



1. Warstwa ścierna AC8S, grub. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca AC16W, grub. 4 cm,
3. Warstwa ścierna AC11S, grub. 4 cm,
4. Warstwa wyrównawcza AC16W, wg. tabeli wyrównania
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grub. 15 cm,
6. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grub. 20 cm,
7. Warstwa odcinająca z piasku, grub. 20 cm,
8. Warsywa odcinająca z piasku, grub. 15 cm,
9. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5-2 grub. 15 cm
10. Istniejąca nawierzchnia
11. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
12. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem
13. Opornik drogowy 12x25 na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. Obrazek chodnikowy 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
15. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm
16. Pas zieleni
17. Tor kolei wąskotorowej 600 mm na podkładach drewnianych

Inwestor :		Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88-400 Żnin		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno tel. 888 816 863	
Objekt :		Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2335C Gąsawa - Bożejewice na docinku Gąsawa Biskupin - I etap			
Treść rysunku :		PRZEKROJE NORMALNE			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
sierpień, 2023		P. B.-W.	1:50	drogowa	4