

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
DO PROJEKTU BUDOWY UL. OGRODOWEJ
W M. WACYN
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI**

OBIEKT:	DROGA GMINNA NR 351353W i 351308W (UL. OGRODOWA i UL. SZCZEPANIKA)		
OPRACOWANIE:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
INWESTOR:	Gmina Zakrzew Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
ORG. RUCHU:	mgr inż. Janusz Karpeta	(UAN-II-K-8386/134/85)	

Egz. nr 5

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - rys. nr 1
4. Szczegół oznakowania progu U-16a - rys. nr 2A-B

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, z późn. zm.
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie.

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Odcinek drogi gminnej nr 351353W (ul. Ogrodowa) objęty niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni z kruszywa szer. 3,00-4,00m.

Odcinek drogi gminnej nr 351308W (ul. Ogrodowa i ul. Szczepanika) objęty niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 5,2m, z chodnikiem przyległym do jezdni szer. 2,0m (po stronie zachodniej i południowej), poboczem jednostronnym z kruszywa szer. 0,75m (po stronie wschodniej i północnej) oraz rowem trapezowym przydrożnym umocnionym płytami betonowymi ażurowymi i blockami betonowymi.

Droga gminna nr 351353W (ul. Ogrodowa) pełni rolę drogi obsługującej tereny położone bezpośrednio przy drodze, dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Wacyn.

Droga gminna nr 351308W (ul. Ogrodowa i ul. Szczepanika) pełni rolę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 740 Radom - Potworów z drogą powiatową nr 3508W Radom Dąbrówka Podłęzna, oraz obsługującej tereny położone bezpośrednio przy drodze, dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Bielicha, Wacyn i Janiszew, dojazdu do szkoły i przedszkola.

Ruch pojazdów na drodze gminnej nr 351353W (ul. Ogrodowa) odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa

się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym m. Wacyn.

Ruch pojazdów na drodze gminnej nr 351308W odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym m. Wacyn.

Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów na drodze gminnej nr 351353W, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 10 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę i tereny rolne. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się całą szerokością drogi.

Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów na drodze gminnej nr 351308W, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 63 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę, szkołę oraz przedszkole. Ruch pieszy odbywa się chodnikiem.

1.3. Stan projektowany.

Po wybudowaniu droga gminna nr 351353W (ul. Ogrodowa) będzie posiadała dwukierunkową jezdnię o szerokości 4,00-5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obustronne pobocza z kruszywa szerokości 0,50m. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej utwardzenia. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w strukturze rodzajowej ruchu i w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego.

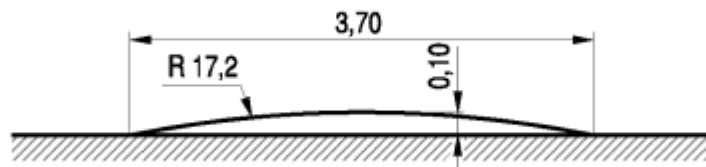
Ze względu na projektowaną szerokość drogi (4,0m) i pobocza (0,5m) odcinek drogi gminnej nr 351353W oznakowuje się jako strefę zamieszkania i projektuje się progi zwalniające U-16a z kostki brukowej betonowej barwy czerwonej.

Po wybudowaniu droga gminna nr 351308W (ul. Ogrodowa i ul. Szczepanika) na odcinku skrzyżowania z drogą gminną nr 351353W będzie posiadała dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,20-8,85m o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnik przyległy do jezdni szer. 2,23m, pobocze z kruszywa szerokości 0,75m. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej poszerzenia. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w strukturze rodzajowej ruchu za pomocą oznakowania pionowego.

Ze względu na lokalizację na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 351308W szkoły podstawowej, przedszkola i boiska szkolnego oraz projektowaną szerokość drogi gminnej nr 351353W (jezdnia 4,0m i pobocza 2x0,5m) oraz występujący ruch pieszzy na jezdni zastosowano progi zwalniające:

- listwowy U-16a z betonu asfaltowego (kolor czerwony), szerokości 3,70m o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30km/h. – na drodze
- listwowy U-16a z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony), szerokości 3,70m o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30km/h.

Zastosowany próg zwalniający przedstawia rys. 1.



Rys. 1. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25–30 km/h.

Przedmiotowe drogi gminne posiadają klasę funkcjonalno-techniczną D. Zgodnie z p. 8.1. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach klasy D.

Przedmiotowa droga nie jest drogą wyjazdową straży pożarnej lub stacji pogotowia ratunkowego itp.. Na przedmiotowej drodze nie odbywa się ruch autobusowej komunikacji pasażerskiej.

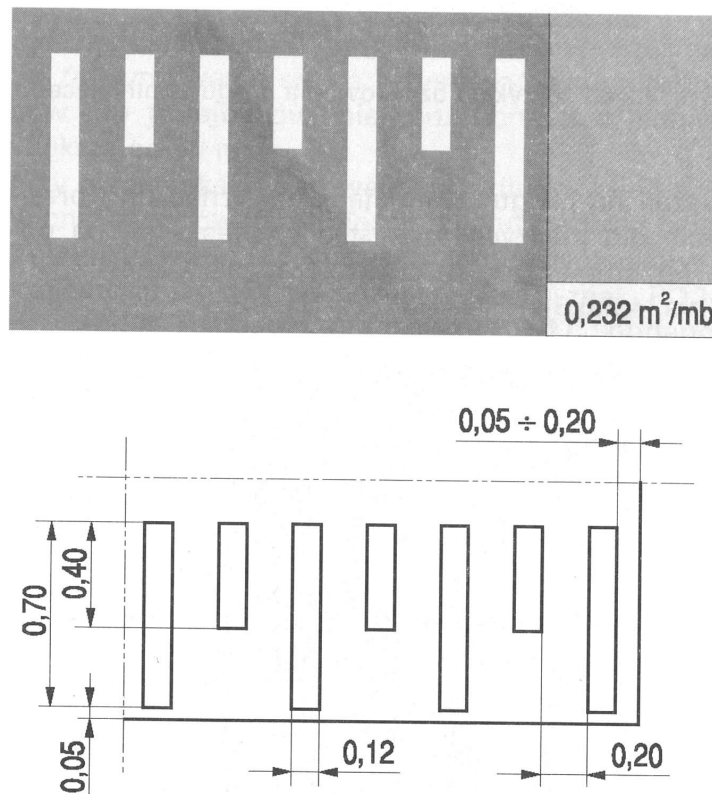
Zaprojektowane progi nie powodują zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Progi zwalniające i system odwodnienia drogi zaprojektowano w sposób uniemożliwiający powstawianie kałuży wody lub tafli lodu przed i za projektowanymi progami zwalniającymi.

Zgodnie z p. 4.2.6. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i*

warunków ich umieszczania na drogach znak P-25 stosuje się w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego.

Oznakowanie P-25 pokazano na rys. 4.2.6.1.



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25

Oznakowanie P-25 należy umieścić w odległości 0,05m od krawędzi progu zwalniającego.

Dla każdego z projektowanych progów z betonu asfaltowego zastosowano punktowe elementy odblaskowe (P.E.O.) o następujących parametrach:

- Rodzaj: **pryzmatyczny**
- Barwa: **biała**
- Wymiary: **190x18x250mm**
- Minimalna powierzchni odblaskowa: **500mm²**
- Typ: **P – stały**
- Rodzaj odbłyśnika: **typ 2**
- Konstrukcja: **typ A**
- Klasa: **wysokość H2, szerokość HD1**

Wymagania fotometryczne – zgodnie z p. 6.2.1., wymagania kolorymetryczne – zgodnie z p. 6.2.2. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla*

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Punktowe elementy odblaskowe (P.E.O.) należy umieścić w odległości 1,0m przed progiem z betonu asfaltowego, usytuowane liniowo przed progiem.

Przy szerokości jezdni 5,20m zaprojektowano 5 szt. P.E.O. po każdej stronie progu U-16a. Rozstaw P.E.O. wynosi 1,0m a odległość skrajnych P.E.O. od krawędzi jezdni wynosi 0,55m.

Istniejące przejście dla pieszych na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 351308W podlega likwidacji. W miejsce likwidowanego przejścia projektuje się przejście sugerowane (obniżony krawężnik i płytki z wybrzuszeniami).

Z uwagi na likwidację rowu otwartego i wykonanie rowu krytego istniejące balustrady U-11a podlegają likwidacji.

Na odcinku skrzyżowania przedmiotowych dróg projektuje się balustrady U-11a przy jezdni.

Lokalizacje balustrad podano na planie sytuacyjnym – rys. nr 1.

Ze względu na projektowaną szerokość jezdni (4,0m) i pobocza (2x0,5m) oraz występujący ruch pieszy na jezdni, na projektowanym odcinku drogi gminnej nr 351353W wprowadza się strefę zamieszkania.

Przedmiotowe opracowanie nie wprowadza zmian w istniejącej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 351308W z drogą wojewódzką nr 740.

Ruch pieszy będzie odbywał się projektowanymi chodnikami.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją budowy drogi gminnej – do końca 2025r.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

Opracował: