


NAZWA ELEMENTU	PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY
NUMER TOMU/ ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW	1/2
NAZWA INWESTYCJI	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)
BRANŻA	Drogowa
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Olimpin Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4),
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0013.58/8; 040305_2.0013.313/1; 040305_2.0013.314/2; 040305_2.0013.471; 040305_2.0013.12297/2; 040305_2.0013.12298/1; 040305_2.0013.12299; 040305_2.0013.12300; 040305_2.0013.12302/3
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka



Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	Branża drogowa	06-02-2024r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	Branża drogowa	06-02-2024r.	

Włocławek, 06 luty 2024r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	4
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	5
2. Część opisowa	6
2.1. Podstawa opracowania	6
2.2. Uzasadnienie zadania	7
2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	7
2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	7
2.5. Opis stanu istniejącego	8
2.6. Opis stanu projektowanego	9
2.7. Wycinka drzew	10
2.8. Roboty rozbiórkowe	10
2.9. Spadki podłużne i poprzeczne	10
2.10. Przekroje poprzeczne	11
2.11. Roboty ziemne	11
2.12. Obramowanie nawierzchni	11
2.13. Konstrukcje nawierzchni	12
2.14. Odwodnienie nawierzchni	13
2.15. Przepusty i rowy drogowe	13
2.16. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów	13
2.17. Wiata przystankowa	14
2.18. Zagospodarowanie zielenią	14
2.19. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	15
2.20. Organizacja ruchu	16
2.21. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	16
3. Część rysunkowa	17
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	18
2A. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	19
2B. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	20
3. Przekroje konstrukcyjne i szczegóły (skala 1:40 i 1:20)	21
4. Profil podłużny (skala 1:100/1:1000)	22
5. Przekrój podłużny oraz szczegół przepustu Z-9 km 3+408 (skala 1:50 i 1:20)	23

6. Szczegół zabezpieczenia zasuwy wodociągowej (skala 1:25)	24
4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	25
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	26
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	28
5. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)	30
5.1. Opinia konserwatorska nr 915/2021 z dnia 05.08.2021r.	31
5.2. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne – Wody Polskie, znak: BD.UZ.1.4210.93.2021.AM z dnia 12.04.2021r.	32
5.3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 16.12.2020r.	36
5.4. Decyzja o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 06.07.2023r.	46

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

2. Część opisowa

Część opisowa projektu wykonawczego branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin*” – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
- Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4).

2.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 272.4.2019 zawartą w dniu 17 września 2019r. z Gminą Nowa Wieś Wielka z siedzibą w Nowej Wsi Wielkiej przy ul. Ogrodowej 2.
- Specyfikację Warunków Zamówienia.
- Wytoczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Protokół z narady koordynacyjnej, znak sprawy: GK.6630.318.2021 z dnia 24.03.2021r.
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682, z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zmianami.).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.2. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zadania inwestycyjnego jest realizacja połączenia komunikacyjnego – budowa nowej drogi gminnej łączącej drogę wojewódzką nr 254 z miejscowością Olimpin.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie planowanego zadania oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi gminnej łączącej miejscowość Olimpin z drogą wojewódzką nr 254, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: ***Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)*** – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „***Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin***” – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
 - Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4).

Zakres zamierzenia budowlanego w zakresie branży drogowej obejmuje:

- budowę drogi gminnej;
- budowę zjazdów;
- budowę przepustów;
- budowę zatoki autobusowej;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego.

2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: droga gminna o długości ~ 1446m.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV.

Przeznaczenie obiektu budowlanego – nowoprojektowana droga gminna stanowić będzie połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Olimpin, a drogą wojewódzką nr 254.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju – droga gminna – klasa drogi L (lokalna).

Droga ta zapewnić będzie ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona będzie poprzez zjazdy i skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

2.5. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną od km 1+942,7 do km 3+389 łączącą drogę wojewódzką nr 254 z miejscowością Olimpin w gminie Nowa Wieś Wielka.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego (gmina Nowa Wieś Wielka). Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Olimpin oraz Przyłęki. Omawiana droga łączy się z drogą wojewódzką nr 254 oraz odcinkowo przebiega po trasie drogi powiatowej nr 1538C.

Omawiana droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od ~4,00m do ~5,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy oraz przez tereny leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są ogrodzone. W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 254,
- drogą powiatową nr 1538C,
- drogami gruntowymi.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest średnie – występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie.

Ruch pieszy na omawianej drodze jest niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne wraz ze słupami.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

2.6. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - kategoria drogi – gminna;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR4;
 - długość ~ 1450m;
 - przekrój drogowy – jezdnie bez krawężników, z poboczem gruntowym;
 - szerokość:
 - ❖ 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m każdy) z lokalnymi poszerzeniami na łukach;
- budowa zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - szerokości: 3,50; 5,50 i 7,00m;
 - ❖ przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=6,00$ lub $8,00m$;
- budowa utwardzonych poboczy:
 - obustronne;
 - szerokość: 0,75m;
 - nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
 - spadek poprzeczny nawierzchni poboczy: 8%,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - jednostronny: strona prawa;
 - szerokość: 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa rowów odwadniających:
 - jednostronne: strona prawa;
 - przekrój: trapezowy;
 - szerokość dna: 0,5m;
 - nachylenie skarp rowów: 1:1,5.
 - rowy trawiaste, umocnienie dna humusem;
- budowa zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki kamiennej:
 - lokalizacja: km ~ 1+980, strona prawa;
 - szerokość: 3,0m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;

- budowa wiaty przystankowej;
- budowa przepustów pod zjazdami:
 - ilość 5szt.;
 - rura betonowa: Ø400mm;
 - długości: 53,00; 21,5; 17,5; 15, 19,50m;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:
 - wycinka drzew;
 - karczowanie lub frezowanie karpin
 - wykonanie nasadzeń drzew;
 - montaż skrzynek lęgowych dla ptaków;

2.7. Wycinka drzew

Kompleks leśny kolidujący z projektowanym układem drogowym należy usunąć. Na omawianym odcinku do wycinki przeznaczono lasy o powierzchni ~ 18 200 m² oraz 8 szt. drzew na pozostałych działkach.

Lokalizację drzew oraz terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

2.8. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęcie robót związanych z budową przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania terenu, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, przydrożnych reklam/tablic informacyjnych.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania ewentualnych odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.9. Spadki podłużne i poprzeczne

Projektowanym nawierzchniom drogowym nadano odpowiednie nachylenie podłużne pokazane na profilach podłużnych oraz spadki poprzeczne, które zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

2.10. Przekroje poprzeczne

W części rysunkowej zawarto przekroje uwzględniające zaprojektowane warstwy konstrukcyjne poszczególnych elementów oraz przedstawiono usytuowanie wysokościowe projektowanych elementów w odniesieniu do projektowanej niwelety jezdni

2.11. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów, zatoki autobusowej, rowów odwadniających, przepustów oraz pod infrastrukturę techniczną.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

2.12. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie projektowanej zatoki autobusowej w miejscu połączenia z ciągiem pieszo-rowerowym należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm wystający ponad nawierzchnię zatoki na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni w miejscu połączenia z zatoką autobusową należy zastosować opornik betonowy 12*30cm, ustawiony na zero z projektowanymi nawierzchniami. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej (z obustronnym oporem), gr. 15cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu należy zastosować opornik betonowy 12*30cm, ustawiony na zero z projektowanymi nawierzchniami. Opornik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

2.13. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni i zjazdów dla ruchu kategorii KR4:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR4):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (PMB 25/55-60) gr. 6cm;
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 10cm
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 9 (G2):

- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (CBR>60%) gr. 24cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- Warstwa ścieralna z AC5S (50/70) gr. 5cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej granitowej 17/19;
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 9 (G2):

- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (CBR>60%) gr. 24cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

2.14. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody do rowów odwadniających oraz na zielone tereny przyległe.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji, nie będą powodowały zalewania działek sąsiadujących z planowaną inwestycją.

2.15. Przepusty i rowy drogowe

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej zaprojektowano rowy drogowe o szerokości w dnie 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5. Na skarpach i dnie rowu należy wykonać humusowanie warstwą 15cm.

Poniżej w tabeli zastawiono parametry projektowanych rowów drogowych:

Nr rowu	Strona drogi	Kilometraż trasy	Podstawowe parametry	Warunki wykonania
3P	Prawa	0+503 ÷ 3+475	szerokość 0,5m głębokość min. 1m, nachylenie skarp 1:1,5	rów trawiasty, umocnienie dna humusem

W ramach budowy omawianego odcinka drogi zaplanowano wykonanie 5 przepustów pod zjazdami, w ciągu projektowanego rowu 3P. Przepust zostanie wykonany jako rura betonowa o przekroju kołowym Ø400. Przepust należy ułożyć na warstwie piasku o grubości 10cm. Nad przepustem zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Na wlocie i wylocie przepustu należy wbudować prefabrykowane żelbetowe przyczółki, wykonane z betonu C30/37, zbrojone stalą klasy A-IIIN. Żelbetowe prefabrykaty należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 10cm.

Poniżej w tabeli zestawiono parametry projektowanych przepustów pod zjazdami:

Nr przepustu	Kilometraż trasy	Strona zjazdu	Średnica przepustu [m]	Długość przepustu [m]	Lokalizacja na rowie
Z-5	1+977	prawa	0,4	53,00	3P
Z-6	2+195	prawa	0,4	21,50	3P
Z-7	2+248	prawa	0,4	17,50	3P
Z-8	3+199	prawa	0,4	19,50	3P
-	2+300	prawa	0,4	15,00	3P

2.16. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 9100m²;

- nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego ~ 3685m²;
- nawierzchnia zjazdów ~ 395m²;
- nawierzchnia zatoki autobusowej ~ 120m²;
- budowa wiaty przystankowej – 1szt;
- nawierzchnia poboczy utwardzonych ~ 2115m²;
- długość rowów odwadniających ~ 1335m;
- ilość przepustów: 5szt. o długościach: 53,00; 21,50; 17,50; 19,50; 15,00m;
- nasadzenia drzew – 20szt.;
- skrzynki lęgowe dla ptaków typu A – 10szt.

2.17. Wiat przystankowa

Mając na uwadze projektowaną zatokę autobusową w oddaleniu od istniejącej wiaty przystankowej należy wybudować nową wiatę przystankową. Szczegóły lokalizacyjne oraz wzór przedmiotowej wiaty należy ustalić z Zamawiającym przed przystąpieniem do robót budowlanych.

2.18. Zagospodarowanie zieleni

Zgodnie z postanowieniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.12.202r., znak: RGG.6220.17.2020.AP zakres prac budowlanych dla całego przedsięwzięcia obejmuje nasadzenia zastępcze 20 szt. drzew.

Preferowane do nasadzenia są gatunki rodzime. Zalecane jest nasadzenie następujących gatunków drzew: brzoza brodawkowata, klon zwyczajny, klon jawor, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, sosna zwyczajna oraz jesion wyniosły. Należy stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości min. 2m.

Nasadzenia należy wykonać w pasie przedmiotowej drogi lub w przypadku braku takiej możliwości w pasach innych dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka.

Dodatkowo celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków, należy zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A. Skrzynki zamontować na pozostających drzewach w pasie przedmiotowej drogi, a dokładną lokalizację uzgodnić ze specjalistą ornitologiem.

Mając na uwadze, iż przedmiotem niniejszej dokumentacji jest jedynie fragment całego zamierzenia budowlanego, od decyzji Zamawiającego zależeć będzie, na którym etapie przedsięwzięcia zostaną zrealizowane postanowienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.19. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, geotechnicznych warunków jej posadowienia

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- podłoże dróg charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym oraz różnych parametrach geotechnicznych.
- rejon otworów w 1-15, 17 i 20-31 – występują tutaj grunty niespoiste związane z akumulacją rzeczną. Twory te wykształcone w postaci piasków drobnych, pylastych i średnich charakteryzują się dobrą nośnością.
- rejon otworów 16, 18 i 19 – podłożu występują grunty organiczne, które należy usunąć z podłoża drogi i zastąpić je piaszczystym nasypem.
- całość trasy projektowanych dróg – przypowierzchniowo w podłożu, do głębokości 0,2-1,2 m, występuje warstwa glebowo-nasypowa. Warstwę należy usunąć z obrysu projektowanych dróg zastępując piaszczystym nasypem.
- grupę nośności podłoża dla projektu drogowego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r., w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Rejon otworów nr 1-17 i 19-31 - w podłożu drogi znajdują się grunty zaliczone do grup nośności podłoża G1. Rejon otworu 18 - w podłożu drogi znajdują się nienośne grunty organiczne.
- udokumentowany stan wód gruntowych jest także zróżnicowany na całym odcinku drogi. Występuje na głębokości 0,5 do ponad 3,0 m p.p.t. Poziom zwierciadła wody w aktualnie wykonanych badaniach należy uznać za zbliżony do średniego w rocznym cyklu wahań ich zwierciadła. Średnią amplitudę wahań zwierciadła wody w pierwszym poziomie wodonośnym można oszacować na ok. 0,5 m.
- na podstawie kryteriów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych*, podłoże terenu badań na przeważającej części charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. W rejonie

otworu numer 18 występują złożone warunki gruntowe (ze względu na zaleganie słabonośnych gruntów organicznych).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono na etapie przeprowadzania badań występowanie wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia oraz możliwość zalegania słabonośnych gruntów organicznych lub nasypowych, co wskazuje na złożone warunki gruntowe w podłożu obiektu. Jednakże poprzez zastosowane zabiegi inżynierskie w postaci odwodnienia wykopu przed przystąpieniem do realizacji robót i późniejszą wymianę gruntu osiągnięte zostaną warunki proste.

Dla projektowanego obiektu budowlanego stwierdza się I kategorię geotechniczną o prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

2.20. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

2.21. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

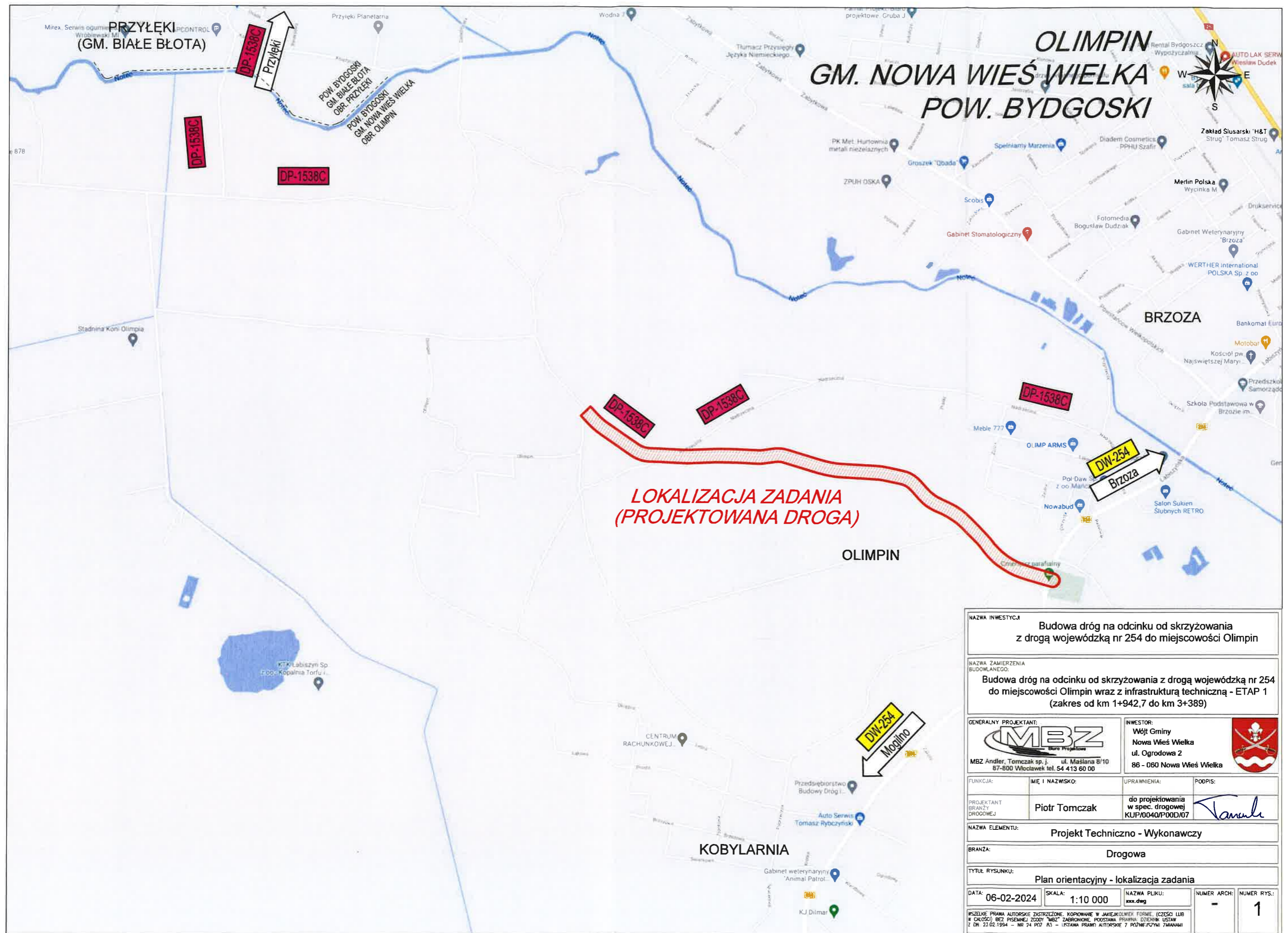
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/PODD/07

