

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa lekkiego samochodu specjalnego, rozpoznawczo - ratowniczego (SLRR), z napędem 4x4, typu Pick-Up, z oznakowaniem i specjalistycznym wyposażeniem w sprzęt łączności, na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Izabelinie.**

Samochód musi być fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2024, model aktualnie wytwarzany przez producenta, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych. Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. Samochód musi posiadać homologację, wystawioną zgodnie z rozdziałem 1a ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Lp.	Wymagania Zamawiającego
<b>1</b>	<b>Wymagania ogólne dla pojazdu</b>
1.1.	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniejszy niż 2023 r.
1.2.	<p>Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.</li> <li>Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594)</li> <li>Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.).</li> </ul> <p>Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.)</p>
1.3.	<p>Oznakowanie samochodu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dn. 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz.U. KG PSP 2020.3) - numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy.</p> <p>Dodatkowo naklejki „Logo/herb Ochotniczej Straży Pożarnej w Izabelinie - 2 szt. umieszczone po obu stronach nadwozia, na drzwiach przednich. Logotyp, wymiary, kolorystyka i dokładna lokalizacja będą ustalone po podpisaniu umowy.</p>
1.4.	Zmiany adaptacyjne samochodu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień, wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta.
1.5.	Nadwozie typu pick-up, 4 drzwiowe, pełnowymiarowe, fabrycznie przystosowane do przewozu min. 5 osób łącznie z kierowcą (2+3).
1.6.	Kierownica z lewej strony.
1.7.	<p>Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- świadectwo homologacji typu pojazdu;</li> <li>- świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.</li> </ul>

	<p>Pojazd wykonany zgodnie z rozporządzeniem komisji UE nr 459/2012 z dnia 29 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 6d)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu,</li> <li>- Książkę gwarancyjną w języku polskim,</li> <li>- Instrukcję obsługi w języku polskim.</li> </ul>
1.8.	<p>Okres gwarancji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- min. 2 lata mechanicznej</li> <li>- min. 2 lata na powłokę lakierniczą</li> <li>- min. 6 lat na perforację nadwozia</li> <li>- min. 5 lat na folię w przypadku oklejenia pojazdu</li> </ul> <p>Okres gwarancji nie może być krótszy niż okres gwarancji udzielany przez producenta pojazdu.</p>
2	<b>Podstawowe parametry napędu / podwozia</b>
2.1	Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, moc min. 120 [kW], min. pojemność 1950 dm <sup>3</sup> .
2.2	Maksymalny moment obrotowy min. 350 [Nm], silnik produkowany seryjnie bez przeróbek. Pod silnikiem płyta ochronna.
2.3	Pojazd wyposażony w manualną albo automatyczną skrzynię biegów.
2.4	Układ napędowy 4x4, wyposażony w reduktor, z możliwością blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego.
2.5	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (przetwornica, radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.6	Pojazd na oponach AT, na felgach ze stopów lekkich, min. 16". Koło zapasowe pełnowymiarowe, zamontowane w pojeździe.
2.7	Dopuszczalna masa całkowita samochodu maks. 3.500 [kg].
2.8	Głębokość brodzenia min. 700 mm.
2.9	Podwozie zabezpieczone antykorozyjnie.
3	<b>Podstawowe parametry nadwozia</b>
3.1	Kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony) lub srebrny, dopuszczalny jest inny kolor - wówczas nadwozie musi zostać oklejone folią w kolorze w odcieniu zbliżonym do czerwonego, odporną na warunki atmosferyczne oraz promieniowanie UV.
3.2	<p>Wymiary pojazdu [mm]:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- długość całkowita min. 5 000</li> <li>- szerokość całkowita min. 1 700 bez lusterek</li> <li>- rozstaw osi min. 2 900</li> </ul>

