

Gmina Legnica
Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
Adres: ul. Wojska Polskiego 10. 59-220 Legnica
Telefon: 76 756 46 00
e-mail: zdm@zdm.legnica.eu

Dotyczy: „Remont drogi powiatowej nr 2175D ul. Nowodworska i ul. Zamiejska w Legnicy”.

Pytania i odpowiedzi nr 2.

Na postawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępnia treść zapytań do SWZ oraz udziela wyjaśnień:

Pytania:

Dotyczy budowy kompletnego systemu inteligentnego doświetlenia z aktywnym znakiem przejścia dla pieszych.

Prosimy o doprecyzowanie:

- długości wysięgników do opraw,
- dedykowanych do lamp mocy opraw, lub wymaganego strumienia świetlnego, ile mają mieć lm
- brak informacji, czy mają to być lampy solarne, czy hybrydowe (panel+turbina)
- czy są jakieś wymagania co do koloru lampy? Czy wystarczy słup ocynkowany?
- czy Zamawiający dopuści rozwiązanie znaków aktywnych D6, aktywowanych poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie, gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych lub miejsc niebezpiecznych jako alternatywę inteligentnych detektorów ruchu (kamer AI)?

Odpowiedź:

- Bez wysięgników. Słupy blisko przejścia;
- Oprawa uliczna 24V 5700K 41W 6050Lm Stopień ochron120-145 (lm);
- Lampy zasilane z sieci;
- kolor słupa jak słupy oświetlenia w pobliżu, Zamawiający dopuszcza słup ocynkowany;
- Brak dopuszczenia czujników ruchu jako alternatywy,

Kamera AI:

zasada działania - Analiza obrazu w czasie rzeczywistym za pomocą AI (np. rozpoznawanie obiektów)

Dokładność - Wysoka (rozdziela ludzi, pojazdy, może liczyć i śledzić obiekty),

Zasięg i pole widzenia - szerokie, zależne od kamery (np. 50–100m, 90-180°), możliwość bardzo dokładnego, samodzielnego wyznaczenia i dostosowania do warunków infrastrukturalnych - strefę detekcji

Funkcjonalność - wysoka: w strefie detekcji system jest aktywny przez cały czas, po opuszczeniu przez człowieka strefę detekcji następuje błyskawiczne odłączenie systemu ostrzegania, wysoka elastyczność i płynność.

Zastosowanie - Inteligentne przejścia, monitoring przejścia, analiza ruchu drogowego

DYREKTOR

Tomasz Pereta