
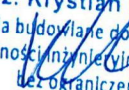




FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny</u>
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz  Starosta Zgierski Suzanna Kropp-Nowacka Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa
OBIEKT:	Droga gminna wewnętrzna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogonia
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB 643, 50, 2023, 10

Z 9018 02, 01, 2023

KAZIMIERZA WIELKA, GRUDZIEŃ 2022**EGZ. NR 2**

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.7 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50
Rysunek nr: D 4 – Typowy zjazd indywidualny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak:ZŚ.6220.6.2022) z dnia 30.11.2022 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Zgierz

ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz

Lokalizacja:

Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi gminnej Nr 120358 E do drogi gminnej Nr 120357 E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej wewnętrznej znajdują się liczne pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2.1 – D 2.7 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze gminnej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 3,50 m i 5,00 m, o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m i spadku 8,00 %. Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości i spadków dróg.

W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej nawiązując się do krawędzi przebudowywanej jezdni oraz do przyległego terenu oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1124,00 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3)
4. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm
6. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
7. Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 49 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m.

Warunek wysadzinowości podłoża jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d ($\geq 0,0093$ cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do

zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót nie zinwentaryzowano żadnych sieci. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

W ramach przedmiotowego zadania nie zinwentaryzowano żadnych sieci, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

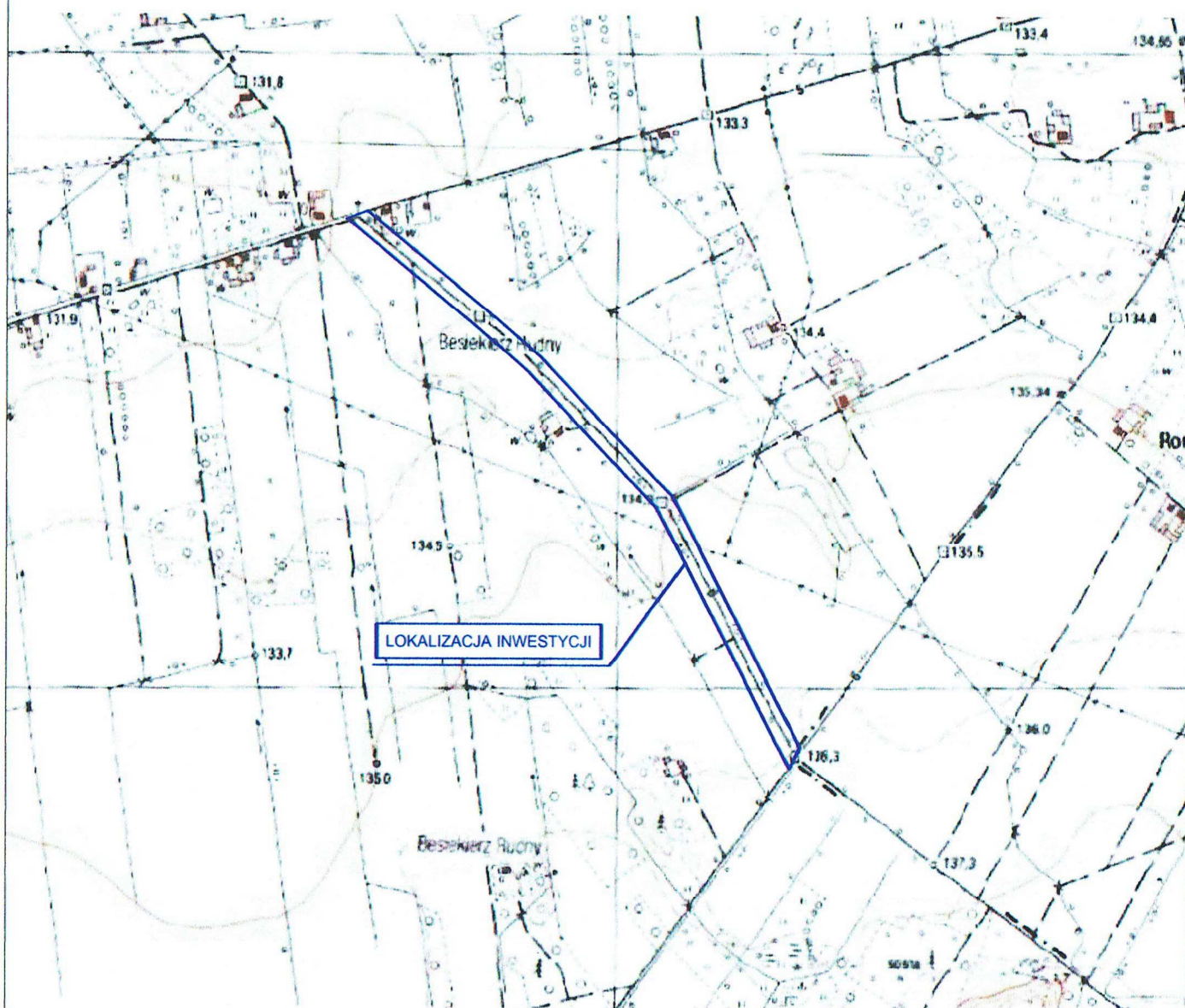
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione

- przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
 - f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”

Organizacyjne środki ostrożności:



- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Droga	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Droga	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 1

woj. łódzkie
pow. zgierski
gm. Żgierz
Identyfikator jedn. ewidencyjnej:
102009_2.0004
Obręb: Besiekierz Rudny
dz. 185

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:

"PARTNER GEODEZJA"
Usługi geodezyjne
inż. Agata Janica
99-420 Łyszkowice,
Kolonia Łyszkowice 29
REGION: 362 033 855 NIP: 547-20-49-312

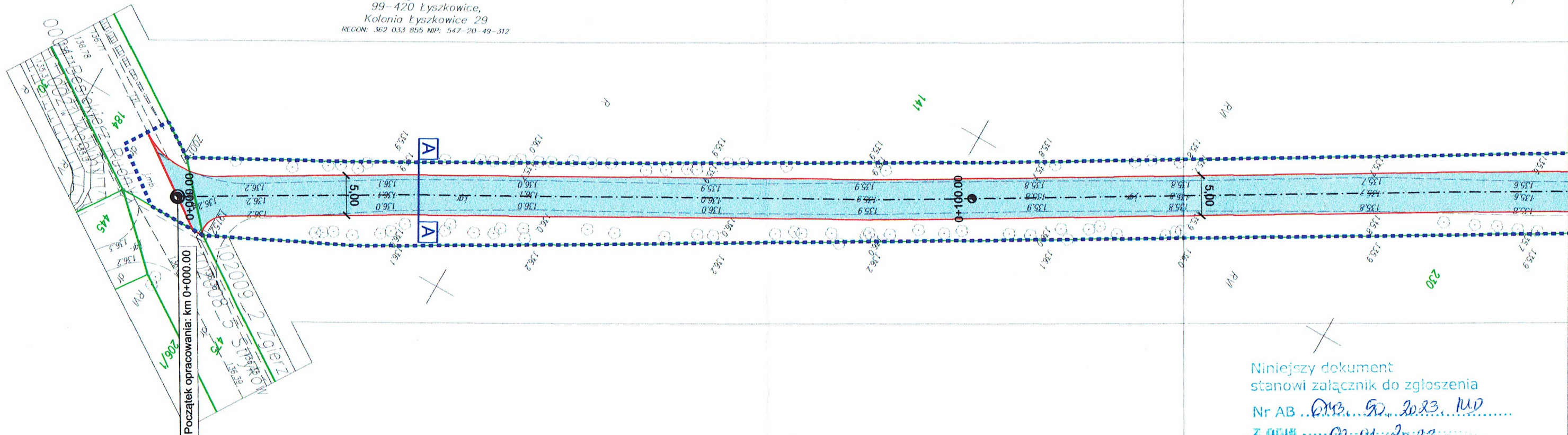
Przedstawiona sytuacja zgodna ze stanem
na gruncie na dzień 26.03.2022r.

Granice działki ustalone geodezyjnie
Możliwe określenie położenia punktów
granicznych z wymaganą dokładnością.

W zakresie opracowania występuje punkt
osnowy geodezyjnej prawem chroniony


Mapę do celów projektowych wykonano bez ustalenia służebności gruntowych


Zakres opracowania





Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB ... D143 ... 50 ... 2023 ... MD ...
Z 0118 ... 02 ... 01 ... 2023 ...

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1417.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA ZGIERSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	*PARTNER GEODEZJA: Agata Janica
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr 6640.1417.2022_52426 22.04.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Piotr Banasiak Upr.nr 18246
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
22.04.2022r.	

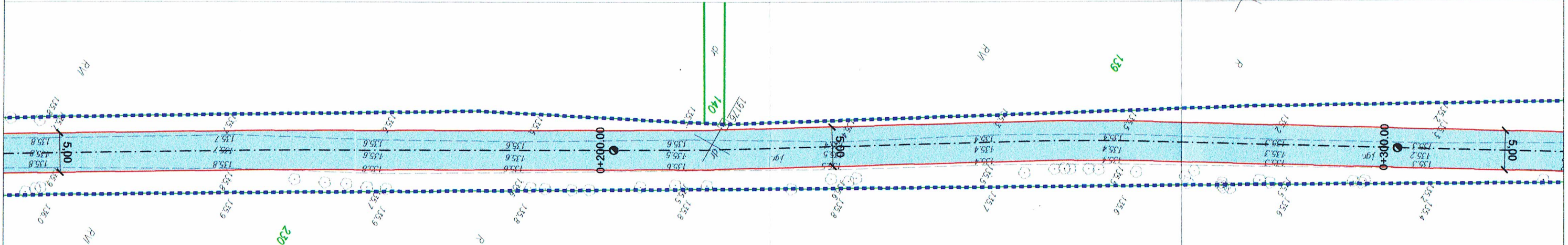
Jednostka projektowa:		 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny	
Inwestor:		Gmina Zgierz ul. Łęczyska 4, 95-100 Zgierz	
Obiekt:		Droga gminna wewnętrzna	
Lokalizacja:		Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski	
Faza projektu:		Projekt Budowlano – Wykonawczy	
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data: Grudzień 2022	Nr rys.: D 2.1

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót



STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Starosta
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa





Najnowszy dokument
Stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB ... 042 50 2023 112 ...
... 02 01 2023 ...

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

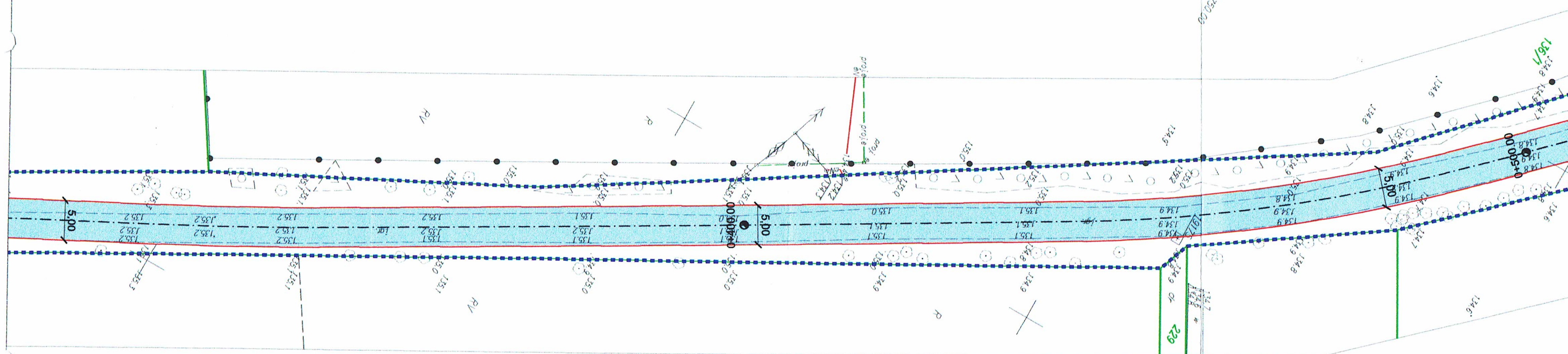
Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Grudzień 2022		Nr rys.: D 2.2

