



WÓJT GMINY STARA KISZEWA

ul. Ogrodowa 1, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 58 687 60 20, fax 58 687 60 42

Stara Kiszewa, dnia 15 stycznia 2024 r.

RG-OŚ.6220.5.2023

Symbol sprawy

DECYZJA

nr RG-OŚ.6220.5.2023.2024

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ust. 1, ust. 1a i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Nykiel ul. Moniuszki 19/38, 83-400 Kościerzyna reprezentującego Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna z dnia 26.07.2023 r. (data wpływu 26.07.2023 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na terenie działek nr 503, 119 obręb Stare Polaszki, działek nr 119, 29 obręb Wilcze Błota, działka nr 1 obręb Zamek Kiszewski, działki nr 303/4, 312/1, 314/1 obręb Stara Kiszewa, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, woj. pomorskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, a także Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie

orzekam

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej nr 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na terenie działek nr 503, 119 obręb Stare Polaszki, działek nr 119, 29 obręb Wilcze Błota, działka nr 1 obręb Zamek Kiszewski, działki nr 303/4, 312/1, 314/1 obręb Stara Kiszewa, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, woj. pomorskie.
- II. Określić warunki konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie

prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;

- dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
- zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach, systemów melioracyjnych;
 - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
 - w lasach oraz w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2023 r., poz. 1336) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów, wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu;
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić pod nadzorem chiropterologicznym i ornitologicznym, poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15

października;

- planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do postanowienia nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.573.2023.WR.1 z dnia 25 sierpnia 2023 r.;
- przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa zasiedlone są przez awifaunę oraz chiropterofaunę;
- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać:
 - nasadzenia zastępcze drzew wykonać w proporcjach nie mniejszej niż 1:1 oraz o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów;
 - nasadzenia zlokalizować wzdłuż projektowanej drogi; projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej — drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów, jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
- nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;

- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwiecznione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy,
- zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki na odpady stałe,
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
- prace budowlane i montażowe realizować w porze dziennej w godzinach 6:00 —18:00 z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska,
- teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymywać w czystości,
- w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie

spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.),

- niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały bitumiczne w trakcie przebudowy drogi przechowywać odpowiednio aby były spełnione warunki ppoż. i ochrony środowiska, gospodarki odpadami;
- wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami;
- w celu eliminacji ewentualnych konfliktów należy podjąć działania edukacyjne. Należy spotykać się z zainteresowanymi stronami i rzetelnie przedstawiać plusy i minusy oraz prowadzić dialog na każdym etapie przeprowadzania inwestycji,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przydrożnych rowów oraz do gruntu w granicach pasa drogowego,
- w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka,
- podczas prac w okolicach urządzeń melioracyjnych i wód powierzchniowych podjąć działania zabezpieczające je przed zanieczyszczeniem oraz uszkodzeniem,
- zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza obszarem zagrożenia powodziowego. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz,
- wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów),
- należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów,
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów,

- zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach poza obszarem zagrożenia powodziowego, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie,
- w trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi,
- środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego,
- dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych,
- podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26.07.2023 r. (data wpływu 27.07.2023 r.), Pan Piotr Nykiel ul. Moniuszki 19/38, 83-400 Kościerzyna reprezentujący Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna zwrócił się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na terenie działek nr 503, 119 obręb Stare Polaszki, działek nr 119, 29 obręb Wilcze Błota, działka nr 1 obręb Zamek Kiszewski, działki nr 303/4, 312/1, 314/1 obręb Stara Kiszewa, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, woj. pomorskie.

Do wniosku dołączono zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2029 ze zm.):

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich;
- wypisy z ewidencji gruntów; ;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust 1 pkt 5 cytowanej na wstępie ustawy;
- zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 1 położonej w obrębie geodezyjnym Zamek Kiszewski, działek nr 29, 119 położonych w obrębie geodezyjnym Wilcze Błota, działki nr 119 położonej w obrębie geodezyjnym Stara Polaszki.

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek nr 303/4, 312/1, 314/1 położonych w obrębie geodezyjnym Stara Kiszewa, dla działki nr 503 położonej w obrębie geodezyjnym Stare Polaszki.