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

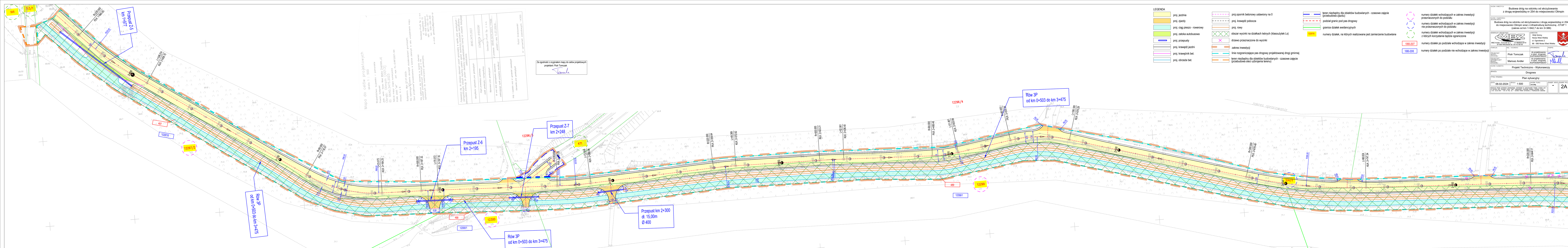
SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/PODD/07

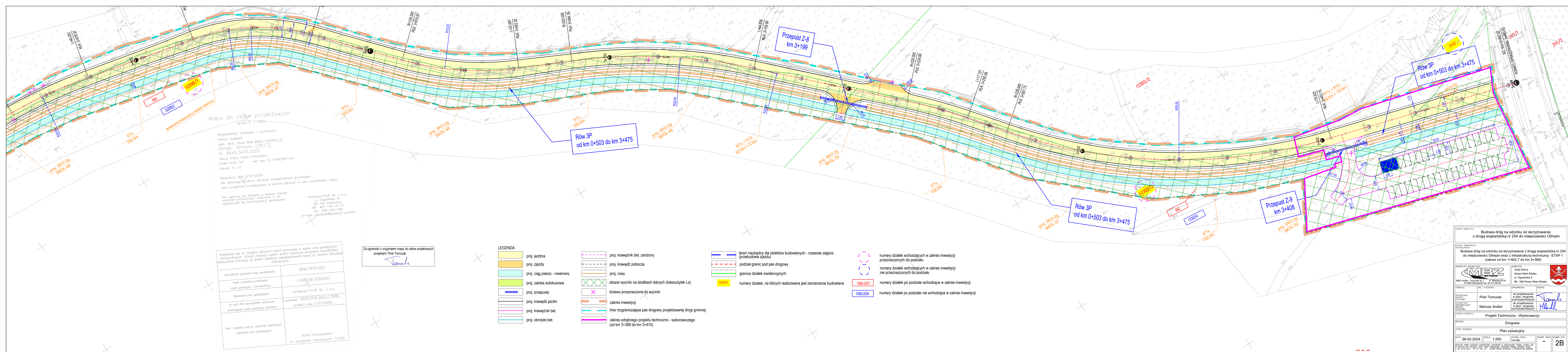
Podpis i pieczęć projektanta
sprawdzającego branży drogowej

3. Część rysunkowa



NAZWA INWESTYCJI			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 080 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMI I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczny - Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 06-02-2024	SKALA: 1:10 000	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -
INSTRUKCJA: PRAMIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPROWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PROSTAKA PRAMIA. DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 PÓZ. R3 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE 7 POZNYMI ZMIANAMI			NUMER RYS.: 1





Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid.: Nowa Wieś Wielka [040305_2]
Obręb: Olimp [0013]
ID: 6640.3475.2023
Sektory mapy: mapa numeryczna
PUWG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EVRF2007-NH
Arkusz: 6 z 6

Bydgoszcz, data 07.07.2023r.
Nie wykonano ustalania obciążenia służebnościami gruntowymi.
Sieci projektowe przedstawione w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Geodezja-Profil Sp. z o.o.
ul. Gogolińska 15
85-409 Bydgoszcz
NIP: 967-145-15-27
tel: 509-326-309
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3475.2023
Organ prowadzący państwowy urząd geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodezja-Profil Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	nr protokołu: 6640.3475.2023-77686 protokół z dnia 11.07.2023r.....
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Rafał Grabiszewski nr uprawnień zawodowych: 14300

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
projektant: Piotr Tomczak

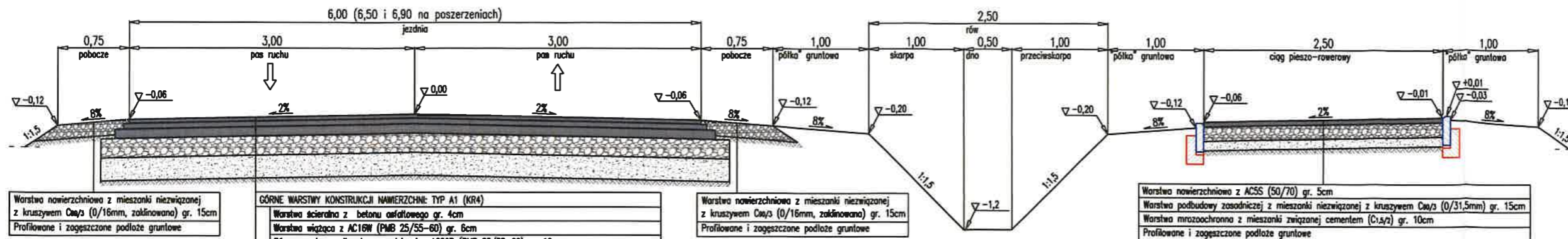
Piotr Tomczak

- LEGENDA
- proj. jezdnia
 - proj. zjazdu
 - proj. ciąg pieszo - rowerowy
 - proj. zatoka autobusowa
 - proj. przepusty
 - proj. krawężnik jezdni
 - proj. krawężnik bet.
 - proj. obrzeże bet.
 - proj. krawężnik bet. zaniżony
 - proj. krawężnik pobocza
 - proj. rowy
 - obszar wycinki na działkach leśnych (Klasouzytek Ls)
 - drzewo przeznaczone do wycinki
 - zakres inwestycji
 - linie rozgraniczające pas drogowy projektowanej drogi gminnej
 - zakres odrębnego projektu techniczno - wykonawczego (od km 3+389 do km 3+474)

