

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....3

1.0. DANE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Cel opracowania.....	4
1.3. Zakres opracowania	4
2.0. PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	4
2.1. Założenia projektowe	4
2.2. Zestawienie materiałowe	5
3.0. SPOSÓB I OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE I ZDROWIE LUDZI	5
3.1. Oddziaływanie rozwiązań dotyczących klimatu akustycznego.....	6
3.2. Oddziaływanie na jakość powietrza	6
3.3. Ocena oddziaływania na obszary objęte ochroną przyrody	6
3.4. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	7
3.5. Gospodarka odpadami.....	7
3.6. Zapotrzebowanie w wodę.....	7
3.7. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne	7
3.8. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych	7
3.9. Informacja o wpisaniu terenu do rejestru zabytków.....	7
3.10. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach konserwatorskich	8
3.11. Ocena oddziaływania na zdrowie i życie ludzi	8
4.0. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE	8
5.0. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZB INŻYNIERÓW PROJEKTANTA	10
6.0. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....11

- Plan sytuacyjny budowy kanału technologicznego – rys. T1.....	12
---	----

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, rozporządzenia, uzgodnienia,
- Wizje terenowe i pomiary wykonane bezpośrednio przez Projektanta.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowy kanału technologicznego dla zamierzenia projektowego p.n.: „Przebudowa ulicy konwaliowej w Chełmnie wraz z kanalizacją deszczową”.

1.3. Zakres opracowania

Projekt zakresem obejmuje budowę kanału technologicznego z rur 2xHDPE40/3,7, a także montaż studni SK-2. Dane ilościowe podano w dalszej części opracowania.

2.0. PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

2.1. Założenia projektowe

Zgodnie z umową z Inwestorem, opracowano projekt budowy kanalizacji teletechnicznej w projektowanym ciągu drogi ul. Konwaliowej w Chełmnie, gmina Chełmno.

Kanał technologiczny dla przyszłych urządzeń zaprojektowano z rur HDPE40/3,7 w zależności od potrzeb 2-otworowy. Zaleca się zastosowanie na całej długości rur o różnej kolorystyce dla lepszego kontrastu i możliwości odróżnienia. W miejscach skrzyżowań z drogami lub wjazdami, rurociąg zabezpieczyć rurami osłonowymi HDPE110/6,3.

Na trasie rurociągu zaprojektowano studnie typu SKR-2. Rury rurociągu wprowadzane do studni przycinać na odległość 30cm od ściany studni. Zapewni to w przyszłości możliwość podłączenia rurociągów i założenia złączki. Rury osłonowe wprowadzane do studni przycinać na równi ze ścianą studni. Wszystkie rury uszczelnić pianką poliuretanową.

2.2. Zestawienie materiałowe

L.p.	Rodzaj elementu	Odcinek jezdni	Ilość [szt.]	Długość [m]	Łącznie
1	rura rurociągu HDPE40/3,7	Od ul. Kwiatowej do Storczykowej	---	70	466m
		Od ul. Storczykowej do ul. Storczykowej	---	396	
2	rura osłonowa HDPE110/6,3	Od ul. Kwiatowej do Storczykowej	---	25	133m
		Od ul. Storczykowej do ul. Storczykowej	---	108	
3	studnia typu SKR-2	Od ul. Kwiatowej do Storczykowej	1	---	4szt.
		Od ul. Storczykowej do ul. Storczykowej	3	---	

3.0. SPOSÓB I OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE I ZDROWIE LUDZI

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony w oparciu o art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, a co za tym idzie – na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. z 2016r., poz. 124/, Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – obwieszczenie z dnia 25.06.2021r. /Dz.U. z 2021r., poz. 1376/ oraz Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska /Dz.U. z 2021r., poz. 1973/. Zgodnie z powyższym przyjmuje się, iż obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki zgodnie z wykazem działek, który znajduje się na stronie tytułowej projektu i nie wpływa na działki sąsiednie.

3.1. Oddziaływanie rozwiązań dotyczących klimatu akustycznego

W trakcie budowy wystąpią jedynie okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą pojazdów transportowych. Sprzęt jaki użyty zostanie do robót, jest zawsze podczas pracy źródłem emisji hałasu. Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90dB. Samochody, transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane, propagują hałas o poziomie większym niż 80dB. Oddziaływanie to obejmie jednak stosunkowo krótki okres czasu, a zasięg oddziaływania hałasu emitowanego przez grupy pracujących maszyn można oszacować na 20-50 metrów. Jeżeli zastosowany zostanie nowoczesny sprzęt (odpowiednio wyciszony), oddziaływanie hałasu może zostać znacznie ograniczone. Prace związane z budową będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W trakcie eksploatacji inwestycji wystąpią oddziaływania akustyczne związane z ruchem pojazdów. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 t.j.), poziom hałasu emitowanego na skutek użytkowania dróg nie przekroczy 65dB dla przedziału czasu odniesienia równego 16 godzinom oraz 56dB dla przedziału czasu odniesienia równego 8 godzinom. Z analizy wynika, iż oddziaływanie hałasu emitowanego na skutek eksploatacji projektowanej jezdni zamyka się w granicach działek objętych inwestycją i nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.

3.2. Oddziaływanie na jakość powietrza

Na etapie budowy wystąpią okresowe uciążliwości związane z emisją spalin pochodzących z maszyn budowlanych. Jest to jednak typowe dla okresu budowy i znika wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Należy ograniczyć w czasie prowadzenia budowy uciążliwość dla powietrza atmosferycznego do minimum poprzez dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację jak również poprzez prawidłową organizację pracy.

3.3. Ocena oddziaływania na obszary objęte ochroną przyrody

Inwestycja nie jest położona na terenach chronionych ani w ich sąsiedztwie.

3.4. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Nie dotyczy, teren inwestycji jest działką budowlaną nie objętą ochroną gruntów rolnych i leśnych.

3.5. Gospodarka odpadami

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będą powstawać odpady w trakcie następujących prac:

- robót ziemnych;
- robót budowlanych.

Ze względu na niewielką stosunkowo ilość odpadów wytwarzanych podczas prac budowlanych, ich rodzaj i planowany sposób zagospodarowania nie przewiduje się negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko i okoliczne tereny zamieszkania.

3.6. Zapotrzebowanie w wodę

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie pociąga za sobą zapotrzebowania na wodę.

3.7. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana inwestycja nie będzie wprowadzać zakłóceń ekologicznych w charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

3.8. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

3.9. Informacja o wpisaniu terenu do rejestru zabytków

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków.

3.10. Dane ochrony obiektów budowlanych na terenach konserwatorskich

Nie dotyczy. Obszar inwestycji położony poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

3.11. Ocena oddziaływania na zdrowie i życie ludzi

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie oraz warunki higieniczne użytkowników.

Podsumowując zagadnienia z zakresu lokalizacji inwestycji, ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, prawa wodnego, dróg publicznych, projektowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich i nie wykracza swoim oddziaływaniem poza działki, na których jest lokalizowana, zgodnie z zestawieniem działek na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

4.0. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Podczas prac budowlanych bezwzględnie należy przestrzegać zasad BHP.
2. W cyklu technologicznym budowy należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich zasad i warunków technicznych wykonywania i prowadzenia robót budowlanych.
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
4. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Nowe wybudowane odcinki kanału technologicznego zainwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
6. Wszelkie prace wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami na budowę telefonicznych sieci kablowych.
7. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
8. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
9. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
10. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

11. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

5.0. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZB INŻYNIERÓW PROJEKTANTA

6.0. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt branży teletechnicznej – kanał technologiczny:

PRZEBUDOWA ULICY KONWALIOWEJ W CHEŁMNIE WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

dz. nr 472/8, 471/31, 467/3, 614, 611/1, 611/2, 182, 183/7, 184, 472/7
jedn. ewidencyjna 040401_1 Chełmno, obr. 0003

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

MGR INŻ. MICHAŁ GRUŻLEWSKI

BR. TELETECHNICZNA

UPR. NR POM/0201/POOE/11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA