



RU.461.6.178.2023

Inwestor:
Gmina Miejska Kraków
Reprezentowana przez:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
Pełnomocnik:
Piotr Frosztęga
ul. Fredry 4f/14
30-605 Kraków

Dotyczy: warunków przebudowy przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia w os. Teatralnym .

W nawiązaniu do pisma z dnia 2023.06.29 w sprawie warunków przebudowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia parkowego w zakresie wskazanym w załączniku graficznym uprzejmie informuję, że w celu realizacji zadania pn. „ Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych w os. Teatralnym w rejonie budynku nr 18 -22 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przykanalikami kolidującego uzbrojenia” w zakresie oświetlenia parkowego należy:

1. Wykonać obliczenia fotometryczne oraz elektryczne dla proponowanego rozwiązania.
2. W obliczeniach fotometrycznych uwzględnić lokalizację opraw oświetleniowych zamontowanych na słupach zlokalizowanych w sąsiedztwie
3. Na całym zakresie przewidzieć słupy betonowe o sylwetce jednorodnej z istniejącymi w os. Teatralnym
4. Oprawy typu LED należy dla nowych lamp dobrać o kształcie i kolorystyce jednorodnej z zamontowanymi na terenie osiedla.
5. Z uwagi na dobry stan techniczny urządzeń oświetlenia wynikający z przeprowadzonej przebudowy dopuszcza się powtórne wykorzystanie słupów oświetleniowych po ich regeneracji oraz opraw o ile ich parametry techniczne będą je kwalifikowały do powtórnej zabudowy w proponowanych lokalizacjach.
6. Wykonać nową ziemną sieć kablową pomiędzy projektowanymi słupami oświetleniowymi, kablem typu YKXS 5x16
7. Nowe połączenia kablowe z projektowanymi słupami oświetleniowymi zlokalizowanymi poza zakresem przebudowy, realizować siecią doziemną, kablem typu YKXS 5x16. Połączenie zaprojektować we wnękach instalacyjnych.
8. Wyklucza się wykonywania połączeń na trasie kabli. Dopuszczalne jest skracanie istniejących kabli po uzyskaniu normatywnych wyników pomiaru izolacji potwierdzonych protokołami w dokumentacji powykonawczej.
9. Linie kablowe prowadzić w rurach ochronnych o średnicy minimum 50mm.

10. Lokalizację projektowanego kabla zasilającego oraz słupów uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) po uzgodnieniu **projektu budowlanego branży drogowej** a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej WG UMK
11. Do uzgodnienia w tutejszym Zarządzie przedłożyć projekt budowlano-architektoniczny sieci oświetleniowej zawierający między innymi:
 - a. niniejsze warunki
 - b. kopię uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej
 - c. opinię Narady Koordynacyjnej WG UMK
12. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek, sieć oświetleniową wraz z infrastrukturą towarzyszącą projektować wyłącznie na działkach GMK (w liniach rozgraniczających docelowy/planowany układ drogowy).
13. Dla inwestycji uzyskać inne niezbędne opinie i uzgodnienia w tutejszej Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz obowiązującym prawem i procedurami.
14. Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk lub przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia.
15. Komory przewiertowe zlokalizować poza rzutem koron drzew;
16. W przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nie uszkadzający drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ ZDMK-49.
17. W trakcie realizacji projektu zapewnić ciągłość oświetlenia obszarów dotychczas objętych systemem ,
18. W opracowaniu należy zawrzeć informację o konieczności dopuszczenia Wykonawcy do prac przy sieci oświetlenia ulicznego przez jednostkę realizującą na zlecenie ZDMK prace związane z bieżącym utrzymaniem systemu oświetlenia.

Projekt powinien zostać opracowany w oparciu o wytyczne dla projektantów, zawarte w załączniku nr 6, zarządzenia nr 117/2019 dyrektora ZDMK z dnia 2019.09.06. dostępnym pod adresem <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>

W załączeniu przekazujemy schemat połączeń szafy sterowania oświetleniem ulicznym, PZ 2060 mapę sytuacyjną obszaru objętego zasilaniem z jej obwodów informując jednocześnie, że moc zamówiona dla PZ 2060 wynosi 10,0kW a zainstalowana 5,72kW.