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Zup. STAROSTY
[Signature]
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa




Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia



Nr AB 613.50.2023.MD

6.00.01.2023

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

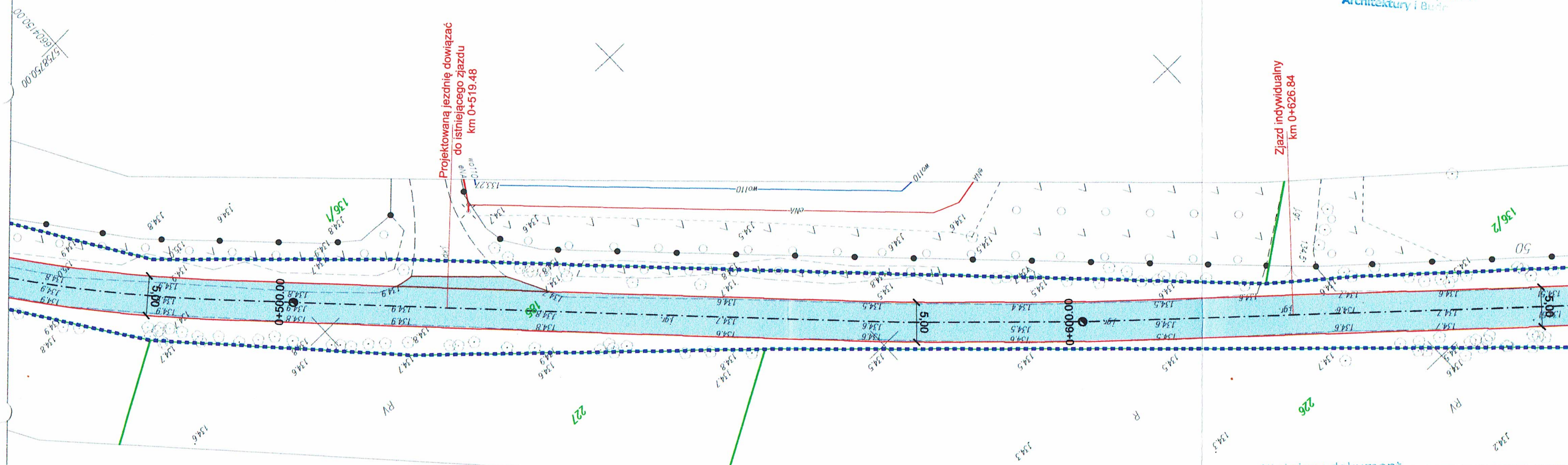
Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	<i>[Signature]</i>
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 2.3

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót


STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

Z up. STAROSTA
Agnieszka Kropk-Nowak
Naczelnik Wydziału
Architektury i Bud.





Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB... 01.12.2023... M...
01.12.2023...

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczyska 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	<i>Krystian Kowalski</i>
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 2.4

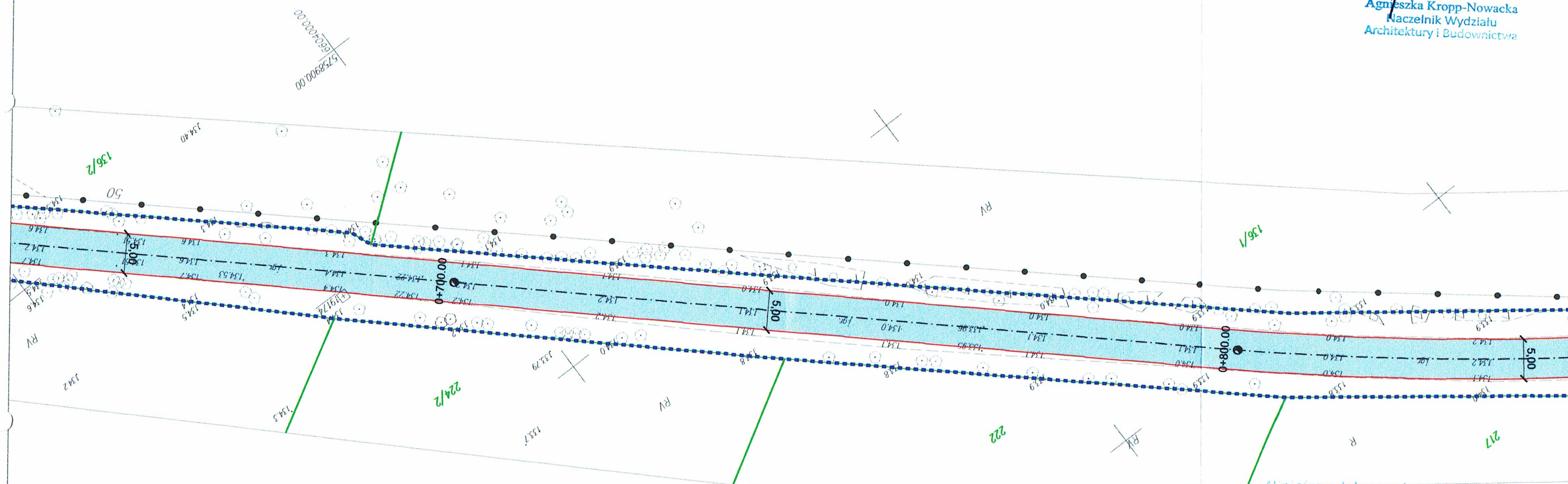
LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawężń przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

4 Wp. STAROSTY
Agnieszka Kropp-Nowacka
 Agnieszka Kropp-Nowacka
 Naczelnik Wydziału
 Architektury i Budownictwa



Niniejszy dokument
 stanowi załącznik do zgłoszenia



Nr AB ... 02.01.2023 ...

z dnia ... 02.01.2023 ...

