

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

**w zakresie obsługi transportowej platformy w Modlinie produktów niespożywczych do sklepów sieci sklepów Bricomarche.**

Swadzim 06.05.2025

1. **Wstęp**

Grupa Muszkieterów jest największą w Polsce siecią sklepów działającą w formule franczyzowej zrzeszającą niezależnych przedsiębiorców w kategorii supermarketów spożywczych, pod szyldem Intermarche oraz kategorii „dom i ogród”, działających pod szyldem Bricomarche.

Grupa Muszkieterów na terenie Polski posiada łącznie 401 sklepów, w tym 219 Bricomarche, trzy centra logistyczne w Swadzimiu, Dąbrowie Górniczej oraz Sosnowcu, 6 składów budowlanych, jak również 71 stacji paliw funkcjonujących przy wybranych sklepach.

Centrala Grupy Muszkieterów mieści się w Swadzimiu k. Poznania, gdzie zlokalizowane są siedziby tzw. spółek centralnych, koordynujących i wspierających działalność spółek prawa handlowego prowadzących działalność gospodarczą w postaci supermarketów Intermarche oraz Bricomarche. <https://muszkieterowie.pl/o-nas/struktura-firmy-w-polsce/>

1. **Informacje dotyczące przedmiotu zapytania ofertowego**
2. Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest **wybór Dostawcy, który będzie realizował usługi w zakresie obsługi transportowej platformy magazynowania, przygotowania i dystrybucji produktów niespożywczych w celu realizacji dostaw do punktów sprzedaży Bricomarche (platforma Modlin),** wg parametrów wskazanych w załącznikach wymienionych w niniejszym zapytaniu.
3. „ITM Polska” sp. z o.o. z siedzibą w Swadzimiu (dalej: Zamawiający) jest spółką zarządzającą rozwojem supermarketów Intermarche i Bricomarche, reprezentującą w ramach niniejszego zapytania spółkę MGI Logistyka Sp. o.o., będącą spółką logistyczną, obsługującą supermarkety DIY Bricomarche.
4. Zamawiający: „ITM POLSKA” sp. z o.o., Swadzim, ul. Św. Mikołaja 5, 62-080 Tarnowo Podgórne
5. Zamawiający bierze udział w postępowaniu ofertowym jako pośrednik w negocjacjach jednolitych warunków zakupowych dla spółek prawa handlowego, prowadzących działalność gospodarczą w formie supermarketów spożywczych pod szyldem Intermarche oraz sklepów 'dom i ogród' pod szyldem Bricomarche (dalej: spółki sklepowe), spółek centralnych i składów budowlanych.
6. Niniejszy dokument jest przeznaczony dla firm, które zostały zaproszone do udziału w postępowaniu ofertowym i pozostaje własnością Zamawiającego i „ITM Polska”. Kopiowanie oraz rozpowszechnianie tego dokumentu, wraz z zawartymi w nim informacjami, w całości lub w części, w dowolnej formie, wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego i ITM Polska. Zamawiający i ITM Polska posiadają prawo do żądania zwrotu wszystkich kopii niniejszego dokumentu w każdym momencie.
7. **Założenia wobec realizacji oferty**

Miejscem realizacji usług będzie centrum dystrybucyjne zlokalizowane w Modlinie. Współpracę z wybranymi dostawcami w/w usług planujemy rozpocząć od 01.01.2026 roku. Umowy zostaną podpisane na okres 3 lat z 3-miesięcznym okresem wypowiedzenia.

1. **Wymagania wobec zakresu oferty**
2. Oferta powinna być zatytułowana „**Wybór dostawcy w zakresie obsługi transportowej platformy w Modlinie produktów niespożywczych do sklepów sieci Bricomarche”.**
3. Oferent przygotuje propozycję w oparciu o wytyczne wynikające z przekazanych materiałów oraz zgodnie z najlepszą wiedzą wymaganą od profesjonalisty i obowiązującymi przepisami;
4. Sposób przestawienia oferty- z uwagi na zmiany ilości sklepów obsługiwanych przez platformę Modlin, które są przewidziane od 01.01.2026, oferta powinna zawierać:
	1. Stawka pln / km- dla tras two way powyżej 100 km
	2. Stawka ryczałtowa pln- dla tras two way do 100 km; zawiera eToll i koszt autostrad (
5. Rozliczenia przejechanych kilometrów będą się odbywały wg. najkrótszej trasy dla pojazdu ciężarowego wskazanej przez program komputerowy EMapa Web Router (producent: EMapa Sp. z o.o.). Do wyliczeń na potrzeby postępowania ofertowego przyjmuje się cenę paliwa ON w wysokości 6,577 pln / l. Wskaźnik paliwa w kosztach transportu wynosi 0,4. Kontrakt będzie zawierał tzw. klauzulę paliwową (ustalony udział procentowy kosztów paliwa w stawce kilometrowej, cena bazowa paliwa ustalona dzień podpisania umowy j/w, cena do bieżących rozliczeń będzie aktualizowana co miesiąc na podstawie klauzuli paliwowej, stawki bazowej i aktualnej ceny za paliwo na podstawie danych PKN Orlen dla paliwa Ekodiesel). Kontrakt będzie regulował kwestię rozliczenia kosztów eToll oraz autostrad dla tras powyżej 100km- istnieją trzy opcje:
	1. zwrot opłat wg rzeczywistych kosztów za eToll i opłaty autostradowe pod warunkiem przedłożenia skanów dokumentów potwierdzających wysokość poniesionych kosztów
	2. zryczałtowany zwrot kosztów eToll i autostrad doliczany do stawki za km w dostawach w systemie two way ( wysokość do ustalenia – prosimy o przedstawienie swojej propozycji )
	3. zwrot kosztów autostrad wg rzeczywistych poniesionych kosztów na podstawie skanów dokumentów, a eToll jako zryczałtowany dodatek do stawki za km w dostawach two way (prosimy o przedstawienie swojej propozycji)
6. Pola tabel muszą być wypełnione wymaganymi wartościami; nie dopuszcza się odesłań do innych części oferty lub załączników. Oferty, których wersje elektroniczne zostaną dostarczone w innych formatach niż wymagane, nie będą rozpatrywane.
7. Warunki płatności:
	1. rozliczenie miesięczne z terminem płatności – 45 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT;
	2. w rozliczeniach ze SCA PR Logistyka dopuszcza się stosowanie faktury elektronicznej w cyklach miesięcznych
8. Termin ważności oferty musi wynosić minimum 60 dni.
9. Informacje związane z postępowaniem Oferent przedstawi poprzez Platformę Zakupową Open Nexus, uzupełniając wskazane pola.
10. **Wymagania wobec zakresu usługi**
	* + 1. Oferent zapewni usługę najmu począwszy początku od 01.09.2025
			2. Oferent będzie wykonywał usługi z platformy logistycznej zlokalizowanej w Modlinie- platforma w budowie, przygotowanie artykułów przemysłowych), teren zajmowany przez platformę jest ogrodzony i monitorowany.
