

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem niniejszego Zamówienia jest **sukcesywny zakup paliwa w systemie sprzedaży bezgotówkowej do samochodów służbowych będących w użytkowaniu Politechniki Lubelskiej oraz do kanistrów (paliwo do urządzeń spalinowych oraz badań dydaktycznych) oraz usługi myjni automatycznej** na okres 24 miesięcy lub do wyczerpania kwoty z umowy.
2. Miejscem odbioru paliw (tankowania) oraz korzystania z usługi myjni automatycznej będą stacje paliwowe wskazane przez Wykonawcę.
3. Wykonawca musi posiadać aktualną koncesję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami będącymi przedmiotem zamówienia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. – Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.).
4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował całodobowymi, obsługowymi, czynnymi 24h/7 dni w tygodniu stacjami na terenie całego kraju, umożliwiającymi swobodne tankowanie pojazdów. Jeżeli w dyspozycji Wykonawcy będą stacje paliw w innych państwach Europy (głównie sąsiadującymi z Polską), Wykonawca wskaże te stacje i umożliwi tankowanie pojazdów poza granicami kraju.
5. Wykonawca zapewni minimum 3 stacje na terenie miasta Lublin i minimum 3 na terenie każdego miasta wojewódzkiego. Przynajmniej jedna stacja paliw powinna być zlokalizowana w promieniu nie większym niż 10 km od siedziby Zamawiającego (ul. Nadbystrzycka 38D Lublin). Wykaz wszystkich stacji paliw, na których Zamawiający będzie mógł tankować Wykonawca dołączy do oferty lub wskaże link do strony, gdzie znajdują się powyższe informacje.
6. Wykonawca jest zobowiązany aktualizować na bieżąco zmiany w wykazie stacji paliw. Zmiany te nie mogą pogorszyć warunków dostępności tankowania w stosunku do stanu z dnia zawarcia umowy.
7. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał stacje paliw spełniające wymogi przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023, poz. 1707).
8. Olej napędowy, benzyna bezołowiowa, LPG muszą spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024, poz. 1018) oraz w Norm PN-EN 228, PN-EN 590 oraz PN-EN 589 odpowiednio dla benzyny bezołowiowej oleju napędowego oraz LPG.
9. Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwo w okresie 24 miesięcy: **36 000 litrów**, w tym:
  - a) Paliwo tankowane do pojazdów 27 500 litrów, w tym:
    - benzyna bezołowiowa min. liczba oktanowa PB 95 – 250 litrów
    - benzyna bezołowiowa min. liczba oktanowa PB 98 – 17 000 litrów
    - olej napędowy – 10 000 litrów
    - LPG – 250 litrów
  - b) Paliwo tankowane do kanistra 8 500 litrów, w tym:
    - benzyna bezołowiowa min. liczba oktanowa PB 95 – 4 100 litrów
    - benzyna bezołowiowa min. liczba oktanowa PB 98 – 200 litrów
    - olej napędowy 4 200 litrówSzacunkowe miesięczne zużycie paliwa: 1 500l
10. Podane ilości benzyny bezołowiowej, oleju napędowego, LPG są wielkościami orientacyjnymi, oszacowanymi na podstawie średniej zużycia oraz przewidywanego zapotrzebowania i mają charakter informacyjny. Wykonawca oświadczy, że nie będzie względem Zamawiającego wnosił roszczeń z tytułu realizacji mniejszej wartości zamówienia.
11. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości paliwa danego rodzaju na rzecz innego, pod warunkiem nieprzekroczenia wartości umowy. W ramach zawartej umowy Zamawiający będzie mógł również tankować paliwa wzbogacone o dodatki.
12. Ceną zakupu paliwa będzie aktualna cena w dniu zakupu (tankowania) obowiązująca na konkretnej stacji paliw pomniejszona o wartość upustu od ceny.

13. Podstawowym zestawem czynności mycia pojazdów będzie: mycie zasadnicze, aktywna piana, woskowanie i suszenie. Zamawiający zastrzega jednak, że będzie mógł korzystać z innych oferowanych programów myjni wg potrzeb i zapłaci za faktycznie wykonane usługi.

Szacunkowe zapotrzebowanie na usługę myjni dla pojazdów służbowych w czasie trwania umowy wynosi **185 szt.**

14. Zakup paliwa odbywać się będzie:

a) Bezpośrednio do zbiorników samochodów służbowych Zamawiającego

| Lp. | Marka pojazdu              | Nr rejestracyjny | Symbol jednostki zarządz. | Rodzaj paliwa      | Pojemność silnika    |
|-----|----------------------------|------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|
| 1   | Skoda Superb               | LU 011GX         | DZO                       | benzyna            | 1984 cm <sup>3</sup> |
| 2   | Skoda Superb               | LU 011EF         | DZO                       | benzyna            | 1984 cm <sup>3</sup> |
| 3   | Peugeot V TRAVELLER        | LU 177HY         | DZO                       | olej napędowy      | 1997 cm <sup>3</sup> |
| 4   | Peugeot V EXPERT           | LU 515LF         | DZO                       | olej napędowy      | 1997 cm <sup>3</sup> |
| 5   | Ciągnik rolniczy TONG-YANG | LU 687M          | DZO                       | olej napędowy      | 2216 cm <sup>3</sup> |
| 6   | Ciągnik rolniczy KUBOTA    | LU 46C5          | DZO                       | olej napędowy      | 1123 cm <sup>3</sup> |
| 7   | Renault Kangoo             | LU 4504J         | WIŚ                       | olej napędowy      | 1461 cm <sup>3</sup> |
| 8   | Renault Laguna             | LU 89672         | WIŚ                       | olej napędowy      | 1870 cm <sup>3</sup> |
| 9   | FS-LUBLIN                  | LBV 7607         | WM                        | Benzyna, LPG       | 2198 cm <sup>3</sup> |
| 10  | Fiat Qubo                  | LU 257CP         | WM                        | olej napędowy, LPG | 1248 cm <sup>3</sup> |
| 11  | Skoda Superb               | LU 011TR         | DZO                       | BENZYNA            | 1984 cm <sup>3</sup> |

Zamawiający zastrzega, że ilość pojazdów może ulec zmianie.

- b) Do kanistra z przeznaczeniem do urządzeń spalinowych poszczególnych jednostek organizacyjnych oraz badań prowadzonych na wydziałach przez posiadacza karty wystawionej na jednostkę organizacyjną. Zamawiający przewiduje następujące oznaczenie kart przeznaczonych do tankowania do kanistra:

Politechnika DZO

Politechnika WM

Politechnika AS

Politechnika AB

Politechnika PL

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykreślania bądź dodawania nowych jednostek do tankowania do kanistra. Zamawiający będzie zgłaszał te informacje drogą elektroniczną na wskazany przez Wykonawcę adres e-mail.

15. Transakcje będą realizowane za pomocą kart elektronicznych magnetycznych lub procesorowych. Wykonawca dostarczy na adres wskazany przez Zamawiającego karty w ilości **16** szt., w tym **11** wystawionych na dane samochodów służbowych (nr rejestracyjny pojazdu zgodnie z punktem 14a) i 5 na okaziciela (z symbolem jednostki wskazanym w punkcie 14b) w terminie zadeklarowanym w formularzu ofertowym. Kwotę za dostarczenie jednej karty Wykonawca wskaże w formularzu ofertowym i utrzyma ją w całym okresie trwania umowy. Opłata za wydanie kart zostanie uwzględniona na pierwszej fakturze wystawionej przez Wykonawcę.
16. W przypadku tankowania paliwa z przeznaczeniem do ciągników rolniczych Wykonawca umożliwi tankowanie do kanistrów za okazaniem karty z numerem rejestracyjnym ciągnika.
17. Karty paliwowe muszą być zabezpieczone kodem spełniającym bankowe standardy zabezpieczeń np. kod PIN. **Karty nie mogą zawierać minimalnych limitów miesięcznych na ilość pobranych litrów**

**paliwa oraz ilości myjni.** Jeżeli Wykonawca będzie oczekiwał określenia limitów maksymalnych dla kart zostaną one przypisane indywidualnie dla wszystkich kart przed podpisaniem umowy.

18. Karty paliwowe będą ważne przez cały okres obowiązywania umowy.
19. W przypadku zakupu pojazdu służbowego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu nową kartę dedykowaną do pojazdu w terminie oraz cenie wskazanych w formularzu ofertowym, licząc od dnia pisemnego (drogą elektroniczną na wskazany adres e-mail) zgłoszenia tego faktu Wykonawcy.
20. W przypadku sprzedaży samochodu, utraty, zniszczenia lub kradzieży Karty Flotowej, Zamawiający zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia telefonicznie Wykonawcy pod numerami: ..... (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00) lub pod nr infolinii ..... (poza godzinami pracy oddziału) w celu zastrzeżenia utraconej Karty Flotowej oraz dodatkowo dokonać potwierdzenia pod adresem e-mail: ..... Zgłoszenie e-mail nastąpi nie później niż w pierwszy dzień roboczy (od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00) licząc od momentu sprzedaży samochodu, utraty, zniszczenia lub kradzieży karty. Zgłoszenia utraty Karty Flotowej przyjmowane są całodobowo na infolinii we wszystkie dni tygodnia. Przy każdym telefonicznym zgłoszeniu utraty Karty Flotowej należy podać typ Karty Flotowej, nazwę Zamawiającego oraz numer rejestracyjny lub nazwisko kierowcy, na które została wystawiona Karta Flotowa. Zamawiający zobowiązany jest do udostępnienia Wykonawcy wszelkich informacji dotyczących okoliczności utraty Karty Flotowej, których Wykonawca może zażądać. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu nową kartę w terminie wskazanym w formularzu ofertowym, jednocześnie umożliwi tankowanie samochodu kartą na okaziciela.
21. Od momentu zgłoszenia utraty bądź zniszczenia karty przez Zamawiającego Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za transakcje dokonywane przy użyciu przedmiotowej karty.
22. W przypadku stwierdzenia odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm Zamawiający ma prawo do zgłoszenia reklamacyjnego drogą elektroniczną na wskazany adres e-mail. Rozpatrzenie reklamacji przez Wykonawcę nastąpi w terminie nie dłuższym niż 21 dni, a odpowiedź zostanie przekazana Zamawiającemu w formie pisemnej. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązany zostanie do naprawienia szkody w wysokości udokumentowanej rachunkami/fakturami za naprawę pojazdów lub sprzętu, do którego zakupiono paliwo.
23. Warunki rozliczeń:
  - a) faktury będą wystawiane w systemie miesięcznym na koniec okresu rozliczeniowego. Końcem okresu rozliczeniowego będzie ostatni dzień każdego miesiąca. Zamawiający dopuszcza dwukrotne rozliczenie w ciągu miesiąca tj. od 1 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca,
  - b) faktura powinna zawierać informacje o ilości paliw zatankowanych dla danej karty wraz z podziałem na rodzaje paliwa (Pb95, Pb98, ON, LPG) oraz ilościami myjni wraz kwotą za usługi,
  - c) faktura lub załącznik do niej lub dowód wydania obligatoryjnie musi zawierać szczegółową specyfikację z podziałem na każdy samochód służbowy oraz każdy kanister zgodnie z pkt. 15 a) i b):
    - numery kart flotowych, na które dokonano zakupów,
    - numery rejestracyjne pojazdów,
    - nazwy zakupionych produktów,
    - numer i adres (miejscowość)stacji, na której dokonano transakcji,
    - data dokonania transakcji,
    - ilość i ceny zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług,
    - wartość netto i brutto zakupionych paliw, towarów i usług
    - cenę jednostkową i wartość zakupu przed upustem,
    - cenę jednostkową i wartość brutto zakupionego paliwa po upuście(Zamawiający dopuszcza umieszczenie informacji o kwocie udzielonego rabatu lub innego sposobu przekazania informacji, który umożliwi Zamawiającemu weryfikację zastosowanego opustu zgodnie z Umową),
  - d) Zamawiający dopuszcza rozliczenie na podstawie faktur wystawionych w formie tradycyjnej (papierowej) dostarczonej do siedziby Zamawiającego lub elektronicznej **w formacie pdf**, wysyłanej przez Wykonawcę na adres e-mail: kancelaria@pollub.pl
24. Termin obowiązywania umowy wynosi 24 miesiące od dnia 10 maja 2025r. lub do wyczerpania 100% kwoty umowy. Realizacja przedmiotu umowy będzie następowała sukcesywnie zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem Zamawiającego.

25. Termin umowy może ulec przedłużeniu w przypadku, kiedy do upływu terminu jej obowiązywania nie zostanie wyczerpane 60% wartości umowy lub istnieje zapotrzebowanie na realizację 100% wartości umowy, a upłynął termin obowiązywania umowy. Termin może zostać wydłużony nie więcej niż o 6 miesięcy.