Zgodnie z art. 75, ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.). Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Kiszewa. Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w czerwcu 2023 r. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na terenie działek nr 503, 119 obręb Stare Polaszki, działek nr 119, 29 obręb Wilcze Błota, działka nr 1 obręb Zamek Kiszewski, działki nr 303/4, 312/1, 314/1 obręb Stara Kiszewa, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, woj. pomorskie. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), inwestycję zakwalifikować należy do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2029), wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organ pismem nr RG-OS.6220.5.2023 z dnia 7.08.2023 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w formie obwieszczenia. W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ust. 1 ust 2 oraz ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2029 ze zm.), pismami nr RG-OS.6220.5.2023 z dnia 7.08.2023 r. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W zaświadczeniu skierowanym do organów opiniujących tutejszy Organ wskazał, o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 1 położonej w obrębie geodezyjnym Zamek Kiszewski, działek nr 29, 119 położonych w obrębie geodezyjnym Wilcze Błota, działki nr 119 położonej w obrębie geodezyjnym Stara Polaszki. Dołączono również wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek nr 303/4, 312/1, 314/1 położonych w obrębie geodezyjnym

Stara Kiszewa, dla działki nr 503 położonej w obrębie geodezyjnym Stare Polaszki. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem z dnia 25.08.2023 r. (data wpływu 30.08.2023 r.) nr GD.ZZŚ.4.4901.161.2023.KN wezwało Wójta Gminy Stara Kiszewa do złożenia wyjaśnień/uzupełnień przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie podanym w piśmie. Wójt Gminy Stara Kiszewa pismem z dnia 7.09.2023 r. nr RG-OŚ.6220.5.2023 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie podanym w piśmie. Pełnomocnik Pan Piotr Nykiel w dniu 10.11.2023 r. (data wpływu 13.11.2023 r.) przekazał uzupełnienie do wezwania. Wójt Gminy Stara Kiszewa pismem z dnia 14.11.2023 r. nr RG-OŚ.6220.5.2023 przekazał uzupełnienie do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie.

Do tut. Organu wpłynęły opinie:

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku - postanowienie nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.573.2023.WR.1 z dnia 25.08.2023 r. (data wpływu 28.08.2023 r.), który wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na terenie działek nr 503, 119 obręb Stare Polaszki, działek nr 119, 29 obręb Wilcze Błota, działka nr 1 obręb Zamek Kiszewski, działki nr 303/4, 312/1, 314/1 obręb Stara Kiszewa, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, woj. pomorskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:

1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:

- uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
- w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych

utworach, zatorfionych obniżeniach, systemów melioracyjnych;

- w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;

- w lasach oraz w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2023 r., poz. 1336) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów, wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);

- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:

- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;

- uszczelnienie nawierzchni placów składowych* materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;

- zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;

- prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych — na uszczelnionym podłożu;

- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić pod nadzorem chiropterologicznym i ornitologicznym, poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października;

- planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;

- przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa zasiedlone są przez awifaunę oraz chiropterofaunę;

- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;

- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

- w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać:
 - nasadzenia zastępcze drzew wykonać w proporcjach nie mniejszej niż 1:1 oraz o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów;

- nasadzenia zlokalizować wzdłuż projektowanej drogi; projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej — drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów, jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;

- nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty

herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;

- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robot płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy o łącznej długości ok. 4,025 km.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. ;
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy coś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia- planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy o łącznej długości ok. 4,025 km.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi powiatowej planuje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2411G w zakresie objętym opracowaniem;
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni do szerokości 6,0 m; umocnienie i wyprofilowanie poboczy wraz z regulacją skarp w minimalnym wymaganym zakresie w granicach istniejącego pasa drogowego;
- przebudowę nawierzchni istniejących zatok autobusowych;
- przebudowę lub utwardzenie istniejących zjazdów;
- budowę chodników;

- usunięcie krzewów i drzew;
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Aktualnie na rozpatrywanym odcinku drogi konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna, w znacznym stopniu zniszczona, jej stan ocenia się jako niezadowalający. Dominują spękania o charakterze zmęczeniowym, obłamania krawędzi, wykruszenia warstw bitumicznych oraz łaty i wyboje. Na odcinkach na obszarze zabudowy znajdują się liczne ślady wymian nawierzchni po przekopach poprzecznych i podłużnych związanych z podziemną instalacją infrastruktury. Droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego. Na wszystkich analizowanych odcinkach występuje szereg różnych uszkodzeń nawierzchni. W przekroju normalnym droga jest jednojezdniowa, dwupasowa, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,3-6,0 m. Na obszarach w miejscowości Wilcze Błota droga nie posiada chodników. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada obustronne pobocze gruntowe. Na odcinku objętym przebudową występują liczne zjazdy na posesje i użytki rolne przylegające do drogi. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane w sposób dotychczasowy powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na teren pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt zakłada oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych do głębokości min. 0,6 m i szerokości dna min. 0,4 m. W pasie drogowym 2411G na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest liczna sieć infrastruktury: kanalizacja sanitarna (grawitacyjna i tłoczna), sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna NN.

Planowana do przebudowy droga obsługuje dojazd do terenów rolniczych i leśnych oraz zapewnia dojazd do okolicznych miejscowości.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi: Z;
- klasa drogi: zbiorcza;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 50 km/h;
- przekrój poprzeczny: 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu);
- szerokość jezdni w przekroju drogowym: 6,00 m;
- szerokość poboczy utwardzonych: min. 1,00 m;
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 100kN/oś;
- szerokość chodników: 2,0 m (min. 1,5 m);
- nawierzchnia chodników: brukowa kostka betonowa;
- przy krawędzi jezdni na obszarze zabudowy: krawężnik betonowy 15x30;
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m.

Projektuje się pobocza umocnionym kruszywem o szerokości 1,0 m. Przewidziano również wykonanie zjazdów do zlokalizowanych wzdłuż drogi posesji lub działek w miejscach istniejących zjazdów. Zjazdy indywidualne zostaną dostosowane do szerokości istniejących bram przy zachowaniu szerokości jezdni zjazdu od 3,0 do 4,5 m.

Zjazdy indywidualne

Parametry zjazdów indywidualnych na odcinku szlakurowym:

- szerokość jezdni: min. 3,0 m;
- pobocza: 2x0,75 m;
- wyokrąglenie: $R_{min.}=3$ m.

Skarpy nasypów i wykopów:

- pochylenie 1:1,5.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z BA AC 11S;
- warstwa wiążąca z BA AC 11W;
- warstwa wyrównawcza z BA AC 11W;
- w przypadku konieczności wyrównania warstwą powyżej 8 cm grubości dopuszcza się wyrównanie mieszanką kruszywa niezwiązanego naturalnego.

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z BA AC 11S;
- warstwa wiążąca z BA AC 11W;
- siatka przeciwspekaniowa;
- warstwa wiążąca z BA AC 11W;
- podbudowa z mieszanki niezwiązananej z kruszywa;
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego związanego cementem.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach bitumicznych:

- warstwa ścieralna z BA AC 11S;
- warstwa wiążąca z BA AC 11W;
- podbudowa z mieszanki niezwiązananej z kruszywa.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach przez chodnik:

- warstwa ścieralna brukowej kostki betonowej;
- podsypka cementowo-piaskowa
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązananej z kruszywa.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa wibroprasowana (kolor szary);
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązananej z kruszywa.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna brukowej kostki betonowej;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązananej z kruszywa;
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego związanego cementem.

Zakłada się obustronne wzmocnienie krawędzi jezdni na odcinkach bez krawężnika.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- asfalt: ok. 6000,00 m³;
- kruszywo: ok. 3500,00 m³;
piasek: 200,00 m³;
- woda: ok. 6 m³;
- paliwa płynne (olej napędowy): ok. 12 Mg.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu TOI-TOI o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które będą regularnie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia w tym zakresie. Szacowana ilość powstających ścieków socjalno-bytowych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitałnych zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia- planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 503, 119 obręb Stare Polaszki, 119, 29 obręb Wilcze Błota, 1 obręb Zamek Kiszewski, 303/4, 312/1, 314/1 obręb Stara Kiszewa, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, woj. pomorskie. W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IIIb, IVa, IVb, V klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V i VI klasy bonitacyjnej, zabudowa mieszkaniowa (B), inne tereny zabudowane (Bi), tereny przemysłowe (Ba), grunty rolne zabudowane (Br-RIVa, Br-RV, Br-PsV, Br-PsVI), sady (S-PsIV), rowy (W), nieużytki (N) oraz drogi (dr). Droga do przebudowy przebiega przez tereny rolne i zabudowane

miejsowości: Stare Polaszki, Wilcze Biota i Stara Kiszewa. Szata roślinna na terenie przydrożnym nie przedstawia większych walorów przyrodniczych. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka. Występują tutaj pospolite rośliny ruderalne spotykane w miejscach wydeptywanych/wyjeżdżonych, przy drogach, płotach i budynkach, np.: pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, mniszek pospolity *Taraxacum campyloides*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, babka zwyczajna *Plantago major*, ostrożeń polny *Cirsium arvense* i inne. W okolicach upraw polnych stwierdzono szereg gatunków zaliczanych do chwastów upraw oraz roślin charakterystycznych dla miedz i okrajków. Spotykane gatunki są ściśle zależne od rodzaju stosowanych upraw i żyzności siedliska. Są to, np.: gwiazdnica pospolita *Stellaria media*, chwastnica jednostronna *Echinochloa crus-galli*, stokłosa żytnia *Bromus secalinus*, mlecz polny *Sonchus arvensis*, tasznik pospolity *Capsella bursa-pastoris* i inne. Rośliny te tworzą zespoły zbiorowisk antropogenicznych z klasy zbiorowiska pól uprawnych i jednorocznych roślin terenów ruderalnych *Stellarietea mediae* oraz pól ruderalnych zbiorowisk pionierskich głównie z udziałem roślin kłaczowych i rozłogowych *Agropyretea intermedio-repentis*. Na poboczu drogi dominują gatunki pospolite takie jak: mniszek pospolity *Taraxacum campyloides*, babka lancetowata *Plantago lanceolata*, bylica piołun *Artemisia absinthium*, perz właściwy *Elymus repens*, koniczyna biała *Trifolium repens*, tasznik pospolity *Capsella bursa-pastoris*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, chwastnica jednostronna *Echinochloa crus-galli*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, rogownica pospolita *Cerastium holosteoides*, koniczyna łąkowa *Trifolium pratense*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*, wiechlina zwyczajna *Poa trivialis*, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, koniczyna polna *Trifolium arvense*. Zakłada się karczowanie krzewów na całej szerokości pasa drogowego drogi powiatowej. Nadto przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z krawędziami jezdni, znajdującymi się w skrajni drogi. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką ok. 46 szt. drzew. Do usunięcia przewidziano drzewa z gatunku: jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, klon pospolity *Acer platanoides*, grab pospolity *Carpinus betulus*, lipa szerokolistna *Tilia platyphyllos*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum*. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazuje, iż że zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody poprzez nasadzenia zastępcze, rozumie się posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów, stanowiących działanie minimalizujące za usuwane drzewa i krzewy. Tym samym w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano, iż należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1. Nasadzenia należy zlokalizować wzdłuż projektowanej drogi. Ponadto nie należy stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów, jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych. Wg informacji przedstawionych w KIP, podczas wizji terenowej w okolicach drogi nie natrafiono na ślady bytowania zwierząt. Niemniej obszary sąsiednie drogi mogą być miejscem

odwiedzanym przez następujące ssaki: sarna *Capreolus capreolus*, zając *Lepus europaeus*, dzik *Sus scrofa*, borsuk *Meles meles* oraz lis *Vulpes vulpes* i jenot *Nyctereutes*, które bardzo dobrze czują się w warunkach, które w otaczających drogę terenach mają możliwość łatwiejszego zdobycia pożywienia. W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin;
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt;
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów.

W KIP nie wskazano informacji na temat występowania herpetofauny i ornitofauny. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska na podstawie hydroportalu ustalił, że w sąsiedztwie przedsięwzięcia występują rowy melioracyjne, zbiorniki wodne oraz rzeka Kacinka, toteż mając na uwadze, iż są to tereny dogodne do bytowania herpetofauny wskazał w warunkach realizacji inwestycji, by prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Dodatkowo prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa). Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrole wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,11 km na południe: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 0,15 km na południe: Dolina Wierzycy PLH220094;
- ok. 1,31 km na zachód: Wilcze Biota PLH220093;
- ok. 4,09 km na południowy zachód: Jezioro Krąg PLH220070.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza

również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336) to zlokalizowany:

- ok. 0,12 km na południe: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzycy;
- ok. 0,86 km na południe: Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 0,99 km na południowy zachód: Polaszkowski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 2,57 km na północny wschód: rezerwat przyrody „Orle nad Jeziorem Dużym”.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 2,60 km na południowy zachód od planowanej inwestycji - Bory Tucholskie GKPn-16.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza atmosferycznego podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko Wykonawca zadba o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi określone obowiązującymi normami. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach. Przy planowanej inwestycji zabudowa mieszkaniowa znajduje się w miejscowościach Stare Polaszki, Wilcze Błota i Stara Kiszewa. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się przy projektowanej drodze, bezpośrednio we wsi. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowy) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych. Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyn w całości lub ich części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej

jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Reasumując, oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych. Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie, zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.). W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch kołowy pojazdów przemieszczających się po przedmiotowej drodze. Poziom emisji hałasu zależy od natężenia i struktury rodzajowej ruchu, prędkości pojazdów, rodzaju i stanu nawierzchni. Poziom emisji hałasu zależy od odległości źródła hałasu do punktu odbiorcy, rodzaju terenu, ukształtowania terenu (przeszkód akustycznych) oraz temperatury i wilgotności powietrza. Przewiduje się, że w fazie eksploatacji drogi parametry jakościowe środowiska wzrosną ze względu na poprawę jej stanu technicznego. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegną zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, dzięki wymianie nawierzchni, która wyeliminuje hałas wynikający z ubytków nawierzchni, a tym samym przyczyni się do upłynnienia ruchu. W wyniku użytkowania drogi, po realizacji zamierzenia, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 r., poz. 112). Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym; ograniczenie działań do pory dziennej;
- właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową;
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji;
- zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych;
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji;
- wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty;
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych;
- gromadzenie powstających odpadów niebezpiecznych w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, w miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych.

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji - inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia

z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg]
15 02 02*	Opakowania z papieru i tektury Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte winnych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,2
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,2
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	8,0
17 02 01	Drewno	30,0
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	12,0
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	300,0
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	0,1
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	4,0

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia. Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, tak jak dotychczas będzie związana z emisją odpadów. Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać następujące odpady:

- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 — wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze — ok. 0,1 Mg/rok;
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych — ok. 0,5 Mg/rok;
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych — inne niż wymienione w 16 81 01 — ok. 0,5 Mg/rok;
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów — ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych ani jego

znaczącego wpływu na klimat zarówno w aspekcie lokalnym, jak też globalnym. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie - opinia nr SZNS.9022.5.33.2023.MS z dnia 6.09.2023 r. (data wpływu 11.09.2023 r.), który stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa następujące warunki konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki na odpady stałe,
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
- prace budowlane i montażowe realizować w porze dziennej w godzinach 6:00 —18:00 z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska,
- teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymywać w czystości,
- w trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.),
- niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały bitumiczne w trakcie przebudowy drogi przechowywać odpowiednio aby były spełnione warunki ppoż. i ochrony środowiska, gospodarki odpadami;
- wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami;
- w celu eliminacji ewentualnych konfliktów należy podjąć działania edukacyjne. Należy spotykać się z zainteresowanymi stronami i rzetelnie przedstawiać plusy i minusy oraz prowadzić dialog

na każdym etapie przeprowadzania inwestycji.

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie – opinia nr GD-ZZŚ.4.4901.161.2023.KN z dnia 30.11.2023 r. (data wpływu 30.11.2023 r.), który stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać do przydrożnych rowów oraz do gruntu w granicach pasa drogowego,
- w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka,
- podczas prac w okolicach urządzeń melioracyjnych i wód powierzchniowych podjąć działania zabezpieczające je przed zanieczyszczeniem oraz uszkodzeniem,
- zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza obszarem zagrożenia powodziowego. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz,
- wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów),
- należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów,
- w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów,
- zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach poza obszarem zagrożenia powodziowego, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie,
- w trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi,

- środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego,
- dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych,
- podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.

Biorąc pod uwagę analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2029 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, Wójt Gminy Stara Kiszewa jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, tut. Urząd spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował strony postępowania w formie obwieszczenia o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków. Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy Stara Kiszewa jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (ul. Podwałe Przedmiejskie 30) za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (stosownie do art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 K.P.A.).



(pieczęć okrągła)

WOJEWÓDZKA
MARIOLA ZICH
MARIOLA ZICH

(pieczęć imienna i podpis osoby uprawnionej do wydania decyzji)

Otrzymują:

1. Strony wg rozdzielnika
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna.
3. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew.



WÓJT GMINY STARA KISZEWA

ul. Ogrodowa 1, 83-430 Stara Kiszewa
tel. 58 687 60 20, fax 58 687 60 42

Załącznik nr 1

**do decyzji nr RG-OŚ.6220.5.2023.2024
z dnia 15 stycznia 2024 r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 2029 ze zm.), przedsięwzięcie polegać będzie na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na terenie działek nr 503, 119 obręb Stare Polaszki, działek nr 119, 29 obręb Wilcze Błota, działka nr 1 obręb Zamek Kiszewski, działki nr 303/4, 312/1, 314/1 obręb Stara Kiszewa, gmina Stara Kiszewa, powiat kościerski, woj. pomorskie. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 2411G od Starych Polaszek do Starej Kiszewy o łącznej długości ok. 4,025 km. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi powiatowej planuje się m.in.:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2411G w zakresie objętym opracowaniem;
- wyrównanie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni do szerokości 6,0 m; umocnienie i wyprofilowanie poboczy wraz z regulacją skarp w minimalnym wymaganym zakresie w granicach istniejącego pasa drogowego;
- przebudowę nawierzchni istniejących zatok autobusowych;
- przebudowę lub utwardzenie istniejących zjazdów;
- budowę chodników;
- usunięcie krzewów i drzew;
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Planowana do przebudowy droga obsługuje dojazd do terenów rolniczych i leśnych oraz zapewnia dojazd do okolicznych miejscowości.