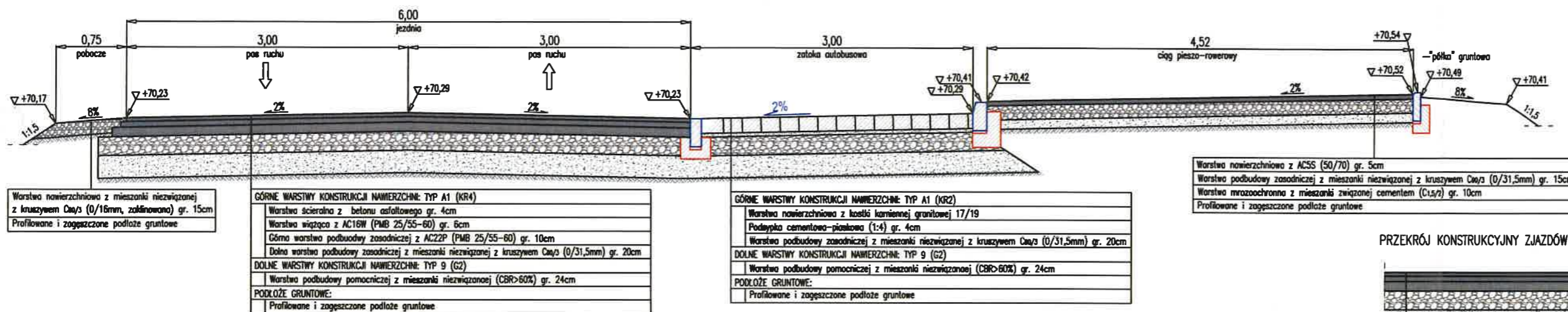
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych - czasowe zajęcie (przebudowa zjazdu)
- podział granic pod pas drogowy
- granice działek ewidencyjnych
- numery działek, na których realizowane jest zamierzenie budowlane
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji przeznaczonych do podziału
- numery działek wchodzących w zakres inwestycji nie przeznaczonych do podziału
- numery działek po podziale wchodzące w zakres inwestycji
- numery działek po podziale nie wchodzące w zakres inwestycji

NAZWA INWESTYCJI			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimp			
NAZWA ZAMIERZENIA			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimp wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)			
GENERALNY PRZEDSIĘWZJĄCY		INWESTOR	
MBZ Andrzej Tomczak sp. z o.o.		Woj. Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:		IMIE I NAZWISKO:	
PROJEKTANT		UPRAWNIENIA:	
Piotr Tomczak		do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS:	
Mariusz Andler		<i>Piotr Tomczak</i>	
NAZWA ELEMENTU:			
Projekt Techniczny - Wykonawczy			
BRANŻA:			
Drogi			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan sytuacyjny			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
06-02-2024	1:500	06-02-2024	1:500
NUMER RYSU:			
2B			

PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY km 1+942,7 - km 3+389



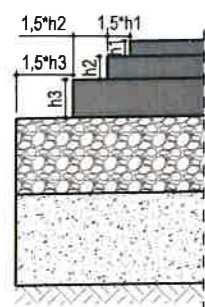
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY km 1+980



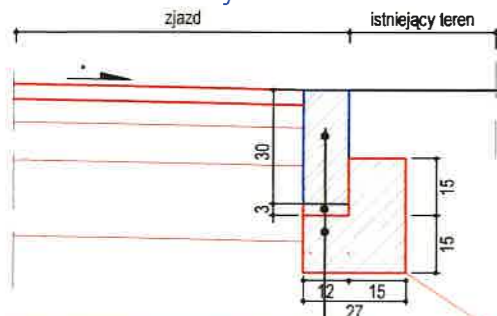
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW



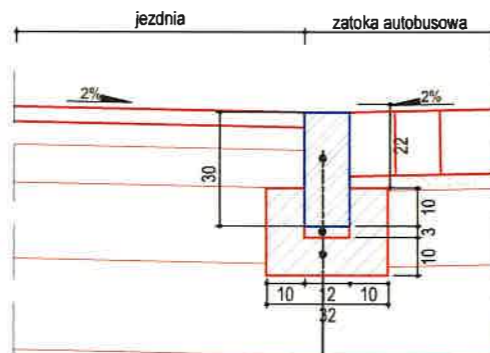
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
"schodkowanie" warstw konstrukcyjnych



opornik na zakończeniu
zjazdu

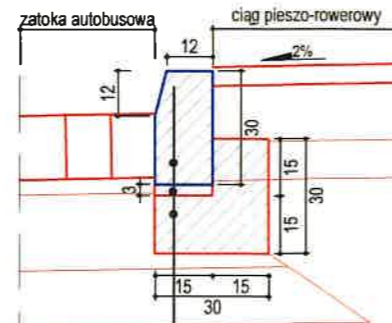


opornik między jezdnią
a zatoką autobusową



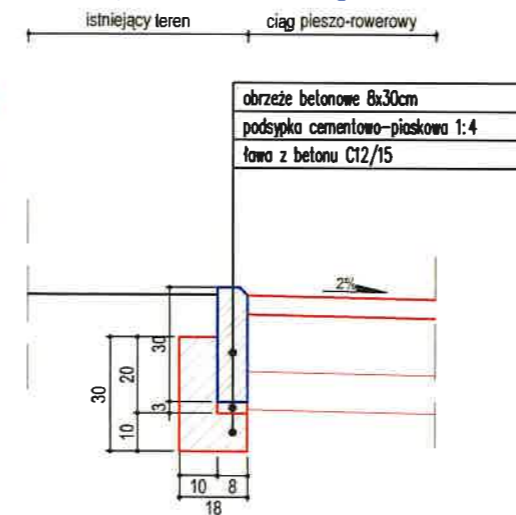
opornik betonowy 12x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15

krawężnik między zatoką autobusową
a ciągiem pieszo-rowerowym



krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15

obrzeże na zakończeniu ciągu
pieszo-rowerowego



obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR4)			
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm			
Warstwa wiążąca z AC16W (PMB 25/55-60) gr. 6cm			
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 10cm			
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C0/31,5mm gr. 20cm			
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 9 (G2)			
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (CBR>60%) gr. 24cm			
PODŁOŻE GRUNTOWE:			
Profiltowane i zagęszczone podłoże gruntowe			

NAZWA INWESTYCJI: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)

GENERALNY PROJEKTANT: MBZ ul. Małajana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00
INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/POOD/07	<i>Tomczak</i>
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POOD/07	<i>Andler</i>

NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczny - Wykonawczy
BRANŻA: Drogową

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne i szczegóły

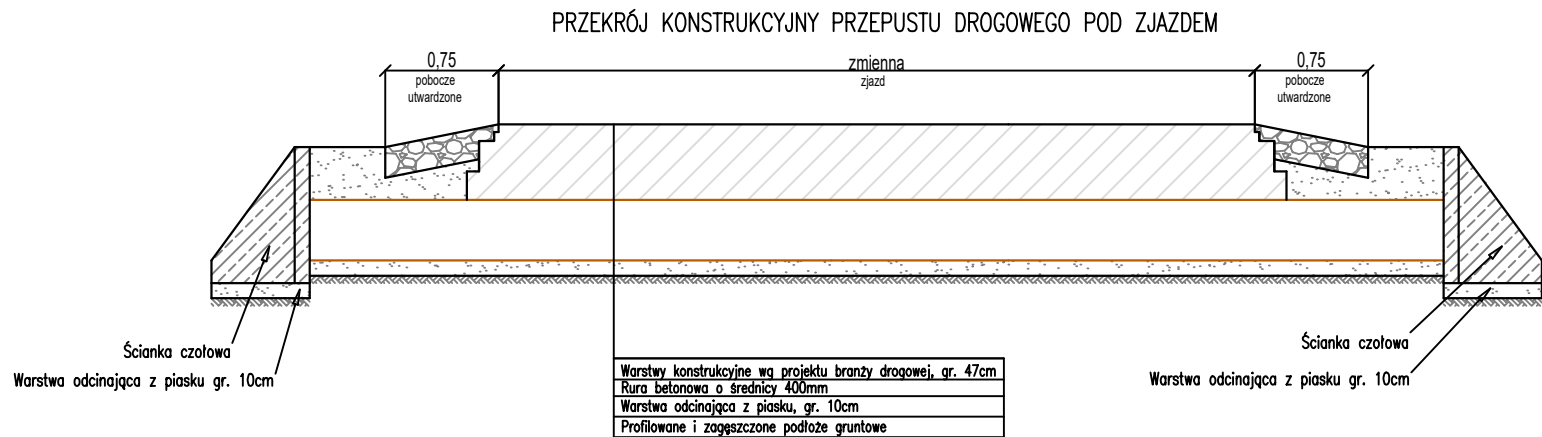
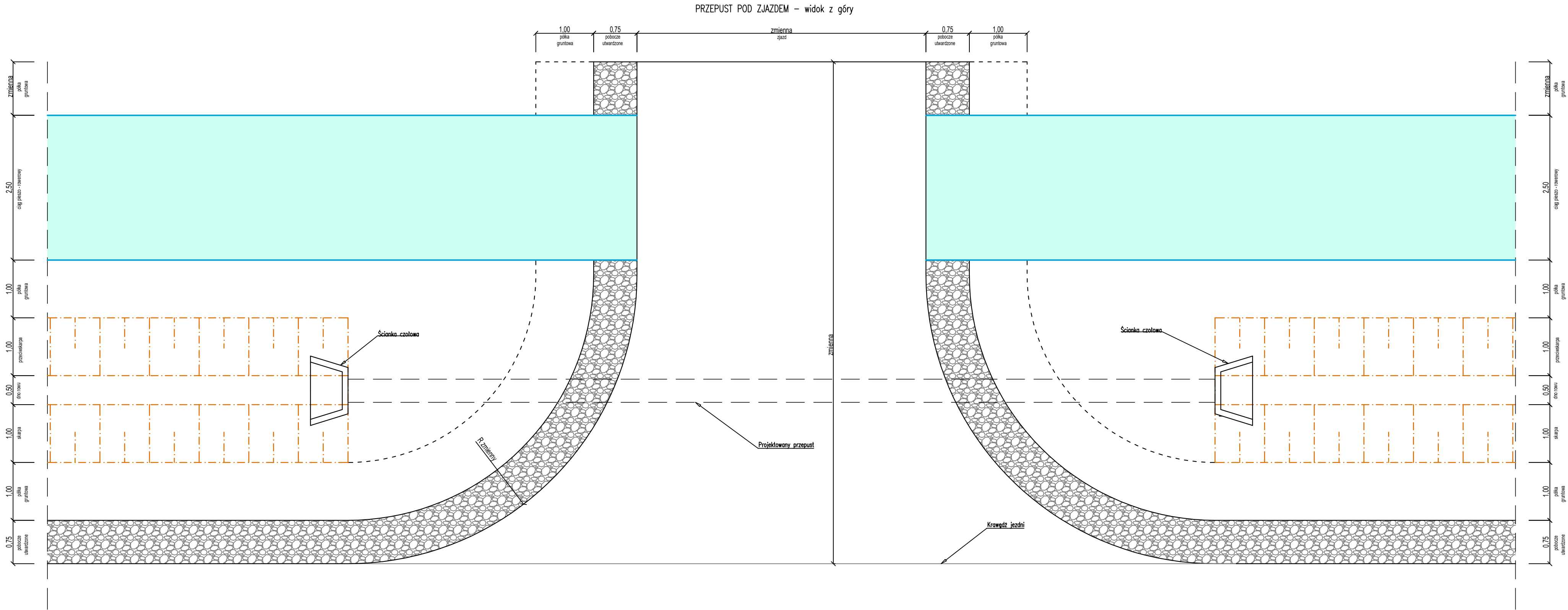
DATA: 06-02-2024	SKALA: 1:50 i 1:20	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -	NUMER RYS.: 3
------------------	--------------------	----------------------	---------------	---------------

WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ POZWOLENIU "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: CZYNNIKI USTAW P. DN. 23.02.1994 - W. 34 PZ. 63 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNIEŻENIEM ZAMIAWIANI.

* nachylenie ma charakter wynikowy, dostosowany do profilu jezdni

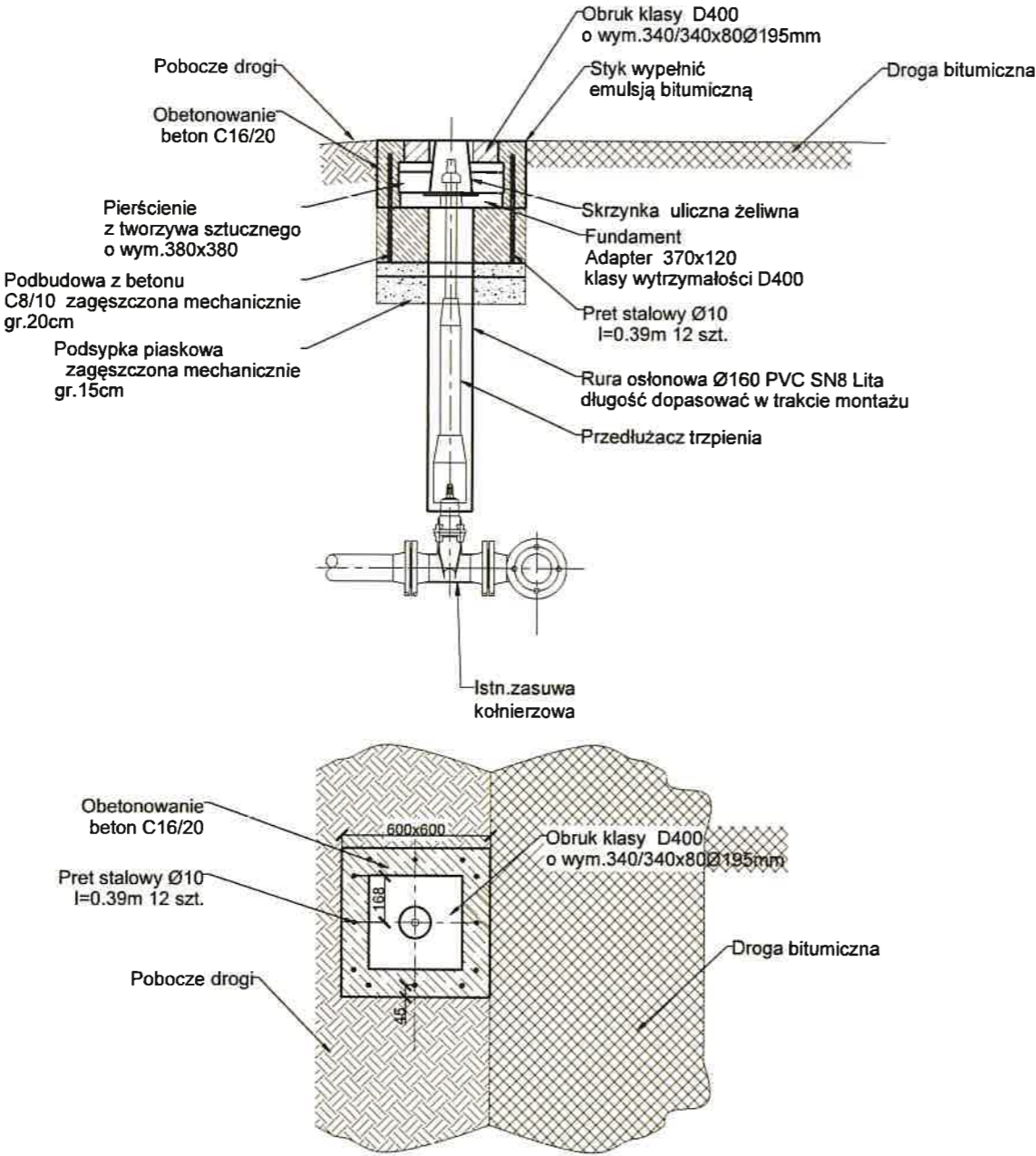




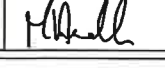
GENERALNY PROJEKTANT: 		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka		
MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. 87-800 Włodzawka tel. 54 413 60 00		ul. Mełłana 5/10		
FUNKCJA:	IME I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIŚ:	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej; KUPJ0040/P00D/07		
PROJEKTANT SPRZĘTOWY BRANŻY	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej; KUPJ0040/P00D/07		



NAZWA INWESTYCJI: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>Piotr Tomczak</i>
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>Mariusz Andler</i>
NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczno - Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój przepustu pod zjazdem - schemat			
DATA: 06-02-2024	SKALA: 1:40	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -
WZGLĘDNE PRAWO AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ POZWOLENIA ZDOLY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1984 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZNEJSZYM ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 5

SCHEMAT MONTAŻOWY ZABEZPIECZENIA ZASUWY W POBOCZU DROGI



NAZWA INWESTYCJI			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
NAZWA ZAMIERZENIA			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 1+942,7 do km 3+389)			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Małłana 8/10 87-800 Wrocław tel. 54 413 60 00		Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0038/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU:			
Projekt Techniczno - Wykonawczy			
BRANŻA:			
Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Szczegół zabezpieczenia zasuwy wodociągowej			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
06-02-2024	1:25	xxx.dwg	-
Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiejkolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody "MBZ" zabronione. Podstawa prawna: Dziennik Ustaw z dn. 23.02.1994 - Nr 24 poz. 83 - Ustawa Prawo Autorskie z późniejszymi zmianami.			NUMER RYS.: 6

4. Część formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)

5. Część formalno – prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)

Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Łazienna 8, 87-100 Toruń
WUOZ.DB.WZN.5152.2.157.2021.ACHB.

