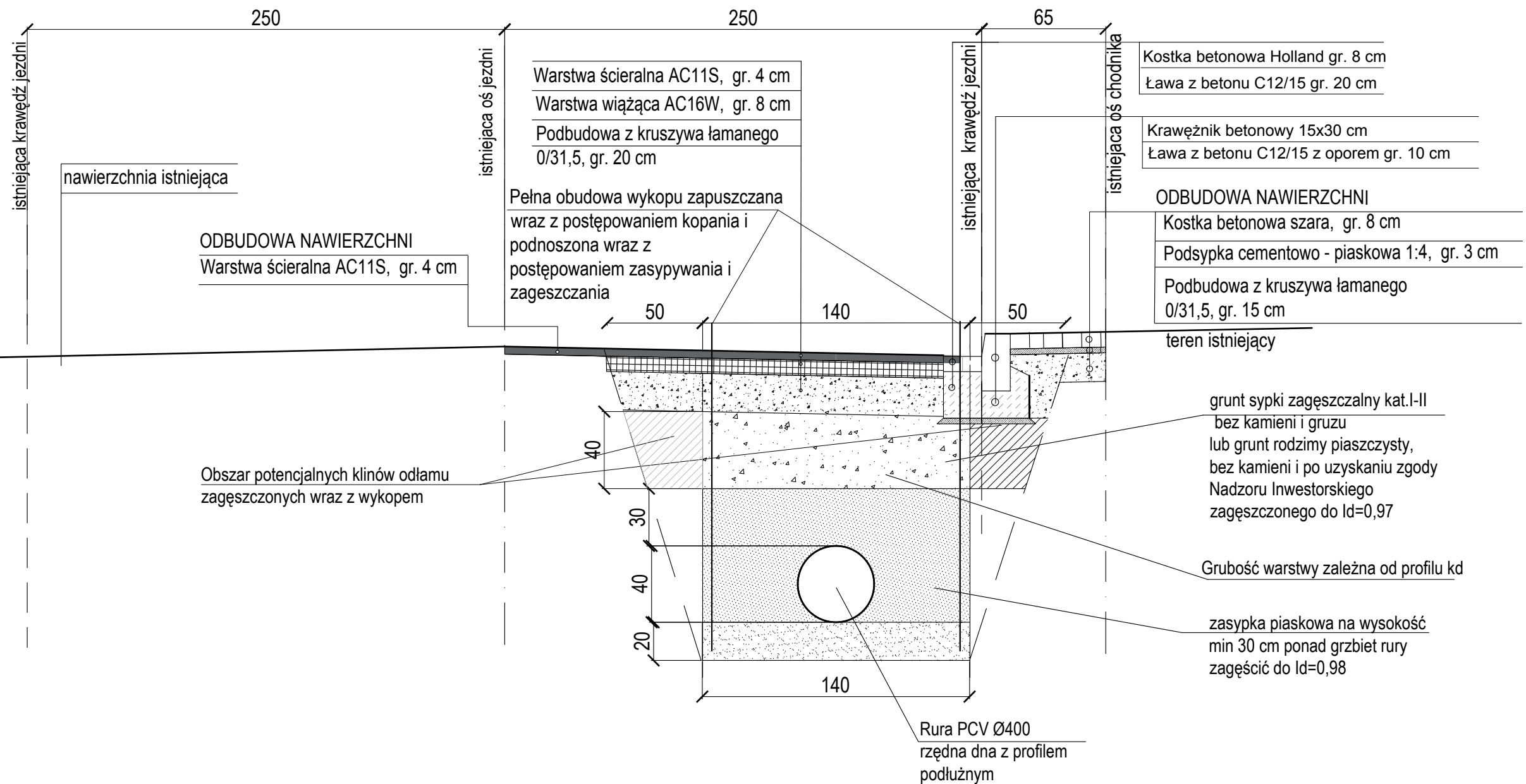


PRZEKRÓJ B-B
Jezdnia

Chodnik



UWAGI:

- Wykop zagęszczać warstwami gr. 15 cm (przy zagęszczaniu zagęszczarkami lub ubijakami) do $I_s=1,0$. Zasypanie i zagęszczenie wykopu wykonać zgodnie z PN-S 02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Dla odbudowanego podłoża $E_2=80$ MPa
- Moduł odkształcenia wtórnego mierzony bezpośrednio pod spodem odbudowywanego podłoża powinien wynosić $E_2=80$ MPa (zgodnie z PN-S 02205).
- Dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $I_s=1,0$.
- Przed przystąpieniem do robót należy dokonać pomiarów, niezbędnych do późniejszego odtworzenia nawierzchni w zakresie jej ukształtowania wysokościowego (pochylenie poprzeczne, podłużne, itp.).

NOVA-PROJECT ul. Różyckiego 1c 51-608 WROCLAW		INWESTOR Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
„Projekt odbudowy nawierzchni po pracach związanych z remontem istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Strażackiej w Świętej Katarzynie, gmina Siechnice”			Stadium: PW
Tytuł projektu:			Branża: drogowa
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Ul. Strażacka w m. Święta Katarzyna, Gmina Siechnice		
Nazwa rys.: Przekrój B-B			Kod archiwalny 304
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	
			Data: styczeń 2018
			Skala: 1:25
			Nr rys.: 3.2