

IR-01.7211.169.2022.3

**Firma inżynieryjna TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków**

Dotyczy wydania opinii dla zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy al. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej wraz z wyznaczeniem chodnika, zatok postojowych, w tym zatoki dla autokarów po stronie wschodniej oraz budowy chodnika po stronie zachodniej”

Data pisma 17.07.2023 r.

Data wpływu 19.07.2023 r.

Znak sprawy T/538/B/KP/2023

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymane materiały dotyczące rozbudowy al. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej, przedkładam stanowisko w sprawie.

- Należy zapewnić prawidłowe przeprowadzenie ruchu pieszego w obszarze skrzyżowania ul. Jeleniowej, ul. Świerkowej i al. Modrzewiowej.
- Konieczne jest wyjaśnienie zastosowanych rozwiązań obniżenia krawężnika między zjazdem na teren Jurajskiego Centrum Edukacji Przyrodniczej Ekomałopolska (CEPE) a projektowanymi zatokami postojowymi, w tym również wykonanego poszerzenia miejsca postojowego tuż przed stanowiskiem dla osób wyposażonych w kartę parkingową. Należy doprecyzować rozwiązania wysokościowe proponowanego rozwiązania.
- Przedstawione wariantowanie różni się w zakresie rozwiązań technicznych (wyniesienie przejścia dla pieszych) a nie funkcjonalnym, dlatego należy przedstawić wariantowanie w zakresie:
 - typu skrzyżowania ww. ulic, w tym również rozważyć możliwość wykonania wyniesionej tarczy;
 - przekroju al. Modrzewiowej, w tym przeanalizować możliwość wykonania pasa postojowego po stronie zachodniej ww. alei.
- Zwracam uwagę, że zaproponowane elementy uspokojenia ruchu oraz warunki widoczności na zjazdach wskazują na projektowanie ulicy dla prędkości 20 – 30 km/h, co w kontekście zastosowanej szerokości jezdni może nie być rozwiązaniem czytelnym i jednoznacznym. W związku z powyższym konieczne jest wyjaśnienie zastosowanej ponadnormatywnej szerokości jezdni al. Modrzewiowej.

- Ponadto wskazana lokalizacja progów wyspowych ze względu na manewry wykonywane podczas parkowania nie jest rozwiązaniem zalecanym.
- Należy zachować ciągłość niwelety i nawierzchni chodnika na zjazdach.
- Konieczne jest zapewnienie możliwości zawracania autokarów obsługujących planowaną inwestycję (CEPE) na terenie wewnętrznym, poza obszarem drogi publicznej.
- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie ulicy, w tym właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz obszarów oczekiwania przed jezdnią.
- Konieczne jest zapewnienie prawidłowych widoczności i przejezdności dla projektowanego układu drogowego.
- Niniejsza opinia dotyczy wyłącznie przedstawionych rozwiązań drogowych. W szczególności, niniejsze pismo nie stanowi opinii do obsługi komunikacyjnej inwestycji kubaturowej oraz oceny adekwatności zmiany parametrów układu drogowego związanej z obsługą ruchu generowanego przez wnioskowane zamierzenie.
- Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załącznik do pisma. Opieczętowany załącznik jest integralną częścią opinii.
- Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

p.o.  **DYREKTORA WYDZIAŁU**
Gabriela Przepiórka

Załączniki:

- Koncepcja wielowariantowa

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. aa + załączniki

Urząd Miasta Krakowa
 WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
 tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
 www.krakow.pl

