

Strona internetowa prowadzonego postępowania:
<https://platformazakupowa.pl/>

KU.241/zo48_2024/MB
l.dz. 9/2024

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie zapytania ofertowego, pn. „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy Hali nr 1 w Zajezdni Tramwajowej Gaj przy ul. Kamiennej 74 we Wrocławiu wraz z dostawą tokarki podtorowej oraz innych urządzeń” (sygn. postępowania KU.241/zo48_2024/MB).

PYTANIA I ODPOWIEDZI ORAZ INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Bolesława Prusa 75-79, przekazuje poniżej treść otrzymanych zapytań dotyczących przedmiotowego postępowania wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Czy należy zaprojektować i wykonać nowe zasilacze i nowe trasy kablowe w rozdzielni "Kamienna" do zasilania i obsługi tokarki podtorowej.

W związku z licznymi zmianami do przedmiotowego postępowania wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 18.12.2024 r.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy zaprojektować i wykonać nowe połączenie z rozdzielni „Kamienna” oraz nowe trasy kablowe do zasilania i obsługi tokarki podtorowej.

Zamawiający przesunął w dniu 21.11.2024 r. termin składania ofert na dzień 06.12.2024 r.

Pytanie nr 2

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 76 e) z dnia 15 listopada 2024 roku udzielił odpowiedzi, że maksymalna wysokość elementów podejmujących wynosi 5 m. Prawdopodobnie nastąpiła błędna interpretacja zapytania i wskazana wartość 5 m to maksymalne położenie górnych elementów podnoszonego pojazdu, aby uniknąć kolizji z trakcją – prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wskazana wysokość 5,5 m to maksymalne położenie górnych elementów podnoszonego pojazdu, aby uniknąć kolizji z trakcją.

Pytanie nr 3

Czy należy przewidzieć zależność pracy podnośnika z siecią tj. brak możliwości podnoszenia jeżeli sieć jest załączona i brak możliwości załączenia sieci trakcyjnej jeżeli podnośnik nie jest w pozycji parkowania „0”?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy przewidzieć zależność pracy podnośnika z siecią tj. brak możliwości podnoszenia jeżeli sieć jest załączona i brak możliwości załączenia sieci trakcyjnej jeżeli podnośnik nie jest w pozycji parkowania „0”.

Pytanie nr 4

Czy należy przewidzieć zależność pracy żurawia z siecią tj. brak możliwości obrotu jeżeli sieć jest załączona i brak możliwości załączenia sieci trakcyjnej jeżeli żuraw nie jest w pozycji parkowania „0”?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy przewidzieć zależność pracy żurawia z siecią tj. brak możliwości obrotu jeżeli sieć jest załączona i brak możliwości załączenia sieci trakcyjnej jeżeli żuraw nie jest w pozycji parkowania „0”.

Pytanie nr 5

W odpowiedzi na pytanie nr 68 „Zamawiający potwierdza, że wymaga automatycznego pomiaru tarcz hamulcowych”. Ze względu, że w poprzedniej wersji PFU w/w. wymogu nie było, wnioskujemy, aby automatyczny pomiar tarcz hamulcowych nie był wymogiem koniecznym lub został wykreślony. Na przedstawionych pojazdach tramwajowych przez Zamawiającego podczas wizji lokalnej nie stwierdzono, aby te pojazdy posiadały tarcze hamulcowe na osi między kołami. Wobec tego funkcja automatycznego pomiaru tarcz nie będzie używana, a z doświadczenia wynika, że przy obróbce kół i tarcz hamulcowych w tramwajach pomiar tarczy przez maszynę nie ma zastosowania. Poza tym proces pomiaru tarcz hamulcowych wydłuży całkowity proces obróbki pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że automatyczny pomiar tarcz hamulcowych w tokarce podtorowej nie jest wymogiem koniecznym.

Pytanie nr 6

W odpowiedzi na pytanie nr 80 „Zamawiający wymaga usunięcia awarii do 3 dni” – Prosimy o zmianę zapisu zamiast „usunięcia awarii do 3 dni” na: „reakcja na zgłoszenie awarii do 48 godzin roboczych. Usunięcie awarii może nastąpić do 3 dni roboczych przy założeniu dostępności określonej części lub w uzgodnionym terminie przez Strony w przypadku braku dostępności określonej części w tym czasie”. Uzasadnienie: w przypadku braku dostępności części, która wymaga wymiany, usunięcie awarii w terminie „do 3 dni” będzie niemożliwe z powodu konieczności oczekiwania na zamówioną część.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu we wzorze umowy z „usunięcia awarii do 3 dni”, na: „reakcja na zgłoszenie awarii do 48 godzin roboczych. Usunięcie awarii nastąpi do 3 dni

roboczych przy założeniu dostępności określonej części lub w uzgodnionym terminie przez Strony w przypadku braku dostępności określonej części w tym czasie”.

Pytanie nr 7

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 4, z pisma z dnia 21.11.2024 r. o nr l.dz. 6/2024, Zamawiający wymaga zabudowania szyn tramwajowych 60R2, natomiast wg PFU w przeprojektowywanej zajezdni szyny powinny zostać wymienione na szyny kolejowe 49E1. Prosimy o doprecyzowanie, jakie szyny należy zabudować.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wzdłuż kanałów rewizyjnych należy zamontować szyny typu 49E1, natomiast w torze zabudowanym szyny tramwajowe typu 60R2, a w rozjazdach szyny typu 76C1(VK60) z rowkiem 12mm.

Pytanie nr 8

W celu prawidłowego przygotowania oferty Zwracamy się do Zamawiającego o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie. Obszerne odpowiedzi i wyjaśnienia opublikowane w dniu 20.11.2024r. i 18.11.2024r. wymagają znacznego nakładu czasu i wielobranżowej analizy, aby przygotować odpowiednio skrupulatną, kompleksową i konkurencyjną ofertę dla całości zakresu.

Odpowiedź:

Zamawiający przesunął w dniu 21.11.2024 r. termin składania ofert na dzień 06.12.2024 r.

Pytanie nr 8

Zwracamy się z prośbą o doszczegółowienie parametrów odkurzacza centralnego:

- ile metrów zasięgu powinno mieć urządzenie?
- do odkurzania jakich nieczystości będzie używany?

Odpowiedź:

Zamawiający podaje parametry odkurzacza centralnego:

- moc 7,5 kW,
- podciśnienie max. – 310 mbar,
- podciśnienie stałe – 270 mbar,
- przepływ powietrza – 730 m³/h,
- głośność do 75 dB,
- wlot – ϕ 100 mm

Odkurzacze centralny – z instalacją rozprowadzającą, która musi gwarantować możliwość odkurzania z pomostu (dach tramwaju) oraz z poziomu posadzki (odkurzanie wewnątrz pojazdu) – zasięg odkurzania: 40 m.

Nieczystości jakie odkurzacze musi usunąć to przede wszystkim: liście drzew, piasek itp.

Pytanie nr 9

W celu prawidłowego przygotowania oferty oraz oczekiwaniem na udzielenie przez Zamawiającego odpowiedzi na zadane pytania, wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie w stosunku do wskazanej daty 29.11.2024 r.

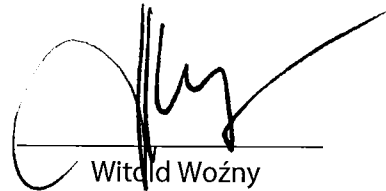
Odpowiedź:

Zamawiający przesunął w dniu 21.11.2024 r. termin składania ofert na dzień 06.12.2024 r.

Pytania i udzielone odpowiedzi oraz zmiany treści Zapytania ofertowego i jego załączników są obowiązujące.



Remigiusz Arendarski
Prokurent



Witold Woźny
Prezes Zarządu




Załączniki:

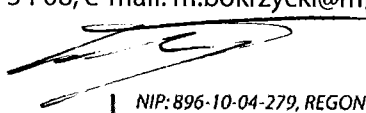
1. PFU Korekta z dnia 22.11.2024 r.
2. Wzór umowy Korekta z dnia 22.11.2024 r.

Sprawę prowadzi:

Miłosz Bokrzycki, Dział Zamówień, tel. 71 308 54 08, e-mail: m.bokrzycki@mpk.wroc.pl

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

 ul. B. Prusa 75-79, 50-316 Wrocław
 +48 71 308 50 70, fax: +48 71 308 50 79
 biuro@mpk.wroc.pl, www.mpk.wroc.pl



NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 318 184 875 PLN