

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Budowa drogi gminnej dojazdowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C relacji Dworzysko - Topolno do drogi gminnej nr 031068C w Kosowie wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, sieci teletechnicznej i kanału technologicznego									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

kwiecień 2022 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej dojazdowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C relacji Dworzysko – Topolno do drogi gminnej nr 031068C w Kosowie wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, sieci teletechnicznej i kanału technologicznego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej publicznej na odcinku od Gruczna do Kosowa. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie jezdni;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie pobocza;
- budowie chodnika;
- budowie przepustów drogowych;
- przebudowie rowów przydrożnych;
- budowie kanału technologicznego;
- wykonaniu pionowego i poziomego oznakowania.

Długość odcinka drogi gminnej objętego budową wynosi **1 068,00 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych I Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna zlokalizowana jest w centralno – zachodniej części Gminy Świecie, na odcinku od Gruczna do Kosowa. W sąsiedztwie drogi, na jej całej długości, znajdują się tereny rolne oraz pojedyncza zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Droga w stanie istniejącym posiada zmienną szerokość od 3,0 do 4,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego (odcinek od km 0+000,00 do km 0+070,00 oraz odcinek od km 0+989,00 do końca budowy) oraz gruntowej (odcinek od km 0+070,00 do km 0+989,00). Droga nie posiada wydzielonego ciągu pieszego, ani pobocza. Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1285C relacji Dworzysko – Topolno, natomiast koniec stanowi dowiązanie do drogi gminnej nr 031068C.

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy, a także do istniejących rowów przydrożnych. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Ponadto w pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek budowy drogi gminnej znajduje się w Grucznie w dowiązaniu do krawędzi drogi powiatowej nr 1285C, natomiast koniec budowy w Kosowie stanowi dowiązanie do drogi gminnej nr 031068C.

Zaprojektowana droga gminna, dwupasmowa, dwukierunkowa, posiadać będzie na całym odcinku przekrój szlakowy, z obustronnymi poboczami szer. 0,75 m. Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2,0%. Spadek poprzeczny jezdni należy zwiększyć do 5,0% na łukach poziomych:

- od km 0+053,95 do km 0+097,82,
- od km 0+153,93 do km 0+214,64.

Szerokość jezdni wynosi 4,5 m, z wyjątkami:

- 6,5 m, poszerzenie na łuku poziomym od km 0+053,95 do km 0+097,82,
- 5,1 m, poszerzenie na łuku poziomym od km 0+153,93 do km 0+214,64,
- 5,3 m, poszerzenie na łuku poziomym od km 0+531,90 do km 0+568,93,

- 4,0 m, na odcinku od km 0+653,79 do km 0+671,50 (na istniejącym przepuszczeniu na rowie melioracyjnym),
- 4,0 m, na odcinku od km 0+956,10 do km 0+978,37 (w celu uniknięcia wycinek drzew i prowadzenia robót na istniejącym rowie),
- 3,5 m, na odcinku od km 1+004,50 do km 1+068,00.

W stanie istniejącym wlot dwóch dróg gminnych wewnętrznych w drogę powiatową w km 0+000,00 posiada łącznie 12,0 m szerokości. W ramach zadania obie drogi podlegają rozbiórce a nowa jezdnia drogi gminnej o szer. 4,5 m utworzy skrzyżowanie typu prostego, nieskanalizowane, o promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni $R=8,0$ m. Na połączeniu drogi gminnej z drogą powiatową należy sfrezować pas szerokości 0,5 m jezdni DP z betonu asfaltowego, a następnie ułożyć geosiatkę przeciwspekaniową i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S. Po obu stronach wlotu drogi gminnej, w pasie drogowym drogi powiatowej należy przedłużyć chodniki z kostki betonowej.

W km 0+662,00 droga przebiega nad rowem melioracji podstawowej. Na rowie oraz istniejącym przepuszczeniu nie przewiduje się wykonywania żadnych robót budowlanych. Ruch samochodowy przewiduje się zabezpieczyć za pomocą bariery drogowej energochłonnej o poziomie powstrzymywania H1 oraz poziomie wychylenia W2.

Bariery należy ustawić na długości 30,0 m z obu stron jezdni, tak aby odległość lica prowadnicy znajdowała się 0,75 m od krawędzi pasa ruchu drogi.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**, za wyjątkiem znaku ostrzegawczego A-7 ustawionego na skrzyżowaniu z drogą powiatową – znak **średniej wielkości**. Na drodze powiatowej należy ustawić znaki **wielkości średniej**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość	Uwagi
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	średnia	istn. do przeniesienia
2	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2	mała	nowy
3	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	1	mała	istn. do przeniesienia
4	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	średnia	nowy
5	D-4a	„droga bez przejazdu”	1	mała	nowy
6	U-9b	„tablica do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej z prawej strony drogi”	1	mała	nowy
7	słupki do znaków Ø 70 mm		4		nowy
8	słupki do znaków Ø 70 mm		2		istn. do przeniesienia

Istniejące znaki pionowe podlegające rozbiórce (D-4a, B-33) stanowią własność Inwestora i należy je przekazać w miejsce przez niego wskazane.

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego, z farby akrylowej odblaskowej, koloru białego.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	8,0 mb	8,0x0,2625 = 2,1

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego i poziomego budowana droga gminna relacji Gruczno - Kosowo będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz zapewnienie odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że droga będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około

5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2023 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 4 sierpnia 2021 roku

KD.7120.246.21

PROFIL Filip Sobiczewski

**ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2021 roku poz. 450, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.07.2021 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez PROFIL Filip Sobiczewski ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia na potrzeby budowy drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko - Topolno do drogi gminnej nr 031068C w miejscowości Kosowo

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Burmistrza Gminy Świecie
- Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu,
- Komendanta Powiatowego Policji w Świeciu

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby budowy drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko - Topolno do drogi gminnej nr 031068C w miejscowości Kosowo.

1. Wszczęć postępowanie zmierzające do nadania nowo wybudowanej drodze gminnej numeracji.
2. Odbioru oznakowania drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko – Topolno dokona przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu jako zarządca drogi.
3. Odbioru oznakowania drogi gminnej dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2023 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarząd drogi: Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu drogi@drogi.csw.pl
Urząd Miejski w Świeciu sekretariat@swiecie.eu
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Świeciu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 52 5683121

STAROSTA

Barbara Studzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy w Świeciu (opinia z dnia 16.07.2021r.)
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu (PZD 4080/25/2021)
4. Komenda Powiatowa Policji w Świeciu (opinia z dnia 2.07.2021r.)
5. a/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Świecie, dnia 19 lipca 2021 r.

PZD 4080/25/2021

L. dz. 464./11/DA

PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

OPINIA NR 17 NA TEMAT PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie § 7, ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu, sporządzonej dla oznakowania projektowanej drogi gminnej w związku z zadaniem: „Budowa drogi gminnej dojazdowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C relacji Dworzysko – Topolno do drogi gminnej nr 031068C w Kosowie wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, sieci teletechnicznej i kanału technologicznego”.

Projekt opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego.

Przedmiotową organizację ruchu w zakresie drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko - Topolno,

OPINIUJĘ POZYTYWNIE Z UWAGAMI:

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

1. Zaktualizować podstawy prawne.

Z poważaniem
DYREKTOR
mgr inż. Adam Meller

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.



Komenda Powiatowa Policji w Świeciu
ul. Wojska Polskiego 153,86-100 Świecie
tel. 477525205 fax 477525237
komenda@swiecie.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl

O P I N I A

Komendanta Powiatowego Policji w Świeciu na temat projektu stałej /czasowej* organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) opiniuję

pozytywnie/negatywnie*

przedstawiony projekt stałej/czasowej* organizacji ruchu związany z budową drogi gminnej dojazdowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C relacji Dworzysko- Topolno do drogi gminnej nr 031068C w Kosowie wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, sieci teletechnicznej i kanału technologicznego.

Opracował: **Filip Sobiczewski**

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

.....

Komendant Powiatowy Policji
w Świeciu
1 pp. Naczelnik Wydziału
Ruchu Drogowego
nadkom. Sylwia Gładyszew

Świecie dn. 02.07.2021 r.

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1,2 - adresat

Egz. nr 3 - a/a

oprac./druk - MJ

Opinia
Gminy Świecie na temat projektu
stałej/ ~~tymczasowej~~ organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / ~~negatywnie~~

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 031068C – w Kosowie w związku z budową drogi gminnej dojazdowej na odcinku od drogi powiatowej nr 1285C do drogi gminnej nr 031068C.

opracowany przez Filip Sobiczewski

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Bez uwag

Świecie, dnia 16.07.2021 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie

BURMISTRZ


.....
Krzysztof Kulakowski

GMINA ŚWIECIE

86-100 Świecie
ul. Wojska Polskiego 124

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:1000



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA

Skala 1:10 000

— - lokalizacja budowy drogi gminnej

