



Kraków, 11 sierpnia 2023 r.

TRZ.410.10.2023

TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Odpowiedź na pismo

Dotyczy Opracowania wielowariantowej koncepcji przebudowy / rozbudowy ul. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej wraz z wyznaczeniem chodnika, zatok postojowych, w tym zatoki dla autokarów po stronie wschodniej oraz budowy chodnika po stronie zachodniej.

Data pisma 17.07.2023

Data wpływu 19.07.2023

Znak sprawy T/539/B/KP/2023

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo, przekazujemy następujące informacje.

W zakresie ruchu Komunikacji Miejskiej w Krakowie:

1. Ze względu na możliwość prowadzenia ulicami objętymi projektem tymczasowych tras Komunikacji Miejskiej w Krakowie, należy poszerzyć ulicę Jeleniową do 6 m (lub do 5,5 m w przypadku jednostronnego pobocza).
2. Należy wskazać przejezdność łuku (al. Modrzewiowa – ul. Jeleniowa) dla autobusu standardowego (12 m).
3. Ewentualne projektowane przejścia wyniesione powinny uwzględniać zastosowanie do ich wykonania elementów prefabrykowanych, umożliwiających czasowy demontaż, w sytuacji wyznaczenia trasy objazdowej autobusów ciągiem ul. Jeleniowej.

W zakresie mobilności aktywnej, należy:

4. Uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie [1].
5. Uwzględnić w projekcie zastosowanie „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa” [2] i „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa” [3].
6. Zaprojektować chodniki o minimalnej szerokości użytkowej 1,8m (+0,5m skrajnia) na całej długości ulicy kosztem szerokości jezdni, jeśli to możliwe.
7. Wyprostować linie chodnika po wschodniej stroni ulicy Modrzewiowej.
8. Wprowadzić zieleńce.
9. Przewidzieć możliwość bezpiecznego przejścia dla pieszych w pobliżu wejścia do szkoły.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl


10. Zapewnić spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowaną dla funkcjonalności użytkowania i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu z uwzględnieniem ruchu rowerowego w ruchu ogólnym.
11. Zapewnić dogodne warunki widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych.
12. Zaprojektować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika przez zjazd zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”.
13. Zaprojektować pasy medialne i naprowadzające wg „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa”.
14. Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem.

Integralną częścią opinii jest opieczętowany w ZTP egzemplarz projektu.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 86 64 (sprawę prowadzi: Paweł Brzoskwinia)
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl
- osobiście – sekcja TRZ, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków, pokój 505

Z wyrazami szacunku,


Dyrektor
Centrum Zarządzania Ruchem
Lukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości

1. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków, <ir.umk@um.krakow.pl>

Podstawa prawna

- [1] Zarządzenie Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r.
- [2] Zarządzenie Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [3] Zarządzenie Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl