

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

| | |
|-----------------------|----|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 11 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | OPIS INWESTYCJI | 5 |
| 1.1. | Przedmiot inwestycji | 5 |
| 1.2. | Cel opracowania | 5 |
| 1.3. | Zakres opracowania..... | 5 |
| 1.4. | Lokalizacja inwestycji..... | 5 |
| 1.5. | Inwestor | 5 |
| 1.6. | Podstawa opracowania | 6 |
| 2. | Istniejące zagospodarowanie terenu | 6 |
| 2.1. | Infrastruktura techniczna..... | 6 |
| 2.2. | Zieleń | 6 |
| 3. | Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 7 |
| 3.1. | Konstrukcja jezdni i zjazdów | 7 |
| 3.2. | Konstrukcja poboczy: | 8 |
| 3.3. | Konstrukcja dojeżdż do posesji:..... | 8 |
| 3.4. | Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej..... | 8 |
| 3.5. | Parametry techniczne projektowanej drogi..... | 9 |
| 4. | Odwodnienie jezdni | 9 |
| 5. | Zieleń | 9 |
| 6. | Obowiązki wykonawcy | 9 |

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi na ul. Kochanowskiego w Siechnicach, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Przebudowę istniejącej jezdni na jezdnię z nawierzchni asfaltowej i szerokości 4,5 m,
- Budowę obustronnego pobocza utwardzonego kruszywem o szerokości 0,75 m,
- Budowę zjazdów o szerokości 3,5 m.

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest uzyskanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Wykonanie przebudowy drogi w ciągu ulicy Kochanowskiego w miejscowości Siechnice”.

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. . „Wykonanie przebudowy drogi w ciągu ulicy Kochanowskiego w miejscowości Siechnice”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Siechnice na działce ew. nr 544/29 (obręb Siechnice) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

1.5. Inwestor

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowany zakres przeznaczony do przebudowy składa się z drogi o klasie D z nawierzchnią gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne ubytki i miejscowe zagłębienia. Dowiązanie do istniejącego skrzyżowania z ulicą Adama Mickiewicza oraz Henryka III posiada konstrukcję z betonu asfaltowego.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć elektroenergetyczna.

2.2. Zieleń

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują drzewa i krzewy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym.

Projektowaną niweletę ukształtowano w sposób umożliwiający odprowadzenie wód opadowych na przydrożne pobocza oraz zieleńce.

Analizowany odcinek to droga o długości ok 192 m. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Adama Mickiewicza, natomiast w km 0+192,00 projektowana droga krzyżuje się z ulicą Henryka III stanowiąc koniec opracowania.

Dla projektowanej drogi przyjęto kategorii ruchu KR1.

Przebieg drogi w planie przedstawia plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,5 m.

Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 o szerokości 0,75 m.

Przewidziano spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%.

Szerokość pasa drogowego jest zgodna z MPZP.

Projekt zakłada uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o konstrukcji i nawierzchni jak droga główna o szerokości zgodnej z planem sytuacyjnym rys. nr 2, zakończone krawężnikami najazdowymi o wymiarach 15x30 cm ze światłem 2 cm, ułożone na ławie z betonu C12/15, grubości 10 cm. Do wyokrąglenia łuków zastosowano promień $R=3\text{cm}$. Wzdłuż zjazdów zaprojektowano pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 m. Wszystkie zjazdy mieszczą się w pasie drogowym.

Zaprojektowano dojścia do posesji z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm i podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm o grubości 10 cm. Jako ograniczenie chodnika przewidziano obrzeża betonowe 8x30 cm ze światłem 0 ułożone na ławie z betonu C12/15, o grubości 10cm.

3.1. Konstrukcja jezdni i zjazdów

Dla zaprojektowanej nawierzchni bitumicznej przewidziano następujący układ warstw:

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm,
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm,
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m 2,5 \text{ MPa}$, gr. 15 cm.

3.2.Konstrukcja poboczy:

Dla zaprojektowanych poboczy przewidziano następujący układ warstw:

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm
- Grunt zasypowy G1, wskaźnik zagęszczenia 0,97,

3.3. Konstrukcja dojeżdż do posesji:

Dla zaprojektowanych dojeżdż do posesji, przewidziano następujący układ warstw:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 10 cm

UWAGA

W przypadku występowania istniejącej nawierzchni z kruszywa. Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji. W tym celu Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania badań nośności istniejącej konstrukcji z kruszywa. W przypadku uzyskania odpowiedniej nośności zaakceptowanej przez Zamawiającego dopuszcza się wykonanie alternatywnej nawierzchni w postaci doziarnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz wykonania dwóch warstw z betonu asfaltowego. Wówczas projektowana konstrukcja będzie miała następujące warstwy:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70, gr. 4 cm po zagęszczeniu
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, gr. 5 cm po zagęszczeniu
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa wraz z doziarnieniem, wyrównaniem i zagęszczeniem

3.4.Regulacja wysokościowa oraz przebudowa istniejących elementów infrastruktury technicznej

Na istniejącej infrastrukturze podziemnej w pasie projektowanej jezdni znajduje się armatura zakończona zaworami, zasuwami i włączami studni, które należy wyregulować wysokościowo dopasowując do nowych rzędnych wysokościowych. Przewidziana ilość do regulacji wysokościowej to:

- 19 zaworów wodociągowych,
- 5 studni kanalizacji sanitarnej,
- 1 hydrant,

W trakcie regulacji, skrzynki i włazy, które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe.

Roboty należy wykonywać w porozumieniu z Zarządcą sieci. Na czas remontu istniejące tabliczki orientacyjne na słupkach należy zdemonstować i ponownie zamontować po zakończeniu prac. Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną przebudowę sieci wynikającą z niezbędnych uzgodnień z właścicielami tych sieci.

3.5. Parametry techniczne projektowanej drogi

| | |
|-------------------|--------|
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Długość drogi | 192 m |
| Szerokość jezdni | 4,5 m |
| Szerokość pobocza | 0,75 m |

4. Odwodnienie jezdni

Woda opadowa z jezdni i poboczy odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na zieleńce znajdujące się w terenie pasa drogowego. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o nachyleniu 2% w kierunku poboczy, pochylenie poprzeczne poboczy – 6% na zewnątrz od krawędzi jezdni.

Zlokalizowano sześć zjazdów (prowadzących do działek 763/30, 763/29, 763/26, 763/23, 544/23 oraz 544/20) znajdujących się niżej względem wysokości drogi, na którym projektuje się korytko betonowe o wymiarach 50x50x15 cm odprowadzające wodę bezpośrednio na zieleńce. Pozostałe zjazdy są położone wyżej względem wysokości drogi – woda opadowa z tych zjazdów będzie odprowadzana na jezdnię.

5. Zieleń

Na terenie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Projekt zakłada rekultywację terenu w granicach pasa drogowego poprzez uzupełnienie gruntem i obsiew trawą na warstwie humusu gr. 10 cm.

6. Obowiązki wykonawcy

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku

wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby

- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach, prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

| NR | TYTUŁ | SKALA |
|----|---------------------------------|-----------|
| 1 | ORIENTACJA | 1:10000 |
| 2 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:500 |
| 3 | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | 1:25 |
| 4 | PROFIL | 1:100/500 |
| 5 | PRZEKROJE POPRZECZNE | 1:25 |