

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łasku Wielkim		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Stała organizacja ruchu		
BRANŻA	Drogowa – KATEGORIA OBIEKTU XXV CPV 45233000-9		
Lokalizacja	Droga gminna wewnętrzna od km 0+000 do km 0+153 Działki przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna: 040304_5 Koronowo – G • Obręb 0013 Łąsko Wielkie, działka nr 121/1, 116/1, 121/4.		
INWESTOR 	Gmina Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1 186-010 Koronowo		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2023-12-05



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo, tel. 52 58-60-400, www.zgkim.koronowo.pl,
e-mail: biuro@zgkim.koronowo.pl

ZDG.7161.10.2024

Koronowo, 11.03.2024 r.

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 7 z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990) i § 3 ust. 1, pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)

zatwierdzam

organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego dróg wewnętrznych znajdujących się w zasobach Gminy Koronowo dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. nr 121/1) w Łąsku Wielkim, gm. Koronowo” z następującą uwagą:

- zastosować odległości przy ustawianiu oznakowania zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

W oparciu o § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30.12.2026 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Zarząd Dróg Gminnych w Koronowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Burmistrza Koronowa
Michał Wawrzyniak
Prezes Zarządu
ZGKIM w Koronowie Sp. z o.o.
Zarząd Dróg Gminnych

Otrzymują:

1. 1. Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak.
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Artur Koper – p.o. Kierownika Zarządu Dróg Gminnych w Koronowie
Tel. 52-58-60-411., e-mail: drogi@zgkim.koronowo.pl

SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
 - 2. Cel opracowania**
 - 3. Zamawiający**
 - 4. Jednostka projektowa**
 - 5. Zakres opracowania**
 - 6. Podstawa opracowania**
 - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
 - 8. Stan istniejący**
 - 9. Podstawowe założenia projektowe**
 - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
 - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
 - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łąsku Wielkim” na długości 153 m.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Koronowo

Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak

ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej wewnętrznej od km 0+000 do km 0+153.

Projektowany odcinek drogi gminnej wewnętrznej połączy się z drogami o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogą powiatową nr 1512C oraz drogą gminną nr 050112C.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 153 m;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m;

- szerokość ścieku – 0,60 m;
- pochylenie poprzeczna jezdni na odcinku prostym – 2% (daszkowe);

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Zlecenie Zamawiającego,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
 - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
 - Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **30-12-2026 r.**

8. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna lokalizowana jest w Łąsku Wielkim, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną wewnętrzną od km 0+000 do km 0+153.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 153 m.

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu na drodze wewnętrznej oznakowanej znakami D-47 i D46 strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h znakami B-43(30) oraz odwołanie ograniczenia znakiem B-44(30).

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

➤ Oznakowanie pionowe

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20m w chodniku

- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późni. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych, zawartych w ww. rozporządzeniu.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe	szt.	Oznakowanie poziome	m2
B-43 (30)	2 szt.		
B-44 (30)	2 szt.		
D-46	2 szt.		
D-47	2 szt.		

Opracował:

Renata Krajczewska-Jędrusiak



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:
"Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łąsku Wielkim"

Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4
KRP: 554-031-40-29
tel: (52) 58 60 411 fax: (52) 58 60 419

206-264 10-2024

o. Kierownik
Zarządu Dróg Gminnych
Artur Koper



