

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łąsku Wielkim		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Tymczasowa organizacja ruchu		
BRANŻA	Drogowa – KATEGORIA OBIEKTU XXV CPV 45233000-9		
OBIEKT	Droga gminna wewnętrzna od km 0+000 do km 0+153 Działki przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna: 040304_5 Koronowo – G • Obręb 0013 Łąsko Wielkie, działka nr 121/1, 116/1, 121/4.		
INWESTOR 	Gmina Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1 186-010 Koronowo		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2023-12-05

PT-V.4511.34.2024

Bydgoszcz, 11.03.2024 r.

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Dotyczy: wniosku z dnia 11 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. zarządu: 27.02.2024 r.) o zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łasku Wielkim”.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 w związku z § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) opiniuję pozytywnie z uwagami projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łasku Wielkim”.

Uwagi:

- 1) Na drodze powiatowej DP (1512C) zastosować w strefie robót drogowych znak B-33,,30” a za strefą robót – znak B-42;
- 2) Znaki A-14 umieścić odpowiednio pod znakami A-12b i A-12c;
- 3) Znaki ostrzegawcze ustawić w odległościach zgodnych z pkt 2.1.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- 4) Do wygrodzenia miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej nr DP 1512C zastosować odpowiednie zapory drogowe wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego zgodnie z pkt 11.2 Załącznika nr 4 w/w Rozporządzenia.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Otrzymują:

5. adresat
6. a/a

Do wiadomości:

3. Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Anna Radtke

sprawę prowadzi: Lidia Majka – Podinspektor w Zarządzie Dróg Powiatowych – tel. 52 58 35 435 (e-mail: lidia.majka@powiat.bydgoski.pl)

85 – 008 Bydgoszcz, ul. Słowackiego 3, tel. 52 58-35-434;
e-mail: zdp@powiat.bydgoski.pl <https://zdp-bydgoszcz.bip.net.pl/>

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie <https://zdp-bydgoszcz.bip.net.pl/>, w zakładce o nazwie j.w. oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Bydgoszczy.



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo, tel. 52 58-60-400, www.zgkim.koronowo.pl,
e-mail: biuro@zgkim.koronowo.pl

ZDG.7161.4.2024

Koronowo, 16.01.2024 r.

OPINIA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 7 z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990) i § 3 ust. 1, pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)

opiniuję pozytywnie

czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego dróg gminnych znajdujących się w zasobach gminy Koronowo w związku z realizacją zadania: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. nr 121/1) w Łąsku Wielkim”, z następującymi uwagami:

- zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej i być wyposażane w lampy ostrzegawcze,
- w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu,
- bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście oraz dojazd do posesji w obrębie planowanych prac.

W oparciu o § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu

Czasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie: do 30.06.2026 r.

Stała organizacja ruchu powinna zostać przywrócona w terminie: do 30.12.2026 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Zarząd Dróg Gminnych w Koronowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jędrusiak.
2. a/a.

z up. Burmistrza Koronowa
[Podpis]
Przewodniczący
ZGKIM w Koronowie Sp. z o.o.
Zarząd Dróg Gminnych

Sprawę prowadzi: Artur Koper – p.o. Kierownika Zarządu Dróg Gminnych w Koronowie

Sporządził: Paweł Kawczyński – Specjalista Zarządu Dróg Gminnych w Koronowie

Tel. 52-58-60-411., e-mail: drogi@zgkim.koronowo.pl



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorski

34 L.02 R - 2/24/20

Bydgoszcz, 17.01.2024 r.

Egz. nr ...

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

e-mail: biuro@krajczewska.com

Dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuję pozytywnie z uwagami** projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. nr 121/1) w Łasku Wielkim.”

Uwagi: dla ruchu pieszego należy stosować zapory U-20C

Opinię wydano na wniosek projektanta mgr inż. Renaty Krajczewskiej - Jędrusiak, Biuro Projektowe Lubień Kujawski ul. Żwirki i Wigury 9/1.

18 STY. 2024

Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
asp. szt. Marcin Włosiński

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1- adresat

Egz. nr 2- a/a

oprac./druk – M.W.

Osoba do kontaktu:

WRD KMP Bydgoszcz

kom. Maciej Wesołowski

tel. 47 751 51 67

SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
 - 2. Cel opracowania**
 - 3. Zamawiający**
 - 4. Jednostka projektowa**
 - 5. Zakres opracowania**
 - 6. Podstawa opracowania**
 - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
 - 8. Stan istniejący**
 - 9. Podstawowe założenia projektowe**
 - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
 - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
 - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łąsku Wielkim” na długości 153 m.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Koronowo

Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak

ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej wewnętrznej od km 0+000 do km 0+153.

Projektowany odcinek drogi gminnej wewnętrznej połączy się z drogami o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogą powiatową nr 1512C oraz drogą gminną nr 050112C.

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 153 m;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m;
- szerokość ścieku – 0,60 m;
- pochylenie poprzeczna jezdni na odcinku prostym – 2% (daszkowe);

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są :

- Zlecenie Zamawiającego,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
 - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
 - Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: **30.06.2025r.**

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu (według odrębnego opracowania): **30.12.2025r.**

8. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna lokalizowana jest w Łasku Wielkim, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną wewnętrzną od km 0+000 do km 0+153.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 153 m.

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano tymczasową organizację ruchu w jednym etapie.

W etapie tym zamknięty zostaje odcinek drogi. Nie przewiduje się objazdu.

Podczas trwania robót wykonawca musi zapewnić dojazd mieszkańców do posesji (znak T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy”).

Zamknięcie drogi jest spowodowane brakiem możliwości technologicznych oraz niewystarczającej szerokości zamykanych jezdni, aby podzielić rozbudowę na dodatkowe etapy.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadcstwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ Oznakowanie pionowe

Należy zastosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi,

- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe	
A-14	4 szt.
A-12b	2 szt.
A-12c	2 szt.
B-1	2 szt.
B-33(30)	4 szt.
B-41	4 szt.
T-0 (Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy)	2 szt.
T-0 (Przejście drugą stroną drogi)	2 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
U-20b (2,75m)	16 szt.
U-20b (1,5m)	2 szt.
U-35b (czerwone)	8 szt.

Opracował:

mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak



KARTA UZGODNIEN

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:
” Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (dz. ewid. Nr 121/1) w Łąsku Wielkim”

ŁA, SKO WIELKIE

Skala: 1:1000



Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.
© 2020 GUGIK Wszystkie prawa zastrzeżone.

