



WYKAZ ROZJAZDÓW						
Numer rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Długość rozjazdu	Odmiana rozjazdu	Promień rozjazdu	Skos rozjazdu	Kierunek zwrótny
16	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prowy
19	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy
20	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prowy
69	Rz	26,054	49E1	190	1:9	lewy
67	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy
66	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy
65	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy
64	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy
70	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy
71	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prowy
72	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prowy
73	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy
74	Rz	26,054	49E1	190	1:7	lewy
101	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prowy
102	Rz	26,054	49E1	190	1:7	prowy
39	Rz	27,138	S 49	190	1:9	lewy
68	Rz	27,138	S 49	190	1:9	prowy
219	Rz	28,108	S 42I	190	1:9	prowy
218	Rz	27,137	S49	190	1:9	prowy
217	Rz	28,108	S 42I	205	1:9	prowy
216	Rz	28,108	S 42I	205	1:9	prowy
215	Rz	28,108	S 42I	205	1:9	prowy
214	Rz	28,108	S 42I	205	1:9	prowy
61	Rz	28,108	49E1	190	1:9	prowy
173	Rz	28,108	60E1	300	1:9	prowy

WYKAZ TORÓW							
Nr toru	Długość ogólna			Długość budowlana		Długość użyta	
	od	do	mb	mb	od	do	mb
92	PR 173	PR 16	717,73	684,5	Tm64	PR 16	655,46
24	PR 16	PR 39	141,46	114,32	U 16	PR 39	98,08
11	PR 39	PR 68	431,71	377,43	U 39	U 68	339,32
16	PR 39	PR 68	432,93	378,65	U 39	U 68	340,52
200	PR 16	PR 66	389,75	283,37	U 19	U 66	176,66
201	PR 20	PR 65	262,27	209,11	U 20	U 65	142,61
202	PR 19	PR 70	619,12	459,68	U 20	U 70	399,34
203	PR 64	KO	705,84	653,73	U64	KO	630,79
204	PR 67	KO	823,81	667,51	U 52P	KO	611,46
205	PR 69	KO	915,94	838,77	U 69	KO	815,17
213	PR 215	KO	75,6	48,46	U 215	KO	31,54
214	PR 214	KO	14,7	14,7	PR 214	KO	14,7
215	PR 217	PR 215	149,59	121,48	U 217	PR 215	105,69
216	PR 216	PR 214	149,59	122,45	PR 216	U 214	105,1
217	PR 217	KT	172,32	172,32	PR 217	KT	172,32
218	PR 218	PR 216	115,69	87,58	PR 218	U 216	71,63
219	PR 219	PR 218	282,02	225,8	PR 219	U 218	196,65
220	PR 218	KT	193,77	165,66	U 218	KO	152,98
221	PR 219	KT	148,79	120,68	U 219	KT	104,23

- OZNACZENIA
- PR - początek rozjazdu
  - KR - koniec rozjazdu
  - PSR - punkt geometryczny rozjazdu
  - U - ułamek
  - PL - początek łuku
  - KL - koniec łuku
  - R - promień łuku
 L - długość łuku | Z.p. - załom profilu | Rz - rozjazd zwykły | Rpd - rozjazd krzyżowy podwójny | Roj - rozjazd podwójny jednostronny | KT - koniec toru | KO - koszt oporowy | Wk - wykończenia | Tn - łączna manewrowa | PRZEJ - początek przejazdu | KPRZEJ - koniec przejazdu | U SZP - ułamek szyny podwójnej |

- LEGENDA
- tory i rozjazdy użytkownika bocznicy
  - infrastruktura nieczynna

- OPIS TECHNICZNY BOCZNICY
- Długość ogólna torów - 6742,63 m
  - Długość budowlana torów - 5746,20 m
  - Długość użyteczna torów - 5309,65 m
  - Długość torów bocznicy położona na gruncie PKP PLK S.A. (bez rozjazdów) - 20,33 m
  - z rozjazdami - 53,56 m

w zarządzie PKP PLK S.A.

w zarządzie PKP PLK S.A.

# PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.

## NABRZEŻE OLIWSKIE

stan na sierpień 2023 r.

skala 1:1000

Wykonał: Michał Zarychta