	- prześwit pod osiami min. 200
3.3	Konstrukcja samochodu jedno lub dwubryłowa na ramie, czterodrzwiowa z przestrzenią ładunkową
3.4	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, ogrzewane.
3.5	Światła do jazdy dziennej.
3.6	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS lub równoważny], system stabilizacji toru jazdy [ESP lub równoważny], system wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach [HSA lub równoważny], system kontroli zjazdu ze wzniesienia [HDC lub równoważny].
3.7	Czujniki parkowania przód i tył oraz kamera cofania.
4	<b>Wposażenie samochodu</b>
4.1	Szyby boczne w kabinie sterowane elektrycznie: przednie oraz tylne.
4.2	Immobiliser.
4.3	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.4	Wspomaganie układu kierowniczego.
4.5	Kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie.
4.6	Podłoga w kabinie wyłożona dywanikami gumowymi.
4.7	Centralny zamek sterowany pilotem.
4.8	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie fotele przodem do kierunku jazdy.
4.9	Kolor foteli oraz wnętrza samochodu w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu, wyposażone w pokrowce ze skóry syntetycznej (ekoskóry).
4.10	Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna.
4.11	Minimum 4 głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną, rozmieszczone w samochodzie.
4.12	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.13	Radioodtwarzacz wraz z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth).
4.14	Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa.
4.15	Trzecie światło stop.
4.16	Hak holowniczy kulowy, homologowany z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy plus przejściówka na gniazdo standardowe 7-pinowe. Hak holowniczy z możliwością regulacji wysokości oraz ciągnięcia przyczepy z / bez hamulca min. 3000 / 750 [kg].
4.17	Wyciągarka elektryczna linowa z liną syntetyczną, zamontowana z przodu pojazdu o maksymalnej sile uciągu min. 4500 kg i długości roboczej liny min. 20 [m], z osprzętem dostosowanym do maksymalnej siły uciągu (np. szkle, taśmy, zblocze, inne), wyposażona w układ sterowania z możliwością pracy bezprzewodowo oraz przewodowo i prowadnicę liny.
4.18	Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę systemową typu hard-top z możliwością demontażu. Zabudowa skrzyni ładunkowej na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu

	<p>do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez trzy klapy (dwie boczne i tylną), klapy otwierane do góry unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych oraz wyposażone w zamki zamykane kluczykiem.</p> <p>Przestrzeń ładunkowa zabezpieczona przed uszkodzeniami, wyłożona wykładziną odporną na ścieranie, wykonaną z tworzywa sztucznego, nienasiąkliwego wodą lub powłoką natryskową.</p> <p>W przestrzeni ładunkowej uchwyty do mocowania ładunków w liczbie min. 4 szt.</p> <p>Zabudowa wykonana z laminatu. Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii samochodu. Zabudowa powinna mieć wysokość zbliżoną do wysokości kabiny. Wewnątrz zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne LED.</p>
4.19	Oświetlenie indywidualne LED fotela przedniego pasażera, umieszczone na słupku A, z możliwością regulacji położenia oraz indywidualnym włącznikiem.
4.20	Snorkel - uchwyt powietrza na min. wysokości górnej części szyby przedniej, zamontowany na słupku A.
4.21	Stalowe osłony silnika, skrzyni biegów i zbiornika paliwa.
4.22	Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi.
4.23	Orurowanie przednie z blachą ochronną dolnej części zderzaka oraz stopnie boczne ułatwiające wsiadanie.
4.24	Dodatkowe oświetlenie - listwa LED, umieszczona na górze orurowania zderzaka przedniego, o mocy świetlnej 15 000 lumenów, włączana za pomocą przycisku z poziomu kabiny.
4.25	Poszerzenie nadkoli wykonane z tworzywa sztucznego.
4.26	Przetwornica prądu stałego na prąd sinusoidalny o mocy 3kW, z gniazdami 230V zamontowanymi na przestrzeni załadunkowej.
4.27	Oświetlenie pola pracy w technologii LED zamontowane na górnej części przestrzeni ładunkowej z prawej i lewej strony oraz z tyłu pojazdu. Możliwość załączania z przedziału kabiny.
4.28	Gniazda elektryczne 12V - 2 szt. (gniazdo zapalniczki) i 2 szt. gniazdo USB zamontowane w kabinie kierowcy, oraz gniazda elektryczne 12V - 2 szt. (gniazdo zapalniczki) zamontowane w przedziale bagażowym.
4.29	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną, przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa oraz dodatkowe wyposażenia pojazdu).
4.30	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi w walizce (m.in. młotek, kombinerki, śrubokręty, klucze płaskie oraz nasadowe), podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu z całym wyposażeniem, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 4 [kg], dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe.
4.31	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny szt. 1 wraz z kompletną instalacją antenową.</p> <p>Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA)</li> <li>b) cztery programowalne przycisków funkcyjne</li> <li>c) zdalne programowanie drogą radiową <ul style="list-style-type: none"> <li>– blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem,</li> <li>– antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk,</li> <li>– uchwyt,</li> </ul> </li> </ul>

	<p>– instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim.</p> <p>Miejsce montażu anteny oraz radiotelefonu należy uzgodnić z zamawiającym.</p> <p>Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.</p> <p>Radiotelefon podłączony w taki sposób, aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka. Instalacja z zabezpieczeniem rozładowania akumulatora.</p>
4.32	<p>Samochód musi być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów:</li> <li>• Wzmacniacz sygnałowy (modulator) o mocy wyjściowej min. 200 [W] z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi.</li> <li>• Jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100 [W] każdy zapewniających ekwiwalenty poziom ciśnienia akustycznego min. 120 [dB]. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zmontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmocnienia celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniami i czynnikami atmosferycznymi.</li> <li>• Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu (o długości min. 1150 [mm]) o wysokości wraz z mocowaniem maks. 85 [mm]. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewniać możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu i musi być z nim zespolona. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim i z doświetleniem LED (światło białe) na boki pojazdu, wykonana w konfiguracji: 4 moduły narożne 6 LED niebieskie, 4 moduły dodatkowe 3 LED niebieskie, doświetlenie LED białe, lewa i prawa strona.</li> <li>• Ponadto samochód musi być wyposażony w pojedyncze światła LED stroboskopowe, barwy niebieskiej, podłączone do modulatora sygnałów świetlnych. Pojedyncze światła mają być umieszczone symetrycznie parami (po lewej i prawej stronie): z przodu pojazdu na linii lamp przednich, z tyłu pojazdu na wysokości lamp tylnych oraz na wysokości pokrywy przestrzeni załadunkowej.</li> <li>• Na belce sygnalizacyjnej znak identyfikacyjny- napis „STRAŻ”.</li> <li>• Manipulator umieszczony w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi.</li> <li>• Lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.</li> <li>• Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 4.31.</li> </ul>
4.33	<p>Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. Dodatkowo pojazd wyposażony w gniazdo samo rozłączalne do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego około 230 V umieszczone po lewej stronie.</p>
4.34	<p>Pojazd wyposażony w kamerę - rejestrator jazdy. Kamera rejestrująca obraz i dźwięk. Podwójny obiektyw. Kąt widzenia kamery min. 170 st. Technologia kompresji H.264, rozdzielczość min. FullHD 1080p.</p> <p>Minimum 4,3 calowy wyświetlacz LCD. Wyjście HDMI. Automatyczny start nagrywania w chwili przekręcenia kluczyka w stacyjce. Karta pamięci SD 16-32 GB z klasą szybkości zapisu 10. Ciągły zapis obrazu w pętli. Sensor pozwalający na niezakłócone nagrywanie obrazu w przypadku wstrząsów.</p>
4.35	<p>Tylne szyby boczne przyciemniane.</p>
5	<p><b>Pozostałe warunki</b></p>
5.1	<p>Pojazd należy wydać z pełnym zbiornikiem, zatankowanym odpowiednim paliwem.</p>

5.2	Termin dostawy do 15 grudnia 2024 r.
5.3	Dostawa pojazdu na koszt wykonawcy do siedziby Zamawiającego: Ochotnicza Straż Pożarna w Izabelinie, ul. Matejki 33, 05-080 Izabelin