

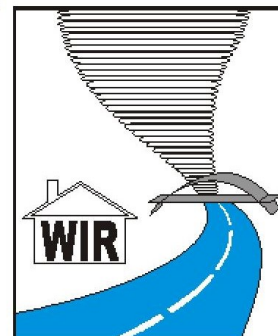
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

| | |
|-------------------------------|---|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | „Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach” |
| ADRES | Obręb 0026 Siedlce, jedn. ewid. 021102_2 Gmina Lubin 378, 395/2, 395/1 |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | IV, XXV |
| INWESTOR | Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin |
| STADIUM | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO |

| BRANŻA | PROJEKTANT | PODPIS |
|---------|---|--------|
| DROGOWA | mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej | |

Lubin, 27 września 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU
TYMCZASOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu tymczasowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 10 000
2. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 1
3. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu - ETAP 2

rys. nr 1

rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach” w ramach zadania inwestycyjnego
„Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji **„Przebudowa drogi gminnej ul. Szczęśliwej w Siedlcach”** w ramach zadania inwestycyjnego **„Budowa drogi biegnącej śladem działki nr 395/2 ul. Szczęśliwej w Siedlcach”**.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 378, 395/2, 395/1 w miejscowości Siedlce oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu - kierujących pojazdami, rowerzystów oraz pieszych.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 378, 395/2, 395/1 Obręb Siedlce, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Siedlce na działce nr 378, 395/2, 395/1.

Aktualnie na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje pas drogi gminnej wewnętrznej. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,50 - 4,00 m.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Siedlce.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Szczęśliwa:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,50 - 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA (dz. nr 378):

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,00 - 4,40 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 30 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA ul. Szczęśliwa:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej ekologicznej o szerokości 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 50 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA (dz. nr 378):

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,00 - 4,40 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 30 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

7. Organizacja ruchu tymczasowego:

OPIS ISTNIEJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zawężenia jezdni,
- częściowe zamknięcie drogi,
- ruch pojazdów zewnętrznych.

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie drogi gminnej wewnętrznej. Roboty prowadzone będą w dwóch etapach.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynać po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z załączonymi rysunkami.

UWAGA!

Wykonawca winien zabezpieczyć ruch pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojścia i dojazdu do istniejących działek. W przypadku takiej konieczności wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

ETAP 1:

Wygradzenie w jezdni i poboczu drogi gminnej (dz. nr 378) zakresu robót na długości 14,10 m i szerokości 4,00 - 5,60 m. Szerokość jezdni na drodze gminnej pozostawiona dla przejazdu wynosi 3,70 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Szczęśliwa) na czas wykonania zjazdu z umożliwieniem wjazdu dla mieszkańców oraz obsługi budowy.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonany zostanie zjazd na drogę gminną wewnętrzną (ul. Szczęśliwa) oraz odtworzona zostanie istniejąca nawierzchnia pobocza. Pas drogowy drogi gminnej (dz. nr 378) zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

ETAP 2:

Wygradzenie w jezdni drogi gminnej wewnętrznej (ul. Szczęśliwa) zakresu robót na długości 178,00 m i szerokości 5,70 - 5,90 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi wewnętrznej (ul. Szczęśliwa) na czas wykonywania robót drogowych z umożliwieniem wjazdu dla mieszkańców oraz obsługi budowy.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonana zostanie przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej (ul. Szczęśliwa). Pas drogowy drogi gminnej (dz. nr 378) zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe oraz zapory drogowe:

Do wygradzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b i U-3d ze znakiem C-10. Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru żółtego (dla zapór U-3d i U-20b). Do wygradzeń poprzecznych jezdni w przypadku zamknięcia odcinka drogi stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 "Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz obsługi budowy". Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego (dla zapór U-20b). Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe: A-12B/A-12C+A-14, B-21, B-22, B-25, B-42.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,50 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przemy z piasku.

W trakcie etapów planuje się wykonać następujące prace:

- przebudowa drogi gminnej wewnętrznej,
- wykonanie zjazdów zwykłych,
- uporządkowanie placu budowy.

Przewidywany czas wykonywania robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej wynosi około 6-9 miesięcy.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m,
- zapory drogowe należy ustawiać na wys. 1,10 m z obu stron wyłączanego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym na zaporach U-3d lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót,
- wygradzenia taśmą ostrzegawczą dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,50 m, zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachołki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- do oznakowania terenu robót należy stosować znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2 o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na danej drodze. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003 r.),
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy S (średnie), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 04.11.2024 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2027 r.

| BRANŻA | PROJEKTANT | PODPIS |
|---------|---|--------|
| DROGOWA | mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej | |

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Siedlce

