



KEGW

WEU.461.1.916.2023.BP

Kraków, 27 lipca 2023r.

Pełnomocnik
Piotr Frosztęga
Ul. Fredry 4F/14
30-605 Kraków

Dotyczy: OPINII DO KONCEPCJI ROZBUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH
W OS. TEATRALNYM NA DZ. NR 93/4 OBR. 50 NOWA HUTA W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję dla ww. inwestycji, z odwodnieniem planowanych miejsc postojowych powierzchniowo do istniejących studzienek wodościekowych.

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Bartosz Paszkowski

Otrzymują:

1 x Adresat (z zał.)

1 x aa (WEU)

Projektowana nawierzchnia miejsca postojowego dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary

Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawniasta

Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :

- o wym. 3,6 x 5,0m (parkowanie prostopadłe) = 1 szt

Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x5,0 m= 11 szt

Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej

Drzewa przeznaczone do wycinki i/lub przesadzenia= 3 szt

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

Projektowana rozbitka istniejącej sieci oświetlenia

Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm² układane w ruze ochronnej HDPE 75

Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK

Klimat - Energia - Gospodarka Wodna
os. Szkolne 27, Kraków

UZASADNIENIA I OPINIE

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

pisemnie: WEL/9841/19/16.12.23.13P

z dnia: 27.04.2023.

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTEGA

30-605 Kraków, ul. Fredy 4F/14

IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża Drogowa PROJEKTANT: mgr inż. Piotr FROSZTEGA	POK/0057/POOD/16	

TEMAT :
ROZBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH W OS. TEATRALNE WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIEPLENIEM ORAZ PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA NA DZIAŁCE NR 93/4 OBRĘB 0050 NOWA HUTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9, W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW

w ramach zadania pn.: "Opracowanie koncepcji dla budowy miejsc postojowych w os. Teatralny/m w rejonie budynku nr 18-22 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia"

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-

ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53

31-586 KRAKÓW

BRANŻA:	FAZA:	DATA / DATE:
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: KN	06.2023

NAZWA PRACU:
DOKUMENTACJA
PROJEKTOWA
PROJEKT ZAŁOŻENIA TERENU
WARIANT NR 1

SKALA:	NR PROJEKTU:
1:500	PROJECT No:

NUMER RYSUNKU:	DOKUMENTACJA:
K.01a	



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji = granica działki nr 93/4
- Linia wyznaczająca odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
- Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejąca nawierzchnia jezdni, pozostająca bez zmian
- Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych. Projektowany remont nawierzchni oraz obramowania. Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia chodnika (ciągu pieszego) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsca postojowego dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawniasta
- Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :
- o wym. 3,6 x 5,0m (parkowanie prostopadłe) = 1 szt
- Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni o wym. 2,5 x 5,0 m = 11 szt
- Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
- Drzewa przeznaczane do wycinki i/lub przesadzenia= 3 szt
- Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia
- Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm² ułożone w rurze ochronnej HDPE 75
- Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK

Klimat - Energia - Gospodarka Wodna
os. Szkolne 27, Kraków
ZAGADNIENIA-OPINIJE
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
pismem: WZ.89.1.916.2023.15P
z dnia: 27.07.2023.







LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji = granica działki nr 93/4
- Linia wyznaczająca odległość 7m od okien budynków mieszkalnych
- Linia wyznaczająca odległość 10m od okien budynków mieszkalnych
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejąca nawierzchnia jezdni, pozostająca bez zmian
- Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych. Projektowany remont nawierzchni oraz obramowania. Projektowana nawierzchnia z betonowych płyt azurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia chodnika (ciągu pieszego) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt azurowych typu Meba o wym. 60x40cm bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsca postojowego dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" bez fazy, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowany zieleniec, nawierzchnia trawniasta
- Projektowane miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnością (z kartą parkingową) :
- o wym. 3,6 x 6,0m (parkowanie równoległe) = 1 szt
- Projektowane miejsce postojowe prostopadłe do jezdni
o wym. 2,5 x 5,0 m = 4 szt
- Projektowane miejsce postojowe równoległe w zatoce postojowej = 2szt
- Istniejący kierunek ruchu pojazdów na jezdni jednokierunkowej
- Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane przebudowa sieci oświetlenia ulicznego

- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci oświetlenia
- Projektowana linia kablowa YKXS 5x16mm² ułożone w rurze ochronnej HDPE 75
- Projektowana słup uliczny oświetleniowy (latarnia) h=5m z oprawą typu LED 48W wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK



