

Znak sprawy: DZ.26.160.2025

Kraków, dnia 10.02.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **„Wykonanie przeglądów P2-P3 wraz z pracami dodatkowymi i wymianą SIP w pojazdach serii EN57AL”**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i Projektowanych postanowień umowy wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 ustawy Pzp wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„SWZ, rozdział IX. Wymagania dotyczące wadium, punkt 1 – zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości wadium ze 100 000,00 zł do 50 000,00 zł. W przypadku podmiotów wnoszących zabezpieczenie w formie gwarancji ubezpieczeniowej koszty związane z pozyskaniem takiego zabezpieczenia są uwzględniane przez potencjalnych wykonawców w kosztach, co ma swoje odzwierciedlenie w cenie ofertowej.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę

Pytanie nr 2:

„Załącznik nr 8 do umowy, OPZ - System Informacji Pasażerskiej (SIP) pkt. 17 (strona 39) - Prosimy o dokonanie zmiany w punkcie 17 dokumentu, w zakresie wymogu zastosowania minimum trzech głośników w każdym przedziale pasażerskim. Proponujemy zmianę tego wymogu na minimum dwa głośniki. Prośbę o zmianę motywujemy tym, że jako doświadczony podmiot realizujący wiele podobnych modernizacji pojazdów tego typu, zapewniamy dobrą słyszalność automatycznych zapowiedzi w przestrzeni pasażerskiej już przy zastosowaniu dwóch głośników w przedziale. Rozwiązania z dwoma głośnikami w przedziale pasażerskim były testowane pod kątem zrozumiałości mowy (STIPA) podczas prób ruchowych, z wynikiem pozytywnym, przez jednostki notyfikowane NOBO.”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 3:

„Załącznik nr 8 do umowy, OPZ - PĘTLA INDUKCYJNA pkt.1 - Zamawiający wymaga, aby instalacje pętli indukcyjnej spełniała wymagania normy PN-EN 60188-4. Norma ta została opracowana z myślą o infrastrukturze statycznej takiej jak przystanki, dworce, perony. Ze względu na ograniczenia pojazdów szynowych (duża ilość generowanych zakłóceń, bliska obecność metalowych elementów, ograniczenie dostępności miejsca w postaci np. okien) prosimy, aby zamawiający zrezygnował z wymogu spełnienia

Strona 1 z 3

normy PN-EN 60118-4. W przypadku modernizowanych pojazdów dodatkowym problem jest brak możliwości zmiany konstrukcji pojazdu co w znacznym stopniu uniemożliwia zagwarantowanie spełnienia wymogów normatywnych.”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 4:

„Umowa (projekt); §3, ust. 3f, punkt 5 – zwracamy się z wnioskiem o zmianę wskazanego ustępu i wprowadzenie postanowienia, że to Zamawiający ponosi koszty związane z przeprowadzeniem jazd próbnych oraz jest odpowiedzialny za ich zamówienie. To Zamawiający jest podmiotem, który dysponuje odpowiednim personelem odpowiedzialnym za realizację pracy przewozowej oraz zajmującym się zamawianiem rozkładów jazdy pojazdów.”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 5:

„Umowa (projekt); §6 – z uwagi, że przedmiotem umowy jest przegląd pojazdów, ze względu na konieczność wcześniejszego zamówienia i zaliczkowania kluczowych komponentów niezbędnych do realizacji Umowy (m.in. SIP) wnioskujemy o zmianę warunków płatności i umożliwienie Wykonawcy wnioskowanie o zaliczkę w wysokości 20% wynagrodzenia Wykonawcy.”

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 6:

„Umowa (projekt); §201 ust. 3 – zwracamy się z wnioskiem o dodanie na początku omawianego ustępu następującego postanowienia: W trakcie obowiązywania okresu gwarancji (...).”

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 7:

„Załącznik nr 8 do umowy, OPZ – Wymagania ogólne - Zgodnie z zapisami OPZ, wszystkie urządzenia systemów SIP, SER, SLP i SDRJ mają być sterowane przez jeden Komputer Pokładowy, a komunikacja z tymi systemami ma odbywać się za pomocą sieci Ethernet. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że w ramach modernizacji pojazdów wymagane jest wykonanie nowego okablowania dla sieci Ethernet, w celu zapewnienia poprawnej pracy systemu zarówno w okresie gwarancji, jak i po jej zakończeniu. Prosimy również o jednoznaczne wskazanie, iż wymagana jest jej całkowita wymiana.”

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że w ramach modernizacji pojazdów wymagana jest wymiana okablowania dla sieci Ethernet na nowe oraz przełączników sieciowych, w celu zapewnienia poprawnej pracy systemu.

Pytanie nr 8:

„DSU, strona 41, punkt 6, sprawdzić stan sprężyn śrubowych i gumowo metalowych - zwracamy się z wnioskiem o wskazanie czy podczas realizacji przeglądu P2 i P3 egz. serii EN57AL potencjalny Wykonawca jest zobligowany do wymiany wszystkich elementów gumowo-metalowych zabudowanych na pojazdach.”

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający informuje, że w powyższym zakresie Wykonawca nie jest zobligowany do wymiany elementów gumowo-metalowych wskazanych w DSU, strona 41, punkt.6.

Pytanie nr 9:

„DSU, strona 41, punkt 6, sprawdzić stan sprężyn śrubowych i gumowo metalowych - w przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o określenie liczby elementów gumowo-metalowych, których wymianę musi założyć potencjalny wykonawca podczas realizacji przeglądów P2 i P3 pojazdów EN57AL lub o potwierdzenie, że realizacja czynności związanych z wymianą elementów gumowo-metalowych będzie wykonywana w ramach prac dodatkowych.”

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że realizacja czynności związanych z wymianą elementów gumowo-metalowych może być zlecona do wykonania w ramach prac dodatkowych.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.160.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu*]