			3. Sklepy, do których Oferent będzie prowadził dystrybucję towarów są obsługiwane w systemie dostaw- A/C (przyjęcia dostaw na sklepy Bricomarche odbywają się od poniedziałku do piątku w godzinach 08:00 do 15:00; załadunki od poniedziałku do piątku od godziny 10:00 do 02:00; generalnie dostawa odbywa się na drugi dzień po załadunku towaru (szczegóły w Załącznikach od 3 do 4, które zawierają wykaz sklepów Bricomarche obsługiwanych przez platformę modlińską w raz z odległościami od magazynu do sklepu oraz oznaczenie systemu dostaw.
			4. Dostawy do sklepów- zasadniczo trasy do sklepów przebiegają w tzw. „two way”; KM Tour (średnia długość trasy w ramach dystrybucji wynosi ok. 280 km; średnia ilość miejsc rozładunku na trasę wynosi 2,1 (maksymalnie w standardowej dystrybucji przewidujemy 3 miejsca rozładunku); przedział kilometrów na zestaw to 6000- 10000; kierowca uczestniczy w rozładunku tzn. jest zobowiązany di udostępnienia przestrzeni ładunkowej, przesuwa towar na naczepie, pomaga w uzyskaniu dostępu do towaru przeznaczonego do rozładunku. Towar przy dostawie jest odbierany z naczepy przez pracownika sklepu za pomocą wózka spalinowego, często bez dostępu do rampy rozładunkowej.
			5. Środki transportu- dostawy realizowane są w oparciu o zestawy składające się z ciągnika siodłowego wraz z naczepą typu plandeka 33-paletowa wraz z linką celną (naczepy sa plombowane przez Zamawiającego usługę) oraz odpowiednią ilość pasów zabezpieczających towar; ilość zestawów niezbędna do obsługi kontraktu per jeden oferent to 3 sztuki, może ona się wahać ze względu na sezonowość przedziale od 3 do 6 zestawów- wymagana deklaracja posiadania min. 3 zestawów. Zestawy realizujące dostawy muszą być wyposażone w urządzenia GPS (po stronie wykonawcy usługi), zamawiający usługi może wskazać preferowaną firmą do monitorowania pojazdów. Zamawiający, do obsługi kontraktu preferuje zestawy nie starsze niż 8 lat.
			6. Wykonawca usługi będzie zobowiązany do:
	1. udostępnienia na żądanie danych z urządzenia GPS Wykonawcy usługi, droga elektroniczną, lokalizacji pojazdu w trakcie realizacji zlecenia,
	2. respektowania godzin rozładunku w poszczególnych miejscach rozładunku oraz do przestrzegania godzin załadunku w miejscach załadunku a Zamawiający usługę zastrzega sobie prawo kontroli i rozliczania Wykonawcy w tym zakresie
	3. organizacji cyklu pracy kierowców (wymagane prawem przerwy w pracy kierowców nie mogą opóźniać cyklu dostaw)
	4. posiadania usługi mobilnego serwisu technicznego do obsługi floty transportowej
	5. 100% obsady kierowców do wymaganej floty przez cały czas okresu obowiązywania kontraktu (dostępność deklarowanych ilości zestawów nie może być uzależniona od przypadku nieobecności kierowcy)
	6. podpisania umów ubezpieczeniowych (OC przewoźnika w ruchu krajowym, polisa wartości 100 000 dolarów amerykańskich )
	7. ponoszenia odpowiedzialności za powierzony towar; z chwilą zaplombowania naczepy przejmuje pełną odpowiedzialność za bezpieczne dostarczenie ładunku.
11. Ładunki- towary przygotowane przez pracowników Zamawiającego usługi umieszczone są na nośnikach transportowych typu:
	1. Paleta euro
	2. Paleta przemysłowa
	3. Paleta jednorazowa
	4. Półpaleta
	5. Kosze do farb
	6. Wózek combi (pojemnik transportowy, na kółkach, z ażurowymi ściankami bocznymi, może być wyposażony w półkę),
	7. Wózek holenderski (kwiatowy)
	8. Okazjonalnie inne
12. Załadunki prowadzą pracownicy Zamawiającego usługę w obecności kierowcy. Kierowca zabezpiecza ładunek przed przemieszczaniem się w przestrzeni ładunkowej podczas jazdy (trymowanie ładunku).

# Wymagania dotyczące Oferenta

1. Oferent oświadcza, że posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie dotyczącym realizacji przedmiotu zamówienia oraz powinien dysponować odpowiednim potencjałem technicznym i wykonawczym zapewniając dostępność usługi z dniem podpisania umowy;
2. Oferent zapewni sprawny, wszelki niezbędny sprzęt do realizacji usług objętych niniejszym zapytaniem ofertowym. Koszty jego serwisu naprawczego, w przypadku gdy zaistnieje taka potrzeba są wliczone w stawkach proponowanych przez Oferenta.
3. **Warunki udziału w postępowaniu**
	* + 1. Wiążącą wersją językową oferty jest dokument sporządzony w języku polskim. W przypadku tłumaczenia dokumentów na inny język lub prowadzenia negocjacji w języku innym niż polski, decydujące znaczenie ma zawsze wersja dokumentów w języku polskim oraz przepisy obowiązujące w polskim prawodawstwie.
			2. Oferta powinna być podpisana przez osoby upoważnione. W przypadku, gdy dokumenty nie są podpisane przez osobę z reprezentacji ujawnionej w KRS, prosimy o dołączenie wymaganego pełnomocnictwa. Ofertę należy wysłać w wersji elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Open Nexus.
			3. Wykonawca oświadcza, że posiada możliwości finansowe i ekonomiczne, wiedzę, doświadczenie, uprawnienia oraz zasoby (techniczne, osobowe) niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
			4. Obligatoryjne załączniki do oferty:
	1. Kwestionariusz Dostawcy,
	2. aktualne dokumenty rejestrowe firmy: aktualny odpis dokumentacji KRS/CEIDG, NIP, REGON,
	3. polisa ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej oraz oświadczenie zgodne z punktem 6.3. zapytania,
	4. skan licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy (preferowane firmy z minimum 10-letnim doświadczeniem)
4. **Zastrzeżenia**
5. Postępowanie prowadzone jest z zachowaniem zasady uczciwej konkurencji, efektywności, jawności i przejrzystości.
6. Do niniejszego zapytania nie mają zastosowania przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych.
7. Niniejsze zapytanie ofertowe nie jest podstawą do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego lub innych spółek należących do Grupy Muszkieterów w Polsce, wynikających z podjęcia decyzji lub działań w procesie składania ofert. W szczególności niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 i n. KC.
8. Wydatki poniesione przez Oferenta w związku z przygotowaniem oferty i odpowiedzią na zapytanie ofertowe (tzw. koszty przedstawienia oferty) obciążają wyłącznie Oferenta.
9. Odpowiedź oferenta na zapytanie ofertowe nie zobowiązuje Zamawiającego do akceptacji tej odpowiedzi w całości lub jej części, ponadto treść art. 68(2) Kodeksu cywilnego nie ma zastosowania, dopóki nie zostanie podpisana umowa handlowa albo złożone wyraźne oświadczenie woli.
10. ITM Polska zastrzega, że Oferent może być poproszony o podpisanie umowy o zachowaniu poufności (NDA) na dalszych etapach postępowania.
11. ITM Polska zastrzega sobie prawo do wycofania zapytania w dowolnym czasie.
12. Akceptacja odpowiedzi Oferenta na zapytanie ofertowe nie powoduje żadnego zobowiązania Spółki ITM Polska w stosunku do potencjalnego Oferenta, dopóki nie zostanie podpisana umowa handlowa.
13. Przedstawiona oferta musi zawierać wszystkie elementy wyszczególnione w zapytaniu ofertowym, nadawać się do przyjęcia bez konieczności składania kontroferty. Do przyjęcia oferty nie mają zastosowania ogólne przepisy prawa dotyczące milczącego przyjęcia oferty, co oznacza konieczność potwierdzenia Zamawiającego w formie co najmniej dokumentowej.
14. **Kryteria oceny ofert**
15. Cena- 50%
16. Realna możliwość zwiększenia taboru w okresie największego natężenia dostaw (np. sprzedaż sezonowa w okresie luty- kwiecień oraz wrzesień- listopad )- 20%
17. Jakość taboru- 20%
18. Doświadczenie (preferowane firmy z 10-letnim doświadczeniem)- 5%
19. Lista 3-ech największych firm, dla których Oferent wykonywał podobną usługę w ciągu ostatnich 3 lat
20. Udostępnienie na żądanie danych z urządzenia GPS drogą elektroniczną lokalizacji pojazdu w trakcie realizacji zlecenia (dostęp korzystania z lokalizacji na podstawie GPS)- 5%
21. Termin płatności – min. 45 dni
22. **Terminy związane z postępowaniem**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zdarzenie** | **Data** |
| 1. | Ostateczny termin składania ofert (Oferty dostarczone po wskazanym powyżej terminie nie będą rozpatrywane) | 19.05.2025 godz. 10:00 |
| 2. | Ostateczny termin składania przez Oferentów zapytań do zapytania ofertowego | 15.05.2025 |
| 3. | Ostateczny termin udzielania odpowiedzi na zapytania Oferentów dotyczące zapytania ofertowego | 16.05.2025 |
| 4. | Termin ostatecznej oceny ofert | Ok. 17.06.2025 |

1. **Miejsce składania ofert oraz pytania do treści zapytania ofertowego**
2. Oferent jest zobowiązany do przekazania oferty w wersji elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Open Nexus
3. W przypadku pytań:
4. merytorycznych, proszę o kontakt poprzez przycisk w prawym dolnym rogu formularza Platformy Zakupowej Open Nexus **"Wyślij wiadomość”**
5. związanych z obsługą Platformy, proszę kierować do Centrum Wsparcia Klienta Platformy Zakupowej Open Nexus od poniedziałku do piątku w dni robocze, w godzinach od 8:00 do 17:00., tel. 22 101 02 02e-mail: cwk@platformazakupowa.pl
6. Wiadomości z Platformy Zakupowej mają charakter informacyjny.
7. Zaznaczamy, że oficjalnym potwierdzeniem chęci realizacji zamówienia jest wysłanie zamówienia lub podpisanie umowy z MGI Logistyka.
8. **Załączniki**

Załącznik nr 1 – zestawienie taboru do realizacji usługi

Załącznik nr 2 – kwestionariusz Dostawcy

Załącznik nr 3- sklepy, dostawy Bricomarche Modlin

Załącznik nr 4 – sklepy, odległości Bricomarche Modlin