z prezentacją aktualnego stanu pojazdu?

Odpowiedź nr 44:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 21.

(Pytania od nr 45 do nr 50 – data wpływu 23.01.2025 r.)

W związku z prowadzonym postępowaniem pn.: „Zakup autobusów niskoemisyjnych do obsługi linii pozamiejskich Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna” zwracamy się następującymi pytaniami dotyczącymi zadania nr 2, autobusy midi:

Pytanie nr 45:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy o ilości miejsc stałych siedzących 24?

Odpowiedź nr 45:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 2).

Pytanie nr 46:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy z 4 cylindrowym silnikiem?

Odpowiedź nr 46:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 2) w związku z czym modyfikuje OPZ 1.7. Silnik.

Pytanie nr 47:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy bez kierownicy multimedialnej?

Odpowiedź nr 47:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 9.

Pytanie nr 48:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy wyposażone w funkcję na pulpicie o zużyciu klocków, ale bez informacji o zużyciu w bieżącym stopniu?

Odpowiedź nr 48:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 13.

Pytanie nr 49:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy bez tzw. Funkcji HOLD?

Odpowiedź nr 49:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę. W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.13. „Układ hamulcowy”

Pytanie nr 50:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy niskowejściowe, bez stopni w drzwiach pierwszych i drugich? Ze stopniami w przejściu za drugimi drzwiami? Rampa umożliwiająca wjazd osoby na wózku inwalidzkim znajduje się w środkowych drzwiach (między osiami)

Odpowiedź nr 50:

Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu niskowejściowego, bez stopni w drzwiach pierwszych i drugich, ze stopniami w przejściu za drugimi drzwiami, z rampą znajdującą się w środkowych drzwiach (między osiami) o ile pojazd spełnia wymóg min. 4 miejsc dostępnych z niskiej podłogi (tj. dostępne dla pasażera bez konieczności pokonywania wewnątrz autobusu

jakichkolwiek stopni) (dotyczy zadania nr 2). W związku ze zmianą Zamawiający modyfikuje OPZ 1.5. „Podłoga”.

(Pytania od nr 51 do nr 56 – data wpływu 29.01.2025 r.)

Pytanie nr 51:

W Załączniku nr. 1 do SIWZ: Opis przedmiotu Zamówienia : Wymagania dotyczące parametrów technicznych pojazdu Zamawiający w pkt. 1.3 , ppkt. 9 Wpisał, że drzwi dwuskrzydłowe mają być otwierane elektrycznie. W autobusach z uwagi na niezawodność systemów sterowania drzwi stosuje się bardzo sprawdzone i bardziej niezawodnie rozwiązanie w postaci sterowania elektropneumatycznego. W przeciwieństwie do bardzo skomplikowanego i drogiego w utrzymaniu systemu elektrycznego . System elektropneumatyczny jest bardziej niezawodny, zapewnia poprawność działania w każdych warunkach pogodowych z czym systemy sterowania elektrycznego nie zawsze sobie radzą. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd, ze wszystkimi drzwiami sterowanymi elektropneumatycznie.

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu ze wszystkimi drzwiami elektropneumatycznymi. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę (dotyczy zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje OPZ 1.3. „Drzwi pasażerskie”.

Pytanie nr 52:

Załączniku nr. 1 do SIWZ: Opis przedmiotu Zamówienia : Wymagania dotyczące parametrów technicznych pojazdu Zamawiający w pkt. 1.11 , ppkt. 2 Zamawiający oczekuje systemu wspomagania układu kierowania elektrohydraulicznego. W klasycznych autobusach miejskich a zapewne Zamawiający oczekuje takich wspomaganie układu kierowniczego jest hydrauliczne i działa po uruchomieniu silnika . Takie rozwiązanie stosowane jest we wszystkich produkowanych autobusach posiadających homologację jako pojazdy Klasy I, typu M3. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania hydrauliczny układ wspomagania układu kierowniczego. Działającego po uruchomieniu silnika ?

Odpowiedź nr 52:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z klasycznym hydraulicznym układem wspomagania układu kierowniczego działającego po uruchomieniu silnika (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje się OPZ 1.11. „Układ kierowniczy”.

Pytanie nr 53:

W Załączniku nr. 1 do SIWZ: Opis przedmiotu Zamówienia : Wymagania dotyczące parametrów technicznych pojazdu Zamawiający w pkt. 1.11 , ppkt. 4 . Zamawiający oczekuje wyposażenia autobusu w kierownicę multimedialną. Takie rozwiązanie z uwagi na warunki pracy i ogólnie pojęte bezpieczeństwo nie jest stosowane w autobusach miejskich W autobusach miejskich z uwagi na zaawansowane programy sterujące nie montuje się tego typu kierownicy, kierowca musi się tylko i wyłącznie skupić na bezpiecznym prowadzeniu pojazdu. W przypadku komputera pokładowego i parametrach, kierowca na bieżąco jest przez komputery nadzorujące jest informowany o wszystkich ważnych parametrach pojazdu jak również o ewentualnych awariach te dane pojawiają się na centralnym na wyświetlaczu. Przeglądanie danych z komputera w autobusie, kierowca może dopiero po jego zatrzymaniu. To samo dotyczy odbiornika radiowego, który jest montowany niezależnie i w żaden sposób nie jest wpięty w układ sterownia autobusem. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez kierownicy

multimedialnej z osobnym sterowaniem radiem i danymi dot, pojazdu wyświetlanymi na wyświetlaczu centralnym.

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 9.

Pytanie nr 54:

W Załączniku nr. 1 do SIWZ: Opis przedmiotu Zamówienia : Wymagania dotyczące parametrów technicznych pojazdu Zamawiający w pkt. 1.16 , ppkt. 10. Zamawiający oczekuje montażu układu klimatyzacji z czujnikami monitorującymi stężenie CO₂, wilgotność powietrza , temperaturę. W autobusach montuje się klimatyzację z funkcją grzania, sterowaną automatycznie poprzez sterownik elektroniczny z programatorem temperatury zamontowanym w kabinie kierowcy. Z uwagi na rozwiązania konstrukcyjne autobusów miejskich i funkcji otwierania dużych elementów ściany bocznej , czyli drzwi nie ma potrzeby montowania urządzeń monitorujących stan powietrza wewnątrz autobusu bo za każdym razem duża część powietrza jest ciągle wymieniana. System czuwa tylko nad zachowaniem właściwie zadanej temperatury. Wdmuchiwane powietrze jest zawsze filtrowane. Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez urządzeń kontrolujących jakość powietrza

Odpowiedź nr 54:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez urządzeń kontrolujących jakość powietrza o ile oferowany pojazd będzie posiadał inny system wentylacji działający w sposób automatyczny, który zapewni komfortowe warunki podróży w przedziale pasażerskim (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2). W związku z powyższym modyfikuje się OPZ 1.16. „Ogrzewanie, klimatyzacja, wentylacja”. Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ pkt. 1.16. ppkt. 10 Zamawiający dopuszcza dostawę autobusu bez urządzeń kontrolujących jakość powietrza o ile oferowany pojazd będzie posiadał inny system wentylacji działający w sposób automatyczny, który zapewni komfortowe warunki podróży w przedziale pasażerskim.

Pytanie nr 55:

W Załączniku nr. 1 do SIWZ: Opis przedmiotu Zamówienia : Wymagania dotyczące parametrów technicznych pojazdu, Zamawiający w pkt.1.18; ppkt. 7. Zamawiający oczekuje montażu regulowanego pasu bezpieczeństwa dla kierowcy. W autobusach bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa są integralną częścią fotela kierowcy z tego powodu pasy nie jest regulowany, natomiast wszystkie elementy fotela poza zagłówkiem są regulowane pneumatycznie. Oczywiście fotele przechodzą rygorystyczne badania bezpieczeństwa i uzyskują odpowiednią homologację inaczej. Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus , gdzie fotel kierowcy będzie posiadał zintegrowany pas bezpieczeństwa ?

Odpowiedź nr 55:

Zamawiający dopuszcza dostawę z fotelem kierowcy ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

Pytanie nr 56:

Obecnie wszystkie oferowane autobusy zgodnie z Regulaminem 107 EKG ONZ oferowane na rynku muszą posiadać systemy bezpieczeństwa GRS 2 w skład tego wymaganego przepisami systemu nie wchodzi blokada alkoholowa. Pytanie : Czy Zamawiający potwierdza, że oferowane autobusy oprócz systemu blokady alkoholowej muszą być wyposażone w systemy GRS 2.

Odpowiedź nr 56:

Zamawiający potwierdza, że pojazdy muszą spełniać wymagania ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 w zakresie systemów bezpieczeństwa oraz posiadać system blokady alkoholowej (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2).

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załączników stanowiących jej integralną część.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)