

WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH (WPN)

Załącznik nr 2

2.	<p>Łódź abordażowa SPORTIS S-7500 ID:</p> <p>-nr fabr. PL-SPTM1912 K213</p> <p>- data produkcji: 2012 r.</p> <p>- data rozpoczęcia eksploatacji: 2012 r.</p> <p>- ilość wypracowanych godz. od początku eksploatacji: 262 h</p> <p>Norma docelowej eksploatacji wg stanu technicznego</p> <p>Niesprawności:</p> <p>- niedziałający sygnał dźwiękowy</p> <p>- nieszczelny system chłodzenia płynem chłodniczym</p> <p>- nieszczelny system smarowania przekładni napędowej</p> <p>- zanikająca praca systemu zasprzęglania przekładni napędowej</p> <p>- wyeksploatowana mapa nawigacyjna</p> <p>- nieszczelny siłownik przekładni kierowniczej</p> <p>- brak wskazań radaru nawigacyjnego</p> <p>- niesprawna pompa żęzowa</p>	<p>Wykonać przegląd roczny i naprawę bieżącą łodzi abordażowej SPORTIS S-7500 ID oraz silnika YANMAR 6LPA-STZP</p> <p>Wykonać czynności przeglądu rocznego kadłuba wraz z osprzętem i układem napędowym zgodnie z DTR producenta.</p> <p>1. Opróżnić systemy łodzi z mediów roboczych, dokonać ich utylizacji:</p> <p>a) olej silnikowy, b) olej przekładniowy, c) olej trymu hydraulicznego, d) olej układu sterowania, e) płyn chłodzący.</p> <p>2. Przegląd roczny:</p> <p>Wykonać następujące czynności:</p> <p>a) Kadłub przegląd i konserwacja poszycia w części podwodnej i nawodnej, naniesienie nowej powłoki anty porostowej, usunięcie pęknięcia kadłuba, b)Przegląd i konserwacja tuby pneumatycznej. c)Silnik YANMAR 6LPA-STZP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wymiana filtrów oleju, paliwa; - Wymiana filtra powietrza; - Wymiana separatorów wody; - Przegląd pasów klinowych i paska rozrządu; - Regulacja luzów zaworowych; - Wymiana anod silnika; - Konserwacja sprzęgu silnika; - Wymiana oleju silnikowego; - Wymiana płynu chłodzącego; - Demontaż pompy wody morskiej i wymiana wirnika, - Sprawdzenie mocowania silnika. <p>d)Przekładnia i śruba napędowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wymiana anod napędu rufowego; - Przegląd mieszkań i zacisków; - Naniesienia smaru na wał śruby napędowej i dokręcenie nakrętki; - Wymiana oleju przekładniowego; - Dokonać weryfikacji systemu smarowania przekładni i usunąć nieszczelności, - Usprawnić zespół zasprzęglania przekładni napędowej, - Usunąć nieszczelność pomiędzy przekładnią napędową a komorą silnika, - Wymienić łożysko gimbała. 	<p>Olej silnikowy YANMAR Genuine Diesel Engine Oil SAE 15W40</p> <p>Olej przekładniowy YANMAR Genuine Saildrive Oil SAE 80W40</p> <p>Olej hydrauliczny do wspomagania steru YANMAR</p> <p>Olej wspomagania trymu YANMAR</p> <p>Płyn chłodzący Yanmar Genuine Engine</p> <p>Wirnik pompy wody morskiej</p> <p>Filtr oleju MAX 99915- 30003</p> <p>001-0431</p> <p>Filtr paliwa PARKER 119773-55510</p> <p>Filtr powietrza</p> <p>Filtr-Separator wody F15P- PARKER</p> <p>Anody silnika</p> <p>Anody napędu rufowego</p> <p>Klakson</p> <p>Pompka żęzowa</p> <p>Mapa nawigacyjna</p> <p>Siłownik przekładni kierowniczej</p>	<p>5 l</p> <p>5 l</p> <p>3 l</p> <p>3 l</p> <p>15 l</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p> <p>1 kpl.</p>
----	--	---	---	---

