

# PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Kodrąb**  
**ul. Niepodległości 7**  
**97-512 Kodrąb**



Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi gminnej nr 112252E Klizin – Wólka Pytowska – etap I”**



Adres inwestycji: **dz. nr ewid. 368/1 obręb 0018 Wólka Pytowska, gm. Kodrąb**

Stadium: P W

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

**Kategorie obiektów budowlanych:**

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt wykonawczy branży drogowej, rysunki (wg spisu treści), oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, uzgodnienia.

Kąty, Grudzień 2024 r.

# SPIS TREŚCI

<b>1. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>3</b>
1.1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	3
1.3. ODWODNIENIE .....	5
1.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	5
1.5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	5
1.6. URZĄDZENIA OBCE .....	5
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>
2.1. RYS. 1 LOKALIZACJA.....	7
2.2. RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
2.3. RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI .....	9
<b>3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>10</b>
<b>4. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....</b>	<b>11</b>

# 1. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

## 1.1. INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r poz. 725 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 311).

## 1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

### 1.2.1. Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	1000,00 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia nieulepszona	Nawierzchnia mineralno-bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	3,20 m.b.	5,00 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe – zmiennej szerokości	Pobocza ulepszone szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Daszkowy

#### Charakterystyczne parametry:

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga gminna
- Długość projektowanej drogi: 1000,00 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdni mineralno-bitumiczna o szerokości 5,0 m.b.
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 5000,00 m<sup>2</sup>
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.b.
- Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1450,00 m<sup>2</sup>

### **1.2.2. Parametry drogi**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112252E na dz. nr ewid. 368/1 obręb 0018 Wólka Pytowska. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1000,00 m.b. Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,00 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.b.

### **1.2.3. Konstrukcja drogi**

#### **Konstrukcja jezdni drogi gminnej**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C3/4, gr. 20 cm.

### **1.2.4. Trasa drogi**

Droga w stanie istniejącym pełni funkcje dojazdową do użytków rolnych. Przebudowa zostanie wykonana zgodnie ze stanem istniejącym. Plan sytuacyjny drogi został przedstawiony w części rysunkowej.

### **1.2.5. Niweleta jezdni**

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana z niewielkim przesunięciem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania.

### **1.2.6. Przekrój poprzeczny drogi**

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym o spadku wynoszącym 2% pozwalającym na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m.b. Szerokość obustronnych poboczy wynosi 0,75 m, spadek 8%.

### **1.2.7. Pobocza utwardzone**

W ramach przebudowy należy wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

### **1.3. ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

### **1.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **1.5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej dz. nr ewid. 368/1 obręb 0018 Wólka Pytowska, gm. Kodrąb zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

### **1.6. URZĄDZENIA OBCE**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych utwardzeń w czasie wykonywania nawierzchni.

*Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności W*

*porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak, aby umożliwiały eksploatację.*

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **2.1. RYS. 1 LOKALIZACJA**

## **2.2. RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



### **2.3. RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI**

### **3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

#### **4. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**