Bydgoszcz dn. 05 sierpnia 2021 r.

Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

W związku z pismem z dnia 26.07.2021 r. w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 254 do miejscowości Olimpin, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że z konserwatorskiego punktu widzenia **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję.

opinia konserwatorska nr 915 /2021 z dnia 05.08.2021r.

Analizując projekt w aspekcie ochrony zabytków stwierdzono, że inwestycja planowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

*Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r.
(Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.)*

Załącznik – Klauzula informacyjna dot. RODO.

Z Gł. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaczewska

Otrzymują:

1. MBZ Andler, Tomczak sp.j.
2. WUOZ/DB a/a

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak



"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masłana 8/10, 87-500 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 240272614
tel./fax (54) 415 60 00



Inowrocław, dnia 12 kwietnia 2021 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Inowrocławiu
BD.ZUZ.1.4210.93.2021.AM

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65) lit a), art. 388 ust. 1 pkt 1), art. 389 pkt 6), art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”: dwóch przepustów drogowych, dziewięciu przepustów pod zjazdami oraz trzech odcinków rowów drogowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Olimpin (działki nr: 5, 35/11, 35/10, 9/4, 12295/7, 21, 12295/9, 474, 12297/6, 58/8, 313/1, 12297/2, 314/2, 12300, 12299, 12298/1, 12302/1, 9/4, 11/4, 11/2, 11/5, 7/2, 7/3, 8/5, 8/4, 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 33/7, 33/5, 27/1, 34/15, 313/1 obręb nr 0013 Olimpin), gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie

DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W INOWROCŁAWIU
orzeka:

- I. Udzielam Gminie Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

Przepusty drogowe w ciągu drogi gminnej:

Lp.	Opis	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	Rzędna wlotu/wylotu [m n. p. m.]	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
P-1	wlot	0+260	Działka nr 5 obręb 0013 Olimpin	X=5877778,73; Y=6497536,46	66,66	800	8,0
	wylot			X=5877786,69; Y=6497536,18	66,55		
P-2	wlot	0+623	Działki nr: 35/11, 35/10, 9/4 obręb 0013 Olimpin	X=5877752,36; Y=6497898,89	67,04	800	14,7
	wylot			X=5877767,02; Y=6497899,42	66,81		

Przepusty pod zjazdami w ciągu drogi gminnej na rowie drogowym 3P:

Lp.	Strona zjazdu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	Lokalizacja na rowie	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
Z-1	Prawa	1+225	12295/7, 21, 12295/9 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877696,75; Y=6498481,77 X=5877685,64; Y=6498494,81	3P	400	7,0
Z-2	Prawa	1+655	12295/9, 474, 12297/6 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877365,60; Y=6498696,87 X=5877349,04; Y=6498699,34	3P	400	10,10
Z-3	Prawa	1+797	58/8 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877232,67; Y=6498752,72 X=5877217,81; Y=6498765,62	3P	400	19,70
Z-4	Prawa	1+935	58/8, 313/1, 12297/2, 314/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877136,52; Y=6498843,28 X=5877118,82; Y=6498860,19	3P	400	24,50

L.p.	Strona zjazdu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL – ETRF2000	Lokalizacja na rowie	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
Z-5	Prawa	1+977	12297/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877113,54; Y=6498865,24 X=5877078,26; Y=6498904,69	3P	400	53,00
Z-6	Prawa	2+195	12297/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876996,89; Y=6499065,77 X=5876996,03; Y=6499087,20	3P	400	21,50
Z-7	Prawa	2+248	12300, 12299 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876994,44; Y=6499120,19 X=5876993,60; Y=6499137,67	3P	400	17,50
Z-8	Prawa	3+199	12298/1, 12302/1 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876780,59; Y=6500004,86 X=5876766,94; Y=6500018,79	3P	400	19,50
Z-9	Prawa	3+408	314/2, 12302/1 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876649,26; Y=6500168,37 X=5876644,39; Y=6500185,65	3P	400	18,00

Rowy drogowe w ciągu drogi gminnej:

L.p.	Strona drogi	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL – ETRF2000	Nachylenie skarp	Szerokość w dnie [m]	Głębokość min. [m]
		km	nr działek, obręb				
1P	Prawa	0+011 ÷ 0+084	Działki nr: 9/4, 11/4, 11/2, 11/5 obręb 0013 Olimpin	X=5877781,14; Y=6497766,96 X=5877854,33; Y=6497769,29	1:1,5	0,5	1,0
2L	Lewa	0+094 ÷ 0+343	Działki nr: 7/2, 7/3, 9/4, 8/5, 8/4 obręb 0013 Olimpin	X=5877863,81; Y=6497757,67 X=5878121,86; Y=6497755,17	1:1,5	0,5	1,0
3P	Prawa	0+503 ÷ 3+475	Działki nr: 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 35/10, 33/7, 33/5, 27/1, 24/15, 12295/7, 12295/9, 313/1, 12297/5, 58/8, 12297/2, 12300, 12299, 314/2, 12298/1, 1230/1 obręb 0013 Olimpin	X=5877763,35; Y=6497778,89 X=5876628,98; Y=6500240,16	1:1,5	0,5	1,0

- II. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie I decyzji udziela się z zachowaniem następujących warunków:
 - 1) Urządzenia wodne utrzymywać w należytych stanie technicznym w celu zachowania ich funkcji oraz eksploatować je zgodnie z przeznaczeniem i wydaną decyzją.
 - 2) Uporządkować teren po zakończeniu robót.
- III. Niestosowanie się do warunków określonych w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym może spowodować jego cofnięcie bez prawa do odszkodowania.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Jeżeli w związku z wykonaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego nastąpi naruszenie interesów osób trzecich, na podstawie art. 410 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych może w drodze decyzji nałożyć na inwestora posiadającego pozwolenie wodnoprawne obowiązek wykonania ekspertyzy lub opracowania instrukcji gospodarowania wodą.
- VI. Na podstawie art. 410 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne może być zmienione bez odszkodowania.
- VII. Na podstawie art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli wystąpią przesłanki, o których mowa w art. 415 pkt 1) do pkt 8) ustawy Prawo wodne.
- VIII. Na podstawie art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



- IX. Na podstawie art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne należy dokonać zgłoszenia urządzeń wodnych Wodom Polskim w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami. Zgłoszenia dokonać w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia wodnego do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.
- X. Niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli.

UZASADNIENIE

Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka wystąpiła poprzez pełnomocnika – Pana Piotra Tomczaka, ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek – do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”: dwóch przepustów drogowych, dziewięciu przepustów pod zjazdami oraz trzech odcinków rowów drogowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Olimpin (działki nr: 5, 35/11, 35/10, 9/4, 12295/7, 21, 12295/9, 474, 12297/6, 58/8, 313/1, 12297/2, 314/2, 12300, 12299, 12298/1, 12302/1, 9/4, 11/4, 11/2, 11/5, 7/2, 7/3, 8/5, 8/4, 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 33/7, 33/5, 27/1, 34/15, 313/1 obręb nr 0013 Olimpin), gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny oraz potwierdzenie wniesienia opłaty.

Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363).

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w dorzeczu Odry, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego oznaczonej europejskim kodem PLRW600024188379, której aktualny stan w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) określono jako zły. Cele środowiskowe dla w/w JCWP: dobry potencjał ekologiczny - możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Noteć w obrębie JCWP; dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP – zagrożona.

Teren znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem PLGW600043, której stan chemiczny i ilościowy określono jako słaby. Jednolita część wód monitorowana, której cele środowiskowe zostały określone jako: dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem); stan ilościowy, mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, jako zagrożona.

Po zapoznaniu się z przedłożonym operatem wodnoprawnym, w dniu 17 marca 2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wszczął postępowanie wodnoprawne. Informację o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne, podano do publicznej wiadomości. Ustalono po analizie dokumentacji strony postępowania, wymienione w decyzji, zostały dodatkowo zawiadomione o postępowaniu odrębnymi pismami w trybie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, celem zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag.

Dowody przedłożone przez wnioskodawcę i okoliczności wskazane we wniosku organ uznał za udowodnione. Strony pouczone w trybie art. 10 k.p.a. o możliwości zapoznania się w terminie 7 dni z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń. Biorąc pod uwagę powyższe oraz całokształt zebranego podczas przeprowadzonego postępowania materiału dowodowego Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu postanowił udzielić wnioskodawcy pozwolenia i orzekł jak w sentencji.