		<p>e) Układ wspomagania trymu i steru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wymiana oleju trymu i hydraulicznego i wspomagania steru, - Regulacja, konserwacja układu sterowania. - Wymienić włącznik sterowania położeniem trymu, - Wymienić siłownik przekładni kierowniczej. <p>f) Pozostałe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dokonać czyszczenia systemu wody morskiej w układzie zamkniętym. - Dokonać czyszczenia komory silnika. - Dokonać konserwacji zewnętrznej silnika - Wymienić klakson, - Dokonać weryfikacji systemu chłodzenia silnika płynem chłodniczym i usunąć nieszczelności, - Uszczelnić przejście sterociągów do komory silnika, - Zweryfikować pracę radaru nawigacyjnego, wymienić amortyzatory podstawy anteny radaru - Wymienić urządzenia mapy elektronicznej na tego samego typu jak w łodzi roboczej ODS OPM 511 i podłączyć współpracujące urządzenia łodzi. - Wymienić pompkę zęzową, - Wymienić liny cumownicze. <i>FM</i> - Wymienić szybę kolumny sterowej - Wymienić zegar wskazujący poziom paliwa.. <p>Zabezpieczyć dodatkowe procesy technologiczne w celu wykonania naprawy. Elementy niespełniające wymogów jakościowych i technicznych w trakcie sprawdzenia i przeglądu wymienić a elementy zakwalifikowane do regeneracji naprawić. Elementy jednorazowego użytku wymienić na nowe. Niesprawne elementy wymienić na nowe.</p> <p>W przypadku braku dostępu w/w materiałów smarnych i konserwujących należy stosować MPS renomowanych firm zgodnie z ich przeznaczeniem po uzgodnieniu z użytkownikiem.</p> <p>Zdemontowane elementy zamontować na łodzi.</p>			<p><i>GARMIN GPS MAP 1222 FM</i></p> <p><i>TYP: WEMIA FM</i></p>
--	--	---	--	--	--

Lp.	Nazwa Spw Opis stanu technicznego niesprawności	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1	2	3	4	5	6
1.	<p>Łódź robocza SPORTIS S-7500 ID:</p> <p>-nr fabr. PL-SPTM1924 K213</p> <p>- data produkcji: 2012 r.</p> <p>- data rozpoczęcia eksploatacji: 2012 r.</p> <p>- ilość wypracowanych godz. od początku eksploatacji: 518 h</p> <p>Norma docelowej eksploatacji: wg stanu technicznego</p> <p>Niesprawności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie działający sygnał dźwiękowy - nieszczelny system smarowania przekładni, - niesprawny system ogrzewania postojowego, - nieszczelny układ chłodzenia płynem chłodniczym, - niesprawna pompka żęzowa, - nie działający radar nawigacyjny, - szarpanie podczas zasprężania 	<p>Wykonać przegląd roczny i naprawę bieżącą elementów łodzi roboczej SPORTIS S-7500 ID oraz silnika MERCURISER QSD 2.8.</p> <p>Wykonać czynności przeglądu rocznego kadłuba wraz z osprzętem i układem napędowym zgodnie z DTR producenta.</p> <p>1. Opróżnić systemy łodzi z mediów roboczych, dokonać ich utylizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) olej silnikowy, b) olej przekładniowy, c) olej trymu hydraulicznego, d) olej układu sterowania, e) płyn chłodzący. <p>2. Przegląd roczny:</p> <p>Wykonać następujące czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Kadłub przegląd i konserwacja poszycia w części podwodnej i nawodnej, naniesienie nowej powłoki anty porostowej, usunięcie pęknięcia kadłuba, b) Przegląd i konserwacja tuby pneumatycznej. c) Silnik MERCURISER 2,8 QSD: <ul style="list-style-type: none"> - Wymiana filtrów oleju, paliwa; - Wymiana filtra powietrza; - Wymiana separatorów wody; - Przegląd pasów klinowych i pasów rozrządu; - Regulacja luzów zaworowych; - Wymiana anod silnika; - Konserwacja sprzęgu silnika; - Wymiana oleju silnikowego; - Wymiana płynu chłodzącego; - Demontaż pompy wody morskiej i wymiana wirnika. - Sprawdzenie wyrównania i mocowania silnika; d) Przekładnia i śruba napędowa: <ul style="list-style-type: none"> - Wymiana anod napędu rufowego; - Przegląd mieszek i zacisków; - Naniesienia smaru na wał śruby napędowej i dokręcenie nakrętki; 	<p>Materiały zgodnie z zakładową dokumentacją naprawczą.</p> <p>Olej silnikowy 15W40 Quicksilver nr katalogowy 92-858042Q01</p> <p>Olej przekładniowy Quicksilver nr katalogowy 92-858064Q01</p> <p>Olej hydraulicznej do wspomagania steru i trymu nr katalogowy 92-802880Q1</p> <p>Płyn chłodzący Quicksilver nr katalogowy 92-813054A2</p> <p>Wirmik pompy wody morskiej</p> <p>Filtr oleju PA6,6-GF35</p> <p>Filtr paliwa 453120 BF</p> <p>Filtr powietrza</p> <p>Filtr-Separator wody R20P-PARKER</p> <p>Anody silnika</p> <p>Anody napędu rufowego</p> <p>Klakson</p>	<p>Zgodnie z dokumentacją naprawczą.</p> <p>15 l</p> <p>5 l</p> <p>5 l</p> <p>15 l</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 szt.</p> <p>1 kpl</p> <p>1 kpl</p> <p>1 kpl.</p>	<p>Wykonawca naprawy.</p>

przekładni napędowej, - głośna praca napinaczy paska wielorowkowego - wyeksploatowane liny cumownicze - pęknięcie laminatu kadłuba	- Wymiana oleju przekładniowego;	Pasek wielorowkowy z napinaczami i rolkami prowadzącymi	1 kpl
	- Dokonać weryfikacji systemu smarowania przekładni i usunąć nieszczelności. Dokonać weryfikacji zespołu zaszprzęglania napędowego, - Wymienić łożysko gimbała.	Elektryczny podgrzewacz silnika	2 szt.
e) Układ wspomagania trymu i steru:	- Wymiana oleju trymu hydraulicznego i wspomagania steru.	Łożysko gimbała	1 szt.
- Regulacja, konserwacja układu sterowania, zdalnego sterowania.	Pompka żęzowa	1 szt.	
f) Pozostałe:	- Dokonać czyszczenia systemu wody morskiej w układzie zamkniętym.	Liny cumownicze	3 szt.
- Dokonać czyszczenia komory silnika.	- Dokonać konserwacji zewnętrznej silnika	Szyba kolumny kier	1 kpl
- Wymienić klakson wraz z przewodem zasilającym.	- Wymienić pasek wielorowkowy i napinacze	Pompka żęzowa	1 szt.
- Wymienić elektryczny podgrzewacz silnika	- Dokonać weryfikacji systemu chłodzenia silnika płynem chłodniczym i usunąć nieszczelności,		
- Usunąć luzy mocowania przekładni kierowniczej	- Dokonać czyszczenia i uszczelnienia gniazda karty mapy nawigacyjnej		
- Zweryfikować pracę radaru nawigacyjnego, wymienić amortyzatory podstawy anteny radaru	- Podłączyć radiotelefon pod system GPS,		
- Wyprostować pachol cumowniczy,	- Wymienić pompkę żęzową.		
- Wymienić liny cumownicze.	- Wymienić szybę kolumny sterowej.,		