

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2901P
ZAPOWIEDNIA - WRĄBCZYNEK - ZAGÓRÓW
AKTUALIZACJA

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXV, IV,

ADRES : DROGA POWIATOWA 2901P

INWESTOR : POWIAT WRZESIŃSKI
UL. CHOPINA 10
62 - 300 WRZEŚNIA

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1. Przedmiot opracowania	5
1.2. Zleceniodawca	5
1.3. Jednostka projektowa	5
1.4. Cel opracowania.....	5
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych.....	6
1.6. Podstawowy zakres inwestycji	6
1.7. Termin realizacji	7
1.8. Podstawowe parametry techniczne	7
1.9. Natężenie ruchu	7
2. ORGANIZACJA RUCHU	7
2.1. Oznakowanie pionowe	7
2.2. Oznakowanie poziome	8
2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	9
3.1. Oznakowanie pionowe	9
3.2. Oznakowanie poziome	10
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	11
4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	12

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 2901P – Zapowiednia – Wrąbczynek – Zagórow - Aktualizacja.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wrzesińskim, Gmina Pyzdry, na obszarze miejscowości Zapowiednia, Wrąbczynkowskie Holendry, Wrąbczynek.

1.2. Zleceniodawca

POWIAT WRZESIŃSKI

UL. Chopina 10

62-300 Września

1.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. z późn. zm),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- likwidacja istniejącego oznakowania,

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. 2.1-2.5 „Plan organizacji ruchu”.

1.7. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2019r.

1.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- szerokość pasa ruchu: **3,00m**,
- szerokość pobocza: **1,00m**,
- szerokość chodnika: **2,00m**,

1.9. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na *rys. 2.1-2.5 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie oraz M- małe,

- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić do 0,8 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 2.1-2.5 „*Plan organizacji ruchu*” w skali 1:1000.

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano wykonanie barier sprężystych H2/W4/B z dwóch stron jezdni nad przepustami pod koroną drogi o długości 48m każda. Należy wykonać odtworzenie słupków prowadzących U-1a/b co 100m oraz na łukach zgodnie załącznikiem do Rozporządzenia. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi oraz skrzyżowaniem z drogą powiatową należy wykonać słupki U-2. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi w rejonie łuków poziomych w m. Wrąbczynek i Zapowiednia zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu, tablice U-3c/d

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na Rys. 2.1-2.5 „*Plan organizacji ruchu*” w skali 1:1000.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
małe	M	750	600		600
średnie	S	900	800		600
					wysokość (n=0, 1, 2) 600+150 n 600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 2,00 (2,20) ¹⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	min. 2,00 (2,20) ¹⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy $\varnothing 2,5''$

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,

- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 rok,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

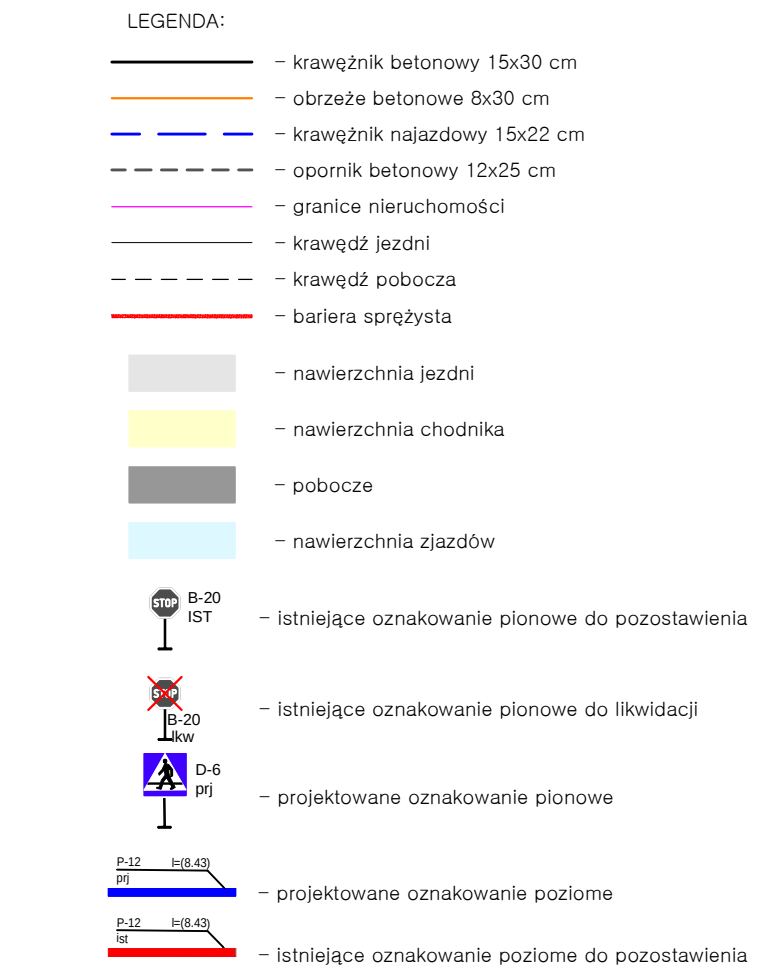
Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