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski			Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 2.5

LEGENDA

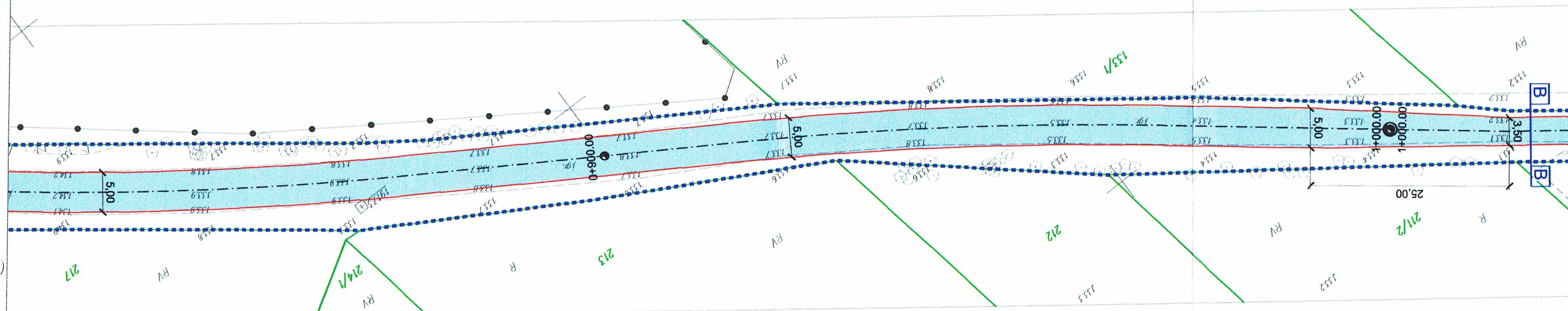
- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

STAROSTA ZGIERSKI

ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz

z ur. STAROSTY

Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa



Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia



Nr AB *2023. MD*

02.01.2023

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

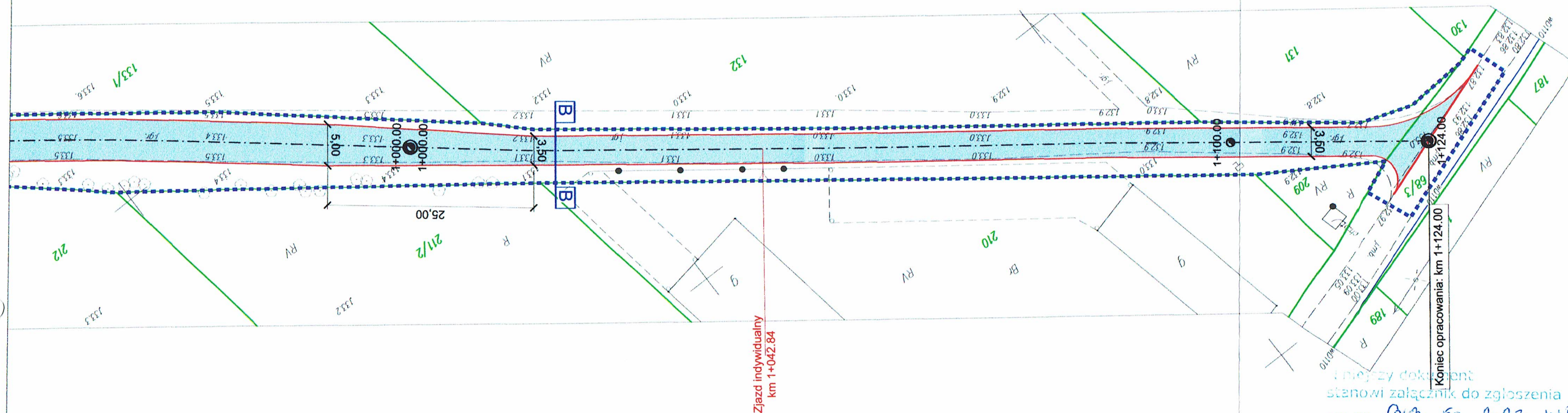
Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski			Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 2.6

LEGENDA

- Oś przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej
- Krawężń przebudowywanej jezdni
-  Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-  Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót

STAROSTA ZGIERSKI
ul. Sadowa 6A, 95-100 Zgierz


4. ST. STAROSTY
[Signature]
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa



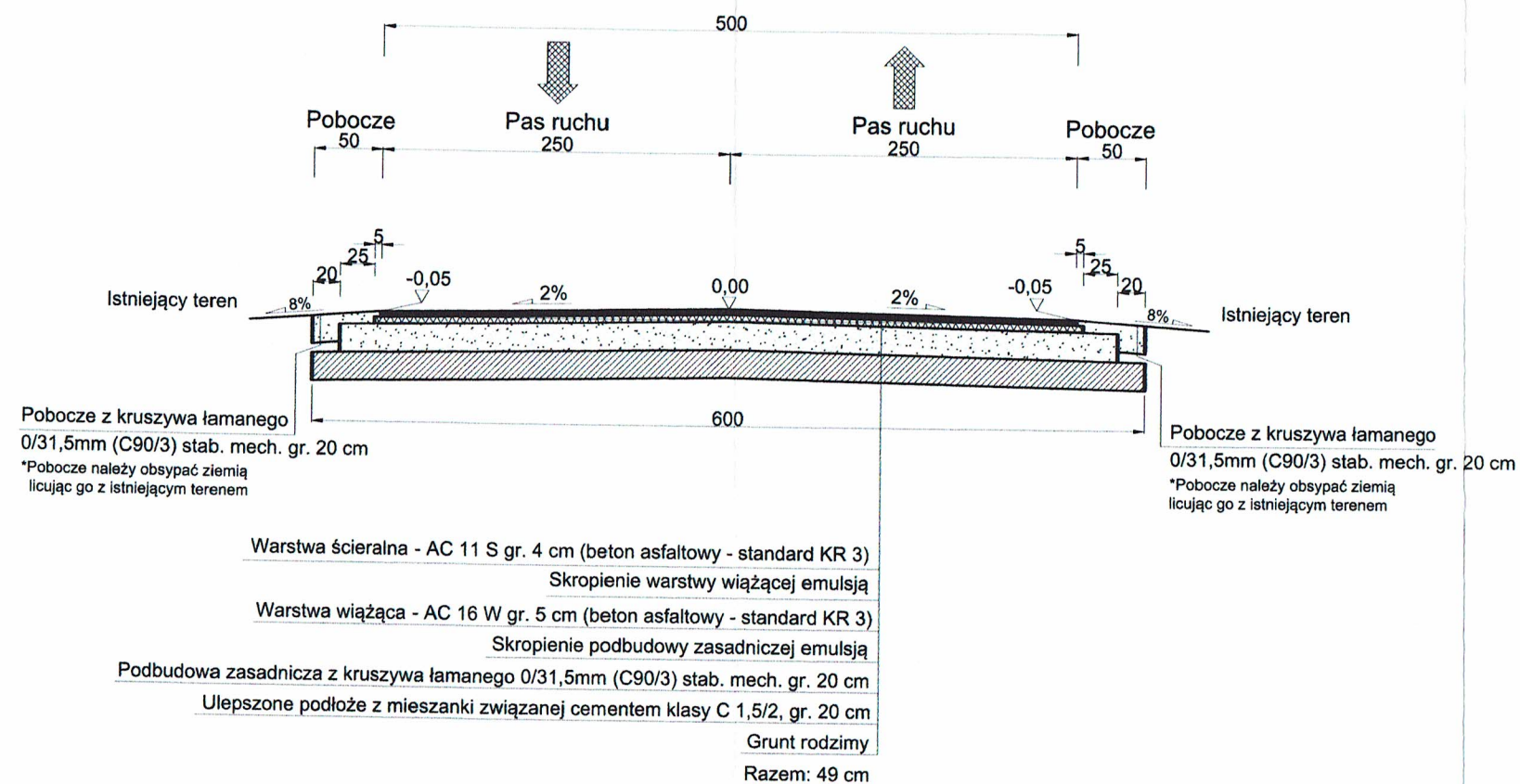
Linia przerywana
stanowi załącznik do zgłoszenia

Nr AB *02.01.2023*
02.01.2023

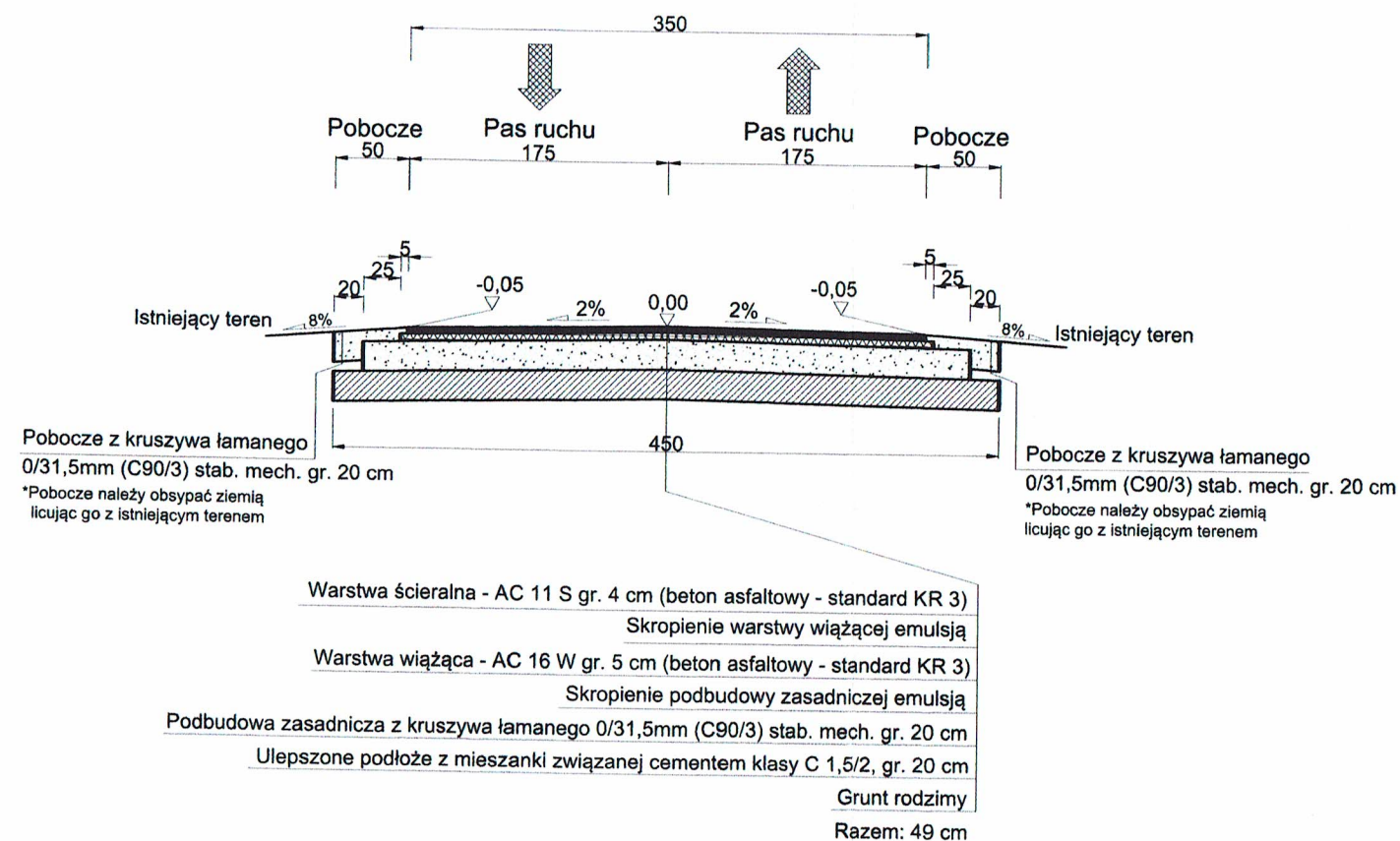
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe  Krzysztof Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kowalski			Drogonia
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 2.7


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50

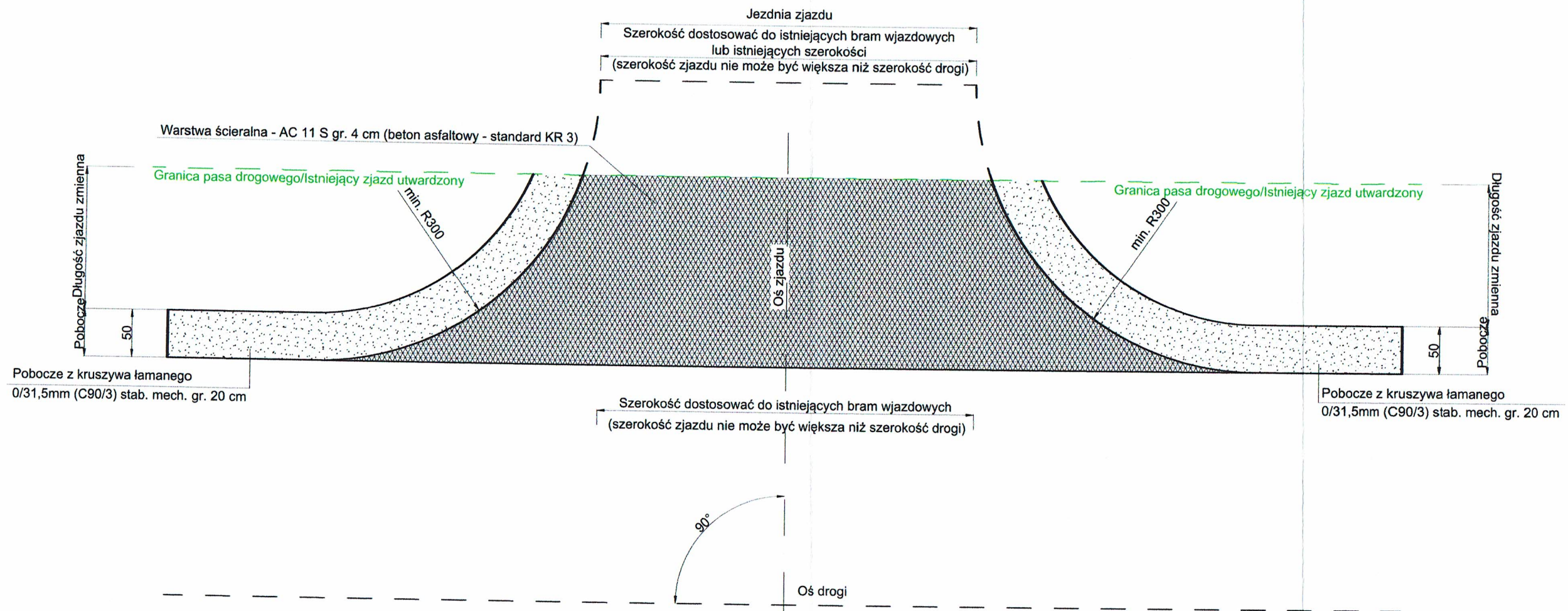


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski			Podpis:
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 3

ZJAZD INDYWIDUALNY

SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny			
Inwestor:	Gmina Zgierz ul. Łączycka 4, 95-100 Zgierz			
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna			
Lokalizacja:	Dz. ewid. nr 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy zjazd indywidualny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Grudzień 2022	Nr rys.: D 4

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, grudzień 2022 r.

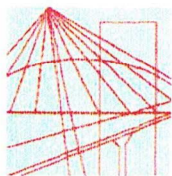
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

mgr inż. Krystian Kowalski



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

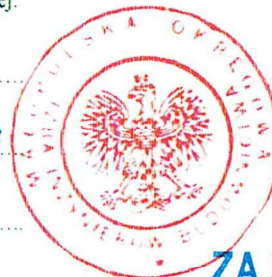
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Upewnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

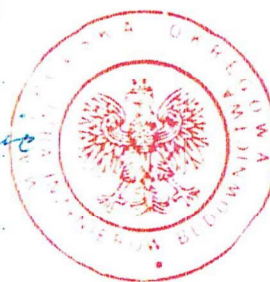
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

Jan Dziedzic
Roman Chmiel

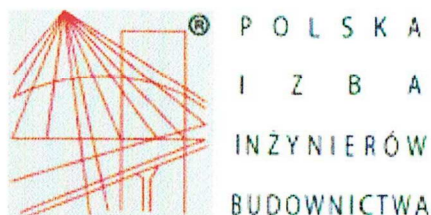


Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”

Na działkach ewid. nr:

- **184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr: 184, 185, 68/3 – obręb Besiekierz Rudny – jedn. ewid. Zgierz – obszar wiejski

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)



Zgierz, dnia 30 listopada 2022 r.

ZŚ.6220.6.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) zwanej dalej *k.p.a.* oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej *ustawą o oś.*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”, na działkach ewid. ozn. nr 184, 185, 68/3 obręb Besiekierz Rudny, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”, na działkach ewid. ozn. nr 184, 185, 68/3 obręb Besiekierz Rudny, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski, w wariantcie inwestorskim i jednocześnie określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. W trakcie realizacji i przygotowania przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. Zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.
4. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
6. W przypadku, gdyby prace prowadzono w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).
7. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.
8. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
9. Stosować sprzęt i urządzenia budowlane w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy w celu przeciwdziałania nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz gwarantujący dotrzymanie akustycznych standardów środowiska.
10. W trakcie prowadzenia prac budowlanych uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne.
12. Zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z trenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i podczas transportu materiałów budowlanych, (np. w porze suchej należy ograniczyć emisję pyłu poprzez zwilżanie nawierzchni terenu budowy, osłanianie przed działaniem wiatru składowisk kruszyw, piasku zawierającego drobne frakcje pyłowe poprzez ich przykrywanie plandeką w dni suche).
13. Podczas transportu materiałów budowlanych (przede wszystkim pyłących) należy stosować przykrycia naczep. Gotową mieszankę mineralno-asfaltową dowozić na plan budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych.

14. Bazy materiałowe i sprzętowe (zaplecze budowy), a w szczególności miejsce postojów pojazdów i maszyn należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
15. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
16. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji oraz unieszkodliwić.
17. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
18. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie. Odpady niebezpieczne należy zmagazynować oddzielnie, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na szczelnym podłożu.
19. Zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników – szczelne przenośne zbiorniki do gromadzenia ścieków bytowych oraz niezbędna ilość szczelnych nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
20. Na etapie realizacji wodę na potrzeby bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami.
21. Masy ziemne wytworzone w trakcie robot budowlanych (wykopów) wykorzystać w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji. Niezanieczyszczony grunt niezagospodarowany na terenie inwestycji, traktować jako odpad inny niż niebezpieczny i przekazać zgodnie z obowiązującymi przepisami do odzysku R5. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
22. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
23. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne do gruntu. Odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

24. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej. Wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 21 czerwca 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 22 czerwca 2022 r.) złożony przez Gminę Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Krystiana Kowalskiego w dniu 22 czerwca 2022 r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny, na działkach ewid. ozn. nr 184, 185, 68/3 obręb Besiekierz Rudny, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski.

Wójt Gminy Zgierz zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny na działkach nr ewid. 184, 185, 68/3 obręb Besiekierz Rudny położonych na terenie gminy Zgierz. W związku z tym na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Zgierz uznał się za organ właściwy miejscowo oraz rzeczowo w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 30 czerwca 2022 r. pismami znak: ZŚ.6220.6.2022 Wójt Gminy Zgierz wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy ooś, uwzględniając analizę dokumentacji, w szczególności lokalizację przedsięwzięcia organ uznał, że stronami postępowania są: wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. na przewidywanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.6.2022 z dnia 30 czerwca 2022 r. Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz oraz zostało wysłane do sołtysów sołectw Besiekierz Rudny, Kębliny i Urzędu Miejskiego w Strykowie z prośbą o udostępnienie na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń, a także na tablicy ogłoszeń sołectwa Ciołek na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu jego ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 30 czerwca 2022 r. znak: ZŚ.6220.6.2022).

Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o podejmowanych czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w trybie art. 49 k.p.a.

W dniu 07 lipca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.538.2022.JSy z dnia 07 lipca 2022 r., w którym wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określono warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu wydał opinię z dnia 20 lipca 2022 r., znak: PPIS.ZNS.90281.21.2022.AG o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

W związku z brakiem odpowiedzi Wód Polskich na pismo Wójta Gminy Zgierz z dnia 30 czerwca 2022 r., w dniu 18 sierpnia 2022 r. i 10 października 2022 r. pismami znak: ZŚ.6220.6.2022 tut. organ ponownie zwrócił się z prośbą do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wydał opinię z dnia 14 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 19 października 2022 r.) znak: WA.ZZŚ.5.435.1.316.2022.PD o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazano warunki i wymagania konieczne do określenia w decyzji.

W dniu 24 października 2022 r. obwieszczeniem znak: ZŚ.6220.6.2022 Wójt Gminy Zgierz zawiadomił strony postępowania o powyższych działaniach oraz o tym, że zgromadzony materiał dowodowy jest wystarczający formalno-prawnie do wydania żądanej decyzji. Wobec treści art. 10 § 1 k.p.a, tut. organ zawiadomił strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia ww. obwieszczenia. Obwieszczenie to zostało udostępnione na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zgierz oraz zostało wysłane do sołtysów sołectw Besiekierz Rudny, Kębliny i Urzędu Miejskiego w Strykowie z prośbą o udostępnienie na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń, a także na tablicy ogłoszeń sołectwa Ciołek na okres 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia oraz zwrotnego potwierdzenia sposobu i okresu jego ogłoszenia (pismo przewodnie do obwieszczenia z dnia 14 października 2022 r. znak: ZŚ.6220.6.2022).

W ww. terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski od stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Strona 5 z 10

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny na działkach nr ewid. 184, 185, 68/3 obręb Besiekierz Rudny, gmina Zgierz powiat zgierskim, województwo łódzkie.

