

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi gminnej nr 112252E Klizin - Wólka Pytowska - etap I"  
ADRES INWESTYCJI : m. Wólka Pytowska, dz. nr. ewid. 368/1, 368/2 obręb 0018 Wólka Pytowska, Gmina Kodrąb.  
INWESTOR : Gmina Kodrąb  
ADRES INWESTORA : ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 20.12.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.12.2024

Data zatwierdzenia

## I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112252E Klizin - Wólka Pytowska - etap I.

Charakterystyczne parametry:

- ? Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
- ? Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga gminna
- ? Długość projektowanej drogi: 1000,00 m.b.
- ? Szerokość projektowanej drogi: jezdnia mineralno-bitumiczna o szerokości 5,0 m.b.
- ? Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 5000,00 m<sup>2</sup>
- ? Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.b.
- ? Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1450,00 m<sup>2</sup>

### 1.2.2. Parametry drogi

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112252E na dz. nr ewid. 368/1 obręb 0018 Wólka Pytowska. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1000,00 m.b. Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,00 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.b.

## II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		1000	m	1000.000	
				RAZEM	1000.00 0
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.1.2	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - Profilowanie istniejącej nawierzchni średnio 8cm - Kruszywo pozyskane z profilowania do ponownego wbudowania. Krotność = 0.5333 4000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4000.000	
				RAZEM	4000.00 0
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
3 d.1.3	KNR 2-01 0205-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km (na poszerzeniu jezdni do 5,00 m ) (1000*1*2)*0.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	600.000	
				RAZEM	600.000
4 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (1000*1*2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2000.000	
				RAZEM	2000.00 0
5 d.1.3	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III - wbudowanie kruszywa wymiaszengo z gruntem pozyskanego z profilowania jezdni w poszerzenia 1000*4*0.08	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	320.000	
				RAZEM	320.000
<b>1.4</b>		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
6 d.1.4	KNR AT- 03 0201- 01 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C3/4 (mieszanie na miejscu) 5000+poz. 1*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6000.000	
				RAZEM	6000.00 0
7 d.1.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 5000+poz. 1*0.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5800.000	
				RAZEM	5800.00 0
8 d.1.4	KNR AT- 03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 5000+poz. 1*0.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5800.000	
				RAZEM	5800.00 0
9 d.1.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 5000+poz. 1*0.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5100.000	
				RAZEM	5100.00 0
10 d.1.4	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek na poszerzenie 5000+poz. 1*0.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5100.000	
				RAZEM	5100.00 0
11 d.1.4	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 5000+poz. 1*0.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5100.000	
				RAZEM	5100.00 0
12 d.1.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 5000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5000.000	
				RAZEM	5000.00 0
13 d.1.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 5000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5000.000	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	5000.00 0
<b>1.5</b>		<b>Pobocza</b>			
14 d.1.5	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - po- bocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 1450	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1450.000	
				RAZEM	1450.00 0
<b>1.6</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
15 d.1.6	KNR 2-31 0703-01 analogia	Wykonanie kompletnego oznakowania pionowego zgodnie z dokumentacją projektową.  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				RAZEM	1.000