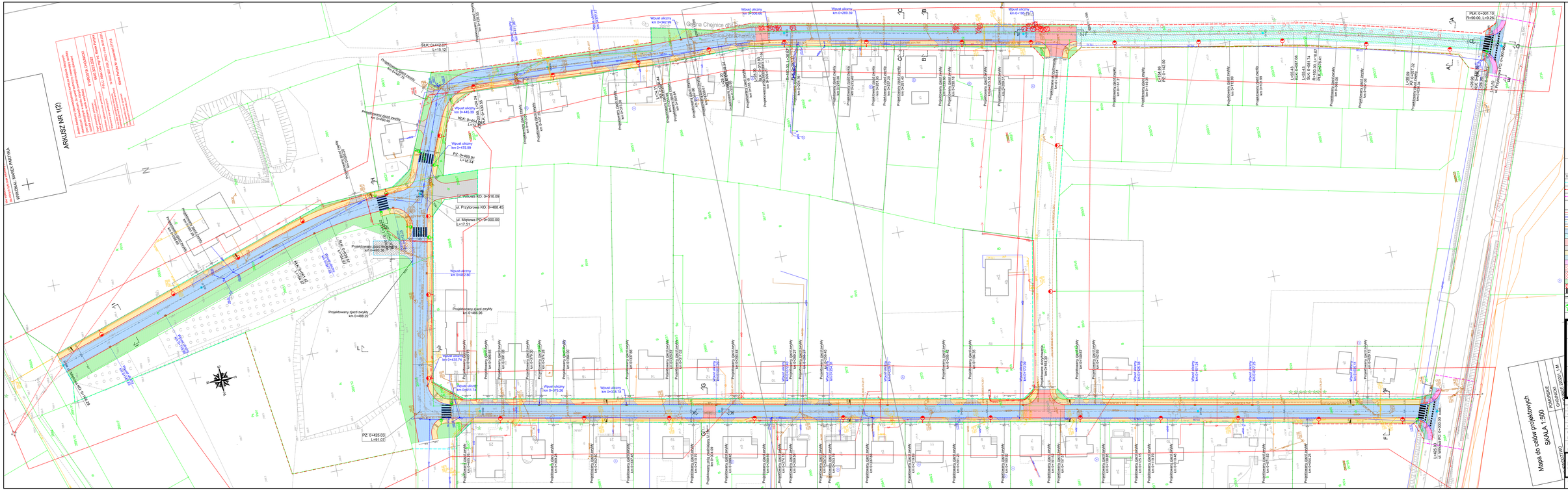
Granica Chojnice dla Planu
Granica Chojnice dla Planu
Wpust uliczny km 0+342.99
Wpust uliczny km 0+306.66
Wpust uliczny km 0+269.39
Wpust uliczny km 0+229.12
Wpust uliczny km 0+475.99
Wpust uliczny km 0+441.39
Wpust uliczny km 0+402.80
Wpust uliczny km 0+435.74
Wpust uliczny km 0+378.78
Wpust uliczny km 0+335.26
Wpust uliczny km 0+181.24
Wpust uliczny km 0+117.09
Wpust uliczny km 0+081.25
Wpust uliczny km 0+045.53
ŚLK: 0+442.67 L=15.12
KŚK: 0+442.67 R=15.00 L=10.00
PZ: 0+469.91 L=18.54
ul. Willowa KO: 0+516.09
ul. Przytorowa KO: 0+468.45
ul. Miętowa PO: 0+000.00 L=17.51
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy km 0+493.56 R=15.00 L=17.51
ŚLK: 0+504.47 L=17.51
Projektowany ciąg pieszy km 0+488.22
Projektowany ciąg pieszy km 0+466.96
PZ: 0+425.03 L=91.07
KŚK: 0+425.03 R=15.00 L=10.00
PLK: 0+001.18 R=90.00, L=9.26
LW: 0+000.00 L=9.26
Projektowany ciąg pieszy km 0+000.00
Projektowany ciąg pieszy km 0+017.51
Projektowany ciąg pieszy km 0+035.26
Projektowany ciąg pieszy km 0+078.78
Projektowany ciąg pieszy km 0+135.74
Projektowany ciąg pieszy km 0+181.24
Projektowany ciąg pieszy km 0+225.53
Projektowany ciąg pieszy km 0+269.39
Projektowany ciąg pieszy km 0+306.66
Projektowany ciąg pieszy km 0+342.99
Projektowany ciąg pieszy km 0+378.78
Projektowany ciąg pieszy km 0+402.80
Projektowany ciąg pieszy km 0+435.74
Projektowany ciąg pieszy km 0+441.39
Projektowany ciąg pieszy km 0+475.99
Projektowany ciąg pieszy km 0+493.56
Projektowany ciąg pieszy km 0+516.09
ARKUSZ NR 1 (2)
ARKUSZ NR 2 (2)
Mapa do celów projektowych
SKALA 1:500
LEGENDA
LEGENDA - BRANŻA DROGOWA
Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
Projektowana obrzeże betonowe 8x30 cm
Projektowana jezdnia z nawierzchni z kostki betonowej szarej
Projektowana jezdnia z nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB
Projektowany pług zwalniający/wyniosłe skrzyżowanie z nawierzchni z kostki betonowej szarej
Projektowany ciąg pieszy z nawierzchni z kostki betonowej grafitowej
Projektowana droga dla pieszych z nawierzchni z kostki betonowej szarej
Proj. droga dla pieszych i rowerów z nawierzchni z kostki bet. szarej
Proj. droga dla pieszych i rowerów z nawierzchni z kostki bet. czerwonej
Projektowana nawierzchnia z płyt polimerobetonowych odciągowych (kilkych gr. 8 cm
Projektowana nawierzchnia z płyt polimerobetonowych wielkoformatowych podłużnie rylowanych (kilkych gr. 8 cm
Projektowana zieleń niska (trawnik)
Ozdowa do wyzeki
Projektowane podjazdy dla pieszych
Projektowany spadek poprzeczny
Projektowany wpust uliczny wg projektu branży sanitarnej
Projektowana opraca oświetleniowa na słupie wg projektu branży elektrycznej
Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
Projektowany kanał technologiczny
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Budowa ulicy Willowej, Przytorowej i Miętowej w Chojnicach wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia i kanału technologicznego
ADRES INWESTYCJI
działki nr ewid. 2650/1, 2650/2, 2650/25, 2652/2, 2653/1, 2653/2, 2652/2, 2654, 2655/1, 2656/2, 2656/4, 2656/7, 2674/3, 2676, 2676/7, 2685, 2685/8, 2691/8, 2691/12, obręb Chojnice [0007], jednostka ewidencyjna Chojnice - M [220201_1]
działka nr ewid. 8/1, 8/2, 8/3, obręb Przetoczki [0022], jednostka ewidencyjna Chojnice - G [220203_2]
INWESTOR
Burmistrz Miasta Chojnice
Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
PROJEKTANT
Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Spica
ul. Starodworcowa 1/1
89-606 Chojnice
tel. 608 000 000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
PROJEKTANT | Nr uprawnień | Podpis
mgr inż. Łukasz Spica | POM/0065/PWOD/13
SPRAWDZAJĄCY | Nr uprawnień | Podpis
mgr inż. Artur Ampulski | KUP/0045/PWOD/13
Faza projektu
PROJEKT TECHNICZNY TOM I/IV
Branża
DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500
Data 02.11.2023
Nr rysunku 2
Str. 24