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową o charakterze liniowym i polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa o zmiennej szerokości około 4-5 m do jezdni bitumicznej o szerokości 3,5 m i 5 m, o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronnego pobocza z kruszywa łamanego o szerokości do 0,75 m i spadku 8,00 %, na długości do 1 224 m. Inwestycja nie przewiduje budowy ani czyszczenia rowów odwodnieniowych, przepustów oraz kanałów technologicznych.

Po drodze, która zostanie przebudowana, poruszać się będą głównie pojazdy osobowe. Aktualny ruch na drodze wynosi do 100 pojazdów na dobę i nie przewiduje się, aby ruch wzrósł w wyniku inwestycji.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 1,1 ha, w tym:

- powierzchnia asfaltowa jezdni i zjazdów do 5 500 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa – do 1 700 m²,
- pozostała powierzchnia zielona (biologicznie czynna) do 3 800 m².

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosić będzie 49 cm.

Konstrukcja pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: paliwa, surowce i materiały naturalne. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda (dowożona beczkowozami), maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącym pasie drogowym. W przypadku zaistnienia sytuacji potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału (jedna do kilku wywrotek), materiały zostaną wysypane na

istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowane, aby nie utrudniały logistyki budowy.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak jak w stanie istniejącym, tj. poprzez rozdeszczowanie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Wzdłuż planowanej inwestycji nie występują stanowiska roślin objętych ochroną gatunkową. Pobocza porośnięte są roślinnością ruderalną. Inwestycja nie jest związana z wycinką drzew i krzewów. Żadne drzewa nie będą wycinane w wyniku inwestycji.

W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania 2 500 l paliwa. Energia elektryczna, ciepła i gazowa nie będzie wykorzystywana. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty. Planuje się dowóz materiałów na plac budowy samochodami ciężarowymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów:

- mieszanka asfaltowa (warstwa ścieralna i wiążąca) – 990 t,
- kruszywo, tłuczeń kamienny – 1700 t.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 17, tj. „Opadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”. Odpady te wytwarzane będą w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane (jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach. Podstawowe zasady gospodarowania

odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz składowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Całkowita ilość mas ziemnych z wykopów będzie częściowo przekazana uprawnionym podmiotom i częściowo wykorzystana na terenie budowy (rozplantowanie). Odpady gromadzone będą w kontenerach nie powodując dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w kip nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W kip szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, górskimi oraz leśnymi. Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest rezerwat przyrody Grądy nad Moszczenicą (ok. 2,8 km od przedsięwzięcia).

Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Silne Błota PLH100032 (ok. 5,2 km od przedsięwzięcia).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane w planie ochrony należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi jako organ wyspecjalizowany w tym zakresie podsumowując przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, uznał, iż nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony ten obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W kip wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Zgierz, dla której gęstość zaludnienia wg. Banku Danych Lokalnych GUS wynosi 69 os./km².

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście kip należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu

odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

W niniejszej decyzji uwzględniono w całości wymagania określone przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Do dnia wydania decyzji tj. 30 listopada 2022 r. nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Wójta Gminy Zgierz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z upoważnienia Wójta

Wiesław Olender
Z-ca Wójta Gminy Zgierz

Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka – pełnomocnik Inwestora

Adres korespondencyjny: ul. Anny Jagiellonki 2 m. 5, 92-414 Łódź

2. Pozostałe strony postępowania – obwieszczenie

3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu

3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu

4. Starosta Zgierski.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Strona 10 z 10



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, Zgierz 95-100
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, dnia 30 listopada 2022 r.

ZŚ.6220.6.2022

**Załącznik Nr 1 do Decyzji z dnia 30 listopada 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ZŚ.6220.6.2022**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny na działkach nr ewid. 184, 185, 68/3 obręb Besiekierz Rudny, gmina Zgierz powiat zgierski, województwo łódzkie.

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową o charakterze liniowym i polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa o zmiennej szerokości około 4-5 m do jezdni bitumicznej o szerokości 3,5 m i 5 m, o spadku daszkowym 2,00 % oraz obustronnego pobocza z kruszywa łamanego o szerokości do 0,75 m i spadku 8,00 %, na długości do 1 224 m. Inwestycja nie przewiduje budowy ani czyszczenia rowów odwodnieniowych, przepustów oraz kanałów technologicznych.

Po drodze, która zostanie przebudowana, poruszać się będą głównie pojazdy osobowe. Aktualny ruch na drodze wynosi do 100 pojazdów na dobę i nie przewiduje się, aby ruch wzrósł w wyniku inwestycji.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 1,1 ha, w tym:

- powierzchnia asfaltowa jezdni i zjazdów do 5 500 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa – do 1 700 m²,
- pozostała powierzchnia zielona (biologicznie czynna) do 3 800 m².

Planowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie warstwy wiążącej emulsją,
- warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR3),
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm,
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
- grunt rodzimy.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosić będzie 49 cm.

Konstrukcja pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr 20 cm.

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 20 cm.



Z upoważnienia Wójta

Wiesław Olender
Z-ca Wójta Gminy Zgierz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bezo graniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gminazgierz.pl e-mail: ug@gminazgierz.pl

Zgierz, dnia 20 stycznia 2023 r.

ZŚ.6220.6.2022

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 stycznia 2023 r. Gminy Zgierz, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Krystiana Kowalskiego

zaświadcza się,

że decyzja Wójta Gminy Zgierz o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30 listopada 2022 r. znak: ZŚ.6220.6.2022 dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Besiekierz Rudny”, na działkach ewid. ozn. nr 184, 185, 68/3 obręb Besiekierz Rudny, jedn. ew. Zgierz – obszar wiejski w dniu 05 stycznia 2023 r. stała się ostateczna.

Strony postępowania nie wniosły odwołania od ww. decyzji w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (doręczenie decyzji nastąpiło przez obwieszczenie).

Z upoważnienia Wójta

Wiesław Olender
Z-ca Wójta Gminy Zgierz