Wykonawca jest zobowiązany do przekazania do ZDMK dokumentacji powykonawczej w dwóch egzemplarzach

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Biura Bezpieczeństwa

Otrzymują:

1 x Adresat + załączniki

1 x aa RU (78925/2023 ID: 3107557)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

PZ 2060

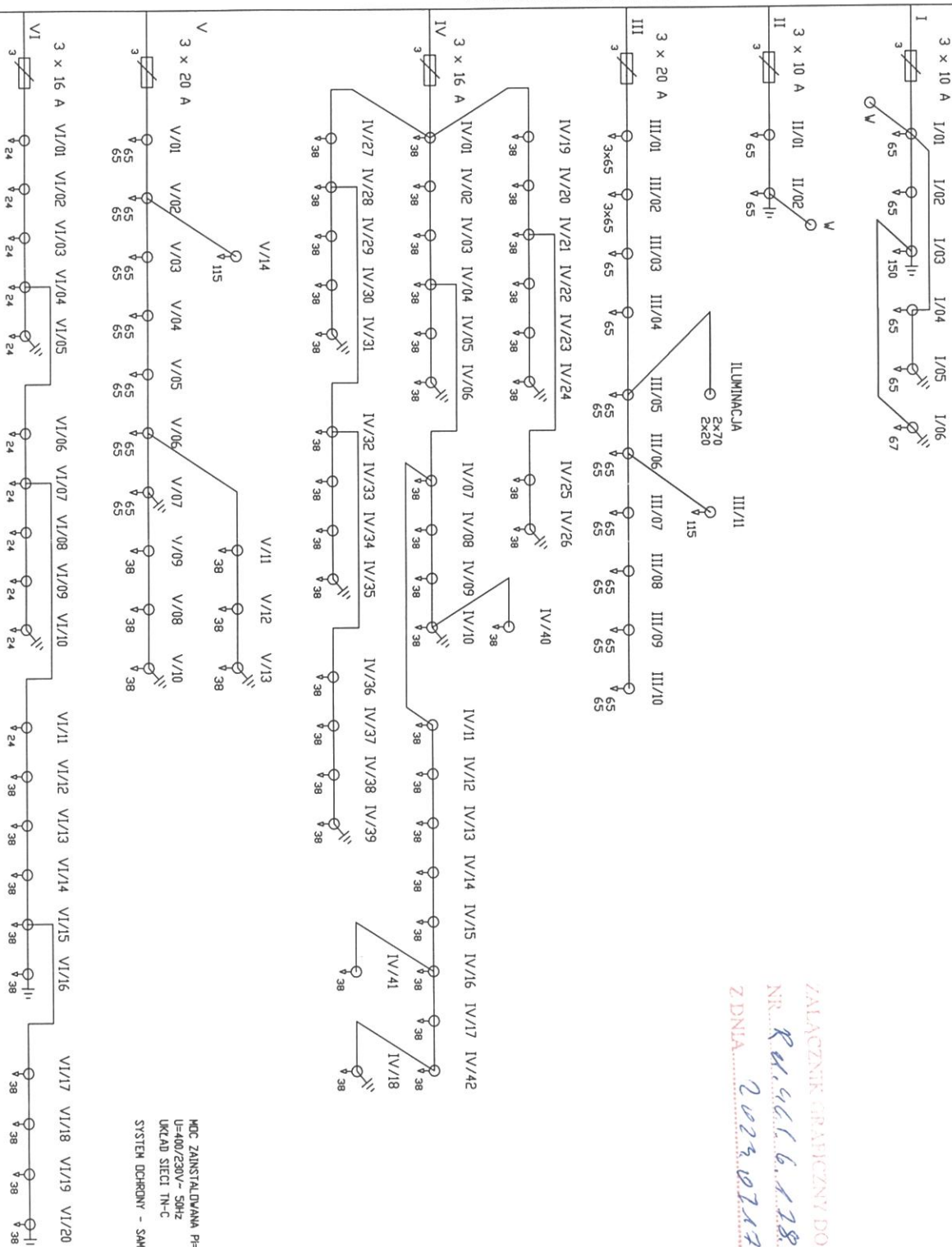
ZALACZENIE GRAFICZNY DO DOKUMENTU
 NR RA.961.6.128.2023
 Z DNIA 2023.07.17

STACJA TRANSFORMATOROWA NR 2077

3 x 100 A
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
V STACJI 2077

200.0 - YAKY4x120

ROZDZIELNICA NR 2060 LOKALIZACJA OS. TEATRALNE



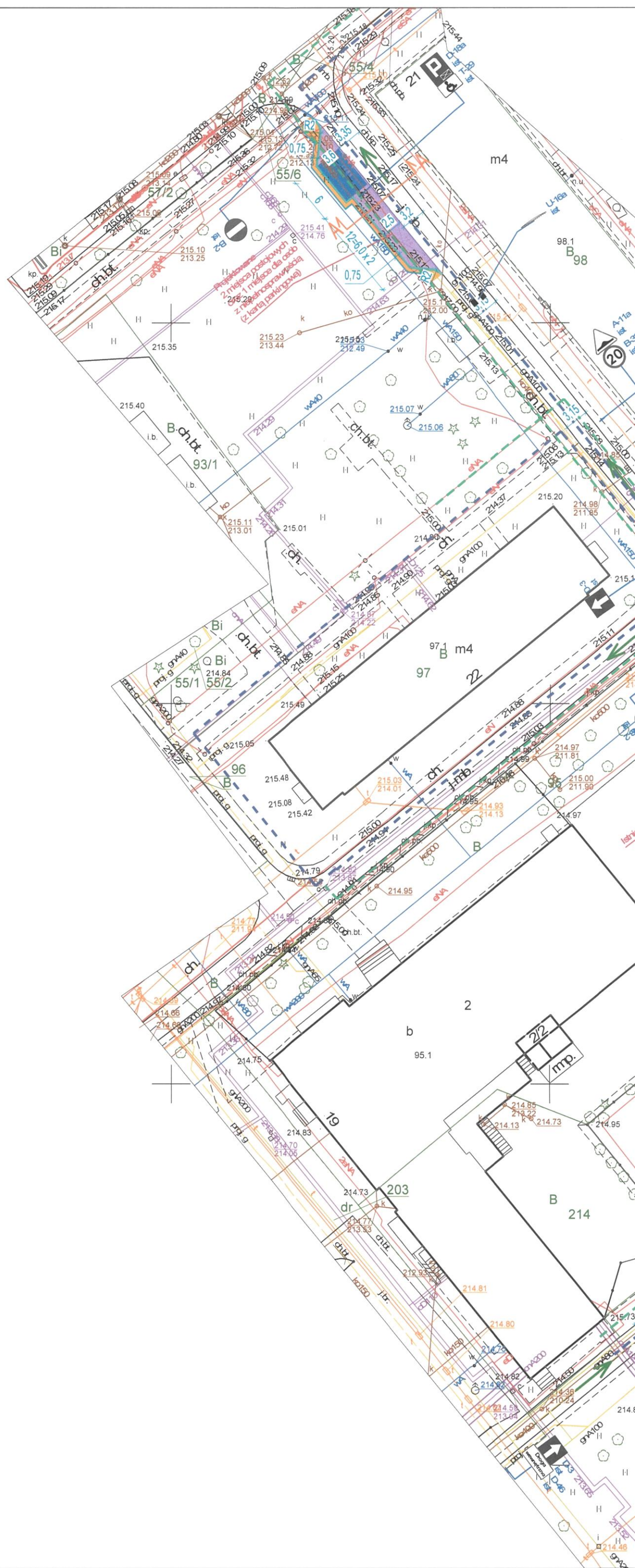
MOD. ZAINSTALOWANA P= 8,090 kW
 U=400/230V~ 50Hz
 UKŁAD SIŁKI TN-C
 SYSTEM OCHRONY - SAMOCHYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

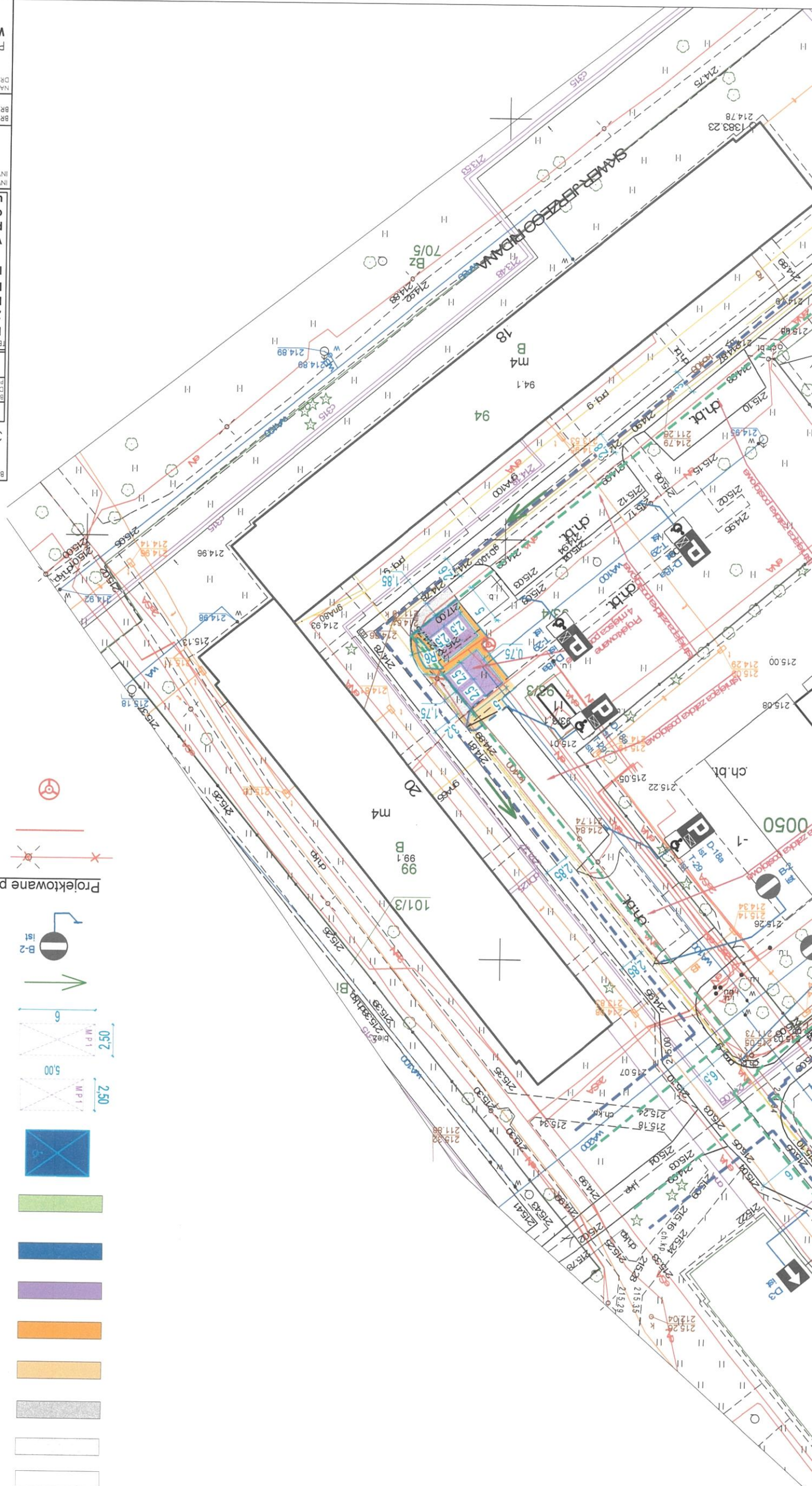
LEGENDA
 1/08 - W PUNKT SYGNALIZACJI
 1/00 - WZ. ZOBACZ SWIATA IV1

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/260/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH PZ NR: 2060	RYŚ NR 2A



○ 1/00





LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji = granica działki nr 93/4
- Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
- Linia wyznaczająca odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejąca nawierzchnia jezdni, pozostająca bez zmian
- Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych. Projektowany remont nawierzchni oraz obramowania. Projektowana nawierzchnia z płyt asfaltowych typu Mieba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej typu "Behon" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typu "Behon" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt azurowych typu Mieba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami (z kartą parkującą) : - o wym. 3,6 x 6,0m (parkowanie równoległe) = 1 szt
- Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x 5,0 m = 4 szt
- Projektowane miejsce postojowe równoległe w zatoce postojowej= 2szt
- Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego
- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia
- Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm² ułożone w rurze ochronnej HDPE 75
- Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK

BUREO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTEGA
30-605 Kraków, ul. Fredy 4F/14

IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
mgr inż. Piotr FROSZTEGA	PDK/0057/P.OOD/16	

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW- ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: DROGOWA

NAMNA RYSUNKU:	BRANŻA:	STAGE:	DATA / DATE:
PROJEKT: NR 2	KN	06.2023	

SKALA: 1:500
NUMER RYSUNKU: K.01b

TEMAT:
ROZBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W OS. TEATRALNE WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM ORAZ PRZEKADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA NA DZIAŁCE NR 93/4 OBRĘB 0050 NOWA HUTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9, W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW

w ramach zadania pn.: "Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych w os. Teatralnym w rejonie budynku nr 18-22 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia"

ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO PLANU
NR PL.11.6.128.2023
Z DNIA 2023.07.17