Zgodnie z art. 389 pkt 2) i pkt 6) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w tym także na ich przebudowę, wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Pozwolenie wydane zostało w oparciu o przepisy podstawie art. 16 pkt 65) lit a), art. 388 ust. 1 pkt 1), art. 389 pkt 6), art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) cytowane w podstawie prawnej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W myśl art. 127a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a., z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) za wydanie pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 5 x 230,05 zł. Dowód wpłaty dołączono do akt sprawy.



Z UP. DYREKTORA

Konrad Wiśniewski

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka
poprzez pełnomocnika:
Piotr Tomczak
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
- 2) Strony postępowania zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy poprzez obwieszczenie na podstawie art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) oraz art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256):
 1. w Biuletynie Informacji Publicznej Wód Polskich (BIP):
www.wodypolskie.bip.gov.pl
 2. w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy (BIP):
www.bip.powiat.bydgoski.pl
 3. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowa Wieś Wielka (BIP):
www.bip.nowawieswielka.pl
- 3) ZUZ a/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
RZGW w Bydgoszczy (SIGW), Aleje A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz
- 2) Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Ks. P. Skargi 2, 85-018 Bydgoszcz
- 3) Nadzór Wodny w Żninie, Plac Wolności 21, 88-400 Żnin

Za zgodność z oryginałem:
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Nowa Wieś Wielka, 16 grudnia 2020 r.

RGG.6220.17.2020.AP

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 88 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Wieś Wielka, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j.

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”;
- 2) określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
 - b) unikać sytuacji, w których urządzenia o wysokim poziomie mocy akustycznej będą pracowały jednocześnie,
 - c) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
 - d) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego szczelne układy hydrauliczne i napędowe oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
 - e) odwodnienia wykopów budowlanych prowadzić okresowo w przypadku pojawienia się zwierciadła wód gruntowych powyżej rzędnej dna wykopu, za pomocą pomp budowlanych, wody z odwodnienia odprowadzać na tereny sąsiadujące z inwestycją,
 - f) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przydrożnych rowów,
 - g) w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków,
 - h) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne

- zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- i) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność i odpowiednią ilość sorbentów; w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów,
- j) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
- poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz terenem łąk i pastwisk,
 - w odległości powyżej 20 m od cieków i zbiorników wodnych,
- k) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów,
- l) z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem następujących warunków:
- nasadzenia zastępcze wykonać za drzewa i krzewy usuwane poza terenami będącymi w zarządzie PGL Lasy Państwowe,
 - ilość drzew nie może być mniejsza niż liczba usuwanych,
 - powierzchnia krzewów nie mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów,
 - uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych gatunków,
 - preferować gatunki rodzime,
 - nasadzenia wykonać w pasie przedmiotowej drogi lub w przypadku braku takiej możliwości – w pasach innych dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka,
 - stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m,
- m) każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki,
- n) celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A, zgodnie z poniższymi warunkami:
- skrzynki zamontować na pozostających drzewach w pasie przedmiotowej drogi, a dokładną lokalizację uzgodnić ze specjalistą ornitologiem,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki – 30 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - nie rzadziej niż co 2 lata czyścić zamontowane skrzynki lęgowe dla ptaków w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego; w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe skrzynki,
- o) drzewa i krzewy, które nie podlegają wycinie a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:

Za zgodność z oryginałem:
Piotr Tomczak

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej,
 - w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą;
- 3) określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:
- oznakować odcinek drogi przebiegający przez tereny leśne, znakami A-18B „zwierzęta dzikie”.

Uzasadnienie

Dnia 18 sierpnia 2020 r. Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, na wniosek Gminy Nowa Wieś Wielka reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz „zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością lekką - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w lit. a-d.”

Odstąpiono od oceny zgodności inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Planowane przedsięwzięcie stanowi odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin na odcinku długości około 3,9 km, przebiega po trasie drogi powiatowej nr 1538C i posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od około 4,00 m do około 5,00 m. Dodatkowo planuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz parkinga o powierzchni ok. 1 050 m².

Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Opisywany ciąg komunikacyjny przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy oraz przez tereny leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 330272614
tel./fax (54) 413 60 00

ogrodzone. W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew i krzewów.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, na terenie projektowanej inwestycji oraz w najbliższym jej sąsiedztwie nie są planowane żadne budowy, przebudowy, rozbudowy czy remonty, których oddziaływania mogłyby powodować ich kumulację. W analizie akustycznej i analizie zanieczyszczeń powietrza w ramach oddziaływań skumulowanych uwzględniono odcinek drogi gminnej nr 1538C, przed początkiem inwestycji. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie wystąpi skumulowanie oddziaływanie, nie zmieni się, także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Planowane zamierzenie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tutejszy Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonował w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie realizacji głównym źródłem odpadów będą: prace budowlane (prace związane z wykonaniem prac ziemnych), odpady opakowaniowe w postaci odpadów opakowań z papieru i tektury, z tworzyw sztucznych, z metali, szkła, opakowań wielomateriałowych (opakowania po materiałach budowlanych itp.) oraz zaplecze socjalnobytowe pracowników.

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wytworzone odpady planuje się magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych pojemnikach, w koszach z siatki, kontenerach oraz luzem na terenie zaplecza budowy albo będą przekazywane do odzysku. Odpady, które nie nadają się do wykorzystania zostaną poddane procesowi unieszkodliwienia poprzez składowanie na odpowiednim składowisku odpadów.

W okresie eksploatacji projektowanego odcinka układu drogowego nie będzie on stanowił istotnego źródła powstawania odpadów. Rodzaje powstających odpadów związane będą z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze drogi, a ich ilość będzie bardzo mała i jest trudna do oszacowania. Powstające odpady związane będą m.in. z utrzymaniem w czystości i właściwym stanie rowów przydrożnych.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Charakteryzowany teren znajduje się w obszarze GZWP 138 Pradolina Toruń-Eberswalde oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Brak jest również ustanowionych stref ochronnych ujęć wody.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Ponadto zadanie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW600024188379 — Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie realizacji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Odwodnienie planowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do rowu oraz na teren przyległy. Projektowane rowy nie łączą się z rowami melioracyjnymi.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni parkingu będzie odbywać się poprzez drenujące konstrukcje nawierzchni w głębsze warstwy podłoża gruntowego.

Dla ochrony wód powierzchniowych w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i wysokiej jakości materiałów budowlanych. Przewiduje się również zlokalizować zaplecze budowy w oddaleniu przynajmniej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników powierzchniowych. Naprawy sprzętu oraz tankowanie będą odbywały się poza terenem inwestycji.

Przewiduje się ponadto zaopatrzenie placu budowy w specjalne środki do usuwania ewentualnych rozlewów oleju, tzw. sorbentów, które cechują się dużą chłonnością. Po zakończeniu budowy teren zaplecza zostanie uporządkowany.

W celu zapewnienia zaplecza socjalnego dla pracowników w okresie budowy będą zastosowane sanitariaty z toaletami ze zbiornikami bezodpływowymi opróżnianymi przez specjalistyczne jednostki gospodarcze (typu toi toi lub pokrewne).

Podstawowym rozwiązaniem mającym na celu ochronę wód podziemnych będzie wykonanie i właściwa eksploatacja urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Właściwa pielęgnacja polegała będzie przede wszystkim na regularnym wykaszaniu rowów przydrożnych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, jednak uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Na etapie budowy przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń takich, jak ładowarki, walce drogowe, urządzenia do układania mas o mocy akustycznej do 101 dB oraz transport ciężarowy o mocy akustycznej do 103 dB. Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 ze zm.). Zgodnie z tym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać wartości podanych powyżej.

Sprzęt taki będzie używany tylko podczas etapu budowy. Wszystkie prace będą prowadzone jedynie w porze dziennej, aby zapewnić spokojny odpoczynek mieszkańcom posesji przylegających do terenu inwestycji. Oddziaływanie ww. źródeł hałasu na tereny chronione będzie uzalcznione od czasu pracy w pobliżu tych terenów. Z uwagi na długość trasy prace drogowe będą sukcesywnie przesuwane wzdłuż inwestycji i nie przekroczą kilku dni na poszczególnym odcinku. Efektywny czas pracy w ciągu doby będzie wynosił około 4-6 h w porze 07.00-18.00. Zasięg uciążliwego oddziaływania dla tego typu źródeł wynosi do 100 m od miejsca emisji. W odległości większej poziom emisji osiągnie wartość około 50 dB. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i odwracalne, mogą być jednak odczuwane przez mieszkańców jako uciążliwe. Jednakże są zwykle akceptowalne ze względu na spodziewany pozytywny efekt inwestycji.