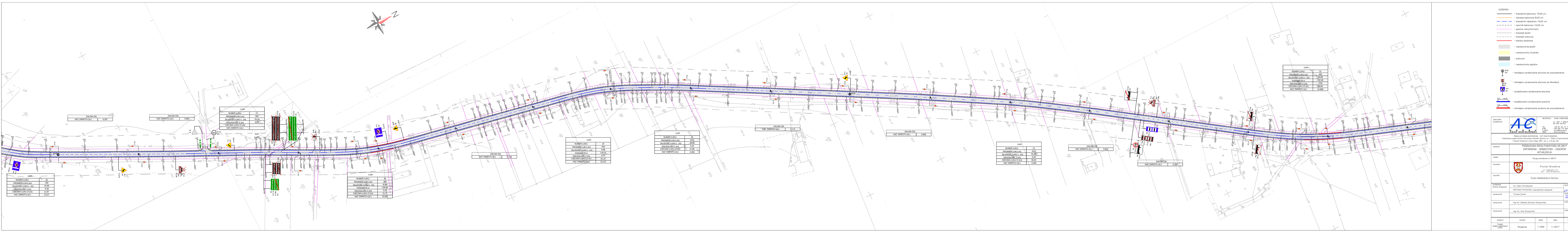
4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0 Plan orientacyjny

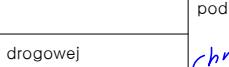
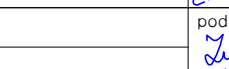
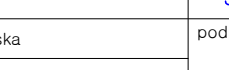
Rys. 2.1-2.5 Plan organizacji ruchu skala: 1:1000,



jednostka projektowa		WARSZAWA:	ADAM CHMIELEWSKI
		UL. GEN. T. BOGUSZ 62-400 SUROWA	
		TEL:	+48 63 243 24 24
		FAX:	+48 63 243 24 24
		E-MAIL:	biuro@acprojekt.pl
		WWW:	www.acprojekt.pl
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: COPIE RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Powiązanych z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 34, poz. 69)			
zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 200 ZAPOWIEDNIA – WNIOSZCZYNE – ZASÓRÓW AKTUALIZACJA		
objekt	Droga powiatowa nr 2901P		
inwestor		Powiat Wieruszów	
rysunek	ul. Ciepłota 13 62-400 Wieruszów		
projektant branży drogowej	PLAN ORGANIZACJI RUCHU		
opracował	Inż. Adam Chmielewski WPK/2021/POOD/08 w specjalności drogowej		
opracował	Tomasz Żwirer		
opracował	mgr inż. Ebiela Górczka-Smarzyńska		
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński		
studium	branża	skala	
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:1000	11.2017



- LEGENDA:
- krawężnik betonowy 15x30 cm
 - obrzeża betonowe 8x30 cm
 - krawężnik naładowy 15x22 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - granice nieruchomości
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - bariera sprężysta
 - nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia chodnika
 - pobocze
 - nawierzchnia śladów
 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

jednostka projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI	WŁASCIELI: ADAM CHMIELEWSKI UL. GEN. Z. BIERLINGA 16/25 62-400 ŚLUPCZA TEL: +48 63 241 01 74 KONTAKTOWY: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@chmielewski.pl WWW: www.chmielewski.pl
zadanie	PRACOWNIA DROGI POWIATOWEJ NR 2901P ZAPOWIEDNIA - WYRÓBZYNIEK - ZAGÓRÓW AKTUALIZACJA	
inwestor	Powiat Września ul. Chłopska 10 62-500 Września	
rysunek	PLAN ORGANIZACJI RUCHU	
projektant	inż. Adam Chmielewski	podpis 
opracował	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska	podpis 
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński	podpis 
stadium	branda	skala
stała orientacja ruchu	Drogowa	1:1000
		11.2017
		nr rysunku
		2.4

