*Załącznik nr 7*

**Oświadczenie dotyczące spełnienia przez oferowany samochód ciężarowy   
z zabudową hakową do przewozu kontenerów Kp-7 i Kp-10**

**Znak sprawy: KML–22/2025**

**Oświadczam, że oferowany samochód marki …………………………. model …………………………**

**Wyprodukowany w …………………………roku spełnia niżej podane wymagania / parametry:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **PARAMETRY** | **Określenie parametru\*)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **I.** | **PATAMETRY TECHNICZNE** | |
| 1. | Silnik wysokoprężny o pojemności nie mniejszej niż 6900 cm3 | ………… |
| 2. | Moc silnika nie mniejsza jak 280 KM | ……….. |
| 3. | Rodzaj paliwa DIESEL | TAK/NIE |
| 4. | Norma emisji spalin EURO 6 | TAK/NIE |
| 5. | Kierownica z lewej strony | TAK/NIE |
| 6. | Dopuszczalna masa całkowita min 17 900 kg | ……kg |
| 7. | Nośność osi przedniej min. 7500 kg | ……kg |
| 8. | Nośność osi tylnej min. 11 500 kg | ……kg |
| 9. | System zmiany biegów zautomatyzowany/automatyczny z możliwością zmiany biegów przez kierowcę bez pedału sprzęgła | TAK/NIE |
| 10. | Rozstaw osi nie więcej niż4000 mm | ….. mm |
| 11. | Układ napędowy 4x2 | TAK/NIE |
| 12. | Oś tylna: koła podwójne (bliźniaki) z blokadą mechanizmu różnicowego | TAK/NIE |
| 13. | Zawieszenie przód mechaniczne | TAK/NIE |
| 14. | Zawieszenie tył pneumatyczne | TAK/NIE |
| 15. | Kabina typu dziennego min. dwuosobowa | TAK/NIE |
| 16. | Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy – urządzenie sprzęgające z instalacjami, | TAK/NIE |
| 17. | Szyba tylna w kabinie kierowcy | TAK/NIE |
| 18. | Fabryczny kolor nadwozia: pomarańczowy lub biały, Zamawiający nie wyklucza dopuszczenia innej kolorystyki, którą ewentualnie zatwierdzi na etapie zadawania pytań. Pytanie musi wskazywać kolor jaki Wykonawca będzie proponował. | ……………. |
| 19. | Opony uniwersalne (całoroczne) o rozmiarze R22,5 | TAK/NIE |
| 20. | Rozmiar opon przednich – oś kierowana R22,5 | TAK/NIE |
| 21. | Rozmiar opon tylnych – oś napędowa R22,5 | TAK/NIE |
| 22. | Koło zapasowe z oponą na oś kierowaną R22,5 | TAK/NIE |
| **II.** | **ZABUDOWA HAKOWA** | |
| 1. | Urządzenie hakowe przystosowane do współpracy z kontenerami KP 7 oraz KP 10 | TAK/NIE |
| 2. | Minimalna masa udźwigu10000 kg | TAK/NIE |
| 3. | Rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali montowana modułowo do podwozia (przykręcana na śruby do podwozia) | TAK/NIE |
| 4. | Długość urządzenia mierzona poziomo od osi rolek prowadzących kontener do osi uchwytu haka przy wysuniętym ramieniu teleskopowym od 3700 do 3800 mm | ….. mm |
| 5. | Długość wysuwu ramienia teleskopowego od 800 do 950 mm | ….. mm |
| 6. | Zakres długości obsługiwanych kontenerów od 3400 mm do 4200 mm | ….. mm |
| 7. | Wysokość haka od 1190 mm do 1200 mm | ….. mm |
| 8. | Masa własna urządzenia wraz z osprzętem max 1500 kg | ….. kg |
| 9. | Hydrauliczna blokada kontenera | TAK/NIE |
| 10. | Sterowanie z kabiny kierowcy oraz awaryjne z zewnątrz pojazdu | TAK/NIE |
| 11. | Rolki ślizgowe stabilizujące załadunek kontenera | TAK/NIE |
| 12. | Łożyskowanie wysuwu haka | TAK/NIE |
| 13. | Pomosty obsługowe po obu stronach zabudowy | TAK/NIE |
| 14. | Z tyłu pojazdu tablice wyróżniające zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów | TAK/NIE |
| 15. | Bariery boczne przeciw-najazdowe aluminiowe | TAK/NIE |
| 16. | Błotniki wraz z chlapaczami | TAK/NIE |
| 17. | Tylny zderzak przeciw-najazdowy | TAK/NIE |
| 18. | Na zabudowie zamontowana skrzynka narzędziowa z fabrycznym kompletem narzędzi | TAK/NIE |
| 19. | Dokumentacja do odbioru UDT | TAK/NIE |
| **III.** | **WYPOSAŻENIE** | |
| 1. | Wspomaganie układu kierowniczego, kierownica regulowana w min. dwóch płaszczyznach | TAK/NIE |
| 2. | Lusterka boczne podgrzewane i regulowane elektrycznie | TAK/NIE |
| 3. | Elektrycznie otwierane szyby drzwi | TAK/NIE |
| 4. | Klimatyzacja kabiny | TAK/NIE |
| 5. | Immobiliser | TAK/NIE |
| 6. | Tempomat | TAK/NIE |
| 7. | Centralny zamek sterowany pilotem (co najmniej dwa komplety kluczy z pilotami) | TAK/NIE |
| 8. | Fabryczne światła do jazdy dziennej LED | TAK/NIE |
| 9. | Światła obrysowe koloru żółtego | TAK/NIE |
| 10. | Fabryczne radio wraz z instalacją radiową, co najmniej dwa głośniki | TAK/NIE |
| 11. | Lampy przednie oraz tylne zabezpieczone osłonami | TAK/NIE |
| 12. | Reflektory przeciwmgielne | TAK/NIE |
| 13. | 2 lampy robocze białe w tylnej części kabiny | TAK/NIE |
| 14. | Tapicerka siedzeń w kolorze ciemnym (np. szary, grafitowy) | TAK/NIE |
| 15. | Pokrowce na siedzenia | TAK/NIE |
| 16. | Z tyłu pojazdu hak holowniczy oraz gniazda elektryczne i pneumatyczne przyczepy | TAK/NIE |
| 17. | Pełnowymiarowe koło zapasowe wraz z wyciągarką mocowane za kabiną | TAK/NIE |
| **IV.** | **BEZPIECZEŃSTWO** | |
| 1. | Elektroniczny system zapobiegające blokowaniu się kół podczas hamowania (np. ABS) | TAK/NIE |
| 2. | System kontroli trakcji ESP z możliwością wyłączenia | TAK/NIE |
| 3. | Sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu | TAK/NIE |
| 4. | Kamera cofania | TAK/NIE |
| **V.** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** | |
| 1. | Apteczka spełniająca wymogi normy DIN 13164 | TAK/NIE |
| 2. | Komplet dywaników gumowych | TAK/NIE |
| 3. | CB radio z instalacją antenową | TAK/NIE |
| 4. | Przewód z pistoletem do pompowania kół | TAK/NIE |
| 5. | Podnośnik | TAK/NIE |
| 6. | W dostarczonym samochodzie musi być paliwo w ilości powyżej wskaźnika rezerwy | TAK/NIE |

*\*) należy wypełnić każdą pozycję kol. 3*

……………………………, dnia ……………………..

…………………………………………………………..

(podpis Wykonawcy/ów)