



URZĄD MIEJSKI W ŚWIDNICY

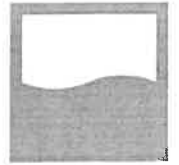
Wydział Administracyjno - Gospodarczy

ul. Armii Krajowej 49, 58 – 100 Świdnica

tel. (+48 74) 856 28 00, fax. (+48 74) 856 87 21

e-mail: gospodarczy@um.swidnica.pl www.um.swidnica.pl

LAUREAT KONKURSU



TERAZ POLSKA

Świdnica 10.04.2025r.

AG.2512.8.2025

WYKONAWCY

-wszyscy-

ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 1

Dotyczy: postępowania P-61/IV/25 o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Kompleksowa wymiana dwóch dźwigów osobowych w budynku Urzędu Miejskiego w Świdnicy przy ul. Armii Krajowej 49”.

Zamawiający, Gmina Miasto Świdnica, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), udziela odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga montażu sterowania opartego na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne.

Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisem w OPZ (pkt 2 tab. pkt 27) sterowanie dźwigu nie może być wyposażone w kod. Dźwig ma być pozbawiony blokad technologicznych, dający możliwość konserwacji również innym firmom niż dostawca.

Pytanie 2

Dźwig będzie jeździł w budynku użyteczności publicznej. Czy należy spełnić wymagania stawiane w Standardach Dostępności lub innym dokumencie poprawiającym dostępność architektoniczną budynków? Jeżeli tak prosimy o wprowadzenie następujących wymogów dot. nowych dźwigów poprzez wykonanie:

-Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku Braille'a, zainstalowana w kabinie,

-Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,

-Umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu (powyżej 180cm) zamiast w przyciskach przywołania co jest niezgodne z Standardami Dostępności,

-Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z alfabetem Braille'a na każdej kondygnacji,

Zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, na podmiocie publicznym spoczywa obowiązek zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami poprzez

podjęcie działań mających na celu uwzględnianie ich potrzeb w planowanej i prowadzonej przez ten podmiot działalności, usuwanie barier, a także zapobieganie ich powstawaniu.

Odpowiedź 2

Zamawiający określił zakres prac oraz minimalne warunki w OPZ z uwzględnieniem wskazówek, wytycznych i dobrych praktyk dotyczących zapewnienia lub poprawy



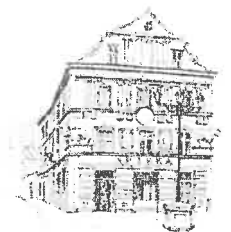
Kościół pw. Św. Stanisława
i Św. Wacława
Katedra Diecezji Świdnickiej



Kościół Pokoju pw. Św. Trójcy
Wpisany na listę UNESCO



Rynek
Wieża ratuszowa



Kamienica „Pod Bykami”

dostępności usług publicznych świadczonych przez samorząd terytorialny, zawartych w „Standardzie dostępności dla Samorządów”. W związku z powyższym Wykonawca powinien w wycenie swojej oferty ująć wymagania w zakresie dostępności wskazane przez Zamawiającego.

Pytanie 3

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Odpowiedź 3

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisem w OPZ (pkt 2 tab. pkt 27) dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach, pozbawiony blokad technologicznych, dający możliwość konserwacji również innym firmom niż dostawca.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga wykonania kabiny ze stali nierdzewnej. Prosimy o potwierdzenie, że wymaga się wykonania ze stali nierdzewnej austenitycznej (AISI 201 lub 304) – W odróżnieniu od stali ferrytycznych, blacha austenityczna wykazuje wyższą odporność na korozję oraz na środki czystości.

Odpowiedź 4

Zgodnie z zapisem w OPZ (pkt 2 tab. pkt 15 i pkt 21) Zamawiający wymaga wykonania ścian kabiny i drzwi kabinowych ze stali nierdzewnej. Zamawiający nie uszczegóławia gatunku stali nierdzewnej.

Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga wykonania portali drzwiowych dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze Standardami Dostępności.

Odpowiedź 5

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 6

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia, wskazuje wymagany minimalny udźwig dźwigu 1000kg. W związku z tym prosimy o zmianę treści zamówienia: wymiar kabiny największy możliwy dostosowany do wymiarów szybu minimum 1450mm x 1500mm.

Odpowiedź 6

Zamawiający opisał wymogi udźwigu w OPZ (pkt 2 tab. pkt 2) i w tym temacie nie zmienia treści zamówienia.

Pytanie 7

Czy obecny dźwig wpięty jest do systemu centrali pożarowej? Jeśli to jaka jest szacunkowa odległość do najbliższego punktu wpięcia się do systemu? Jaki obecnie zainstalowany jest system centrali pożarowej i czy jest przystosowany do wpięcia sygnału?

Odpowiedź 7

Obecnie zainstalowany jest system centrali pożarowej ADVANCED MXPro5, z możliwością wpięcia sygnału. W istniejącej maszynowni znajduje się czujka, brak jest czujek w szybie i w kabinie. Odległość do najbliższego wpięcia się do systemu nie przekracza 10m.

Pytanie 8

Czy zamawiający dopuszcza montaż sterowania dźwigu w obecnym pomieszczeniu maszynowni?

Nie, w zapisie OPZ (pkt 2 tab. pkt 29) Zamawiający ustanowił wymogi : dźwig bez maszynowni, napęd w szybie, sterownik dźwigu w świetle górnego przystanku.

Pytanie 9

Czy zamawiający wymaga zastosowania obróbek drzwi szybowych również w wykonaniu EI60?

Tak, zamawiający wymaga zastosowania obróbek drzwi szybowych ppoż w wykonaniu odporności ogniowej EI60. Końcowy protokół powinien zawierać informacje, jakimi materiałami zostały wykonane prace zabezpieczające montaż drzwi przeciwpożarowych do klasy odporności ogniowej EI60.


Powyższe wyjaśnienia należy uwzględnić przy składaniu ofert.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Agnieszka J. Nowicka

Otrzymują:

1 x WPI

1 x a/a

sporządziła: K. Jusiewicz-Nowicka 
tel.74 8518179
k.jusiewicz@um.swidnica.pl