Dla etapu eksploatacji przeprowadzono analizę akustyczną, w której wykonano obliczenia w punktach obserwacji, wyznaczając wartości poziomu hałasu przy budynkach mieszkalnych oraz na granicy terenów chronionych akustycznie.

Inwestycja w większości przebiega przez tereny leśne, które nie są chronione akustycznie. W miejscowości Olimpin inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej oraz terenów mieszkaniowo-usługowych. W okolicy km 1+950 na obszarze terenów leśnych, ponad 40 m od osi drogi

znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dalej, do skrzyżowania z DW 254 inwestycja przebiega przez tereny leśne, gdzie brak jest terenów chronionych akustycznie. Inwestycja kończy się na skrzyżowaniu z DW 254 w Olimpinie, gdzie ponad 30 m od granic inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na etapie funkcjonowania źródłem hałasu związanym z inwestycją będzie ruch pojazdów poruszających się po budowanej drodze. Ruch pojazdów po drodze będzie niewielki. Projekt przewiduje wykorzystywanie drogi jedynie przez mieszkańców pobliskich posesji i właścicieli działek przyległych do pasa drogowego. Z uwagi na znikomy ruch pojazdów po terenie inwestycji (prognoza na rok 2022 wynosi 299 poj./dobę) oraz brak terenów chronionych znajdujących się przy skrzyżowaniu dróg odstąpiono od obliczeń oddziaływań skumulowanych z DW 254. Droga wojewódzka nr 254 jest niewątpliwie głównym źródłem emisji hałasu i wpływa na wielkość równoważnego poziomu dźwięku w tym obszarze. Hałas generowany przez ruch pojazdów poruszających się po planowanej drodze jest praktycznie pomijalny.

W okresie budowy będzie miał miejsce wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, co będzie związane z emisją spalin i pyłu z pracującego sprzętu na placu budowy oraz z emisją węglowodorów w trakcie nakładania warstwy bitumicznej. Wielkość oddziaływania będzie ograniczona do terenu budowy. Będzie to oddziaływanie chwilowe i odwracalne.

Analizowane zamierzenie usytuowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000 i przebiega głównie przez lasy, tereny rolnicze oraz w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej.

W związku z planowaną wycinką drzew, celem wyeliminowania ryzyka niszczenia lęgów ptasich wskazano na konieczność prowadzenia wycinki poza okresem lęgów ptaków lub pod nadzorem ornitologa. Ponadto, zgodnie z Kip wykonane zostaną nasadzenia zastępcze za drzewa i krzewy usuwane poza terenami będącymi w zarządzie PGL Lasy Państwowe. Wycinka drzew i nasadzenia zastępcze na ww. terenach prowadzone będą w ramach gospodarki leśnej wykonywanej przez PGL Lasy Państwowe.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzania drzew stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew oraz poza łąkami i pastwiskami, a także w odległości do 20 m od cieków.

Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie celem zminimalizowania ryzyka zabijania zwierząt.

Celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków, zgodnie z Kip, niezbędne jest zamontowanie 10 skrzynek lęgowych.

Aby ograniczyć oddziaływanie inwestycji na korytarze ekologiczne należy m.in. oznakować drogę znakami ostrzegającymi o dzikich zwierzętach.

W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki stwierdzono siedliska lęgowe gatunków ptaków objętych ochroną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.), w związku z czym przed rozpoczęciem prac należy uzyskać stosowne zezwolenie regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. W ramach realizacji zamierzenia zostaną zniszczone siedliska lęgowe 2 par sójki, 2 par sierpówki, 1 par wróbla, co nie wpłynie znacząco negatywnie na lokalne i krajowe populacje gatunków.

Ponadto realizacja zadania przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy lub rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych i innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

a) w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową — niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub zerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

b) w odniesieniu do grzybów i roślin umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 18 sierpnia 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o określenie czy dla ww. inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Opiniami: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.920.2020.AG1.3 z dnia 23 października 2020 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy znak: N.NZ.40.NWW.9.2020 z dnia 8 września 2020 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu znak: BD.ZZŚ.1.435.323.2020.GW.DG z dnia 19 października 2020 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie postępowania.

Po przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia, uwzględniając kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz kryteria § 3 ust. 1 pkt. 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., a także po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
ul. Małachowska 8/10, 87-100 Toruń
NIP 8882943132 Regon 14272614
tel./fax (54) 411 60 00

decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia objętego treścią decyzji.



Decyzja niniejsza
stała się ostateczna

dnia 28.01.2021.

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Tomczak
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek
- 2) Gmina Białe Błota
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota
- 3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
- 4) Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 256)
- 5) a/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bydgoszczy
ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
(NNZ.40.NWW.9.2020)
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
(WOO.4220.920.2020.AG1.3)
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
(BD.ZZŚ.1.435.323.2020.GW.DG)

Przetwarzanie danych osobowych zgodnie z prawem na podstawie art. 6 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. z 2016 r. Nr 119, str. 1 ze zm. -RODO).

za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882543132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 63 60

Załącznik
do decyzji RGG.6220.17.2020.AP

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín” w gminie Nowa Wieś Wielka, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na podstawie załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

1. Zakres prac planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.:
 - budowę jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - wykonanie nawierzchni wlotów na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi.
 - budowę zjazdów publicznych i indywidualnych.
 - budowę zatok autobusowych,
 - wykonanie obustronnych poboczy oraz ciągu pieszo-rowerowego,
 - budowę parkingu,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
 - montaż urządzeń BRD,
 - przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą,
 - budowę/przebudowę przepustów.
2. Główne założenia projektowe:
 - klasa drogi — L (lokalna),
 - kategoria ruchu — KR2,
 - przekrój drogi jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu,
 - długość projektowanego odcinka 3 484 m + 359 m,
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - szerokość jezdni 6,0 m (na odcinkach prostych),
 - szerokość jezdni na łukach 6,0-7,50 m,
 - spadek poprzeczny nawierzchni jezdni: 2%,
 - szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m,
 - pobocza obustronne o szerokości 0,75 m,
 - spadek poprzeczny nawierzchni poboczy 8%,
 - szerokość wlotów na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi 4,00-6,00 m,
 - szerokość zjazdów publicznych 3,50-7,00 m,
 - szerokość zjazdów indywidualnych 3,50-6,50 m.

za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
MBZ Andler, Tomczak i s.c.
ul. Małajna 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Nowa Wieś Wielka, 26 lipca 2023 r.

RGG.6220.17.2020.AP

DECYZJA

Na podstawie art. 154 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 czerwca 2023 r. (wpływ 30.06.2023 r.) Gminy Nowa Wieś Wielka, reprezentowanej przez Pana Piotra Tomczaka ze spółki MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek

zmieniam

decyzję Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 16 grudnia 2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie nazwy przedsięwzięcia w następujący sposób:

– w punkcie 1 orzeczenia decyzji jest:

„stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín”

– zmieniam na:

„stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín”.

Uzasadnienie

Pan Piotr Tomczak ze spółki MBZ Andler, Tomczak sp. j., pismem z dnia 29 czerwca 2023 r. wystąpił o zmianę nazwy przedsięwzięcia określonego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 16 grudnia 2020 r. znak: RGG.6220.17.2020.AP. W uzasadnieniu wniosku wskazano na konieczność dostosowania nazwy inwestycji do istniejącej dokumentacji w postępowaniu o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162).

Na podstawie art. 154 Kpa decyzja ostateczna może być w każdym czasie zmieniona przez organ, który ją wydał, w związku z powyższym wniosek został rozpatrzony pozytywnie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej załącznik cz. III pkt. 44 ppkt. 6 (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142).

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Tomczak
MBZ Ander, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek



Decyzja niniejsza
stała się ostateczna

WÓJT dnia 26.07.2023 r.
Wojciech Oskwarek
INSPEKTOR
ds. ochrony środowiska
mgr inż. Agata Pachońska